

BULLETTINEN

BRANSCHTIDNINGEN FÖR ENSKILDA VÄGAR



Enskilda vägar misshandlas,
landsbygden drabbas av
systemfel.

Beläggningsarbete på Kåringön

Vägdag vid Sveriges
största vägkorsning



Nr 2/2023

Notiser	4
Främmande verksamhet	8
Ord från ordföranden	10
Tätortsförening av villakarakter	11
Nya moms - så gör man	12
Vägdag vid sveriges största vägkorsning	16
Röster från deltagare på Vägdagen	23
Experterna	30
Vägopedia – motorsågskörkort	36
Insändare: Enskilda vägar misshandlas, landsbygden drabbas av systemfel.	38
Beläggningsarbete på Karingön	40
Krönika: Fikonspråk är en konst	42

Först Vägdag – sedan vår!

Nu när våren anlant till i stort sett hela Sverige känns Vägdagen i Jönköping nästan avlägsen. När det här numret av Bulletinen landar i era brevlådor i slutet av maj är det drygt två månader sedan vägdagen och min båt är förhoppningsvis i sjön klar för segling.

Vägdagen i Jönköping den 18 mars var mycket lyckad tycker jag. Klockan 08:05, strax efter att vi slagit upp dörrarna och deltagarna börjat anlända, kändes det som att en lavin just kommit i rörelse. Då fanns det ingen återvändo utan det var bara att hoppas att det program vi planerat sedan hösten skulle fungera i praktiken, och det gjorde det. Tack till alla som deltog, och särskilt till er som besvarade enkäten efteråt!

Det nya utseendet och innehållet i Bulletinen har tagits emot väl, något som bland annat märks i den mängd svar som kommit in på Vägkrysset. Tre vinnare har mottagit sina priser och vilka det var kan ni läsa tillsammans med det nya Vägkrysset i det här numret. På samma sida finns också de rätta svaren från förra numret, och de går också att läsa på www.revriks.se/korsord

I det här numret har vi med ett föreningsprojekt om ett beläggningsarbete på Karingön i den bohusländska skärgården där vår vägingenjör Bengt Johansson fick möjlighet att delta. Artiklar om rättsfall kring hårdbeläggning av en grusväg och den högaktuella momsfrågan finns också med även om reportage från Vägdagen tar upp en rätt stor del av tidningen.

I Vägopedia har ämnessidorna om slitageersättning, anläggningsbeslut, vägkroppens uppbyggnad, gemensamhetsanläggning och stämmobeslut om ändrat andelstal enligt §43a uppdaterats med nya instruktionsfilmer. Leta efter "NYTT" på Vägopedia.

Tag hand om er enskilda väg i sommar!

Anders Lundell
Kanslichef

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 15 500 exemplar.

REV Bulletinen distribueras till:
- REV:s samtliga 13200 medlemsföreningar
- Externa prenumeranter
- Tjänstemän på verk och myndigheter
- Politiker på riksnivå och lokal nivå

REDAKTION
Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Lundell
Form & Layout: Sven R Ohlson

REV
Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50
kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

På omslaget:
"Is it raining on men?"

ANNONSER
Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110
114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se



8 Främmande verksamhet



10 Ord från ordföranden



40 Beläggningsarbete på Karingön



42 Krönika: Fikonspråk är en konst



11 Tätortsförening av villakarakter



16 Vägdag vid sveriges största vägkorsning



Domstolen prövar inte anledningen till att ansvarsfrihet nekats

En medlem tillika styrelseledamot klandrade föreningsstämmans beslut att inte bevilja styrelsen ansvarsfrihet. Medlemmen anförde att det inte fanns någon anledning för föreningsstämman att inte bevilja styrelsen ansvarsfrihet. Domstolen ogillade klandertalan*

Domstolen slog fast att det inte är reglerat i några bestämmelser när ansvarsfrihet ska beviljas eller inte och att det alltså inte finns någon bestämmelse att bedöma beslutet i förhållande till. Vidare konstaterade domstolen att domstolen inte inom ramen för en klandertalan enligt lag om förvaltning av samfälligheter kan ta ställning till om ett beslut är lämpligt eller inte.

Det är alltså inte möjligt för en styrelse att vända sig till domstol för att få ett beslut om att inte bevilja ansvarsfrihet undanröjt, däremot kan en föreningsstämma i ett senare läge ompröva beslutet och bevilja ansvarsfrihet.

*Växjö tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2022-10-27, mål nr F 2514-22

Bygglov med olämplig utfart upphävdes

En samfällighetsförening överklagade ett givet bygglov för ett enbostadshus på en avstyckad fastighet. Samfällighetsföreningen hade synpunkter på den in- och utfart som skulle bli en följd av bygglovet och överklagade bygglovet. Mark- och miljödomstolen instämde i vad föreningen anförde och upphävde bygglovet*.

Domstolen konstaterar att även om fråga är om ett planlagt område (äldre avstyckningsplan i detta fall) så ska trafiksäkerheten prövas i förhållande till 8 kap. 9 § Plan- och bygglagen. Av den bestämmelsen framgår att en obebyggd tomt som ska bebyggas det ska ordnas så att betydande olägenheter för omgivningen och trafiken inte uppkommer samt ordnas så att det finns en lämpligt belägen utfart eller annan utgång från tomten.

hänvisning till underliggande plan redan var prövad så upphävde alltså domstolen bygglovet. Mark- och miljööverdomstolen beviljade inte prövningstillstånd efter överklagande av fastighetsägaren och bygglovet är nu därför upphävt.

*Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2022-07-11, mål nr P 2305-21

Föreningen anförde att den in- och utfart som skulle bli en följd av bygglovet var olämplig med tanke på att den skulle hamna mitt i en kurva och dessutom dras över det av föreningen förvaltade grönområdet som dessutom flitigt används som gångstråk av de boende i området. Domstolen konstaterade att även om en in- och utfart i sig inte är lovpliktig bygglov skulle upphävas då den måtte anses olämplig och då inget i bakomliggande planbestämmelser redovisade förutsättningar på platsen för en ordnad trafiksäker utfart. Då det inte gick att säga att frågan om en trafiksäker och lämplig utfart med



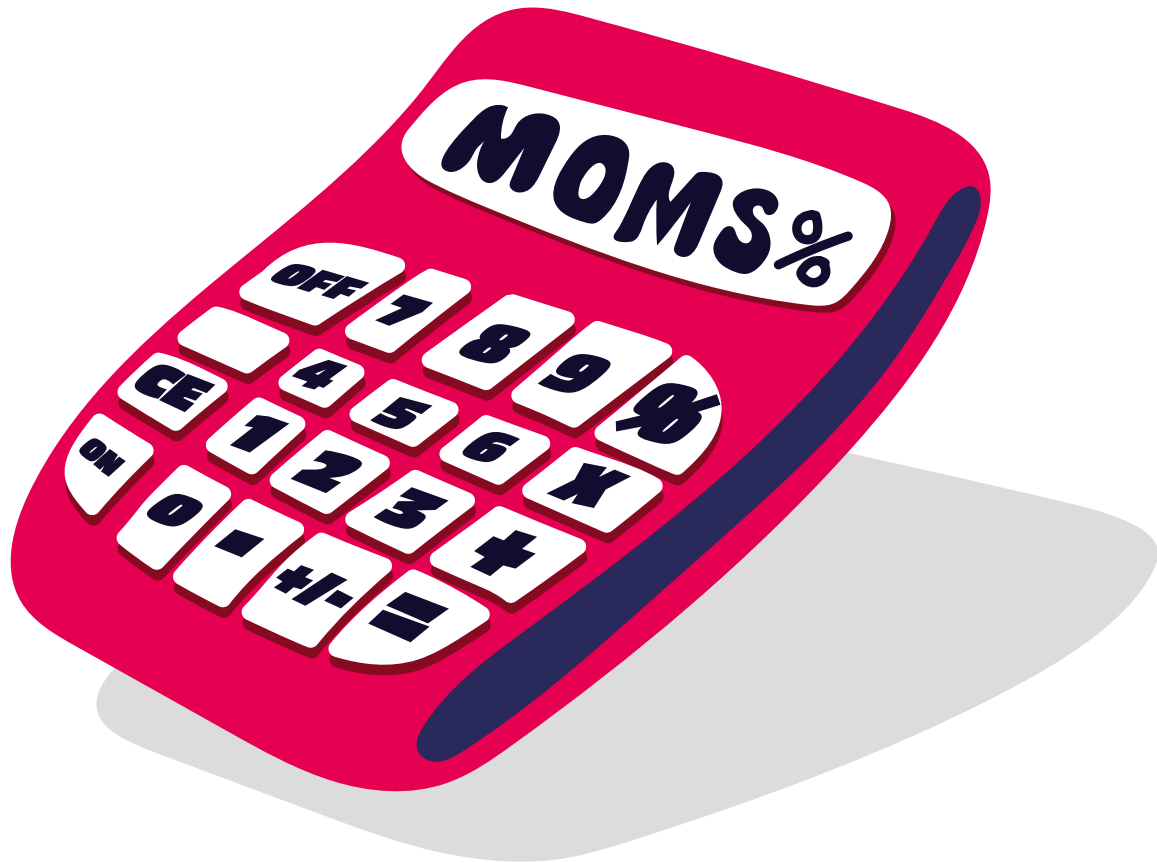
Lite dyrare med moms

Vissa kostnader blir lite dyrare för en förening som är momsregistrerad

I en artikel uppmärksammar Dagens Nyheter Ekonomi utvecklingen kring moms på uttaxeringarna i samfällighetsföreningar. Som REV förmedlat innebär det inte att det blir ”25% dyrare” eftersom föreningens kostnader som ligger till grund för uttaxeringen ska räknas exklusive moms. I artikeln uttalar sig båda Skatterättsnämndens ordförande och den ansvariga momsexperter på Skatteverket och den sistnämnda uttrycker sig så här i ett utdrag ur artikeln:

- Exakt hur mycket dyrare det blir för en enskild är jättesvårt att säga. Inköp som snöskottning och vägarbeten är det nu moms på som föreningen kan dra av. Men det finns även kostnader som det inte finns moms på alls, som lön till styrelsen eller lån på banken. Det kan innebära en viss fördyring för medlemmen, säger Pia Kjell, rättslig expert på mervärdesskatt hos Skatteverket.

www.dn.se/ekonomi/momsrisk-for-samfalligheter-kan-bli-dyrare



Momsbesluten överklagade

REV:s styrelse har beslutat att initiera ett överklagande av Skatterättsnämndens beslut. Det innebär att REV stödjer de två föreningar som fick ”avslag” i Skatterättsnämnden att driva frågan vidare med hjälp av de momsexperter REV anlitar.

slutligt avgörande från HFD är REV:s rekommendation att samfällighetsföreningar med en omsättning överstigande 80.000 kr (exklusive moms och bidrag) momsregistrerar sig.

Beslut från Högsta förvaltningsdomstolen (HFD) kan förväntas under våren 2024. I avvaktan på ett

Läs mer om hur det går till att räkna ut omsättningen i en artikel längre fram i tidningen.

EXPERTER PÅ DRIFT OCH UNDERHÅLL AV VÄGAR

Terranor är etablerade i stora delar av Sverige och med vår drift och underhållsorganisation erbjuder vi tjänster inom drift och underhåll, bland annat:

- » Sprickor och potthålslagning
- » Dammbindning av grusvägar
- » Sopning av asfaltvägar
- » Grusvägsunderhåll
- » Dikning och dikesrensning
- » Slamsugning av brunnar och vägtrummor
- » Vägsått och högröjning
- » Trafiksäkerhetsarbeten
- » Montering av skydds och vägräcken
- » Byte och nyläggning av väg och sidotrummor
- » Snökäppssättning
- » Vinterunderhåll
- » Tillfälliga stålbroar



Telefon: 0142 48 16 29 • info@terranor.se • www.terranor.se

OPTIMUS

A D V O K A T B Y R Å

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETSRÄTT
BOSTADSRÄTT



UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

FREDRIK SILVERBERG
JUR KAND

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE 08-718 36 00

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.



E-tjänster – enskilda vägar

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler, hur du underhåller din väg samt e-tjänster för enskilda vägar där du som väghållare kan göra ansökningar och administrera din väg.

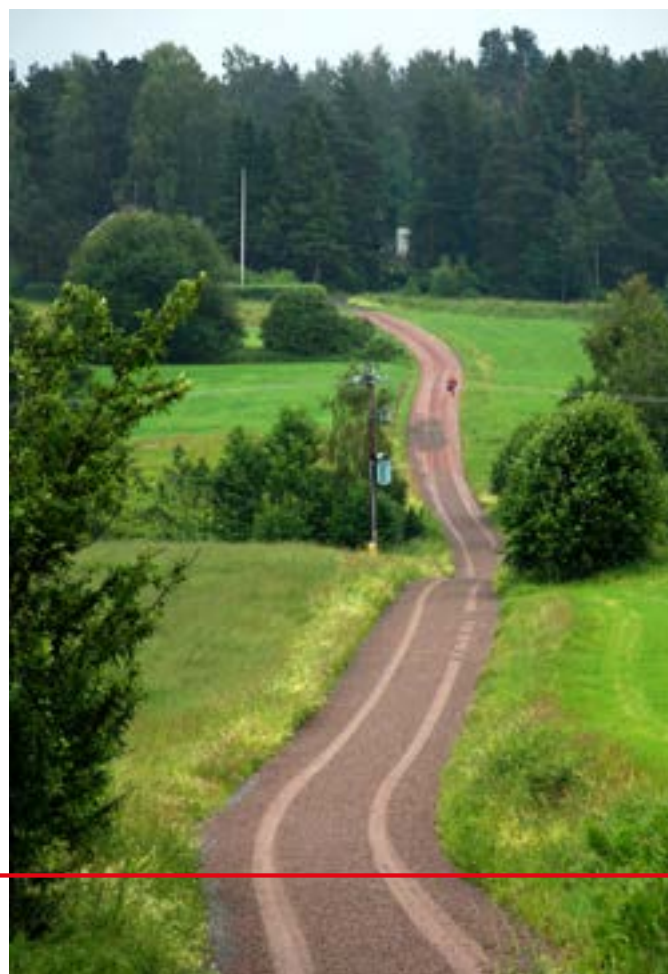
E-tjänsten hittar du på vår webbplats:

www.trafikverket.se > Resa och trafik > Väg > Enskilda vägar > E-tjänster för enskilda vägar

Kom ihåg! Uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!



www.trafikverket.se



**För dig som söker snabba svar
har vi allt under samma tak!**

Får vi asfaltera, sätta upp belysning och vägbulor eller laddplatser för elfordon? Frågor om andelstal?

Vi hjälper er att tolka anläggningsbeslutet och bistå i förvaltningsfrågor eller kan rådge er inför ansökan hos Lantmäteriet så förrättningen blir en kostnadseffektiv process.

Vi projekterar även vägar inför byggnation, har dagvattenkompetens samt upprättar olika typer av avtal och överenskommelser.

www.mexl.se



Text: Håkan Weberyd

Främmande verksamhet

Mark- och miljödomstolen upphävde beslut om att hårdbelägga en grusväg

En föreningsstämma beslutade att hårdbelägga sin grusväg med en tankbeläggning (IMT40 – Indränknt Makadam Tåt). En mängd medlemmar klandrade beslutet under återopande av att hårdbeläggnngen av vägen var en standardhöjning som var ändamålsfrämmande. Beslutet upphävdes av mark- och miljödomstolen.

Av Lantmäteriets anläggningsbeslut som gäller för vägen i fråga framgår hur vägen vid anläggningsbeslutet var utförd. Domstolen konstaterade att det gått att fastställa att den vid anläggningsbeslutet befintliga och då utförda vägen var försedd med grus som slitlager, förutom en mindre sträcka som var hårdbelagd.

Domstolen slog fast att av 18 § lag om förvaltning av samfälligheter (SFL) följer att en samfällighetsförenings ändamål är att förvalta den samfällighet för vilken den bildats och att en samfällighetsförening inte får driva verksamhet som är främmande för det ändamål som samfällighetsföreningen ska tillgodose. Av förarbetena till bestämmelsen framgår att vad som ska anses falla inom ramen för förvaltningsändamålet måste bedömas med hänsyn till omständigheterna i varje enskilt fall. Ändamålet i sin tur beror i första hand på vad som bestämts vid samfällighetens tillkomst men kan enligt domstolen som hänvisar till lagens förarbeten i viss mån förändras med tiden. Domstolen redogjorde dock i sammanhanget för att det i praxis finns en restriktiv syn på verksamheter som går utöver ändamålet.

I det aktuella fallet består området idag, liksom vid tiden för anläggningsbeslutet, av en blandning av fritids- och permanentboende och med jord- och skogsbruksfastigheter samt hästgårdar och att trafikbelastningen är begränsad.

Domstolen landade i slutsatsen att det inte var visat att en hårdbeläggning av grusvägen skulle innebära en sådan vinst att den är motiverad ur driftsynpunkt. De

kostnader som är förenade med belägningsåtgärden väger enligt domstolen inte upp de driftsfördelar (minskade underhållskostnader) som åtgärden med hårdbeläggning medför. Mot bakgrund härav ansåg domstolen att beslutet att hårdbelägga vägen i det aktuella fallet skulle innebära en sådan standardhöjning av vägen att den går utöver vad som kan anses vara tillåtet enligt 18 § SFL. Därför upphävde domstolen föreningsstämmans beslut.

Domstolen stängde dock inte helt dörren för att det i vissa fall kan vara förenligt med ändamålet med anläggningen att förändra vägens beläggning. Domstolen uttalade att den utveckling som skett av deltagande fastigheter inom en vägs båtadsområde* kan innebära en sådan intensifierad belastning av vägen att den inte kan hållas farbar på ett för ändamålet kostnadseffektivt sätt och att det skulle kunna motivera en förändring av vägens beläggning.

Mark- och miljödomstolens dom överklagades men Mark- och miljööverdomstolen gav inte prövningstillstånd**

** Ett båtadsområde är ett geografiskt avgränsat område inom vilket alla fastigheter anses ha nytta av det som ingår i gemensambetsanläggningen som föreningen förvaltar.*
*** Nacka tingsrätt, mmd, 2022-02-11, mål nr F 6403-21, Svea Hovrätt, Möd, 2022-10-31, mål nr F 2602-22*

Praxisgenomgång

HD har – i NJA 2015 s. 939 där fråga var om att en samfällighetsförening försett en anläggning med en el- och ljusanordning utan tidigare motsvarighet uttalat några grundläggande utgångspunkter. Dels att utföra och driva anläggningen i första hand ska vara en fråga om förvaltning i egentlig mening, snarare än om en vidareutveckling av verksamheten. Standardhöjningar faller typiskt sett utanför den verksamhet som samfällighetsföreningen kan bedriva enligt 18 § SFL. HD uttalar vidare att en viss elasticitet förutsatts vid lagens tillkomst och att det därför finns visst utrymme för anpassning till den fortgående utvecklingen. I sådana fall är det dock enligt HD fråga om mindre anpassningar som marginellt påverkar samfällighetsföreningen eller anläggningens art. (se även NJA 1989 s. 291)

Hovrätten för Övre Norrland kom i mål RH 2008:18 fram till ett föreningsstämmobeslut om att en ca 200 meter lång samfälld grusväg skulle försees med mjukbitumenbundet oljegrus (mjog) inte skulle anses oförenligt med samfällighetens ändamål. Hovrätten noterade att förrättningslantmätaren ansett – då en markägare krävt att det särskilt skulle avtalas om att vägen skulle förbli grusad – att frågan om hur vägen praktiskt skulle drivas borde lämnas utanför förrättningen då det var upp till delägarna att besluta om detta. Det kunde även konstateras i målet att beslutet skulle kunna genomföras utan höjning av den årliga utdebiteringen.

Sammanfattningsvis

Den väghållare som umgås med tanken att standardhöja sin grusväg genom en hårdbeläggning bör undersöka noga om anläggningsbeslutet och omständigheterna i övrigt verkligen erbjuder den möjligheten utan en omförrättning hos lantmäteriet. Mark- och miljödomstolen öppnade dock i domen från 2022, som återges i artikeln, upp för att det i vissa fall skulle kunna finnas möjligheter att hårdbelägga en grusväg om utvecklingen av de i vägen deltagande fastigheterna medför en så intensifierad belastning av vägen att den inte längre kan hållas farbar på ett för ändamålet kostnadseffektivt sätt som grusväg och att kostnads- och effektivitetsskäl skul-

Svea hovrätt MÖD – 2018-01-17 mål nr F6960-16 – har tagit ställning till frågan om en ändrad ytbeläggning från befintlig grusbeläggning till asfalt skulle anses stå i strid med 18 § SFL. Domstolen fann att en asfaltering av vägbanan skulle innebära en standardförbättring och dessutom leda till en avsevärd höjning av den årliga utdebiteringen av medlemmarna. Att föreningen anfört att den höjda årliga utdebiteringen ska ses som en investeringskostnad som på sikt leder till minskade årliga utdebiteringar förändrade inte domstolens bedömning i sak.

Umeå tingsrätt MMD – 2018-04-05 mål nr F1108-16 – har med hänvisning till bland annat ovanstående mål bedömt att en åtgärd – genom vilken vägen skulle försees med slitlager Y1G alternativt slitlager Y2G – inte utgör en ren underhållsåtgärd utan innebär en standardförbättring av vägen i förhållande till anläggningsbeslutet och medför dessutom sannolikt förhöjda kostnader för medlemmarna. Åtgärden bedömdes därför – visavi ändamålet med gemensambetsanläggningen – inte ingå i anläggningens förvaltning i egentlig mening. Käranden i målet var skogsägare som anförde att det skulle vara mer kostsamt att vid skador och slitage återställa en hårdbelagd väg än en grusväg. Käranden återopade även att det framgick av anläggningsbeslutet att vägen skulle ha en vägstandard motsvarande klass III B i Skogsstyrelsens anvisningar vilket hävdades skulle vara en grusväg som skulle klara 60-tonsbelastning.

le kunna motivera en förändring av vägens beläggning från grus. Särskild försiktighet anbefalls om vägen även ska användas för virkestransporter eller för jordbruksverksamhet. Men som sagts, ett sådant beslut bör utan omförrättning föregås av en noggrann utredning för att kunna stå sig om frågan skulle komma under Mark- och miljödomstols lupp. ■



Text: Uno Jacobsson

Ord från ordföranden

Vägdag som ger mersmak!

Så många glada väghållare i Jönköping och så många berömmade ord till förbundet för ett väl genomfört arrangemang. Ja, det är inte utan att det finns många skäl för all personal och alla förtroendevalda i REV att sträcka på sig efter succén i Jönköping!



Vägdagen avslutades med förbundsstämman. De tappra väghållare som var kvar till slutet fick både en genomgång av förbundets ekonomi och verksamhet samt möjlighet att ställa frågor till styrelsen. Bland stämmobesluten förtjänar särskilt att framhållas att medlemsavgiften trots det osäkra omvärldsläget förblir oförändrad. Men innan förbundsstämman hade Vägdagen pågått i många timmar och hade ett digert program.

Ni som inte hade möjlighet att vara med på plats har kanske missat att ni kan uppleva flera av programpunkterna i efterhand på REV:s Youtube-kanal. Gå in på Youtube och sök på Riksförbundet Enskilda Vägar eller använd adressen: www.youtube.com/@revriks1/videos

Här ges i det följande några ord om vad som förevar. Kommunalrådet och kommunstyrelsens ordförande i Jönköping Ann-Marie Nilsson (C) hälsade alla väghållare välkomna till sin stad och berättade bland annat om hur Jönköping på ett fint sätt ger stöd åt de enskilda väghållarna i kommunen. Därefter gavs ordet till vice ordförande i Riksdagens trafikutskott, Thomas Morell (SD), som redovisade hur Riksdagen och framför allt Trafikutskottet arbetar med infrastrukturfrågor och frågor som är angelägna för enskilda väghållare. Thomas bjöd vidare på några tankvärda historier från sin tid inom trafikpolisen. Infrastrukturministern Andreas

Carlson (KD) hade inte möjlighet att vara med personligen, men skickade oss alla en digital hälsning i vilken han bland annat berättade om sina egna erfarenheter av enskild väghållning och kom med beskedet, att självklart ska Trafikverket bistå de enskilda väghållarna med den rådgivning de behöver!

Efter lunch var det dags för expertpanelen och under hela dagen gavs också tillfälle att delta i sessioner för ett mindre antal åhörare: seminarier om bland annat slitageersättning, ändring av andelstal, vägunderhåll och föreningsekonomi. Att särskilt omnämnas som högst bidragande till en lyckad dag förtjänar alla närvarande utställare uppmärksamhet. Mellan sessionerna och under lunchen bjöds de närvarande väghållarna på information om utställarnas produkter och tjänster, ofta särskilt framtagna just för enskilda väghållare. Flera av dem syns också som annonsörer i denna tidning.

Eftersom Vägdagen blev så lyckad har REV:s styrelse redan bestämt att vi våren 2024 arrangerar en likadan dag, denna gång dock utan förbundsstämma eftersom nästa ordinarie stämma äger rum först i mars 2025. Någonstans norr om mitten av Sverige är destinationen. Vi återkommer under hösten med besked om var och när.

Trevlig sommar!

Text och bild: Sandra Naenfeldt

HEMMA HOS

Tätortsförening av villakarakter

I förra numret av Bulletinen introducerade vi "Hemma hos"-reportage där vi besöker och beskriver olika typer av vägföreningar med enskilda vägar i Sverige – variationen är stor med allt från enstaka grusvägar på landet till hela samhällen.

Den här gången besöker vi Vattholma Samfällighetsförening som ligger 2 mil norr om Uppsala. Föreningens vägnät utgör i stort sett samtliga vägar i Vattholma, en tätort med ca 1400 invånare. Bebyggelsen är till stor del av villakarakter men längs föreningens vägar finns också en hel del olika samhällsfunktioner som affär, industrier, skola, förskola, äldreboende och även en golfbana.

Föreningen har för närvarande 528 fastigheter som medlemmar, och antalet kan förväntas stiga till kring 550 de närmaste åren. Merparten av medlemsfastigheterna är privata bostadsfastigheter men det finns också kommersiella verksamheter och även Uppsala kommun är medlem som ägare av fastigheter för skola och omsorgsboende.

– Visst är det lite speciellt att driva en vägförening för ett helt samhälle, säger Niclas Malmberg som är ordförande i föreningen. Det bygger på att det finns personer i bygden som är beredda att axla ansvaret

i styrelsen. Som det är nu har det inte gått att hitta någon boende i föreningen som kunnat ta på sig det tunga och viktiga kassörsupdraget, så det har lösts av att en Uppsalabo ställt upp.

När det gäller den allra största utgiftsposten i budgeten - snöröjningen - står kommunen än så länge för 90 procent av den kostnaden. Föreningen kämpar nu för att kommunen också ska ta den allra största delen av underhållskostnaderna för en bro som behöver åtgärdas.

– Det är helt uteslutet att vi enbart via medlemsavgifter ska kunna finansiera det mångmiljonombelopp det handlar om för att restaurera bron så den inte riskerar att rasa samman framöver. Här bör det större kollektiv som kommunen utgör ta ansvar för en kulturhistoriskt värdefull bro, avslutar Niclas. ■



Text: Anders Lundell

Nya momsen – så här gör man

Efter att Skatterättsnämnden med minsta möjliga majoritet beslutat att gå på Skatteverkets linje i momsfrågan för samfällighetsföreningar är REV:s rekommendation att samfällighetsföreningar med en omsättning överstigande 80.000 kr (exklusive moms och bidrag) nu momsregistrerar sig. REV har förvisso initierat ett överklagande för prövning i Högsta förvaltningsdomstolen men besked kan väntas tidigast under våren 2024.

Hela problematiken grundar sig på det ställningstagande som kom från Skatteverket 2022-02-15 med innebörden att Skatteverket numera anser att alla samfällighetsföreningar ska momsregistrera sig och ta ut moms på föreningens avgifter från medlemmarna.

Den som vill ta del av hela historiken kan gå in på www.revriks.se och sedan läsa "Nya momsfrågan".

Att vara momsregistrerad innebär att föreningen hanterar moms på samma sätt som företag och andra verksamheter som är momsregistrerade. En del av den uttaxerade medlemsavgiften utgörs av moms som ska betalas in till Skatteverket, men avdrag får göras för den moms föreningen har betalat via inköp och fakturor från leverantörer. För att bli momsregistrerad måste en momsregistrering göras hos Skatteverket.

Att vara en momsregistrerad samfällighetsförening

Det finns i praktiken inget att tjäna på att ha en momsregistrerad verksamhet eftersom ni själva är era egna slutkunder – det blir ett "nollsummespel". Det blir lite dyrare att

vara en momsregistrerad förening, men inte 25% dyrare. De kostnader föreningen har som är utan moms blir dock 25% dyrare (t.ex. bankavgifter, arvoden, REV-avgiften, arrenden) eftersom det för dessa kostnader inte finns någon ingående moms att dra av.

Föreningens budget (i första hand en kostnadsbudget) görs utan momsbeloppen, och blir därmed lägre. Den totala kostnaden minus de bidrag föreningen har blir det totala beloppet att uttaxera, på det beloppet läggs 25% moms till på de avgifter medlemmarna ska betala till föreningen. Momsen ingår inte i resultatet utan hanteras separat genom att den bokförs på särskilda konton.

Över eller under 80.000 kronor?

Momsgränsen 80.000 kr är en generell gräns i svensk momslagstiftning som gäller alla typer av verksamheter. Om årsomsättningen är under 80.000 kr behöver verksamheten inte momsregistreras.

Annat att tänka på – en momsregistrerad förening har inte rätt att utfärda momsintyg men istället kan näringsfastigheten göra avdrag för den moms som framgår av den räkning på avgift till föreningen som har betalats.



Så här räknar man ut en samfällighetsförenings årsomsättning, med hänsyn tagen till den information Skatteverket har gått ut med.

- Börja med att göra en kostnadsbudget med alla kostnadsposter exklusive moms, och summera dessa.
- Från det totala beloppet dras bidrag från "det allmänna" av (primärt statligt bidrag från Trafikverket och bidrag från kommunen).
- Det återstående beloppet jämförs med 80.000 kr.

Observera att i praktiken innebär det att de flesta föreningar som tidigare haft en uttaxering på maximalt ca 100.000 kr inte kommer att överskrida gränsen på 80.000 kr när budgeten görs exklusive moms. Föreningar vars årsomsättning understiger 80.000 kr behöver inte momsregistrera sig och kan fortsätta som vanligt. Hur momsregistrering görs och hur blanketten fylls i finns att läsa på Vägopedia. ■



Momsbelagd verksamhet?

En väg vars drift innebär att föreningen anses bedriva ekonomisk verksamhet i egenskap av beskattningsbar person och tillhandahåller tjänster mot ersättning från sina medlemmar?



får bilisterna att sänka farten.

Vi förlänger vårt erbjudande!

Beställ innan den 30:e Juni
för att kunna ta del av
erbjudandet!

**Är hastigheten
för hög i ert
bostadsområde?**

PACETELL
Hastighetsdisplayen

PT Original Display.



PT Original Solcellspanel 10W



Beställ Er **PaceTell Original** innan 30:e Juni så bjuder vi på
solcellspanel och frontskylt.

Ni får en **PaceTell Original** med standard frontskylt, 15 Amp batteri, batteriladdare
stolpfästen, skruvlås och en solcellspanel med stolpfästen och anslutningskabel.

Pris 21 900:- exkl moms, frakt ingår.
(ordinarie pris 25.640:- + moms)

Välkomna att höra av er till oss på PaceTell AB

Kabelgatan 5, Kungsbäcka

www.pacetell.se

+ 46 (0) 31 15 01 91



Vägbyrån hjälper er med vägen

Vi är specialister på vägfrågor. Vårt erbjudande
sträcker sig från lantmäteriärenden och intrång
till andelstal, vägbyggnation och underhåll. Hör
av dig så berättar vi mer!

Hitta din kontakt på norraskog.se/vagbyran
eller maila till vagbyran@norraskog.se

**norra
skog**

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



Beställ vår broschyr! Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se



Dinapolis vägsladdar

3-skärig • Bogserad
Arbetsbredd: 2 meter • Vikt: 700kg
Vi syns på Borgeby fältdagar 28-29 juni

LANTBRUKSKONSULT AB
www.lantbrukskonsult.se • Mob: 0708-85 02 79

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
Kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.

I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt

Karin Andersson
Advokat



Bengt Nydahl
Advokat



Agnes Kjellberg
Biträdande Jurist



Viktor Granqvist
Biträdande Jurist



info@lindhes.se

www.lindhes.se

08 - 723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm



VÄGDAG VID SVERIGES STÖRSTA VÄGKORSNING



Årets vägdag inleddes med ett ihållande regn och tunga gråa moln som hängde över Jönköping när REV:s styrelse och kansli samlades för att ta emot de enskilda väghållarna inför Vägdagen. Det ledsna vädret till trots var stämningen på topp och REV:s styrelseledamoten Claes Henckel utropade glatt "Gomorrön Gomorrön" till alla följare via REV:s Facebook-kanal.

Bland årets nyheter fanns just de digitala inslagen som var fler än tidigare, med flera uppdateringar på sociala medier som Facebook, LinkedIn och Instagram med #revvägdag samt att flera av vägdagens aktiviteter livesändes på Revriks, förbundets Youtube-kanal. Inspelningarna från dagen ligger uppe och har redan över 1000 visningar för personer som tagit del av innehållet i efterhand. REV:s digitala kanaler kommer att fortsätta utvecklas framåt som en del i arbetet med att underlätta för alla medlemmar att delta. Börja redan nu följa #revvägdag för att snappa upp information om nästa Vägdag.

Morgonpigga väghållare

Dagen startade tidigt för de väghållare som hade möjlighet att vara på plats till 8:00 då dörrarna slogs upp och det gick att börja besöka utställarna, eller för att delta i de första seminarierna från 8:50. En förening hade gått upp redan klockan fyra för att köra de dryga två timmarna från Orust till Jönköping. Men trots den tidiga timmen var det idel glada och förväntansfulla medlemmar som anlände i en strid ström till registreringsdisken.

Programmet rivstartade direkt med seminarier. REV:s duktiga lantmätare, Therese Svedberg och Sandra Näslund var först ut i stora salen med en genomgång av hur man ändrar andelstal enligt den nya paragrafen 43a i anläggningslagen. Här låg fokus både på hur man konkret går till väga och vilka fallgropar som föreningarna ska se upp med för att det ska gå så smidigt som möjligt hos Lantmäteriet.

Under dagen hölls parallella seminarier och i en av de andra salarna avhandlades samtidigt vägslitage och ersättningar som juristerna Håkan Weberyd och Agnes Kjellberg guidade de morgonpigga deltagarna igenom. Slitageavgifter och intrångsersättningar väcker alltid många funderingar och frågor hos våra medlemmar och är en av de vanligaste frågorna som REV får.

Andra ämnen som togs upp i olika seminarier var bland annat belägningsfrågor, grusvägsunderhåll, fiberläggning, vägars bärighet, parkeringsregler, hastighetsproblem, dagvattenhantering, föreningsekonomi, moms och annat styrelsearbete.

Invigning av vägdagen

Vägdagens invigning startade klockan 11:00 på förmiddagen så att även de morgontrötta skulle hinna fram. REV:s ordförande Uno Jacobsson hälsade välkommen enligt tradition. Han talade om Riksförbundets tillväxt som organisation och att vi nu närmar oss 15 000 medlemmar med stormsteg. Samtliga åhörare brast dock ut i skratt när Uno med eftertryck konstaterade att REV under den senaste 10-årsperioden fått "nästan är en ny medlem om året" i stället för det korrekta, nästan en medlem om dagen. ►





REV:s förbundsdag brukar också innehålla tal av politiker och så även i år. Kommunstyrelsens ordförande i Jönköping, Ann Marie Nilson (C), var först ut. Hon hälsade alla välkomna till Jönköping och var glad att REV valt just Jönköping för årets Vägday. Hon betonade också vikten av de enskilda vägnas betydelse för både Jönköping som kommun och region. Jönköping har antagit ett nytt perspektiv på översiktsplaneringen där landsbygden tar lika stor plats som staden. I regionen är det skogen och jordbruket som är viktiga inkomstkällor och där är det enskilda vägnätet avgörande för att få transporterna att fungera, vilket inte minst visar sig i antalet enskilda väghållare som finns i landskapen runt om.

Efter henne följde ett anförande av Thomas Morell (SD), riksdagsledamot och trafikutskottets vice ordförande, med stort intresse för yrkestrafiken och dess förutsättningar och behov. Sist ut bland politikerna blev infrastrukturminister Andreas Carlsson (KD), som deltog med en i förväg inspelad videohälsning till våra medlemmar i allmänhet och deltagarna på Vägdayen i synnerhet. Därefter var det dags för lunch och kaffe, det senare serverades bland utställarna.

Hyllat inslag – Panelen med experter

Expertpanelen tog vid efter lunch och där fanns Karin Andersson från Lindhes Advokatbyrå, Håkan Weberyd från Optimus Advokatbyrå, REV:s lantmäterieexpert Therese Svedberg och REV:s vägingenjör Bengt Johans-

son som svarade på frågor. REV:s kanslichef Anders Lundell agerade moderator. Frågorna var en blandning av förberedda huvudfrågor i olika ämnen och spontana följdfrågor från den stora publiken. Även expertpanelen livesändes på Youtube. Dock drabbades sändningen av ett kortare avbrott vilket direkt märktes i kommentarerna på Facebook. Roligt att flera faktiskt satt hemma och tittade live, det stärker oss i övertygelsen om att det digitala kommer att bli allt viktigare framåt.

Expertpanelen var ett mycket uppskattat inslag från deltagarna på plats och flera medlemmar ville ha ännu mer av frågor och svar. Frågestunden skapade insikter i sådant som man inte på förhand kände till och bidrog på så sätt med ny kunskap till ens egen väg och förening. Therese Svedberg hade också förberett en mycket pedagogisk och underhållande förklaring om hur röstning på en stämma kan gå till. Har ni inte tittat på expertpanelen än så gå in på vår Youtube-kanal, länk finns i sidfoten på hemsidan.

Utställare och mingel

Under dagen fanns också ett antal utställare på plats i Jönköping. Det var en blandning av produkter och tjänster inom föreningsförvaltning och styrelsearbete, juridik, lantmäteri, fiber, enskilda avlopp och vägtekning. Även Motorhistoriska Sällskapet var på plats och presenterade sina sammankomster. De hade också med sig en äldre lastbil, en Scania Vabis L5142 113 av 1960 års modell, som väckte många intresse där den ►





VÄGDAG VID SVERIGES STÖRSTA VÄGKORSNING



stod uppställd utanför entrén till Elmia Kongress & Konserthus. Utställningen fungerade både som mingel mellan programpunkterna och som kunskapskälla för deltagarna att hitta leverantörer, få tips och en möjlighet att träffa Trafikverkets enskilda handläggare i regionen i deras monter.

Riksförbundets monter var också öppen under hela dagen och bemannades av kansliet som svarade på medlemmarnas frågor och bjöd på godis. Kansliet visade bland annat hur det fungerar att söka i Vägopedia, hur man kan logga in på hemsidan samt var och hur man kan följa REV på sociala medier. De som saknade konton kunde också se hur kanalerna såg ut på de olika plattformarna. Det var många blandade frågor, allt mellan himmel och jord från de nya momsreglerna till GDPR och ändring av andelstal.

En toppendag på alla sätt

Och som på alla konferenser bjöds det såklart på en fantastisk lunch och ett magiskt fika. Det var både smoothies och kakor där kärleksmumsen med vitchoklad och den mörka kladdkakan fick högsta betyg av

kanslichefen tillsammans med konstaterande att det varit en toppendag. En toppendag som till sist avslutades med förbundsstämman. Många frågor om ekonomin, som konstaterades vara mycket god då de senaste årens pandemi lett till överskott då aktiviteter inte gått att genomföra. Även en del spontana förslag om hur förbundet kan utvecklas framåt kom upp.

Nästan 300 medlemmar från närmare 170 föreningar deltog på Vägdagen, vilket är rekord. Nu blickar vi framåt och planerar för nästa Vägdag. ■



Röster från deltagare på Vägdagen



Rose-Marie Johansson, Dalhemsvägens SFF i Härryda

Verkligen en jätteintressant dag jag har lärt mig mycket och träffat andra väghållare med liknande frågeställningar som jag kunnat diskutera med. Seminarierna har varit bra och framförallt frågor svar där man verkligen känner igen sig i frågorna. Dagen har också varit fantastiskt ordnad med mat, fika och mingelpauser utan att det känns stressigt. Den här dagen skulle varit gånger tre.



Ylva Thorn-Andersen, Boaryd-Skeppsås VS i Eksjö

Det har varit mycket intressanta seminarier och det bästa med vägdagen är att man kan välja det som känns relevant för en själv. Det är ett brett spann av delar så alla behöver inte gå på allt. Det har varit en mycket inspirerande dag med olika inslag. Vi har också pratat med andra vägföreningar så det har verkligen funnits något för alla.



Leif Sernekvist, Tubbetorp-Lagmanstorps VS i Vara

Vägdagen har varit mycket givande och intressant för en som varit med för första gången. Jag har hittills tagit med mig att en inte kan göra vad som helst på vägen utan det är anläggningslagen och förrättningen som styr och det måste följas.

Håkan Forthmeiler, Fyrebo SFF i Vaggeryd

Vi är en nybildad samfällighet som kom till när Trafikverket stängde järnvägsövergången. I stället "blev vi med" en fem kilometer lång väg för att komma ut på landsvägen.

Vi är här för att lära oss mer om väghållning och om vi gör rätt. Det är ett ganska krävande arbete eftersom vår samfällighet också nyttjar en annan samfällighet väg, så där blev vi också medlemmar. Intressant att se hur olika det kan vara mellan oss som är nya och de som funnit ett tag. Jag gillar byråkrati och stadgar och vi har verkligen försökt få allt rätt. Jag hittade REV genom att googla enskild väg och för oss blev det självklart att gå med.

Många saker är nya medan andra föreläsningar mer har varit en bekräftelse på att vi har gjort och förstått rätt. Alla borde verkligen ta chansen att vara med på en vägdag om de får chansen. ■





Vi förlänger livslängden på din väg,
bättre för plånboken och miljön

Tack vare att ytbehandla vägen genom tankbeläggning eller indränkt makadam förlängs vägnas livslängd på ett mer kostnadseffektivt sätt.

**Kontakta Maja Hjeltman, 070-690 53 72, maja.hjeltman@peabasfalt.se
för mer information och kostnadsfri offert.**

peabasfalt.se



GRUSVÄGSUNDERHÅLL

Rivning av belagda vägar och ytor med rivfräs Bärighetshöjning/Infräsning av bergmaterial enligt Trafikverkets krav för eventuellt bidrag.

.....
Grusvägsteknik (södra sverige)

Tobias Olsson 070-664 51 32

Bo Gustavsson 070-649 69 37

Priam konsult och förvaltning

Vänder mig till vägföreningar, samfälligheter, godsförvaltningar samt privata väghållare i södra Sverige. Vägteknisk konsultation och rådgivning för Era vägar. Upprustningsförslag, förslag till förstärkning samt beläggningssåtgärder. Vägbesiktningar. Er blivande kontakt med Trafikverket i bidragsfrågor. Underhållsplanering Platsbesök på Er väg.

Priam konsult
Paul Gruber
pallegruber@gmail.com
0733-18 13 04



Följ oss på instagram
[@revenskildavagar](https://www.instagram.com/revenskildavagar)



Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenaduppdrag, med Hallands största maskinpark så erbjuder vi helhetslösningar på kundspecifika uppdrag & projekt.

Halmstad: 035 - 19 13 00
Falkenberg: 0346 - 145 75

info@transportcentralen.se



FÖR VÄLSKÖTTA VÄGAR I JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Behöver ni hjälp med underhåll av enskild väg? Vi på Reaxcer är en snabb och trygg leverantör!

VI UTFÖR BLAND ANNAT:

Grusvägsunderhåll, dammbindning, potthåls-lagning, dikning, vägsstätter, snöröjning med mera.

VILL NI VETA MER?

Kontakta ditt närmaste Reaxcer-kontor för en offert!

reaxcer

www.reaxcer.se
Telefon: 063-57 45 00



Beläggning för dig som tänker hela vägen

Tankbeläggning är ett av de mest kostnadseffektiva och miljöanpassade beläggningssalternativen för medel- och lågtrafikerade vägar. Svevia är i dag den ledande aktören på området och utför uppdrag över hela landet. Vi erbjuder allt som krävs för att vägen ska bli som ny igen:

- ▶ Ytbehandling (Y1)
- ▶ Indränkt makadam (IM/IMT)
- ▶ Justering med indränkt makadam (JIM/JIMT)
- ▶ Infräsning av makadam

Vi hjälper också till med kantskärning, dikning och trumbyten i samband med beläggningsarbeten – alltid till konkurrenskraftiga priser.



Intresserad? Skanna QR-koden eller kontakta oss direkt så tar vi en diskussion om vilka beläggningåtgärder som gör mest nytta för just din väg. Vi erbjuder beprövade helhetslösningar för dig som tänker hela vägen. **Vi ses!**

Kontakta oss på Svevia

Skåne, Jönköpings, Västra Götalands och Hallands län

Tomas Brodin, 076-328 81 55
tomas.brodin@svevia.se

Stockholms län och norröver

Hans-Anders Jonhans, 070-982 00 21
hans.jonhans@svevia.se

Örebro, Värmlands, Västmanlands och Södermanlands län

Melina Stender, 070-205 70 26
melina.stender@svevia.se

Östergötlands, Kalmar och Blekinges län

Sebastian Johansson, 070-437 21 09
sebastian.johansson@svevia.se

Kronobergs län

Peter Karlsson, 070-314 95 13
peter-i.karlsson@svevia.se

SVEVIA

WEBBVÄG

Från debiteringslängd till bokföring och egen hemsida, allt i ett system!

Första året bara 1900 kr
Ingår fastighetsdata från Lantmäteriet!

Skicka vägavgifter som e-Faktura.
Stöd för momshantering.



Sälj: 073-752 24 92
webbvag@doctech.nu
Växel: 019-760 89 00
www.doctech.nu



Tankbeläggning med fokus på vägföreningar

Tankbeläggning är en kostnadseffektiv metod för att förlänga livstiden på vägen. TVM fokuserar på att hjälpa vägföreningar och samfälligheter med att förbättra sina vägar under sommarmånaderna då vädret ger bäst förutsättningar för optimal kvalitet.

Vi hjälper er med helheten och erbjuder olika lösningar:

- Indränkta makadam- IM/IMT
- Justering indränkt makadam-JIM/JIMT
- Ytbeläggning- Y1B/Y1G

Kontakta gärna oss så kommer vi ut till er och för en diskussion om vilken lösning som passar just erat behov

Thomas Eriksson
070- 543 72 30
thomas@tvmab.se



För mer information:
www.tvmab.se

www.vatteninfo.com

Kaserngatan 11

Trubbel i samfälligheten?

Att förvalta en samfällighet kan vara en fröjd, men det kan även innebära en del utmaningar. Genom vår service- och medlemsorganisation GemVA erbjuder vi tekniskt, juridiskt och administrativt stöd och service för er bildade eller obildade samfällighet eller verksamhet som förvaltar vatten eller avlopp.

Kontakta oss på info@vatteninfo.com för en första konsultation.

Med laboratorietjänster, rådgivning och en utställning med produkter och tjänster för enskilt VA är Vatteninfo den självklara mötesplatsen för vatten- och avloppsfrågor.



WWW.FARTHINDER.NET



SÄNKT HASTIGHET & ÖKAD SÄKERHET SEDAN 1963



Hittar du **mot förmodan** ett bättre pris än vårt för motsvarande kvalitet så matchar vi det. Som familjeföretag med över 60 år i branschen förstår vi vikten av ett konkurrenskraftigt pris. **PRISGARANTI!**



WWW.FARTHINDER.NET TEL: 0370 123 83 E-POST: ORDER@FARTHINDER.NET

Hjälp - det saknas ordförande i föreningen!

Enligt normalstadgarna för en samfällighetsförening är rollen som ordförande den enda styrelseroll som stämman beslutar om. Valet sker genom att stämman utser en ordförande bland de valda ordinarie ledamöterna i styrelsen fram till nästa ordinarie stämma. Men vad händer om det saknas en ordförande? Är styrelsen inte beslutsför då?

En del föreningar har problem med att få någon att ställa upp som ordförande i styrelsen. Det är inte helt ovanligt att personer kan tänka sig sitta med som ledamot i styrelsen men inte vill ta på sig ansvaret som ordförande. Om ingen ordförande kan väljas på stämman bör man i stämmaprotokollet ange: "Någon ordförande kunde inte utses." Detta är då bara ett konstaterande och utgör inte ett stämmobeslut. Om det däremot formuleras som om det var ett aktivt beslut att inte välja någon ordförande, så kan detta överklagas och stämmobeslutet eventuellt ogiltigförklaras.

Det händer även att en vald ordförande av olika anledningar väljer att avgå innan nästa ordinarie stämma.

Under förutsättning att styrelsen består av tillräckligt många ledamöter så den är beslutsför, kan styrelsen fördela arbetsuppgifterna sinsemellan. Styrelsen kan då sköta föreningen utan ordförande fram till nästa ordinarie stämma. Det som rättsligt påverkar styrelsens arbete beror på vad som framgår i föreningens stadgar, vanligtvis rör det sig om att det saknas en ordförande som har utslagsröst vid lika röstetal i styrelsebeslut och att ordinarie ledamot ska meddela frånvaro till ordförande. Att ordförandens utslagsröst vid lika röstetal inte kan tillämpas när

ordförande saknas medför att om styrelsen behöver ta beslut med omröstning krävs det majoritetsbeslut för att det ska gå igenom.

Vem som är firmatecknare, kontaktperson och har ansvar för olika frågor är något som styrelsen själva beslutar om vid konstituerande- och löpande styrelsemöten.

Anser styrelsen att det finns behov att utse en ordförande behöver det kallas till en extra stämma, så att den kan utse en ny ordförande som sitter fram till nästa ordinarie stämma. ■



Therese Svedberg
Föreningsförvaltning
kansliet@revriks.se



Valberedningens roll

En väl fungerande valberedning är en nyckel för en likaså väl fungerande samfällighetsförening med kompetenta förtroendevalda som sköter föreningens förvaltning mellan stämmorna. Lagen innehåller inga särskilda bestämmelser om valberedningen, däremot finns det ofta i stadgarna en bestämmelse om att det på ordinarie stämma ska väljas en sådan, vilket långt ifrån alla samfällighetsföreningar lyckas med tyvärr.

Valberedningens roll är att vaska fram personer till styrelsen och bland dem föreslå en ordförande. Förslag till revisorer ligger också på valberedningen axlar. Om arvoden förekommer till förtroendevalda är det lämpligen valberedningen som lägger fram förslag om detta.

Valberedningens förslag är just förslag och det är stämman som beslutar. Det finns inga hinder mot att det läggs fram andra förslag på stämman som det får röstas om.

Det finns alltså inte särskilda regler om hur valberedningen ska arbeta utan det är upp till valberedningen att på bästa sätt försöka vaska fram god kompetens. Ett vanligt förekommande problem i dag är att bland medlemmarna hitta förtroendevalda som vill ställa upp. Viktigt att känna till är att valberedningen, om inte stadgarna lägger hinder i vägen, även kan vaska fram externa krafter utanför själva medlemskretsen.

Valberedningen har inte rätt att delta i styrelsemöten eller få del av styrelseprotokollen, utan det är upp till styrelsen att besluta om. Det finns inget kav på att valberedningens förslag, om ett sådant finns, skickas ut tillsammans med kallelsen även om det är lämpligt. Om valberedningen inte har några förslag

till stämman får på stämman spontana nomineringar tas upp för beslut. Om valberedningen skulle avgå under året brukar det normalt inte kallas till extra stämma utan ansvarstagande medlemmar får försöka lösa uppgiften på eller inför stämman. Avslutningsvis, valberedningen brukar inte föreslå val av valberedning men då jävsregler inte omfattar val finns inget som hindrar valberedningen från att meddela att de står till förfogande för omval. ■



Fredrik Silverberg
Juridik
fredrik.silverberg@optimusadvokat.se



EXPERTERNA

Kantslätter och röjning inom vägområdet

Det är ni som väghållare som ansvarar för att vägområdet röjs från högt gräs, sly, grenar och buskar. Det är viktigt av flera olika anledningar och ingår i föreningens skyldigheter och rättigheter.

Varför är det viktigt att röja?

Röjning är en viktig åtgärd för att öka trafiksäkerheten genom att man tar bort växtlighet som hindrar sikten, särskilt i kurvor och korsningar. Det är också nödvändigt att man röjer så att vägmärken syns ordentligt. Regelbunden röjning behövs också för att inte hindra vattenflödet i vägdiket plus att det underlättar upptorkning av vägkroppen.

Vilket område får och ska föreningen röja?

Börja alltid med att titta på ert anläggningsbeslut från Lantmäteriet. Där det oftast står angivet vilket område som är upplåtet att förvalta åt vägföreningen/samfällighetsföreningen. Det är ganska vanligt att anläggningsbeslutet anger att föreningen kan röja två meter från vägkanten. I praktiken omfattar det dikesslän, dike och bakslän. Röjning inom vägområdet bekostas av föreningen. Inom bebyggelseområden kan man komma överens om att varje fastighetsägare röjer utanför sin tomt. Man kan dock aldrig tvinga fastighetsägare att röja vid sin tomt, eftersom det är föreningens ansvar.

Blommor i vägkanten

För att främja den biologiska mångfalden kan föreningen själva besluta om senare slätter på vissa delar av vägnätet. Vägslänten är ju en viktig livsmiljö för många växt- och insektsarter. Senarelagd slätter säkerställer att blommorna har hunnit fröa av sig innan man röjer vägkanterna.

Vill du se en film om kantslätter? – Titta då in på vår Youtube-kanal, där det ligger en alldeles nyklippt film lagom till denna tidning kommer ut. ■

www.youtube.com/@revriks1



Bengt Johansson
Vägteknik
kansliet@revriks.se



REGIONANSVARIG NORR

Mikael Näslund 076-104 20 68

REGIONANSVARIG ÖST

Maria Sigfridsdotter 070-913 48 21

REGIONANSVARIG VÄST

Christer Ångström 070-839 09 26

REGIONANSVARIG SYD

Malin Ohlsson 073-712 68 44

ProVia



Nu kan du köpa allt för vägen på
provia.se

Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se



PPV.se

Tel: 031-99 70 90 Mail: ppv@ppv.se



SKYLTAR
med garanti
3M



Snökäppar
100 st 1750:- ex moms
50 st 1000:- ex moms
Blå snökäpp
100 st 2200:- ex moms
50 st 1350:- ex moms



Sandlådor



Trafikspeglar
Från 740:- ex moms



Hastighetsdisplay
Komplett paket med fäste, batteri och förberedd för solcell



DET BÄSTA PRISET!
1.940:- ex moms
Komplett paket
Farthinder med reflexstolpar

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid utmärkning av farthinder på enskilda vägar



Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se

“Vår kassör är överlycklig nu när all arbetsbörda med manuell fakturering och inte minst att hålla reda på ägare är borta.”

“Älskar ert program!”

“Värt varenda krona! Lättarbetat och med en massa bra finesser som jag som kassör har nytta av. Det här programmet underlättar så mycket!”

“Vi är mycket nöjda med programmet och den utmärkta servicen.”

Prova Vägfas för er förening, 30 dagar med det fullständiga programmet samt all information om era medlemmar.

Besök vagfas.se eller ring oss på 08-501 180 00



Folkbokföringsadresser

Medlemsdebitering

Debiteringslängd

Karta

Hemsida

Sektioner

Momsshantering

Dokumentlagring

Tonkilometermetoden

Samtycke enligt GDPR

Gemensambetsanläggningar

Registeruppdatering varje månad

Inläsning av betalningar

Medlemsinloggning

VA-anläggningar

Postningstjänst

E-post

Andelstal

E-fakturor

Inkassokrav

Påminnelser

OCR-fakturor

Export till bokföring

Åtkomst för hela styrelsen

Fastighetsdata från Lantmäteriet

Fototävling

Tema: Sommarens vägarbete

Fotografera sommarens vägarbete, stort som smått. Gärna med glada människor som arbetar tillsammans eller en grävmaskinist som med koncentrerad blick utför sitt arbete.

Högupplösta bilder skickas senast 1 september till info@revriks.se tillsammans med avsändarens kontaktuppgifter, föreningens namn och gärna en kort beskrivning av arbetet som pågår. Om ni har flera bilder kan ni med fördel använda filöverföringstjänsten www.wetransfer.com som är kostnadsfri.

Villkor: Obegränsad rättighet för REV att använda alla inskickade bilder i REVs verksamhet.

Vi kommer att publicera ett antal vinnande bilder i Bulletin nr 4/2023, och det kanske kan bli ett mindre pris om insändaren tydligt angett kontaktuppgifter.



RMS är ett bolag som har mer än 30 års erfarenhet av vägunderhåll i norra Europa. Den erfarenheten tar vi med oss och erbjuder vägföreningar våra tjänster.

Det som ligger närmast nu är beläggningsäsongen. Där kan vi erbjuda:

- Tankbeläggningar så som ytbeläggningar, JIM, JIMT och IMT.
- Förstärkning av vägar genom infräsning av makadam och justering med bärlagergrus.
- Traditionell asfaltbeläggning.

Tveka inte och hör av er för rådgivning eller offert.



Reine Lindblad
Mail: reine@rmsab.se
Telefon: 070-210 20 06



Motorsågskörkort

Frågan om användning av motorsågar och röjsågar i föreningens arbete är inte helt enkel. Sedan den 1 januari 2015 ställs i vissa fall krav på motorsågskörkort för den som ska utföra arbetet.



Scanna koden med din mobil för att gå till ämnessidan i Vägoedia (inloggning krävs)

Den 1 januari år 2015 infördes skärpta regler vid användning av motorsåg. Reglerna gäller inte bara den som yrkesmässigt hanterar motorsåg utan även den som låter en person utföra arbete med motorsåg.

Av Arbetsmiljöverkets föreskrifter framgår att den som yrkesmässigt arbetar med en motorkedjesåg med godkänt resultat ska ha avlagt ett teoretiskt och praktiskt prov, och erhållit ett så kallat motorsågskörkort, som visar att personen ifråga har kunskaper som motsvarar de arbetsuppgifter som ska utföras.

Den som låter någon använda en motorkedjesåg i strid med kraven kan få betala sanktionsavgift om 10.000 kr per användare. Ansvaret för att reglerna följs åvilar i allt väsentligt den arbetsgivare som låter någon utföra arbete med motorsåg.

Samfällighetsföreningar och motorsågar

Arbetsmiljöverket har uttalat att skyldigheten att endast låta personer med motorsågskörkort utföra sysslor inte gäller för föreningar:

- som inte drivs i vinstsyfte eller av annat ekonomiskt skäl
- endast använder sig av de egna medlemmarnas arbetskraft som när som helst kan lämna sina arbetsuppgifter och utför arbete som endast syftar till att tillgodose den ideella verksamhetens intressen och behov

Med beaktande av arbetsmiljölagens definition av arbetsgivarbegreppet och den praxis som finns borde trots allt den enskilda väghållare – samfällighetsförening – som låter sina medlemmar frivilligt och utan ersättning eller annan kompensation röja med motorsåg på till exempel en städdag falla utanför reglerna om krav på motorsågskörkort.

Förhållandet är dock inte rättsligt prövat varför full visshet inte råder.

Röjsågar

Den som ska använda röjsåg annat än för eget bruk, det vill säga yrkesmässigt, ska ha genomgått utbildning men det finns inget krav på dokumentation (det finns alltså egentligen inget som kan kallas röjsågskörkort) och den som anlitar någon som inte har dokumentationen riskerar inte någon sanktionsavgift.

REVs rekommendation

Då nyttjandet av motorsågar inte är alldeles ofarligt för vare sig den som hanterar motorsågen eller omgivningen bör givetvis samfällighetsföreningen som huvudregel alltid ställa krav på motorsågskörkort, till exempel vid röjning inom vägområdet eller grönområde som föreningen förvaltar. Samma resonemang gäller förstås röjsågar och då krav på dokumenterad utbildning.

Som framgår ovan borde dock avkall på detta kunna göras om samfällighetsföreningen känner sig trygg i att arbetet ska utföras av, trots avsaknad av formell utbildning, kompetenta medlemmar och om arbetet sker helt frivilligt och ersättning eller annan kompensation inte utgår.



Frågor & Svar

Får vilken medlem som helst använda en motorsåg som föreningen äger?

Nej, samma krav gäller.

Det är snarare att rekommendera att föreningen inte äger någon motorsåg utan endast låter personer med egen utrustning utföra den här typen av arbete.

INSÄNDARE

Enskilda vägar misshandlas, landsbygden drabbas av systemfel.

I nr 2023:1 av tidningen Bulletinen nämns frågan varför de ansvariga för landets enskilda vägar inte stänger av vägarna för tung trafik i samband med tjällossningen. Frågan är viktig och bör belysas ytterligare.

Jag har aldrig hört någon som vill avfolka landsbygden. I verkligheten kämpar tusentals svenskar en ojämn kamp mot en giftig brygd som statsmakten i generationer har varit ansvarig för, överallt där det finns enskilda vägar. Exponeringen för de tre förhållanden jag här vill peka på leder till att det enskilda vägnätet förfaller. Men det får även en ohälsosam effekt på hur det är att bo på landsbygden. Det jag uppfattar som systemfel leder alltför ofta till att grannar och släktingar, som i regel gör så gott de kan, drabbas av svårlöst osämja angående vägens skötsel.

En av tre ingredienser i den skadliga brygden består i underfinansieringen av det enskilda vägnätet. Staten ger via Trafikverket i bästa fall 65% av de beräknade verkliga kostnaderna i bidrag till driften av en enskild väg. I många kommuner bidrar även kommunen, men så vitt jag vet inte med mer än att de som bor utefter den enskilda vägen själv måste stå för minst 20 % av kostnaderna för driften. Dessutom villkoras driftsbidragen med att den enskilda vägen ska vara öppen för allmän trafik samtidigt som vägen ska skyddas mot överbelastning vid exempelvis tjällossning. Väghallarens ansvar att skydda vägen innebär att den som råkar bli vald till ordförande i en vägförening automatiskt blir utövare av myndighetsbeslut som handlar om vilken rätt invånarna i byn och allmänheten har att färdas på vägen.

På grund av underfinansieringen är de ansvariga för vägen ofta tvungna att anlita lokala entreprenörer som ofta själva är beroende av att vägen hålls öppen årets alla dagar. Men den lokala entreprenören har inte alltid tillgång till ändamålsenlig utrustning för uppdraget. Om entreprenören som tar på sig uppdraget trots allt skulle ha tillgång till bra utrustning gör underfinansieringen att lönsamheten i uppdraget i regel är obefintlig. En lokal utförare som är beroende av att vägen är öppen året om även för tunga fordon kan därför (mot bättre vetande) kräva att vägen inte stängs av eller viktbegränsas under de känsliga veckor på våren då tjälen går ur marken.

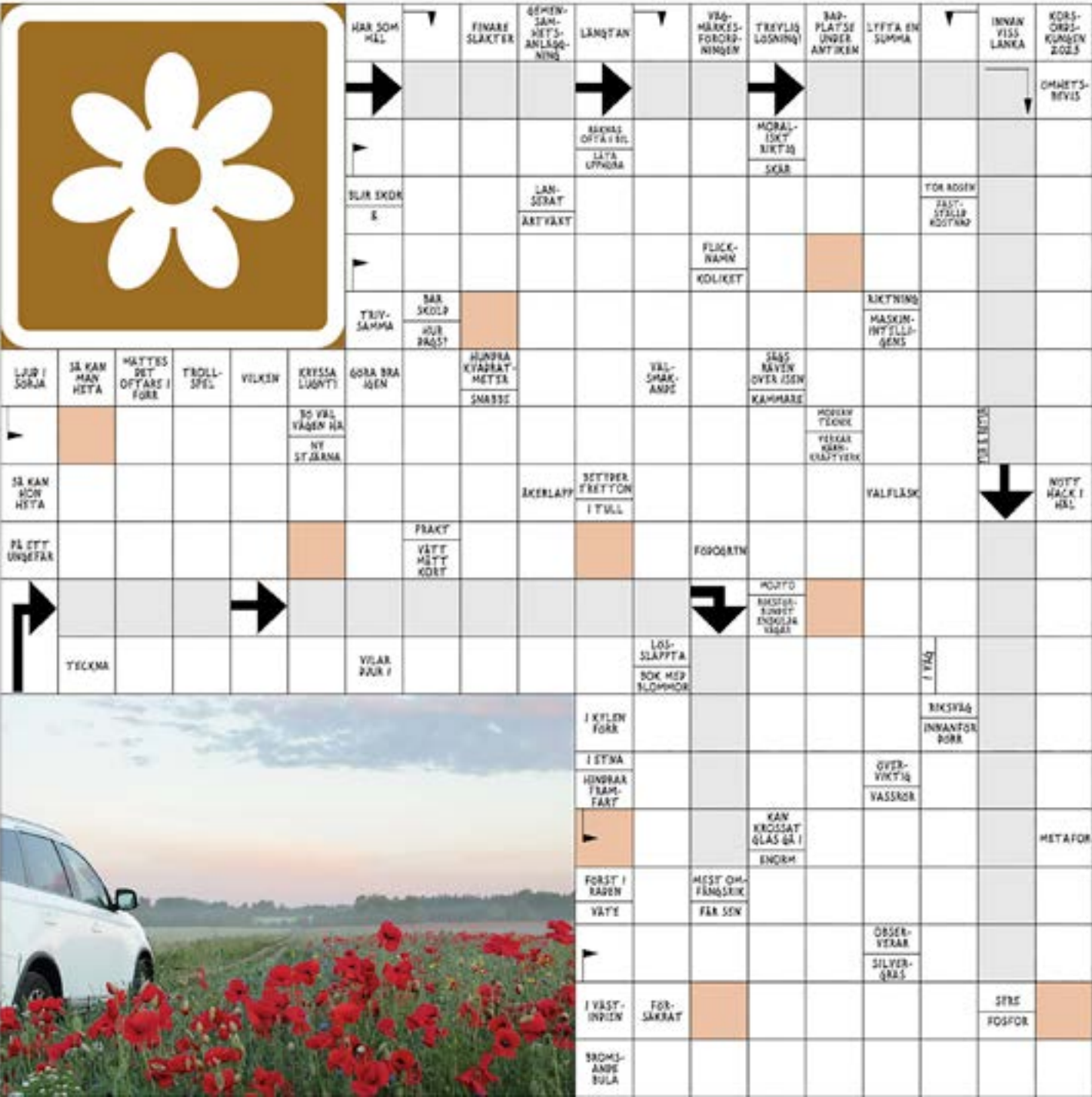
Nu kanske någon tänker att de som bor utefter en enskild väg får väl lägga till de pengar som behövs så att det räcker till skötseln av vägen. Problemet är att när kostnadsandelarna för de boende och verksamma utefter den aktuella vägen ska beräknas krävs en särskild förrättning av Lantmäteriet för att debiteringen ska bli juridiskt bindande. Eftersom en Lantmäteriförrättning är mycket kostsam för en vägsamfällighet samt dessutom leder till att de som bor utefter vägen kommer att få ytterligare kostnader att betala för driften av vägen, framstår det tyvärr som rationellt att avstå från att begära en lantmäteriförrättning.

Att sätta upp skyltar som innebär att tung trafik inte får färdas på vägen i samband med tjällossning innebär att utöva en myndighetsåtgärd som det är straffbart att bryta mot. Den som har detta ansvar inom en vägsamfällighet tvingas ofta hantera sitt ansvar i ett plågsamt medvetande om ett olösligt jävsförhållande där de som drabbas under de veckor/månader som den enskilda vägen är avstängd för tung trafik är nära vänner, grannar eller släktingar och i vissa fall entreprenören som har ansvaret för skötseln av vägen. Den som har självbevaringsdrift avstår därför helst från att ta på sig ansvarsuppdrag inom enskilda vägsamfälligheter.

Dessa tre ingredienser kring väghållningen av enskilda vägar leder sammantaget till en långsiktig dramatiskt negativ inverkan på livsvillkoren på landsbygden.

- 1. Att driften av det enskilda vägnätet är systematiskt underfinansierat.
- 2. Att kostnaderna för de dyrbara lantmäteriförrättningarna drabbar en redan underfinansierad verksamhet samt
- 3. Att myndighetsutövningen kring besluten om att stänga av en enskild väg för tung trafik i samband med tjällossning alltför ofta är förknippade med olösliga jävsförhållanden.

Nils-Ola Andersson
Lillsjöbergs vägförening



Kryssa rätt - vinn en trisslott

Lös korsordet och tag sedan bokstäverna i de ljusbruna rutorna och pussla ihop ett ord som har med vägföreningar att göra.

TIPS - ordet är rubriken på en ämnessida i Vägopedia. Skicka in "ordet" samt en bild på ditt helt ifyllda korsord senast 30 juni till korsord@revriks.se och ange också namn och adress.

Av de inskickade rätta lösningarna drar vi tre vinnare som får varsin trisslott!

Vinnare i Vägkrysset 1/23

Roger Festin, Storrveta
Pia Jansson, Öje
Johan Linder, Brokind

Förra numrets rätta svar finns till höger och på www.revriks.se/korsord



PROJEKT

Text och bild: Anders Lundell och Bengt Johansson

Beläggningsarbete på Kåringön

I Bohusläns yttersta skärgård på gränsen mot västerhavet invid fyren Måseskär ligger den lilla ön Kåringön. Kåringön tillhör Orust kommun och är en typisk Bohuslänsk sommarö. På vintern bor här knappt 100 personer men på sommaren ökar befolkning till över 600 personer till detta kommer en daglig tillströmning av turister via någon av de två passagerarbåtarna som trafikerar ön. REV:s vägingenjör Bengt Johansson hade möjligheten att vara med vid ett projekt på ön.

Vägarna på Kåringön är enskilda och förvaltas av en samfällighetsförening. Under senare år har det förekommit en omfattande byggnation och renovering av hus på ön. Detta har medfört ett ökat slitage på öns vägar, och det blev dags att se över asfalten.

Efter att en konsult gjort en inventering av beläggningsstatus på öns vägar så konstaterades det att några sträckor av vägnätet behövde upprustas med ny beläggning. Kontakt togs med Andreas på PEAB som tillsammans med konsult mätte upp aktuella sträckor. Andreas gjorde därefter en kostnadsberäkning på beläggningsjobbet inklusive färjetransporter. Efter att kostnadsberäkning presenterats beslutade styrelsen att beställa jobbet och genomföra nödvändiga beläggningsåtgärder.

PEAB fick uppdraget och planerade för personal, hjullastare, lastbil och transportfärja. Det krävs en rejäl färja för att transportera 15 ton asfalt, plus lastbil, ut till ön. Datum, personal och färja bokades och turligt nog lyste solen denna dag. Tidig morgon anlände färjan till Tuvsvik som är färjeläget på Orustsidan. Beläggningsutrustning, hjullastare, padda samt personal transporterades ut till Kåringön. Sedan fick färja vända tillbaka för att hämta lastbilen med asfaltmassa. Efter en lugn resa i farleden ut till Kåringön backades lastbilen i land på en färjeramp strax bakom denna finns en yta där lastbilen kunde stå parkerad under dagen. Det finns värme i flaket som gör att asfaltmassan håller sig varm under hela dagen. Så kom hjullastaren och den första asfaltmassan skruvades i skopan via spridern.



– Jag är ganska ny som vägensvarig i förening, berättar Lennart Bernhardt.



Asfaltmassan transporterades via smala vägar och bryggor ut till den första platsen som skulle beläggas, sista biten över en bro fick massan köras i skottkärra. Det krävs stor yrkesskicklighet att lägga ut asfaltmassa för hand det måste rakas ut jämt så det inte uppstår ojämnheter efter packningen.

– Jag är ganska ny som vägensvarig i förening, berättar Lennart Bernhardt. Då jag själv inte hade några större kunskaper gällande vägar och dess underhåll, har det

varigt tryggt att kunna vända sig till REV och Bengt Johansson. Tack vare den hjälp vi fick har vi nu fina vägar, som förhoppningsvis kommer att hålla många år. Utan REV och Bengt skulle mitt uppdrag som vägensvarig vara näst intill omöjligt, avslutar Lennart. ■



Fikonspråk är en konst

Handen på hjärtat och helt ärligt – jag gillar verkligen Skatteverket. Men lika ärligt. Jag gillar inte deras tolkning av en EU-dom och verkets beslut att alla samfällighetsföreningar ska registreras till moms om de omsätter över 80 000 per år. Det är en tolkning som skiljer sig miltals från deras tidigare tolkning att samfällighetsföreningar inte är moms skyldiga.

Jag måste erkänna att jag studsar till när jag först hör talas om detta anmärkningsvärda beslut. Verket anser nämligen att samfällighetsföreningar – håll i er – är så kallade beskattningsbara personer och att det finns ”ett direkt samband mellan den förvaltningstjänst som Föreningen tillhandahåller och medlemmarnas betalningar. Det existerar ett rättsförhållande som innebär ett ömsesidigt utbyte av prestationer mellan Föreningen och medlemmarna. Föreningens tillhandahållande utgör därför omsättning.”

Hallå där, är det nån som förstår innebörden av detta fikonspråk?

Det känns onekligen lite väl magstarkt av Skatteverket att lägga ytterligare sten på börda på oss enskilda väghållare. Inte minst med tanke på att sans och balans alltid tidigare rätt hos verket i denna fråga. Tills nu!

Med rätta gillar inte REV Skatteverkets beslut, utan begär förhandsbesked av Skatterättsnämnden om verkets tolkning är okej. Tyvärr håller Skatterättsnämnden med Skatteverket. Ett ljus i tunneln är ändå att tre av sju ledamöter i nämnden inte är av samma mening som kollegorna. I stället anser de att svensk praxis fortfarande gäller och att EU-domen inte kan användas som skäl till att momsregistrera samfällighetsföreningar.

Jag har ett långt förflutet som anställd på Skatteverket. Och av någon outgrundlig anledning lyckades jag undkomma att göra praktik på moms enheten när jag gick min internutbildning. Det kanske var synd, men jag tror ändå inte att det faktumet skulle bidra till min förståelse av myndigheternas delikata tolkning av frågan.

För nu rör vi oss i en snårig djungel av ord och begrepp i den högre juridiska skolan. Snårigt är förresten en underdrift. Det handlar snarare om en ogenomtränglig juridisk massa som hänvisar till lagparagrafer, rättsfall, EU-direktiv, EU-domar och Gud vet vad.

Det verkar som om Skatterättsnämnden tar till storsläggan när de skriver varför de tycker som de gör, för det tar dem drygt fem tattskrivna A4-sidor att formulera skälen till beslutet. Trots min långa bakgrund på Skatteverket och trots min vana att läsa juridiska texter, blir jag lätt svettig när jag läser beslutet för tredje gången. Vad står det egentligen? REV har tagit det kloka beslutet att överklaga Skatterättsnämndens beslut till Högsta Förvaltningsdomstolen. Så fortsättning lär följa om ett år eller så när domstolen sätter punkt för frågan. Till dess tänker åtminstone jag hålla mig undan från allt som har med moms i den högre skolan att göra. Precis som jag lyckades undkomma momspraktiken då för länge sen på Skatteverket. ■



Med Vägfäsk får ni överblick över föreningen

Med mer än 15 år i branschen vet vi vad det innebär att administrera en vägförening. Under åren har vi byggt otaliga funktioner och finesser, sprunget ur de verkliga behov och önskemål en förening har.

Debiteringslängd, fakturering och betalningar är bara några knapptryck bort. Skicka fakturor, kallelser och annan information via e-faktura till de som vill, e-post till de ni kan, papper på posten till resten. Självfallet med **moms** om ni är registrerade för detta.

Varje månad uppdaterar vi all information om era medlemmar. Med Vägfäsk har ni koll på alla ägare, andelstal, adresser, e-post och telefonnr. De kan också logga in på er egen **Hemsida**, om ni vill.

Vägfäsk finns på webben och används med fördel av hela styrelsen. Slipp tankar på säkerhetskopior och vems laptop som har vilken information, med Vägfäsk har ni allt på ett ställe. Överlämning och ev. samarbete med ekonomibyrå är jätteenkelt.

Prova Vägfäsk för er förening redan idag, 30 dagar med det fullständiga programmet och all information om era medlemmar.

Besök vagfas.se eller ring oss på 08-501 180 00

Vägfäsk är Sveriges största program för vägföreningar och andra samfälligheter, med fler än 900 nöjda kunder.





KURIOSA

Fullständiga rättigheter

I Hassela på bensinmacken har man fullständiga rättigheter för dryckesförsäljning. Som framgår av deras skylt gäller det både öl, vin, sprit och mjölk. Mat serveras naturligtvis också.



Varför heter ni så?

Julpsalmens Samfällighet

Vår samfällighet utgörs av små lokalvägar inom ett kvarter i ett bostadsområde söder om Stockholm. I området har alla kvarter namn med julanknytning, t.ex. Julskinkan, Julklappen, Julgranen, Julbocken, Julstjärnan, Jullovet, Julkortet och Jultomten. Det är nästan bara kvarteret Lutfisken som inte börjar på Jul.

Anders Age
ordförande

Läs om andra kul namn på:
www.revriks.se/kulnamn

Ändra styrelse

Logga in på hemsidan och gå till "Styrelse" som finns under "Föreningsadministration" på medlems-sidorna.

Glömt lösenord?

- Gå till www.revriks.se
- Klicka på ”Glömt lösenord”
- Ange ert medlemsnummer och klicka sedan på ”Byt lösenord”
- Du får då ett mail med en länk, klicka på länken och ange valfritt lösenord (två gånger enligt anvisning)
- Titta i skräpposten om du inte får mailet inom ett par minuter
- Dela lösenordet med styrelsen

Medlemsnummer

Föreningens medlemsnummer står i adressfältet på baksidan av denna Bulletinen samt på fakturan.

Logga in!

Genom att logga in på hemsidan får ni ut mycket mer av ert medlemskap hos oss. Bland annat hittar ni allt om medlemsförsäkringen & hur skadeanmälan görs, allt om statligt bidrag & kontaktpersoner på Trafikverket, samt hur föreningen går till väga för att kunna ta banklån.

Som inloggad medlem får ni också tillgång till vår nya digitala handbok Vägopedia, som lanserades under våren 2022. Vägopedia är en uppdaterad och förnyad onlineversion som ersätter vår tryckta EVA-REV. Fördelar med Vägopedia är att ni alltid har tillgång till uppdaterad information, YouTube-filmer, mallar och även externa länkar till information som ges ut av Lantmäteriet, Trafikverket med flera.



REV-montern på Vägdagen

För tillfället bemannad av Ankie, Sandra, Carina och Bengt. Läs mer om Vägdagen i Jönköping på sidorna 10 och 16-23.

KONTAKTA REV

kansliet@revriks.se
www.revriks.se
08-20 27 50