



Bulletinen

Riksförbundet Enskilda Vägars medlemstidning

Nr 3 • 2015



Inspektion av bidrags- vägar

— så går det till ► sid 10

Anläggnings- beslutet

— föreningens
rättesnöre ► sid 18

Höstens kurser för styrelse- ledamöter

— anmäl Dig nu ► sid 27

Goda råd inför vintern

► sid 23

Vad behöver din väg?

Vi är specialiserade inom tankbeläggning och jobbar med indränkt makadam, ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder, justering av ojämnheter, försegling och allt annat din väg kan tänkas behöva. Oavsett om den är relativt ny, eller gammal.

Slå en signal, så hittar vi bästa lösningen tillsammans.

Värmland, Dalsland,
Bohuslän, Västergötland,
Halland och Skåne
Erik Hassellund
erik.hassellund@skanska.se
010-448 46 62

Östergötland, Småland
och Blekinge
Fredrik Elg
fredrik.elg@skanska.se
010-448 63 13

Övriga Sverige
Karin Rundgren
karin.rundgren@skanska.se
010-448 78 02

SKANSKA

www.skanska.se

Innehåll:

- 4 INLEDARE**
REVs ordförande Uno Jakobsson har ordet
- 5 AKTUELLT**
Sök driftbidrag på nätet
Enskild färjelinje kan bli statlig
9 Katttegattleden – cyklisternas Highway 1 invigd
- 10 REPORTAGET**
Helhetsintrycket viktigast när Nils-Olov synar vägar
Trafikverket inspekterar regelbundet alla enskilda vägar som får statsbidrag. Bulletinen följde med inspektören Nils-Olov Lindberg när han synade några vägar på Södertörn utanför Stockholm.
- 16 FÖRVALTNING**
Vem ska ansvara för vägbelysningen i Ölsjön?
Vad ska styrelsen göra om en medlem låter sätta upp en vägbelysning på eget bevåg och vem ska ansvara för anläggningens framtida drift och underhåll?
- 18 JURIDIK**
Följ alltid anläggningsbeslutet
En av styrelsens viktigaste uppgifter är att bevaka att föreningen verkar inom anläggningsbeslutets ramar. Börjar föreningen ägna sig åt fel saker kan styrelsen bli skadeståndsskyldig.
- 23 VÄGTEKNIK**
Mot mörkare tider
REVs vägingenjör Leif Kronkvist ger tips inför vintern.
- 25 REV-nytt**
Möt medlemsförening 11 100
REVs medlemsantal ökar stadigt. Byträsk utfartsväg samfällighetsförening i Överkalix blev medlem i juni.
- 27**
Höstens kurser för styrelseledamöter
Kunskap är viktigt! Anmäl er till höstens kurser på REVs hemsida www.revriks.se.
- 31 KRÖNIKA**
Sanningen kommer fram – förr eller senare
Barbro Zetterberg är inte bara egenföretagare, språkvårdare, taxägare och ordförande i en vägförening – hon är också Bulletinens nya krönikör.



9



Uno har ordet

Häromdagen ringde en förtvivlad fastighetsägare vars byggsatsleverans blivit stoppad av ägaren till marken där tillfartsvägen går (väghållare men icke REV-medlem). Förmodligen fanns en oro för att vägen inte skulle hålla för den tunga transporten, men trots skriftlig försäkran om att ersätta eventuella transportskador fick husbyggaren nobben! Onödigt kan man tycka, det vore väl bättre att ta den utsträckta handen och försöka enas om tagen, än att låta en tvist slå ut i full blom?! Förhoppningsvis medverkar REV:s medlemmar på ett mer konstruktivt sätt när ett tillfälligt transportbehov föreligger.

Med REV:s experter i ryggen bör den enskilda väghållaren inte behöva tveka om det kloka i att träffa överenskommelser till förmån både för att den som bygger ska kunna komma fram och för att transporter för ett fungerande näringsliv ska kunna genomföras. Uppstår skador och/eller slitage vid sådana transporter ska de naturligtvis ersättas, men transporterna bör ju komma fram; det är ju detta en väg är till för! I ett kommande nummer av Bulletinen kommer sådana frågor belysas grundligt.

Detta nummer kommer ut när den ljumna hösten förhoppningsvis är kvar, men vi kommer obönhörligen snart till vinterväghållningens vedermödor och då kan det vara bra att ta del av de tips och råd som REV:s expert Leif Kronkvist ger på sidan 23. Bland andra informativa artiklar vill jag gärna också framhålla de goda råd som ges av Karin Hammarlund och Bengt Nydahl på s 18 och framåt om att alltid hålla förvaltningen

inom anläggningsbeslutets ramar. På sidan 31 möter ni Bulletinens nya krönikör, direkt från verkligheten vid en enskild väg, håll till godo!

Uno Jakobsson
Ordförande



REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Adress: Riddargatan 35-37, 114 57 STOCKHOLM
Telefon: 08-20 27 50, Fax: 08-20 74 78
E-post: kansliet@revriks.se • www.revriks.se
Postgiro: 35 77 63-2 Bankgiro: 5528-1109

REV Bulletinen utkommer 4 nr per år med en upplaga på 12 000 ex.
Citera gärna Bulletinen - men ange källan.

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
T f redaktör: Johan A. Lundberg 070-560 19 24
Annonsbokningen: Maria Sundén 035-15 37 46
Form & Layout: PreMediaBatteriet
Tryck: Eskils Tryckeri AB
REV tar inget ansvar för annonsörernas utlovade förpliktelser m. m.

Kansliet har telefonid:

Måndag, tisdag, onsdag samt fredag 09.00 - 15.00
Torsdag 09.00 - 12.00
Lunchstängt 12.00 - 13.00

På kansliet finns

Anders Östberg, kanslichef 08-440 24 61
Leif Kronkvist, vägingenjör 08-20 27 62
Per Nilsson, lantmätare 08-20 27 64
Solweig Hultén, administratör 08-20 27 50
Carina Pörn, administratör 08-20 27 50
Birgit Westlund, kassaförvaltare, torsdagar 08-20 27 50

Valda funktionärer

Ordinarie:

Uno Jakobsson, ordförande
Mikael Näslund, vice ordförande
Malin Ohlsson, sekreterare
Christer Ångström
Lars Olin
Margareta Vikgren
Anders Lundell

Suppleanter:

Jan Ellström
Jenny Malmén
Claes Henckel
Ulf Lidesjö

Revisorer:

Eva Yng
Berndt Wiklander

Valberedning:

Victor Brott, sammankallande,
Maria Sigfridsdotter

Regionansvariga:

Ulf Lidesjö, regionansvarig Väst
Christer Ångström, regionansvarig Öst
Michael Näslund, regionansvarig Norr Mitt
Lars Olin, regionansvarig Syd

Omslagsfoto: Johan A. Lundberg

Foto där inget annat anges: Kansliets personal

Riksförbundet Enskilda Vägar grundades 1968 och har som uppgift att företräda de enskilda väghållarnas intressen. Förbundet bistår medlemsorganisationerna med råd och anvisningar i juridiska, ekonomiska, väg- och lantmäteritekniska frågor, bedriver opinionsbildning och arrangerar utbildningar. Verksamheten finansieras i huvudsak med medlemsavgifter. I medlemsavgiften ingår ett för väghållare heltäckande försäkringspaket.

Nu kan föreningar söka bidrag digitalt

Väg- och samfällighetsföreningar kan nu ansöka digitalt om statsbidrag samt registrera förändringar av kontakt- och kontouppgifter direkt på Trafikverkets hemsida.

– Jag vill uppmana alla som kan att använda denna möjlighet eftersom det innebär att vi kan effektivisera hanteringen och fatta snabbare beslut i bidragsärenden, säger Bengt Johansson, nationell samordnare för enskilda vägar hos Trafikverket.

På försommaren lanserade Trafikverket en ny e-tjänst för enskilda väghållare. Den gör det möjligt för föreningar att ansöka digitalt om årligt eller särskilt driftbidrag på Trafikverkets hemsida.

– I stället för att fylla i och skicka in en pappersblankett med vanliga posten, fyller man i ett digitalt formulär. När man är klar trycker man på ”sänd-knappen” och strax därefter får man automatiskt besked om att ansökan är mottagen samt vilket diarienummer ärendet fått, säger Bengt Johansson.

KONTROLLERA OCH UPPDATERA

Den nya e-tjänsten kan även användas för att registrera ändring av kontaktuppgifter och byte av kontaktperson samt ändring av kontouppgifter.

– Många glömmer att anmäla byte av kontaktperson när det sker förändringar i styrelsen. Det ställer till problem eftersom beslut i bidragsärenden, besiktningsprotokoll från väginnspektioner och annan information inte når rätt adressat. Får Trafikverket inte information om ändrade kontouppgifter kan bidraget inte betalas ut – eller så finns risken att pengarna hamnar hos fel mottagare.

Oavsett vilket förorsakar det onödigt merarbete, säger Bengt Johansson.

ANVÄND INTE GAMLA BLANKETTER

Han uppmanar alla som kan att använda de digitala formulären på Trafikverkets hemsida när de ansöker om bidrag eller ska ändra uppgifter.

– Naturligtvis kommer man även i fortsättningen att kunna skicka in ifyllda pappersblanketter till oss med vanliga posten. Men då vill jag betona vikten av att man använder de blanketter som Trafikverket tillhandahåller i dag. Man ska inte använda blanketter som gamla Vägverket tillhandahöll på 1980- och 90-talet för det ställer till problem. Har föreningen sådana gamla blanketter i byrålådan ska de slänga dem i papperskorgen och rekvidrera nya.

Digitala formulär och blankettmallar hittar du på Trafikverkets hemsida, Enskilda vägar – E-tjänster och blanketter.

Text: Johan A. Lundberg

Digitalt formulär för ansökan om särskilt driftbidrag. Nu kan din förening ansöka om detta och andra bidrag på Trafikverkets hemsida. Foto: Skärmdump/Trafikverket.



Lena Erixon är ny generaldirektör i Trafikverket från den 1 september 2015. (Foto: FMV).

Erixon ny hövding för Trafikverket

Regeringen har utsett Lena Erixon, 55, till ny generaldirektör i Trafikverket. Hon efterträder Gunnar Malm, som gått i pension.

Lena Erixon har ett långt förflutet på Vägverket och Trafikverket, där hon tidigare tjänstgjort både som ekonomidirektör och ställföreträdande generaldirektör. Under de tre senaste åren har hon varit generaldirektör i Försvarets Materielverk, FMV.

Lena Erixon tillträdde befattningen i Trafikverket den 1 september.

ÄR DET HAN
MED RÖDA KEPSEN?

RYTT ÄGARE?

HETER HAN
LASSE ELLER
HASSE?



BOR I SPANIEN
PÅ HÖSTEN?

SKILJT SICH
OCH FLYTTAT?

Gör administrationen av din väg enklare.

VägFas är ett skräddarsytt program för vägföreningar och vägsamfälligheter. Det underlättar bland annat din fakturering och hantering av betalningar och medlemsavgifter. Information om dina medlemmar får du automatiskt via abonnemang, flera gånger per år. Vi distribuerar dina dokument eller fakturor via fjärrprint, som är inbyggt i VägFas. Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.



Prova
VägFas
gratis!



Enskild färjelinje kan bli statlig



Den enskilda färjelinjen mellan Dalarö och Ornö är en viktig utfartsväg för många. I framtiden kan den bli statlig.

Bil- och passagerarfärjan som förbinder Dalarö och Ornö i Stockholms skärgård, har länge drivits i enskild regi, men nu öppnar Trafikverket för att ta över huvudmannaskapet.

– Regionen anser att det är en utfartsväg av stor betydelse. Det är så pass många fastboende på Ornö att färjeleden bör uppfylla kriterierna för allmän väg, säger Linda Goldkuhl-Sandberg, utredare för väghållarskapsfrågor på Trafikverket region Stockholm.

Ornöfärjans samfällighetsförening är huvudman för färjelinjen mellan Dalarö på fastlandet och Ornö sedan slutet av 1960-talet. Men förra året begärde föreningens styrelse att Trafikverket skulle utreda om det finns anledning att ändra huvudmannaskapet och förstatliga färjelinjen.

– Vi i styrelsen anser inte att vi har den kompetens som behövs för att vara huvudman för en färjelinje. Vi är lekmän som gör så gott vi kan, men det är många komplexa frågor att hantera och uppdraget tar mycket tid i anspråk. Bland annat står vi inför en ny upphandling av färjetrafiken år 2016, säger Bert Melén, ordförande i Ornöfärjans samfällighetsförening.

FÄRJELINJEN BORDE VARA ALLMÄN

Han berättar att både Haninge kommun och Stockholms läns landsting avvisat alla tankar på att ta över huvudmannaskapet.

– Därför vände vi oss till Trafikverket. Det vore på sitt sätt logiskt att de tog över driften. Vägen till färjeläget på Dalarö är nämligen statlig och vägen på Ornö är också statlig. Men färjelinjen som förbinder dessa vägar är enskild. Det är lite udda, säger Bert Melén.

Linda Goldkuhl-Sandberg på Trafikverket Region Stockholm är den som gjort utredningen om Ornöfärjans framtid. Hon håller med om att det ur väghållarsynpunkt inte är särskilt rationellt att två statliga vägar sammanlänkas med en enskild färjelinje.

– Men det främsta skälet till att regionen föreslår att staten bör ta över som huvudman är trafikmängden. Det finns cirka 300 permanentushåll på Ornö och färjelinjen är därmed en utfartsväg av så stor betydelse att den bör kvalificera sig för att vara allmän, säger hon.

SLUTGILTIGT BESLUT LÄR DRÖJA

Det är Trafikverkets huvudkontor i Borlänge som kommer att fatta slutgiltigt beslut i frågan. Men när detta kan ske är oklart. Bland annat vill Haninge kommun att frågan utreds ytterligare.

– Ärendet är ganska komplicerat med flera olika intressenter och speciella omständigheter, konstaterar Linda Goldkuhl-Sandberg.

Samfällighetsföreningens ordförande Bert Melén uppger att en majoritet av föreningens medlemmar vill se en annan huvudman för färjelinjen, men inser att ett beslut kan dröja.

– Bollen är i rullning, men beslutsprocessen är fortfarande i sin linda. Vi kommer nog att få vänta på slutgiltigt besked i några år.

Text & Foto : Johan A. Lundberg

Kort om: Ornöfärjan

Ornöfärjans samfällighetsförening bildades 1969 i syfte att förvalta färjeleden mellan Dalarö och Ornö i Stockholms södra skärgård, inklusive färjelägesanordningar och konstruktioner. Föreningen upphandlar trafiken av Ornö sjötrafik AB, som har två färjor i drift som tar 25 respektive 35 bilar. Kostnaden för färjelinjen uppgår till ca 20 miljoner kr/år. 80 procent av kostnaden täcks med bidrag från staten, resten med medlems- och trafikantavgifter.



Klara. Färdiga. Kör.

Vi tänkte revolutionera lite. Målet är att underlätta processen för dig som vill köpa en bro. Vi vill helt enkelt göra det enklare och tryggare – oavsett vilka förkunskaper du har. Därför har vi utvecklat en monteringsfärdig träbro, som redan är projekterad och klar för snabb leverans. Dessutom lär priset vara en positiv nyhet. Precis som hos alla våra träbroar skapar materialval och energisnål tillverkning halverad klimatbelastning jämfört med broar i andra material. Det ingår också.

Martinsons småvägsbro TP

Bro med tvärspländ platta i norrländskt limträ
Dimensionerad för Trafikverkets krav på fordonslast
Lyfts på plats och monteras på två till tre dagar
Bredd, fritt invändigt 4,5 m
Längder från 6 till 24 meter
Leveranstid ca 8 veckor

Martinsons
småvägsbro
TP

Pris från
178 000 kr*

Se komplett prislista inkl priser för frakt, montage och tillval på martinsons.se. Kunden ansvarar för förprojektering av broläget, markarbeten samt brofästen. *Fritt fabrik, exkl moms.

Kontakta Johan Sundbom på 070 260 74 70 eller johan.sundbom@martinsons.se

 **martinsons**
En naturlig del av framtiden

BÄTTRE VÄGAR MED RÄTT PRODUKTER



VÄGTRUMMOR

Vi tillhandahåller egentillverkade vägtrummor och valvbågar av plast, plåt och korrosionsförstärkt plåt - från 0,2 upp till 3,5 m i diameter. Geotextilier och geonät för separation av marklager och ökad bärrighet. Alltid snabba leveranser från egna lager över hela landet - och alltid till attraktiva priser!

Kattegattleden – *Highway 1 för cyklister*

På nationaldagen i juni invigdes Kattegattleden, Sveriges första nationella cykelled.

Flera enskilda väghållare medverkar i projektet och upplåter sina vägar till den nya leden som ska främja cykelturismen i Sverige.

– Utan de lokala vägföreningarnas medverkan i projektet hade leden inte kunnat få den vackra sträckning utmed kusten som den nu har fått, konstaterar Leif Kronkvist, Riksförbundet Enskilda Vägar, som provkört en bit av den nya cykelleden – med bil...

Sveriges första nationella cykelled mellan Helsingborg och Göteborg är 37 mil lång och passerar genom tio kommuner. Den går till största delen på asfalterade och bilfria vägar utmed kusten och med utsikt över Kattegatts blå böljor.

– Det är en mycket vacker och omväxlande miljö som cyklisterna får uppleva.

leva och det finns många sevärdheter utefter hela sträckan, säger Leif Kronkvist.

Han konstaterar att flera enskilda väghållare stöttat projektet genom att upplåta sina vägar till den nya cykelleden.

– Vägföreningarna har slutit avtal med respektive kommun, som innebär att de upplåter sina vägar för cykeltrafik i 25 år. Avtalen ger föreningarna ersättning för försäkrings- och administrativa merkostnader samt för ökade driftkostnader. Ersättningen är indexreglerad, berättar Leif Kronkvist.

PENGAR TILL ASFALTERING

Några föreningar som upplåtit sina vägar har också fått pengar av Trafikverket för att rusta upp gamla slitna asfaltbeläggningar.

– Trafikverket fick extra budgetmedel till dessa standardhöjande åtgärder och flera föreningar kom in i åtnjutande av detta stöd, säger konsulten Bengt Jakobsson, som jobbat med frågan för Trafikverkets räkning.

Lars G. Larsson är ordförande i Hamra-Lykulle samfällighetsförening i Kungsbacka kommun i norra Halland, en av de föreningar som Trafikverket bekostat en ny vägbeläggning åt.

– Styrelsen och våra medlemmar är väldigt nöjda med det sätt på vilket dessa frågor har hanterats, säger han.

Mer info om Kattegattleden hittar du på: www.kattegattleden.se.

Text : Johan A. Lundberg

Foto: Magnus Andersson/Region Halland.



Foto: Magnus Andersson/Region Halland.

Konsten att sköta grusvägar

”Mer grus under maskineriet” är titeln på en ny handbok i konsten att tillståndsbedöma och underhålla grusvägar. Boken är skriven av Karin Edvardsson vid Statens Väg- och Transportforskningsinstitut, och utgiven av Sveriges Kommuner och Landsting, SKL.

Handboken är avsedd att vara ett verktyg och ett stöd för väg- och samfällighetsföreningar och kommunala och statliga väghållare som förvaltar grusvägar. I boken beskrivs bland annat hur man tillståndsbedömer en grusväg okulärt. En

systematisk tillståndsbedömning av en grusväg är en förutsättning för att väghållare ska kunna prioritera och planera underhållsåtgärder på ett effektivt sätt. Boken ger också tips och råd om olika underhållsinsatser. I ett kapitel behandlas i text och bild vanligt förekommande defekter och skador på grusvägar och hur dessa lämpligast kan åtgärdas.

Handboken kan beställas från webbutik.skl.se. Ett exemplar av boken kostar 150 kr, men beställer ni fem exemplar eller fler är priset 120 kr/bok.



Helhetsintrycket viktigast...

Nils-Olov Lindberg på Trafikverket utreder statsbidrag till enskilda väghållare i Stockholms län och på Gotland.

Bulletinen följde med honom under en arbetsdag när han inspekterade enskilda vägar söder om Stockholm och gav tips och råd till Skärgårdsstiftelsen i vägtekniska frågor.

– En av fördelarna med det här jobbet är att man möter många trevliga människor, säger han.

Det är tidig morgon i början av juni. Nils-Olov Lindberg är på väg ner till Haninge kommun, söder om Stockholm. Där ska han ha ett möte med Cecilia Wibjörn, som är förvaltare hos Skärgårdsstiftelsen och ansvarar för skötseln av stiftelsens markområden och fastigheter på Södertörn. I förvaltningsansvaret ingår en hel del vägar.

– Jag har bett Nils-Olov komma hit idag för jag behöver expertutlåtande när det gäller underhållet av några av dessa vägar, förklarar hon när vi ses på den avtalade mötesplatsen.

Hon hoppar in i bilen för besiktning av den första vägen som heter Askviksvägen och leder ut till Gälö båtklubb och



..när Nils-Olov synar vägar

Gålö havsbad. Skärgårdsstiftelsen har fått klagomål från bo-laget som kör kollektivtrafiken.

– De hävdar att bussarna riskerar att ta skada för att vägen är i så dåligt skick, säger Cecilia.

Nils-Olov Lindberg okulärbesiktigar den belagda vägen från förarplatsen och behöver inte lång tid för att ställa sin diagnos. Han ser tydliga tecken på bärighetsbrister och konstaterar att vägen skulle behöva förstärkas innan en indränkt makadambeläggning läggs på.

– Vad talar vi om för pengar då? undrar Cecilia Wibjörn, som har en begränsad budget, som ska räcka till mycket.

Nils-Olov gör en snabb överslagsberäkning:

– Det skulle kosta drygt 1 miljon kronor. Men ni kan ansöka om särskilt driftbidrag till beläggningen och få ersättning för 70 procent av investeringskostnaden, svarar han.

LÅNGSIKTIG UNDERHÅLLSPLAN

Han tillägger att ett billigare alternativ kan vara att ta bort den gamla beläggningen och förvandla vägen till en grusväg. Cecilia säger att hon ska överväga bägge alternativen. Under en fikapaus berättar hon att Skärgårdsstiftelsen, som huvudsakligen finansieras av Stockholms läns landsting, ►



Nils-Olov Lindberg ger tips och råd i vägfrågor åt Cecilia Wibjörn från Skärgårdsstiftelsen.

► haft ansträngd ekonomi i många år.

– När det gäller vägarna har pengarna mest räckt till akuta lappa och laga-åtgärder. Vi har gjort så lite som möjligt och det vi har gjort har vi gjort så billigt som möjligt. Självklart är det ingen hållbar strategi. Nu har anslagen från Landstinget höjts med 100 miljoner kronor för den kommande femårsperioden, så nu känner jag att det finns en möjlighet att planera vägunderhållet mera långsiktigt.

FLER FÅR DELA PÅ KOSTNADERNA

Hon berättar också att Skärgårdsstiftelsen under senare år börjat vidta vissa åtgärder för att förbättra både ekonomin och underhållet av vägarna.

– Tidigare har mark- och fastighetsägare tagit för givet att det är Skärgårdsstiftelsen som ska stå för alla kostnader för drift och underhåll av de enskilda vägarna här i trakten. Men det försöker vi ändra på. Vi vill att fler ska vara med och dela på kostnaderna. Därför har vi under senare år tagit initiativ till bildandet av samfällighetsföreningar, som får ta över ansvaret där så är lämpligt.

Nästa vägområde som ska inspekteras den här dagen ligger vid Hammersta. Det visar sig vara en av de vägar som Skärgårdsstiftelsen sett till att en samfällighetsförening ska

ta över driftansvaret för. Den betjänar både permanent- och fritidsboende och gränsar till friluftsområden som stiftelsen äger. Skärgårdsstiftelsen kommer att ha en 60-procentig andel i vägen.

– Föreningen är under bildande. Lantmäteriförrättningen ska hållas nästa vecka. Vi kommer även att ansöka om statligt driftbidrag. Därför vill veta vilka åtgärder som behöver vidtas för att vägen ska kunna få det, säger Cecilia Wibjörn.

BIDRAG TILL UPPRUSTNING

Den första vägen Nils-Olov Lindberg inspekterar är en smal grusväg med yta som en tvättbräda. Han och Cecilia promenerar utefter vägen, som liknar en traktorväg, snarare än en bilväg.

– Den här vägen var det länge sedan någon brydde sig om. En av de största bristerna är att det saknas ordentliga diken. Det behöver åtgärdas. Vägen behöver också förstärkas med nytt bär- och grusslitlager. Ni kan få bidrag till upprustning av den här vägen med två prisbasbelopp, cirka 90 000 kronor. När Trafikverket tar in en ny väg i bidragssystemet kan ett sådant upprustningsbidrag beviljas, förklarar han.

Till vägnätet hör också en liten bro över ett vattendrag, Muskån. Den är så förfallen att Skärgårdsstiftelsen tvingats

En sönderrostad bro över Muskån är ett annat av dagens studieobjekt.





På en karta har Nils-Olov Lindberg markerat de enskilda statsbidragsvägar som ska inspekteras den här dagen.

stänga av den för trafik. Stålbalkarna som bär brobanan är helt sönderrostade.

– En ny bro ska byggas. Den är budgeterad till 1,7 miljoner kronor. Det är mycket pengar för den nya samfällighetsföreningen som är under bildande. Det har också varit många och långa diskussioner om detta. Vi räknar dock med att få bidrag från Trafikverket som täcker 70 procent av investeringskostnaden. När det gäller återstående kostnad kommer Skärgårdsstiftelsen att stå för 60 procent eftersom det motsvarar vårt andelstal i den nybildade vägsamfälligheten, säger Cecilia Wibjörn, som får Nils-Olovs utlåtande om ytterligare några vägar innan deras vägar skiljs och hon åker tillbaka till sitt kontor.

INSPEKTION VART FEMTE ÅR

För Nils-Olov Lindberg är arbetsdagen dock inte över. Han ska även hinna med att besiktiga några enskilda vägar i Botkyrka-trakten vars drift delvis finansieras med bidragspengar från Trafikverket. Enskilda vägar som får årligt driftbidrag besiktigas vart femte år. Inspektionerna utförs framför allt under sommarhalvåret. Då är Nils-Olov ute minst tre dagar i veckan.

– Under vintern förbereder jag den kommande säsongens besiktningar inom mitt geografiska ansvarsområde, som är Stockholms län och Gotland. Jag tar fram nödvändigt underlag som det här, säger han och visar upp kartor över de enskilda vägar som ska inspekteras den här eftermiddagen samt protokollen från tidigare besiktningar.

Besiktningarna sker för det mesta oannonserat. Förr i tiden, när inspektörerna var fler till antalet, var det vanligare att de stämde träff med representanter för väghållaren, tillsammans inspekterade vägen och gick igenom vilka underhållsåtgärder som behövde göras.

– Det var lärorikt både för föreningarna och för inspek-

törerna, men tyvärr finns det inte tid till det i dag, säger Nils-Olov Lindberg.

SJUNKANDE KUNSKAPSNIVÅ

Han tycker att det är beklagligt. I synnerhet som han under sina år som utredare hos Trafikverket tycker sig ha märkt att kunskapsnivån hos väg- och samfällighetsstyrelserna sjunkit.

– Förr satt många ledamöter på livstid nästan, vilket innebar att de förskaffade sig stor kunskap och erfarenhet. I dag är rotationen i styrelserna större. Det är ett problem, åtminstone i vissa föreningar. När kunskapen och erfarenheten saknas riskerar styrelsen att hamna i knäet på sina entreprenörer och det är inte alltid deras tips och råd är de bästa, menar Nils-Olov.

Han framhåller dock att de enskilda väghållarna runt om i Sverige gör en stor och viktig samhällsinsats – och för det mesta på ett mycket bra sätt.

– Utifrån sina förutsättningar gör de ett fantastiskt jobb.

Händer det att du drar in det årliga driftbidraget från föreningar som inte sköter sina vägar på ett tillfredställande sätt?

– Det händer, men det är mycket sällsynt. De allra flesta som får påpekande om brister efter en besiktning åtgärdar anmärkningarna. I år har jag hållit in utbetalningen till en förening, men det beror inte på att de vanskötte vägen, utan på att de satt upp en vägbom för att minska inbrottsrisken i sitt område. En enskild väg som får statsbidrag får inte bommas. Föreningen verkar dock medvetet ha prioriterat bommen framför driftbidraget för de har inte klagat, säger Nils-Olov Lindberg.

UPPKOPPLAD MOT VÄGDATABASEN

Vi har kommit fram till ett av de enskilda vägområden i Botkyrka kommun som ska besiktigas denna dag. Det ligger i närheten av en stor friluftsgård. Nils-Olov stannar bilen vid infarten och plockar fram det tidigare besiktningsprotokollet från år 2010 samt en karta.

– Det finns inga särskilda noteringar eller anmärkningar i föregående protokoll. Det här är en D-klassad väg. Det betyder bland annat att den har betydelse för det rörliga friluftslivet. Föreningen som sköter vägen får 70 000 kronor i årligt driftbidrag. Det motsvarar ungefär 60 procent av vägens beräknade driftkostnad, säger Nils-Olov Lindberg.

Innan vi rullar in på den enskilda vägen slår han på den så kallade trippmätaren. Han kollar alltid att väglängden stämmer överens med tidigare uppgifter. En enskild väg måste som bekant vara minst en kilometer lång för att kunna få bidrag. Dessutom har han uppkoppling

” Utifrån sina förutsättningar gör enskilda väghållare en fantastisk samhällsinsats...”

- mot Nationella vägdatabasen. Från den kan han bland annat hämta uppgift om den enskilda vägens legala hastighetsbegränsning i fall han misstänker felaktig skyltning. Felaktig hastighetsskylt ger anmärkning och föreningen kan förlora bidraget om man inte rättar till det.

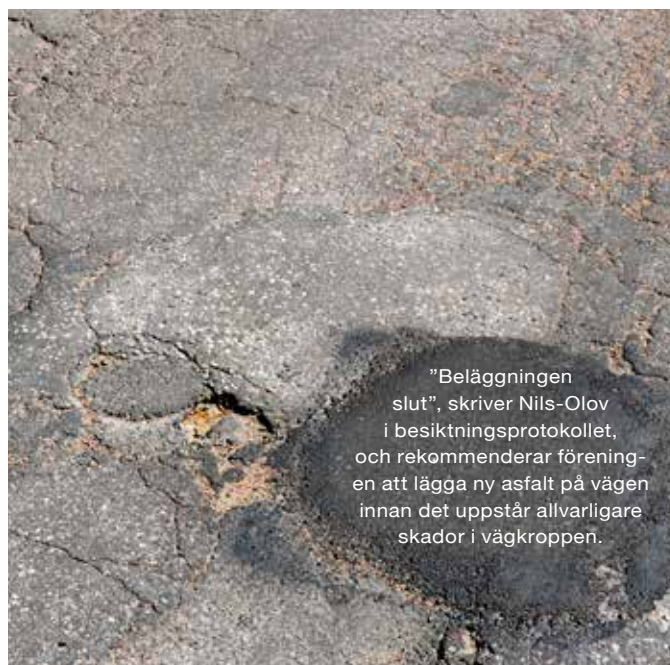
HELHETSINTRYCKET VIKTIGAST

Nils-Olov Lindberg kör grusvägen framåt i sakta mak, spejar oupphörligt framåt och åt sidan. Han förklarar att han framför allt ser till helheten när han utför sina besiktningar.

– Smärre fel och brister har man överseende med. Det viktiga är att vägen gör ett välskött intryck och att kravet på trafiksäkerhet och framkomlighet är tillgodosett.

Då och då stannar han bilen och gör några noteringar i sitt besiktningsprotokoll. När han kommit till vägs ände summerar han sina intryck.

– Den här vägen är inte perfekt. Föreningen har inte skött dammbindningen. Det är gropar och tvättbrädestruktur på vissa sträckor. Men vägen går att köra på. Den är inte trafikfarlig. Men i protokollet kommer jag att föreslå



"Beläggningen slut", skriver Nils-Olov i besiktningsprotokollet, och rekommenderar föreningen att lägga ny asfalt på vägen innan det uppstår allvarigare skador i väggroppen.



Det här gamla vägräcket är en del av kulturmiljön, konstaterar Nils-Olov, som dock kommer att kräva att föreningen riktar upp de huggna stenstolparna och lagar en av bräderna som gått sönder.

att de vidtar vissa underhållsåtgärder för att undvika höga reparationskostnader om några år. De bör lägga på nytt slitlagergrus, förbättra dammbindningen och vidta vissa dikningsåtgärder. Dessutom bör de markera mötesplatserna med skyltar, säger Nils-Olov Lindberg.

Hur kommer du att följa upp protokollet?

– I och med att jag godkänner vägen för fortsatt statsbidrag så sker nästa uppföljning om fem år. Då hoppas jag att föreningen vidtagit de åtgärder jag rekommenderat.

Vilken är den vanligaste anmärkningen i dina protokoll?

– Bristfälligt underhållna diken. Många förstår inte hur viktiga diken är för vägens kondition. Vatten är vägens största fiende och därför är dräneringen väldigt viktig. Ett vanligt fel är att man låter grässvålen i diket innerslänt bli för tjock så att vattnet inte kan tränga ut ur vägkroppen. Den ska tas bort innan den blir för tjock, gärna med hjälp av väghyvel så att det grus som hamnat i dike och slänt återvinns. Då behöver man inte köpa nytt slitlagergrus lika ofta. Det är god väghållningsekonomi, säger Nils-Olov Lindberg.

Text & Foto : Johan A. Lundberg

Kort om:

Nils-Olov Lindberg

Jobbar: på Trafikverket som utredare och bidragshandläggare för enskilda vägar i Stockholms län och på Gotland.

Ålder: 49 år

Bor: Österskär, Österåkers kommun.

Familj: hustru, två barn

Övrigt: Härstammar från Lövsånger i Västerbotten. Flyttade till Stockholm 1988. Har haft olika befattningar inom Vägverket/Trafikverket sedan 1988 och är fjärde generationen i sin släkt som arbetar i vägsektorn. Far, farfar och farfars far var alla vägarbetare.

Befattningen som utredare för enskilda vägar har han haft sedan 2010. När han inte jobbar semester han gärna med familjen i egen båt eller husvagn. Han är sekreterare i Österåkers vägförening norr om Stockholm (nej, han beviljar inga statsbidrag till den egna föreningen för den är inte berättigad till sådant bidrag).

Kort om:

Statsbidrag till enskild väghållning

Statsbidrag till drift och underhåll av enskilda vägar har en lång tradition, som går tillbaka till 1930-talet. 2015 får cirka 23 000 enskilda väghållare dela på närmare 1,1 miljarder kronor.

Syftet med stödet är bland annat att underlätta boende och näringsverksamhet på landsbygd samt att ge allmänheten tillgång till områden för rekreation och friluftsliv. Trafikverket administrerar de statliga bidragen till enskild väghållning.

Dessa är i huvudsak:

- årligt driftbidrag till barmarks- och vinterväghållning
- särskilt driftbidrag till upprustningsåtgärder

På REVs och Trafikverkets hemsidor hittar du mer information om de olika bidragen samt namnen på kontaktpersoner i Trafikverkets olika regioner. På Trafikverkets hemsida finns också formulär för att kunna ansöka om bidrag.



PPV - Vi kan skyltar!

Vi har nästan 50 års erfarenhet av att tillverka slitstarka vägmärken.

Låt oss hjälpa dig, din förening eller företag att synas!

Vi erbjuder:

- Vägmärken
- Monteringstillbehör
- Vägbojor
- Farthinder
- Skyltbågar
- Områdesskyltar
- Klotterskydd
- Specialskyltar

Och mycket mer!

Ange koden REV 2015
så erhåller ni 15% rabatt på hela vårt sortiment
För mer information kontakta oss på:

Tel: 031-99 70 90
www.ppv.se - ppv@ppv.se.

Vem ska ansvara för...

REVs vägtekniske expert Leif Kronkvist för ända in i Hälsingland. Han hamnade i Nordanbro-Ölsjövägens samfällighetsförening i Hassela. Där mötte han ordföranden Mari Westin – och några svåra frågor. En av dem löd ungefär så här: hur ska en styrelse agera om en medlem på eget be-

våg låter sätta upp och bekosta vägbelysning på en del av den gemensamma vägen?

Tacka och ta emot – eller anmäla...



Mari Westin tar emot hemma i köket i Ölsjön utanför Hassela. Bjuder på kaffe och hembakad bulle. Hon är ordförande i Nordanbro-Ölsjövägens samfällighetsförening, som har 55 medlemmar och nästan 1 mil väg att förvalta och sköta.

– Vi gör mycket av arbetet i egen regi för att hålla kostnaderna ner, säger hon.

Hennes man Per sköter exempelvis snöröjningen och en annan styrelsemedlem har en vägsladd, som vid behov används för att jämna av vägen under barmarkssäsongen.

– Tidigt om vårarna brukar vi dock bekosta en rejäl hyvling av vägen så att vi får ett bra slitlager och rätt form på vägbanan så att vattnet kan rinna av.

Föreningen uttaxerar totalt ca 47 000 kronor från medlemmarna och erhåller ett årligt driftbidrag från Trafikverket om ca 84 000 kronor.

– Något kommunalt bidrag har aldrig existerat, säger Mari Westin.

ASFALTERING VÄCKER FRÅGOR

Föreningens vägnät består av en 6 840 meter lång huvudväg, som går mellan två allmänna vägar, och en 1 225 meter lång stickväg, som även den vetter mot allmän väg. Både huvudvägen och stickvägen har huvudsakligen slitlager av grus. Men en 750 meter lång sträcka av huvudvägen ut mot allmän väg är numera belagd med asfalt. Mari Westin berättar att asfalteringen har bekostats av en av föreningens medlemmar. Denne medlem hade ett samtal med föreningens tidigare ordförande om att utföra beläggningen. Ordförandens tanke var att upprätta ett avtal med medlemmen som reglerade framtida ansvar.

– Tyvärr blev ett avtal aldrig upprättat och nu undrar jag hur vi i styrelsen ska hantera detta? Vem ska exempelvis bekosta framtida underhåll av den belagda vägsträckan – är det föreningen eller den enskilde medlemmen?

VEM SKA ANSVARA FÖR BELYSNINGEN?

Marie Westin har fler frågor som hon undrar över. Det visar sig nämligen att samme medlem, som tagit initiativ till och betalat asfalteringen, även låtit bekosta och genomföra uppsättning av en vägbelysning utefter den belagda vägsträckan.

– Belysningsanläggningen har medlemmen gjort helt på eget bevåg. Det har inte funnits någon överenskomst med styrelsen eller något föregående stämmebeslut. Han har också lyckats få kommunen att betala elkostnaden för belysningen, berättar hon.

Nu undrar Mari och hennes sex kollegor i styrelsen vem som blir ansvarig för driften och underhållet av belysningsanläggningen i framtiden? Är det den enskilde medlemmen, är det föreningen eller kanske kommunen?

BELÄGGNINGEN ÄR FÖRENINGENS ANSVAR...

Eftersom Ölsjöns vägsamfällighet är medlem i Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, tar jag med mig föreningens frågor tillbaka till Stockholm. Väl i huvudstaden ber jag REVs ordförande, advokat Uno Jakobsson att reflektera över Mari Westins frågor ur ett juridiskt perspektiv.

Om vi börjar med frågan om den belagda vägsträckan – vem ska bekosta reparationer och underhåll av beläggningen i framtiden?

– Av anläggningsbeslutet från år 2011 framgår att föreningen ensam har rådighet över hela vägområdet, det vill säga körbanan, diken och erforderliga slänter. Rådigheten innebär att det är föreningen själv som har att avgöra vilka

Del av föreningens väg är belagd och försedd med belysning genom en enskild medlems försorg, berättar Mari Westin, ordförande i Nordanbro-Ölsjövägens samfällighetsförening.

...vägbelysningen i Ölsjön?

åtgärder som skall vidtas, till exempel vilket slitlager som skall påföras vägen. I det här aktuella fallet har en medlem bekostat utförande av beläggning på en sträcka av vägen. Av den beskrivning som föreningens företrädare ger av händelsförloppet framgår att styrelsens tidigare ordförande godtagit åtgärden. Det bör tolkas så att föreningen fått beläggningen men därmed också det framtida ansvaret för underhåll av den. Beläggningen utgör alltså en del av föreningens skötselansvar i och med att åtgärden accepterats. Om föreningen inte accepterat åtgärden skulle teoretiskt kronofogdemyndigheten kunna hjälpa föreningen att få bort beläggningen på bekostnad av den som låtit utföra åtgärden i strid med föreningens vilja. Ett sådant förfarande hos fogden kallas särskild handräckning.

... MEN INTE BELYSNINGSANLÄGGNINGEN

Återstår den kniviga frågan hur föreningen och dess styrelse ska hantera belysningsanläggningen. Vem ska ta ansvar för den i framtiden?

– När det gäller vägbelysning kan sådan vara att anse som en väganordning, hörande till en väghållares ansvar. I detta fall finns dock inget i det beskrivna händelseförloppet som tyder på att föreningen skulle ha godtagit investeringen. Att en kommun tar hand om driftskostnaderna för en vägbelysningsanläggning på en enskild väg är historiskt inte ovanligt; väldigt många kommuner åtog sig sådant ansvar i och med den stora kommunsammanslagningen i början av 1970-talet. På senare år har dock allt fler kommuner velat krypa ur sådana åtaganden. Och när detta sker är det ibland knepigt att veta vem som är den egentliga ägaren av anläggningen. I Ölsjöns fall ser jag det dock som klart att äganderätten till anläggningen tillkommer den som finansierat dess uppsättning. Föreningen behöver därmed ej ta ansvar för dess framtida drift och underhåll, svarar Uno Jakobsson.

Text och foto: Leif Kronkvist



Vägisarskylten med namnet Ölsjön är tyvärr ett begärligt stöldobjekt.



Föreningen köper inte in snöstörrar utan hugger sina egna slanor och placerar ut längs vägen – allt för att hålla kostnaderna nere.

Följ alltid anläggningsbeslutet

Samfällighetsföreningar får enbart ägna sig åt att förvalta den gemensamhetsanläggning som anläggningsbeslutet anger. Om föreningen verkar utanför anläggningsbeslutets ramar och börjar ägna sig åt så kallad främmande verksamhet

kan styrelsen ställas till ansvar och bli skadeståndsskyldig.

Juristerna vid Lindhés Advokatbyrå förklarar vad som gäller och vad styrelseledamöter bör tänka på för att undvika problem.

Lagen (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter (SFL) är en lag som samfällighetsföreningar ska rätta sig efter. Föreningar som inte förvaltar en gemensamhetsanläggning bildad vid en anläggningsförrättning är inte en samfällighetsförening i lagens mening utan oftast en ideell förening. Med samfällighetsförening avses också vägföreningar och vägsamfälligheter bildade enligt lagen om enskilda vägar. Denna artikel gäller samfällighetsföreningar som måste tillämpa reglerna i SFL.

VAD SÄGER LAGEN?

18 § i SFL uttrycker följande:

"En samfällighetsförenings ändamål är att förvalta den samfällighet för vilken den bildats.

En samfällighetsförening får inte driva verksamhet som är främmande för det ändamål som samfälligheten ska tillgödse."

Föreningens anläggningsbeslut, eller motsvarande beslut enligt äldre lagstiftning, innehåller vad det är föreningen har till uppgift att förvalta. Det kan till exempel vara en väg, ett grönområde eller en va-anläggning. Anläggningsbeslutet kan vara mer eller mindre specifikt gällande omfattningen av anläggningen.

Regeln som specificerats ovan innebär att föreningar inte får gå utanför vad anläggningsbeslutet säger i sin förvaltning av anläggningen. All verksamhet som inte framgår av förrättningsbeslutet är i princip främmande verksamhet. Om

anläggningsbeslutet ger möjlighet till viss tolkning bör man vara försiktig med vad man tolkar in i detta. Om man hamnar i en situation då man behöver tolka anläggningsbeslutet kan man gå tillbaka till de förrättningshandlingar som finns i ärendet. Här kan det exempelvis finnas protokoll eller andra handlingar som kan ge klarhet i frågan.

VAD ÄR FRÄMMANDE VERKSAMHET?

Gemensamhetsanläggningen ska förvaltas utifrån medlemmarnas gemensamma intressen. Föreningen ska undvika att gynna någon eller några enskilda medlemmar. Man skall dock enligt lagen även beakta varje medlems enskilda intressen i skälig omfattning.

För att ge viss vägledning om vad som kan vara främmande verksamhet ges här några exempel:

- Föreningen har enligt anläggningsbeslut en gemensamhetsanläggning som består av ett grönområde. Grönområdet ligger utanför detaljplan och består av gräsmatta, ängsmark och lite skog. Föreningens uppgift är att sköta detta område efter hur det ser ut. Skötseln består till exempel av gräsklippning, slyrensning och nedtagning av döda träd. Ett exempel på vad som i detta exempel skulle vara främmande verksamhet är att föreningen tar beslut om att anlägga en lekplats med dyrbar lekutrustning inom området.
- Står det sommarunderhåll i anläggningsbeslutet så är vintervägunderhåll främmande verksamhet.
- Förvaltar föreningen ett grönområde som klassas som naturmark får man inte anlägga parkmark.
- Förvaltar föreningen ett grönområde vid vattnet får de inte anlägga brygga om det inte framgår av anläggningsbeslutet.



Anläggningsbeslutet som styr samfällighetsföreningens verksamhet är resultatet av en lantmäteriförrättning. Foto: Linda Alfvegren

- Föreningen får inte anlägga bredare/smalare väg än vad anläggningsbeslutet medger.
- En annan "främmande verksamhet" som är väldigt vanlig är att föreningen tar beslut om att ordna en sommarfest. Det är lätt att förstå varför föreningar vill anordna något för sina medlemmar, men detta är inte tillåtet. Detta är prövat av domstol i fallet RH 1980:47. Där kom domstolen fram till att trivselaktiviteter så som fest och sportaktiviteter är främmande verksamhet. Däremot ansåg domstolen att lättare förtäring i samband med städdag och dylikt är tillåtet.
- En omtvistad fråga är vägbelysning. Om belysning finns med i förrättningsbeslutet är det självklart att föreningen får ha denna anordning. Finns den inte med i beslutet är det inte lika självklart. 46 § Anläggningslagen (1973:1149) lyder som följer:

"Till väg hör vägbanan och övriga väganordningar. Anordning, som behövs för vägens bestånd, drift eller brukande är väganordning. Väganordning är också till väg ansluten brygga eller färja med färjeläge"

I förarbetena till denna lagtext finns en uppräkningslista på vad som är väganordningar enligt första stycket. Några exempel är dike, vägren och trumma. Förarbetena säger att sådant som anses vara väganordningar enligt andra stycket är hållplats, rastplats eller vägbelysning. De sistnämnda får enligt förarbetena bara anläggas om det är nödvändigt för att vägen ska fylla sin funktion. Enligt gamla väglagen (lagen om enskilda vägar) 71 § fick vägföreningar anlägga vägbelysning men vägsamfälligheter fick det inte. (skillnaden mellan vägföreningar och vägsamfälligheter är bl.a. att vägföreningar fanns inom detaljplanerat område och vägsamfälligheter utanför sådant område). Innan man beslutar att anlägga vägbelysning bör man samråda med Lantmäteriet om man bör ta in detta i sitt anläggningsbeslut.

TEKNISK FÖRNYELSE AV ANLÄGGNING

Den tekniska utvecklingen är en fråga som kommer upp när man funderar på vad som är tillåtet gällande olika gemensamhetsanläggningar. I ett rättsfall (se NJA 1989 s. 291) var det en förening som tagit beslut om att bygga om en centralantenn till en kabel-tv antenn. Här uttalade Högsta domstolen följande: *"Tekniska anordningar som ingår i*

gemensamhetsanläggningar måste förr eller senare förnyas. Om en anläggning förvaltas av en samfällighetsförening är det föreningens beslutande organ som med beaktande av föreningens ekonomiska förutsättningar har att bestämma när och i vilken takt detta bör ske. Det är naturligt att föreningen därvid också beaktar nya anspråk som kan ställas på anläggningens prestanda, så att inte föreningen bygger fast sig i en föråldrad teknik. Att därvid en centralantenn för mottagande av eterburna sändningar byggs om till en anläggning för mottagande av kabelburna sändningar kan inte - i vart fall numera - anses medföra att det blir fråga om en anläggning av principiellt annan art."

Av detta kan vi utläsa att viss ändring av gemensamhetsanläggningarna är möjliga, de ska dock fortfarande ha samma ändamål för föreningen.

FÖRENINGEN SOM FASTIGHETSÄGARE

Är föreningen fastighetsägare, inte bara förvaltare av området, kan frågan om föreningen bedriver främmande verksamhet bli annorlunda. I sin egenskap av fastighetsägare kan föreningen utöva viss verksamhet som inte själva anläggningsbeslutet ger utrymme för. Det kan exempelvis röra sig om upplåtelse av viss mark för något särskilt ändamål.

STYRELSEN KAN BLI SKADESTÅNDSSKYLDIG

Bedriver föreningen främmande verksamhet kan det ses som en skada för medlemmarna i form av ekonomisk skada. Anledningen till detta är att medlemmarna betalar för något som inte föreningen ska ta hand om i juridisk mening. Sådan skada kan styrelsen bli ansvarig för.

Om en föreningsstämma fattar beslut om någon åtgärd som är att betrakta som främmande verksamhet bör styrelsen inte genomföra detta. Om styrelsen ändå genomför detta finns risk för att styrelsen även i denna situation kan bli skadeståndsskyldig.

Om man vill legalisera den främmande verksamheten man bedriver sedan en tid kan man ansöka om en förrättning hos Lantmäteriet för att ta in denna verksamhet som en del av gemensamhetsanläggningen.

Det avslutande rådet vi kan ge till alla de som sitter med i styrelsen är att kontrollera att den verksamhet som man bedriver inte strider mot anläggningsbeslutet.

Text: Karin Hammarlund & Bengt Nydahl,
Lindhés Advokatbyrå AB



Så hittar du föreningens lant- måterihandlingar på nätet

På Lantmäteriets hemsida kan Du enkelt hitta uppgifter om den eller de gemensamhetsanläggningar som din fastighet har andel i. Så här gör du:

1. Logga in på www.lantmateriet.se
2. Välj fliken "Fastigheter"
3. Välj underfliken "Min fastighet"
4. Scrolla ner på sidan till blåa rutan "Självservice" och klicka på länken "Till Min fastighet"
5. Välj bland följande sätt att logga in:
 - BankID och Nordea
 - Mobilt BankID
 - Telia
6. Efter inloggning får du upp information om din fastighet eller dina fastigheter (om du äger fler än en)
7. Klicka på den fastighet som du vet har andel i gemensamhetsanläggning (vägförening eller vägsamfällighet eller samfällighetsförening)
8. Under fliken ägande finns underrubriken "Andel i samfälligheter och gemensamhetsanläggningar"
9. Klicka på den gemensamhetsanläggning som finns där.
10. Under fliken "Planer och avtal" hittar du samtliga lantmåterihandlingar som berör din gemensamhetsanläggning. För att läsa handlingarna måste du ladda ner ett gratis bildvisningsprogram som finns på lantmateriet hemsida.

Text: Per Nilsson, lantmätare, REV

HALLÅ, Jan Lövros

– ordförande i Ingmarsö vägförening i Stockholms mellersta skärgård...

... Du var med på REVs kongress och förbundsstämma i Borås i mars och köpte då 10 skinande vita vägstolpar i plast av en utställare. Är de monterade än?

– Nej, jag har inte lyckats få vår vägentreprenör att sätta upp dem. Det får väl bli senare i höst när sommargästerna lämnat ön och det lugnat ner sig lite grann.

Ingmarsö har ingen bro- eller färjeförbindelse med fastlandet och ingen biltrafik. Varför behöver ni vägstolpar?

– Vi behöver placera vägstolpar i vissa kurvor där trafikanterna använder dikena som doseringskurvor. Även om det saknas bilar finns det andra fordon som sliter på våra vägar, exempelvis fyrhjulingar, traktorer, golfbilar och mopeder.

Hur mycket väg förvaltar föreningen och hur många medlemmar har ni?

– Vi sköter 7,4 kilometer grusväg. Medlemsfastigheterna uppgår till 337, varav 60 är fastigheter som bebos året runt.

Tar vägföreningen ut en årsavgift av medlemmarna?

– Ja, 750 kr för bebyggd fastighet och 375 kr för obebyggd fastighet. Dessutom får vi ca 60 000 kronor i årligt driftbidrag från Trafikverket. Sedan jag blev ordförande för fyra år sedan har årsavgiften höjts rejält.

Varför då?

– Våra kostnader har ökat. Innan jag tillträdde skötte bonden på ön vägunderhållet för en ringa ersättning – nye entreprenören vill ha mer betalt. Dessutom har vi börjat med lignin på vägarna för att limma ihop vägytan så att den blir starkare och dammar mindre.

Vilken fråga jobbar er styrelse mest med för närvarande?

– Att få myndigheterna att gå med på en sänkning av hastigheten på öns vägar till 30 km/tim. I dag gäller bashastigheten 70 km/tim trots att vägarna endast är 2,5 m breda. Våra egna blåvita skyltar med rekommenderad hastighet 30 km/tim bryr sig tyvärr många inte om, vilket utgör en betydande fara, särskilt sommartid, när många rör sej på våra smala, slingriga vägar. På nästa styrelsemöte tar vi itu med formuleringen av skrivelsen till länsstyrelsen.

Text & Foto : Johan A. Lundberg

Jan Lövros, ordförande i Ingmarsö vägförening, köpte vägstolpar på REVs kongress i Borås för montering på öns vägar.



[Startsida](#)
[Om oss](#)
[Kontakta oss](#)
[Så handlar du](#)
[Köpvillkor](#)
[Referenser](#)




Kundvagnen är tom

FÖRBUDSSKYLTA

HASTIGHETSSKYLTA

VARNINGSSKYLTA

VÄJNINGSPLIKT

PARKERINGSSKYLTA

ANVISNINGSSKYLTA

PÅBUDSSKYLTA

VÄGISARE

TRAFIKSPEGLAR

TILLÄGGSTAVLOR

CYKLEDDSSKYLTA

GATUNAMNSSKYLTA

TILLBEHÖR

Välkommen till trafikskyltar.se

Här kan du enkelt beställa vägmärken och tillbehör.

I menyer till vänster kan du bläddra bland samtliga vägs skyltar och övriga produkter. Med sökfunktionen kan du söka enskilda skyltar med fritextsökning



Pris: 495:-



Pris: 595:-



Pris: 595:-



Pris: från 395:-



Pris: 1495:-



Pris: 595:-



Trafikspegel TM PC 40x60 cm
2515:-



Trafikspegel SUBWAY I Ø 62 cm
3090:-



Expert på beläggningsåtgärder för enskilda vägar

Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om.

Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

• **Ytbehandling (Y1)** • **Indränknt makadam (IM)** • **Justering med indränknt makadam (JIM)** • **Infräsning av makadam**

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten. Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Södra och Västra Sverige
Bo Svensson
bo.svensson@svevia.se
070 – 334 10 38

Mälardalen och Stockholm
Claes Widlund
claes.widlund@svevia.se
070 – 223 56 06

Norra Sverige
Hans-Anders Jonhans
hans.jonhans@svevia.se
070 – 982 00 21

Bulletinen Nr 3 • 2015

21



Specialisterna på beläggning av
ENSKILDA VÄGAR & ALLMÄNNA VÄGAR

A collage of six small photographs showing various road construction activities: a red truck on a road, a green tractor, a yellow dump truck, a red truck with a crane, a red truck, and a green tractor. Red arrows point from these smaller images towards a larger central image of a parking lot with several trucks. To the right of the collage is a list of services.

- Beläggningar av grusvägar (YIG)
- Nya slitlager på beläggningar (YIB)
- Försegling av uttorkade ytor (F)
- Förstärkning
Justering med indränkt makadam (JIM)
Infräsning av grov makadam och indränkt makadam. (IM)
- Lagning av smärre defekter med potthåls maskin
- Våra arbeten utförs med vattenbaserad eller icke vattenbaserat bindemedel utefter kundens behov.

MASAB ASFALT AB

Wiboms väg 8, 171 60 Solna

Tel 08-730 31 20. Arbetschefer: Tel 070-690 53 70, -71, -72

www.masabasfalt.com

Några *Tips* inför vintern

Markera vintervägen med snöstör eller slanor. Det underlättar både för plogentreprenör och trafikanter.

Vintern är på väg – men vem ska ploga och sanda? REVs vägingenjör Leif Kronkvist ger råd om vad styrelsen bör tänka på när vinterväghållningen ska upphandlas.

Jag utgår från att styrelsen föreslagit och stämman lagt fast nivån på vinterväghållningen för kommande år samt budgeterat pengar för verksamheten. Men har styrelsen ännu inte upphandlat en entreprenör för snöröjning och halkbekämpning är det verkligen hög tid. Här kommer några handfasta "fem i tolv"-tips:

- **På REVs hemsida** (Medlemssidorna) finns en mall för anbudsinfordran av vinterväghållningstjänster. Använd gärna den som underlag och utgångspunkt. Anbudsmallen bygger på funktionsupphandling av vintervägunderhållet, det vill säga styrelsen anger kvalitetsnivå, men reglerar inte entreprenörens insatser i detalj utan överlåter åt denne att avgöra när och vilka åtgärder som behövs. Av malldokumentet framgår hur förfrågningsunderlaget kan vara strukturerat vad gäller administrativa föreskrifter, mängdförteckningar samt funktions- och standardbeskrivningar.

- **Var noggrann** vid upphandlingen. Se inte bara till pris, utan också entreprenörens lokalkännedom, maskinpark och beredskap att leverera vid svåra förhållanden. Har ni goda relationer till föreningar i grannskapet kanske ni kan göra en samordnad upphandling och härigenom vinna prisfördelar.

- **När styrelsen** analyserat inkomna anbud och utsett entreprenör med lokal förankring är det dags att skriva kontrakt – helst som löper på 3-4 år. Längre kontraktstider skapar trygghet för beställaren och ger entreprenören en möjlighet att investera i lämplig utrustning. Se dock till att kontraktet kan sägas upp efter varje avslutad vintersäsong så att ni kan avbryta samarbetet om ni inte är nöjda med entreprenörens insatser.

- **Kom också ihåg** att skriva in i kontraktet att entreprenören ska föra dagbok och notera datum samt start- och sluttider för alla plog- och halkbekämpningsåtgärder. Dokumentation är viktig, i synnerhet om det inträffar en halkolycka. Då behöver försäkringsbolaget uppgifterna för att kunna utreda ansvarsfrågan och avgöra om styrelsen/föreningen och dess entreprenör varit försumliga och ett skadestånd ska utbetalas till den drabbade. Föreningarna i REV har en medlemsförsäkring som skyddar styrelseledamöterna från personliga skadeståndsanspråk. Om det inträffar en olycka på er vinterväg med person- eller sakskada som följd ska ni därför alltid kontakta REV kansli och göra anmälan om ansvarsskada.

- **Nivån på vinterväghållningen**, är en viktig fråga som naturligtvis ska upp på föreningsstämman och bakas in i föreningens budget. Se till att ha ekonomiska reserver för att klara en svår vinter, undvik att det blir ebb i kassan om det kommer mer snö än beräknat.

- **Plogskador** är ett vanligt diskussionsämne under och efter vintersäsongen. Allmänt kan man konstatera att fastighetsägare som har staket uppsatt intill vägen får tåla att snö plogas upp mot detta. Är staketet gammalt och ger vika kan väghållaren knappast lastas. Sker rena mekaniska skador av plogen mot staket så skall detta ersättas av entreprenören.

- **Sist men inte minst:** kommunicera föreningens vinterväghållningsstrategi till medlemmarna och ange vem som är kontaktperson i vinterväghållningsfrågor. Använd hemsidan.

Text & Foto: Leif Kronkvist



Prisexempel:
645:- exkl. moms



LED-lampans tid är här!

Cassiopeia

Ersätter dina gamla kvicksilverlampor:

- Passar i befintliga armaturer
- 24 W LED ersätter 125 W kvicksilver
- Lägre energikostnad
- Bättre för miljön
- Håller tre gånger längre

Miljöbelysning AB har ett brett utbud av LED-belysning för miljöer utomhus och inomhus. Vi utför även installation.

Kontakta oss för mer information!

Enhagsvägen 9 | 187 40 Täby | Tel 08-120 039 80 | info@miljobelysning.nu | www.miljobelysning.nu

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningssmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.



Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se



Allt för vägen

Komplett leverantör av vägmärken
och trafikanordningar

054-21 21 30

www.provia.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador,
boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se



Riddarg. 35
114 57 Stockholm

Karin
Hammarlund



I samarbete med REV
sedan 1968



Tel 08-
723 15 00

Bengt
Nydahl



Ann-Helen Johansson och Lars Vennberg sitter i styrelsen i Byträsk utfartsväg samfällighetsförening, som nyligen blev medlemmar i REV. Foto: Privat.

Allt fler vägföreningar runt om i Sverige blir medlemmar i Riksförbundet Enskilda Vägar, REV. En av de senaste är Byträsk utfartsväg vägsamfällighet i Överkalix kommun i Norrbotten.

– Vi ansökte om medlemskap av flera skäl. En är den expertrådgivning som REV tillhandahåller. Den har vi redan utnyttjat eftersom vi ska göra en ny lantmäteriförrättning, säger styrelseledamoten Ann-Helen Johansson.

Byträsk utfartsväg vägsamfällighet är en äldre vägförening, bildad redan på 1940-talet. Men det var först i juni i år som föreningen blev medlem i REV.

– För två år sedan avgick hela styrelsen i vår förening av åldersskäl. Ledamöterna var i åttioårsåldern, hade suttit i evighet och tyckte att det var dags för yngre krafter att ta vid. Vi som tog över stafettpippen fick höra talas om den utbildning för nya styrelseledamöter som REV anordnar tillsammans med Trafikverket och Lantmäteriet. Efter att vi gått den insåg vi att det var klokt att bli medlem i REV. Med medlemskapet följer ju bland annat en ansvarsförsäkring som skyddar styrelsen om det skulle hända någonting. Dessutom kan man få tips och råd av förbundets experter i olika frågor. Och så får man ju Bulletinen, som innehåller bra information, säger Ann-Helen Johansson.

ROLIGT ATT LÄRA NYTT

Hon är en av tre ordinarie ledamöter i styrelsen, där även hennes man Lars Vennberg är engagerad som ordförande och byns bonde Johan Liljebäck är ledamot.

– Min man är den ende som har tidigare erfarenhet av vägsektorn eftersom han jobbar på ett företag som tillverkar vägbyggnadsmaterial. Själv är jag organisations- och mana-

gementkonsult och engagerade mig för att jag tycker att det är roligt att lära mig nya saker. Dessutom är det ju viktigt att vi som bor här och använder vägen tar vårt ansvar.

NY FÖRRÄTTNING SKA GE KLARHET

Ann-Helen Johansson har redan konsulterat och fått hjälp av REV:s expert på lantmäterifrågor. Anledningen är att föreningen har beslutat att göra en ny lantmäteriförrättning.

– Det har inte gjorts någon förrättning sedan föreningen bildades. Men sedan 1940-talet har det tillkommit en hel del ny bebyggelse efter vägen, inte minst fritidshus. Ägarna av dessa fastigheter använder vägen, men är inte medlemmar i föreningen. Det vill vi ändra på.

Efter förrättningen kommer samfällighetsföreningen att få ett trettiotal nya fastighetsägare som medlemmar.

– Att ingenting gjorts åt saken tidigare beror på att föreningen aldrig tagit ut någon årsavgift av medlemmarna. Vi har gått runt på de bidrag vi fått från stat och kommun. Nuvarande styrelse har inte för avsikt att ta ut någon avgift i framtiden heller, men det är viktigt att alla som äger fastighet och använder vägen blir medlemmar och att andelstalen blir klarlagda. I dag vet inte vi i styrelsen vilka alla är som äger fastighet utefter vägen. Det gör att vi har svårt att sprida information när det finns behov av det, säger Ann-Helen.

ALLA FÅR VARA MED OCH BETALA

Lantmäteriförrättningar kostar pengar. Ann-Helen har varit i kontakt med lantmäteriet och fått klart för sig att föreningen kommer att behöva punga ut med minst 80 000 kronor. Kostnaden kommer att fördelas på samtliga medlemmar efter de andelstal som fastställs vid den kommande förrättningen.

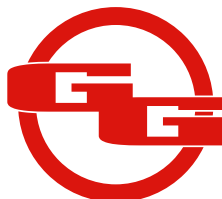
Text: Johan A. Lundberg



Vi är ett maskin- och anläggningsföretag som utför kompletta anläggningsarbeten åt företag, vägföreningar och myndigheter.

Besök vår hemsida för mer information eller ring oss på 035-583 14

www.gg-ab.se



Ditt kompletta entreprenadföretag



- Trädfällning, även med kranbil - Dränering - Grus
- Matjord - Dikning - kantskärning - Husgrund
- Markberedning för plantering - Buskröjning
- Skogsvägar - Avlopp mm mm



070-976 45 41, 070-976 45 47
www.cisternvard.se, info@cisternvard.se



Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.



TransportCentralen Halmstad
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00



ENTREPRENAD
BEMANNING
JORD & SKOG

NÄR DU BEHÖVER KRAFT UTIFRÅN.



Vi har entreprenörer och personal med kompetens till förstärkningsarbeten, trumbyten, snöröjning, vägslåtter/buskröjning, avstängningar och TA planer.

Kort sagt - Vi löser det mesta gällande Eran vägsamfällighet!

► mrhoglandet.se

Peråke Nilsson
070-849 04 75
perake.nilsson@mrhoglandet.se

► mrsjuharad.se

Henrik Mattsson
070-635 52 11
henrik.mattson@mrsjuharad.se

► mrkalmar-oland.se

Lars-Gunnar Hellström
070-317 17 21
lasse@mrkalmar-oland.se

Höstens kurser

Höstens kurser för styrelseledamöter i vägorganisationer

Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, anordnar utbildningar för styrelseledamöter i väg- och samfällighetsföreningar. Nedan hittar du datum och plats för höstens kurser.

GRUNKURS I

Grundkurs I arrangeras tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att ge deltagarnas grundläggande kunskap om det enskilda vägnätet och de lagar och regler som är viktiga att känna till för förtroendevalda i väg- och samfällighetsföreningar. Kursen behandlar även förvaltningsfrågor, styrelsearbete, lantmäteri, ekonomi och vägteknik.

FORTSÄTTNINGSKURS II

Fortsättningskursen bjuder på fördjupning i olika ämnen som rör enskild väghållning, bland annat förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall samt praktiska råd och anvisningar för barmarks- och vinterunderhåll av vägar.

Kurserna hålls på kvällstid, kl. 18.00-22.00.

Kursavgiften är 720 kr/person. Enklare förtäring och fullständig kursdokumentation ingår i kursavgiften.

Anmälan till kurserna görs enklast via REVs hemsida www.revriks.se/kurser. Där hittar du också mer information om kurserna.

GRUNKURS I

Ort	Kurslokal	Datum
Skellefteå	Skellefteå stadshotell	1 okt
Hudiksvall	Quality Hotel Statt	21 okt
Stockholm	Klara Konferens	28 okt
Vänersborg	Ronnums Herrgård	29 okt
Västervik	Best Western Stadshotell	4 nov
Göteborg	Scandic Backadal	4 nov
Ludvika	Best Western Grand Hotel Elektra	5 nov
Kalmar	Best Western Kalmarsund Hotell	5 nov
Halmstad	Scandic Hallandia	11 nov
Helsingborg	Hotel Horisont	12 nov

FORTSÄTTNINGSKURS II

Ort	Kurslokal	Datum
Eskilstuna	Clarion Hotel Bolinder Munktell	28 okt
Södertälje	Scandic Skogshöjd	11 nov
Kalmar	Best Western Kalmarsund Hotell	18 nov
Halmstad	Scandic Hallandia	19 nov

Konsult kan sköta styrelsearbetet

I Finland sköts samfällighetsföreningar ibland av specialutbildade konsulter, så kallade vägdisponenter.

Vägdisponenten fungerar som en enmansstyrelse och utför mot ersättning alla administrativa uppgifter som annars åligger ordförande, sekreterare, kassör och övriga ledamöter.

Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, har tittat närmare på den finska modellen och inom ramen för det så kallade Vägdisponentprojektet utrett om föreningar i Sverige skulle kunna använda sig av en likartad lösning. REV konstaterar att modellen kan vara intressant för föreningar som har problem att bemanna sina styrelser och/eller vill minska sin arbetsbelastning. Den svenska lagstiftning som reglerar samfällighetsföreningars verksamhet utgör inget hinder för enmansstyrelser, däremot kan föreningar behöva revidera sina stadgar.

Ytterligare information om Vägdisponentprojektet hittar du i nyligen publicerat material på REVs hemsida. I Bulletin 4/2014 kan du läsa en intervju med Nils Blohm, som lett projektet.

LBC-ÄNGSTORP

0430-120 60

LAHOLM

Vi erbjuder våra tjänster

Entreprenad	Markarbeten
Berg & Grus	Lagerverksamhet
Transport	Verkstad & Reservdelar
Slamsugning	Återvinning
Container	

www.lbc-angstorp.se



Vi utför:
Vägunderhåll
Buskröjning
Väghyvlning
Grustransporter
Snöröjning

Alanders Entreprenad

070-384 11 52, 070-584 11 53

www.alandersentreprenad.se

epost: stefan@alandersentreprenad.se

OSSLUNDS

KRAN-SCHAKT



Gropig väg?
Den hyvlar jag!

Ring... **070-6519071**
www.ossunds.se



Vill Du SYNAS här?

Kontakta oss
035-15 37 46



**ENTREPRENAD
BEMANNING
JORD & SKOG**

NÄR DU BEHÖVER KRAFT UTIFRÅN.



Vi har entreprenörer och personal med kompetens till förstärkningsarbeten, trumbyten, snöröjning, vägslåtter/buskröjning, avstängningar och TA planer.

Kort sagt - Vi löser det mesta gällande Eran vägsamfällighet!

► **mrhoglandet.se**

Peråke Nilsson
070-849 04 75
perake.nilsson@mrhoglandet.se

► **mrsjuharad.se**

Henrik Mattsson
070-635 52 11
henrik.mattsson@mrsjuharad.se

► **mrkalmar-oland.se**

Lars-Gunnar Hellström
070-317 17 21
lasse@mrkalmar-oland.se



Flexibla vägstolpar för Vägsamfälligheter / Enskilda vägar Enkel uppsättning för året runt bruk



1. Vik ner flikarna



2. Låt flikarna peka snett uppåt



3. Återfyll med grusmaterial



4. Fixera stolpen och trampa åt



Lika bra sommar som vinter

- > Sätt upp flexibla vägstolpar "en gång för alla"
- > Tål att köras på, reser sig upp igen !
- > Spara tid och pengar !
- > Svensk tillverkning !



CE - märkt

INNOVIA AB • Götgatan 2 • 533 32 Götene
info@innoviasweden.se • 070-675 97 30
www.innoviasweden.se

08-790 03 00
svedea.se



Det lönar sig för vägföreningen att vara medlem i REV. Bland annat ingår en försäkring som ger ett bra skydd om något skulle hända på den enskilda vägen.

Vi som står bakom försäkringen heter Svedea. Den stora fördelen med oss är att vi bara försäkrar sådant som vi verkligen förstår oss på. Som medlemsorganisationer. Med kunskap som går på djupet kan vi göra det enklare, ge bättre service och ha en snabbare skadehantering. Det är bland annat det vi menar med att göra skillnad.

Har du bekymmer med din bro?



Vi utför reparationer av alla typer av broar. Stenvalvbroar, betongbroar, samverkansbroar (stål med träöverbyggnad), plåtrummmor och betongtrummmor.

Vi utför även olika typer av betongreparationer, bl a med sprutbetong. Vi har även utfört reparationer av mer än 200 trummmor åt Trafikverket.

Ring mig:

Kurt Johansson 070-322 55 59

Kurt: stabil.betong@mail.bktv.se

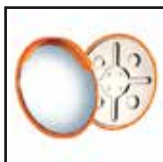


STÖRST PÅ FARTHINDER!



ZeBra Farthinder
995:- för 1,83m
Inkl fästdon
Exkl moms & frakt

DET MESTA FÖR ENSKILDA VÄGAR!



Trafikspeglar



Avspärning



Kabelskydd



Vägskyltar



Farthinder



Konor & Stolpar

Plastic produkter STORT UTBUD & BRA PRISER!

Tel: 0703 888 883

Tel: 0708 445 343

E-mail: order@farthinder.net Web: www.farthinder.net

10% på hela sortimentet



Alltid fraktfritt • 30 dagars kredit • Snabba leveranser

Ange kampanjkod **REV**

Beställ på www.uteprodukter.se eller ring in din beställning på **020-10 50 50**

Rabatt dras av på fakturan



uteprodukter.se
allt för uterummen direkt på nätet

OPTIMUS ADVOKATBYRÅ AB

SPECIALISTKOMPETENS INOM FÖRENINGSRÄTT OCH FASTIGHETSÄTT
SAMT JURIDIKEN FÖR ENSKILDA VÄGAR OCH JAKT.



ADVOKAT
UNO JAKOBSSON

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE

08-718 36 00

ADVOKAT
HÅKAN WEBBERYD

vti

www.vti.se

VTI utför provning av vägmateriäl

Vi ser över status på nuvarande materiäl/lager och genomför kontroller av inköpt materiäl.

Mer information:

www.vti.se/vaglab

Håkan Arvidsson, tel. 013-20 43 57,

hakan.arvidsson@vti.se



HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter

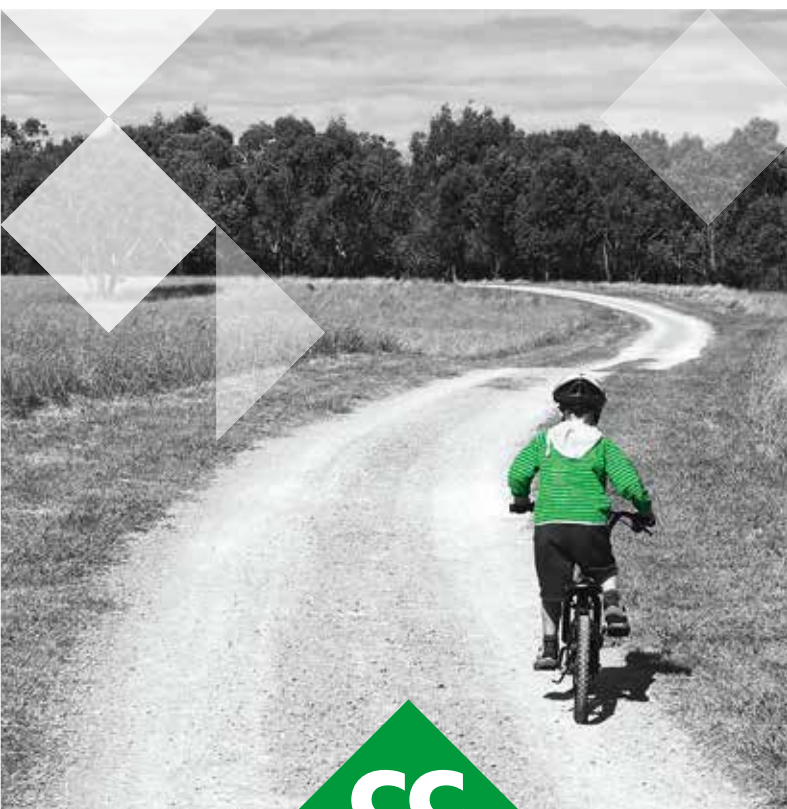


Beställ vår broschyr!

SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70, Fax. 0345-172 70

E-post: info@hyltebruksskylt.se, hemsida: www.hyltebruksskylt.se



Varför använda 2 säckar när 1 gör jobbet?

Genom att binda de minsta partiklarna till vägytan håller vi miljön runt våra grusvägar fri från damm. CC road® kalciumklorid är det enkla, dryga och kostnadseffektiva alternativet med mer än dubbelt så bra effekt som andra dammbindningsmedel på marknaden.

Kontakta oss så berättar vi mer.
Eller besök oss på www.dammbindning.nu

Sanningen kommer alltid fram – förr eller senare

För det mesta är det alldeles lugnt i vår vägsamfällighet. Men inte när ett okänt fordon kör på våra broräcken en stilla lördagseftermiddag och sen drar iväg utan att meddela oss. Då hettar det till och djungeltelegrafen går igång. Vi konfererar, ringer, knackar dörr och till slut – när ingen varken sett eller hört något trots att det borde ha skrällt till ordentligt när fordonet fastnade på båda sidor av broräcket – polisanmäler vi.

Polisen kommer några timmar senare – snabbt konstaterar vi – för att dokumentera brottet som rubriceras som smitning. Och avskriver lika snabbt det hela följande vardag med motiveringen: "Det finns inga spår eller andra åtgärder att vidta som kan tänkas leda till att brottet klaras upp."

Hmm, tänker vi, inga spår när räckena är mer eller mindre tillknycklade och det finns färgrester efter fordonet som körde på dem. Hur som helst, polisen verkar inte intresserad av att utreda vad som hänt eller invänta att sanningen kommer fram som den brukar göra, förr eller senare.

Sanningen avslöjas redan onsdagen därpå. Den skyldige konfronteras via telefon, erkänner och betalar senare notan utan knot. Och vi berättar inte för polisen att vi själva löst brottet. Sen lägrar sig lugnet återigen över vår vägsamfällighet.

Barbro Zetterberg <.....

Barbro Zetterberg kommer att medverka med krönikor i Bulletinen framöver. Barbro är ordförande sedan drygt 20 år för Rörserga Samfällighetsförening som ligger i Valtorp, Falköpings kommun. Föreningen förvaltar cirka tre kilometer väg inklusive tre broar. Ett 40-tal fastigheter ingår i vägsamfälligheten. Till vardags driver Barbro det egna företaget Z-text där hon utbildar och språkgranskar i svenska språket.





Ta hjälp av datorn för din vägförvaltning

FASTIGHETS- OCH
ÄGARUPPGIFTER
FRÅN LANTMÄTERIET

Mångsidiga egenskaper:

- Sektioner
- Bokföring
- Postningstjänst
- Fakturor
- Kallelser
- Närvarolista
- Debiteringslängd
- Fakturajournal
- Momsrapport

och mycket mera...

Med mångsidiga Winvåg och Webbvåg programmen kan Du sköta förvaltningen från början till slut:

- Skriva ut medlems- och fastighetslängd, möteskallelse, namnetiketter och medlemsbrev.
- Göra ut debiteringslängd och skriva ut fakturor, påminnelser och momsrapport.
- Sköta hela bokföringen snabbt och enkelt.
- Läs in fastighets- och ägardata från Excel (t ex. fastighets- och ägardata anskaffade från Lantmäteriet).
- Med hjälp av Postningstjänsten kan du lätt och enkelt sända föreningens fakturor och möteskallelser.

Tjänsten innehåller utskrift, kuvertering, frankering och leverans av breven till postens fördelningscentral.

Winvåg

Windows-program i din dator

Med Winvåg kan du också:

- Göra en projektplanering för grundinvesteringar, underhåll o.dyl. samt följa upp förverklingandet
- Använda tonkilometermetoden för enhetsuträkning och korrigeringar

Tilläggstjänst: Hemsidestjänst
Läs mera till höger

Läs mera
och beställ:

www.matriset.se



Webbvåg

Webbaserat program i "molnet"

Fungerar också med Mac, Linux osv.
Säkerhet: Automatisk säkerhetskopiering och krypterad anslutning mellan användare och servern.

Webbvåg innehåller också en hemsidestjänst:

- Färdiga och lättanvända sidlayouter.
- Innehållet kan editeras när som helst.
- Möjlighet att infoga egna bilder på sidorna. Innehåller också ett bildgalleri.
- Möjlighet att lägga in dokument som skyddas av lösenord för enbart medlemmar.
- Flera alternativ för färger och stilarter.
- Kontaktblankett.


Ta kontakt

E-post: sales@matriset.se Ring till 0734 - 25 52 89

Matriset AB
www.matriset.se

Vi har över tjugo års erfarenhet av förvaltning av enskilda vägar och programproduktion för branschen. Välkommen som kund till oss!