

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 2 – 2021 www.revriks.se

**SOMMARBILAGA
MED KORSORD**

FIBER

– EN STÄNDIGT AKTUELL FRÅGA

LANTMÄTERIMYNDIGHETER I UNIKT SAMARBETE

KAN VÄGAR
MINNAS?

KÖRA TILL MÅNEN & TILLBAKA

tack vare ideellt engagemang

ANDERS
LÄMNAR & ERSÄTTTS AV
ANDERS



“ Den första skylten vi köpte hade en god hastighetssänkande effekt. Så 2018 köpte vi en till.”

Claes Bergman, Stråvallastrands Vägförening

- > Sveriges mest sålda hastighetsdisplay
- > Innovativ teknik
- > Extremt energieffektiv
- > Enkel att sköta
- > Svensktillverkad



PACETELL ORIGINAL

16 110 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.
Ord. pris 17.900:-

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruvlås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och en logg som lagrar hastigheten på fordonen.

Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!



Har din väg fått frostsador, potthål eller blivit spårig av tung trafik eller har bara slitits med åren?

Tack vare att ytbehandla vägen genom tankbeläggning eller indränkt makadam förlängs vägnas livslängd och är ett mer kostnadseffektivt sätt att underhålla vägarna på istället för att lägga en helt ny toppbeläggning.

Kontakta Patrik Karltorp, 0706-90 53 72, patrik.karltorp@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.

peabasfalt.se





BULLETTINEN

nr 2, 2021

Sveriges vägnät består till största delen av enskilda vägar med runt 50 000 mil vägar som sköts av ideellt engagerade privatpersoner. Dessa personer lägger ner enormt mycket tid, kraft och energi på att stärka sitt närsamhälle, stå upp för den lokala föreningsdemokratin och föra vidare kunskap till kommande generationer.

Ni som läser detta är med största sannolikhet sådana personer. Ni ska alla ha ett stort tack från er vägförening och Riksförbundet Enskilda Vägar.

Detta nummer av REV Bulletinen trycker vi i nästan dubbelt så många exemplar än vanligt. Så hälften av er som får denna tidning är av någon anledning ännu inte medlemmar i REV. Det vill vi ändra på och ge fler engagerade enskilda väghållare chansen att få tillgång till vår expertis, vår medlemsförsäkring och allt material vi har att erbjuda. Se tidningen som ett smakprov på vad riksförbundet erbjuder, och gå sedan gärna in på vår hemsida där ni hittar ännu mer information om oss. Kom ihåg att söka medlemskap!

Ni som kan logga in under medlemssidorna hittar bland annat de mallar REV har tagit fram för upphandling av både fibernedläggning och vinterväghållning. Medlemssidorna på nätet får bara våra medlemsföreningar tillgång till. Det är ett av många skäl att ansluta er vägförening till oss.

Men personligen är det dags för mig att säga hej och tack för den här tiden på förbundet. Efter sex händelserika år som kanslichef är det

nu dags att gå vidare mot nya äventyr. Och om jag jämför med det REV jag blev in i maj 2015 med idag, har det hänt otroligt mycket nytt.

Vi har bland annat gjort en framgångsrik digital resa med stark närvaro på sociala medier, egna informationsfilmer och ett nytt tänk kring hur vi når ut till enskilda väghållare över hela landet. Förbundet har ökat med nästan exakt 2 000 nya medlemsföreningar under min tid här, vilket innebär i princip en ny förening om dagen! Min bild är att det är tack vare ett större fokus på förbundets rådgivning, kompetens och förmåga att påverka våra beslutsfattare som gör att föreningarna i allt högre grad söker sig till oss.

Vi har märkt ett stort generationsskifte ute bland våra medlemsföreningar. Bland annat är våra digitala kurser mer än fullbokade nu under våren och visar på ett nytt sätt att bedriva styrelsearbete på många håll.

Samtidigt, ute bland många vägföreningar är det fortfarande inköp av grus och dikning som är de stora frågorna. Det är det som gör att REV står så starkt – att vi har varsitt ben i båda verkligheterna. Och jag är mycket stolt över att ha varit en av de drivande i denna utveckling.

Jag önskar nu förbundet fortsatt framgång och till alla läsare en härlig sommar!



REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 15 500 exemplar.

REDAKTION
Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Östberg, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.
Form & Layout: Sven R. Ohlson
Språkgranskning: Barbro Zetterberg, Z-text

REV:s KANSLI
Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER
Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se

INNEHÅLL

6 NOTISER



HOTADE LANTMÄTARE DÖMS FÖR HOT MOT TJÄNSTEMAN



9 FIBER

– EN STÄNDIGT AKTUELL FRÅGA

Krönika: KAN VÄGAR MINNAS?

20

DET NYTT DATUM

Kallelse till ordinarie förbundsstämma i
Riksförbundet Enskilda Vägar
Lördagen den 30 oktober 2021 kl. 16.30

34

Notiser	6
Fiber – en ständigt aktuell fråga	9
Anders lämnar & ersätts av Anders	15
Lantmäterimyndigheter i unikt samarbete	16
Kallelse till ordinarie förbundsstämma i Riksförbundet Enskilda Vägar	20
REV:s experter	26
Köra till månen & tillbaka	30
Krönika: Kan vägar minnas?	34



NOTISER

SAMFÄLLIGHETSFÖRENING MÅSTE HÅLLA FYSISK STÄMMA

En medlem yrkade genom klander (överklagande) i mark- och miljödomstolen att samtliga beslut skulle upphävas då föreningsstämman inte hållits på ett korrekt sätt.

Föreningsstämman gick till på så sätt att två personer samlades för att räkna i förtid avlämnade röster. Det hölls alltså inte någon föreningsstämma till vilken medlemmarna blivit kallade. Domstolen anser att det tillämpade förfarandet, utan samtycke av samtliga medlemmar, medfört att stadgarnas bestämmelser om kallelse av medlemmarna till stämma inte följts. Föreningens medlemmar har därför beaktats sin rätt att delta vid föreningsstämman.

Domstolen lägger ut texten ytterligare och anger att även om röstning kan ske med fullmakt och fullmaktsinstruktion, vilket är frivilligt, måste fortfarande en fysisk stämma

hållas. Lagen (2020:198) om tillfälliga undantag för att underlätta genomförandet av bolags- och föreningsstämmor bjuder som möjlighet endast för en samfällighetsförenings styrelse att fatta beslut om att ombud får företräda fler medlemmar än en. Den tillfälliga lagen innehåller inte annars någon bestämmelse som träffar samfällighetsföreningar. Det finns enligt domstolen inte vare sig i den lagen, annan lag eller föreningens stadgar någon bestämmelse som ger föreningen möjlighet att inte hålla en fysisk föreningsstämma. Åtminstone inte utan samtliga medlemmars samtycke. Förfarandefelet har inneburit ett åsidosättande av grundläggande föreningsrättsliga principer och det är helt klart att felet kan ha inverkat på innehållet i fattade beslut. Därför upphävde domstolen samtliga beslut*.

**Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2021-04-28, Mål nr F 82-21*



VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
SVERIGES DOMSTOLAR

Hotade lantmätare döms för hot mot tjänsteman

En man var missnöjd med en förrättning berörande en väg. Han döms nu i hovrätten för hot mot tjänsteman efter att ha hotat med besök av känd MC-klubb och att han själv skulle besöka lantmätaren om han inte tillmötesgick mannens krav. Mannen dök sedermera också upp vid lantmätarens bostad och tittade in genom fönstret.

Hovrätten fann att mannen gjort sig skyldig till hot mot tjänsteman och dömer mannen till 100-timmars samhällstjänst motsvarande tre månaders fängelse och skadestånd till lantmätaren för den kränkning han utsatts för.

Hovrätten över Skåne och Bleking, 2021-02-05, mål nr B 3450-20



Världens längsta
blomsteräng i våra
diken?

I takt med att slåtterängar och naturbetesmarker minskat kraftigt i Sverige har både ängsväxter och pollinatörer så som bin, humlor och fjärilar blivit allt färre. Det vill Naturskyddsföreningen råda bot på genom att använda en ofta bortglömd yta med stor potential – nämligen landets alla vägrenar.

Många åtgärder behövs för att stoppa förlusten av biologisk mångfald, men en lösning finns längs våra vägar. Artdatabanken pekar ut vägkanterna som miljöer där rätt skötsel kan göra att rödlistade arter frodas och sprids. I Sverige har vi hela 600 000 kilometer vägkanter.

I projektet Världens längsta blomsteräng ska vägkanter till såväl bli till paradiset för biologisk mångfald. Naturskyddsföreningen vill utföra arbetet i hela landet – tillsammans med bland andra vägföreningar.

Läs mer på www.naturskyddsforeningen.se där du också hittar de foldrar om blomrika vägkanter vi lyfta fram i REV Bulletinen förra året.

POSTRÖSTNING I SAMFÄLLIGHETSFÖRENING STRIDER MOT LAG!

Lagen (2020:198) om tillfälliga undantag för att underlätta genomförandet av bolags- och föreningsstämmor som tagit fram för att underlätta genomförandet av föreningsstämmor på grund av Covid-19 är vad avser samfällighetsföreningar inte alldeles enkel att tyda.

Domstolen anför att innebörden av 49 § lag om förvaltning av samfälligheter är att en medlem ska närvara personligen eller genom ombud för att kunna utöva sin rösträtt, vilket utesluter poströstning.

**Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2021-02-22 Mål nr F 5101-20*

Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen*, har i ett mål nu hanterat frågan om en samfällighetsförening kan använda sig av poströstning och kommit fram till att svaret är nej!

49 §



NOTISER

Flera av våra
beläggningssåtgärder
är bidragsgrundande -
kontakta oss
så berättar vi mer!

Tankbeläggning - kostnadseffektiv lösning för er samfällighet

Det är inte nödvändigt att anlita ett av de största anläggningsföretagen i Sverige för att sköta era samfällighetsvägar. Men vi vågar påstå att det är klokt. Särskilt om du är ute efter en kostnads- och miljöeffektiv lösning som du kan lita på. Genom tankbeläggning kan vi snabbt och enkelt återställa vägar och gator som är slitna.

Hos oss väntar våra duktiga specialister, redo att stötta dig med teknisk kunskap och bästa lösning efter dina behov och förutsättningar. Hela vägen fram till ett lyckat slutresultat.

Välkommen till Skanska!

Kontakta oss på Tankbeläggningar om du vill veta mer:

Karin Rundgren
karin.rundgren@skanska.se
010-448 78 02

Erik Hassellund
erik.hassellund@skanska.se
010-448 46 62

På Skanska erbjuder vi:

- Ytbehandling på tidigare belagda vägar (Y1B)
- Försegling – föryngningsbeläggning
- Förstärknings- och justeringsbeläggning (IM)
- Förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar. (IMT)
- Djupfräs – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Text: Anders Östberg

FIBER

– EN STÄNDIGT AKTUELL FRÅGA

Det stora flertalet av förbundets medlemsföreningar brottas med liknande frågor, oavsett om föreningen förvaltar en grusväg i Ångermanland eller en vältrafikerad villagata i utkanterna av en storstad. En av de mest frekvent återkommande frågorna rör nedläggning av fiber, både ur ett rent vägtekniskt perspektiv och ur juridisk synvinkel.

I Höllviken sitter Lars Olin, REV:s regionansvarig Syd, och han är en ofta anlitad expert i frågor som rör fibernedläggning. Utöver den rådgivning han ger via sin roll i REV tar han bland annat uppdrag som berednings- och besiktningsman i olika fiberprojekt i Skåne med omnejd. En av hans käpphästar i dessa frågor är att vägföreningen måste ha koll på all dokumentation redan från början.

– Den första frågan för styrelsen är hur det ser ut med samfällighetens förrättning, berättar Lars. Ingår det överhuvudtaget ledningar och liknande i den? En lösning är att ni bildar en ny ideell förening som enbart har hand om framtida fibergrävningar, med en egen styrelse som inte nödvändigtvis behöver vara samma som vägföreningens. De är viktigt att föreningarna har skilda stadgar, ekonomier och beslut. Lars fortsätter:

– Vägföreningen ska absolut ha ett avtal så att det finns skriftligt vad som överenskommits om arbeten, garantier och likande. Och inte minst för att ni ska veta vem motparten, ledningsägaren, är.

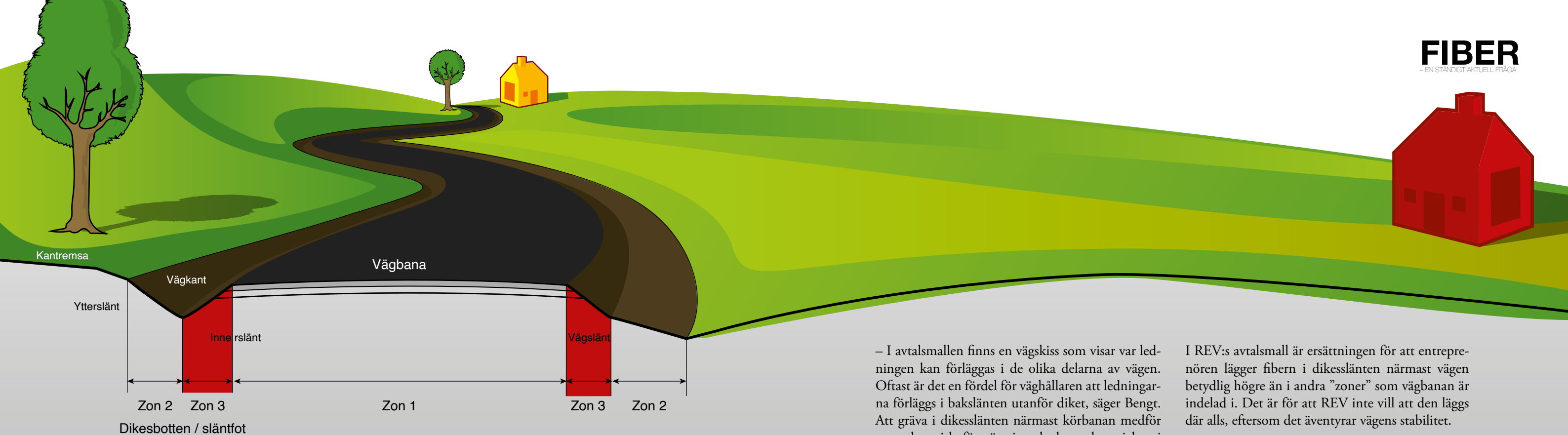
Planeringen görs vanligen av beställaren (den blivande nätägaren) eller lämplig projektör som be-

ställaren utser. Projektering, genomförande och dokumentation görs normalt av den valda entreprenören. Vad mer ska en förening tänka på?

– Att bli informerade i ett tidigt skede är oerhört viktigt, fortsätter Lars, föreningen har kanske planerat ett större beläggningsarbete som man nu kan skjuta på. Här kan man påminna ledningsägaren om eventuell samförläggning med andra aktörer, exempelvis va-arbete, för att slippa gräva upp år efter år.

I samarbetet med fiberföretagen har REV tagit fram en avtalsmall som har hjälpt många av våra medlemsföreningar. Men om parterna inte kommer överens, kan bolaget tvinga fram en utbyggnad om föreningen inte skriver på ett avtal?

– Ni kan hindra arbeten inom de områden som föreningen förvaltar. Det finns dock ett alternativ för fibernätägaren att tvinga sig fram och det är genom att begära ledningsrätt. Ledningsrätt beslutats av lantmäteriet, kostar pengar och tar lång tid. Därför föredrar de flesta ledningsägare frivilliga överenskommelser genom avtal, säger Lars.



I avtalsmallen tar REV upp olika ersättningsnivåer beroende på var inom vägområdet ledningarna läggs. Är fibernätet enbart till nytta för de boende i området är det dock många föreningar som avstår från ersättningen. Det är mycket viktigare att få 5 års garanti, då säkras att föreningen inte får oväntade kostnader på grund av dåligt utfört arbete. Men är det någon annan än vägföreningen som måste ge okej?

– Både väghållaren (föreningen) och markägaren ska skriva under, säger Lars. Nedläggningen av ledningar blir en belastning både för förening och markägare. Det finns inget krav på att det är en gemensam trepartsöverenskommelse, men ni bör naturligtvis ha kännedom om vad fiberbolaget kommer överens om med markägarna.

– Att ledningsägaren ”nollar” ut en fiber till de som inte har tecknat sig för bredband, kan också vara bra, säger Lars, så att en entreprenör i framtiden kan ansluta till en tomtgräns. Det gäller även om man i förväg vet att ett område ska exploateras och då från början anpassa fiber och exempelvis skåp.

Lars betonar flera gånger i vårt samtal hur viktigt det är med en löpande kommunikation mellan alla parter genom hela projektet. Både innan, under och efter fiberneläggningen rekommenderar han att

parterna möts ute vid väggkanten. Lars fortsätter: – Att beredaren, alltså representanten för fiberföretaget, i ett tidigt skede tar kontakt med föreningen om lämpligheten med planerad sträcka och att ni möts i terrängen, är centralt i arbetet. Jag har alltför ofta stött på beredare som suttit och berett en anläggning på Google Maps, detta blir inte bra – bara en massa irritationer. Glöm inte regelbundna besiktningar, helst av en oberoende besiktningsman. För att kunna säkerställa återställningen bör man ha besiktning av vägområdet innan arbetena påbörjas. Fokusera då på ytskikt med mera på den sida där ledningarna ska läggas, dokumentera särskilt befintligt dikesdjup och om det finns skador på vägar och diken eller på föremål inom vägområdet. Att ha en mobil med kamera är alltid bra när ni är ute och tittar på arbetet, menar Lars.

– I dialogen med entreprenören kan foton bli en viktig del, så dokumentera med bilder på släntlutningar, fiberduk, olika fraktioner – ja, allt som kan vara viktigt att ha på bild, avslutar Lars. Och nu kommer vi in på mer vägtekniska frågor och vad föreningen ska tänka på. Eller snarare vad entreprenören som sätter skopan i marken ska tänka på, för här kan det uppstå frågetecken om det är flera led av entreprenörer inblandade. Bengt Johansson, REV:s vägingenjör, får svara på frågor om detta.

– I avtalsmallen finns en vägskiss som visar var ledningen kan förläggas i de olika delarna av vägen. Oftast är det en fördel för väghållaren att ledningarna förläggs i bakslänten utanför diket, säger Bengt. Att gräva i dikesslänten närmast körbanan medför uppenbar risk för sättningsskador och sprickor i kanten av körbanan.

Normalt förläggningsdjup för fiberledningar är att ledningarnas skyddsrör har minst 4–5 decimeter fyllning ovanpå. Detta gäller både under körbanenivån om ledningarna ligger i vägen och under dikesbotten. Är de befintliga dikena för tillfället grunda eller saknas helt, måste förläggningsdjupet inom dikesområdet vara så stort att det går att gräva ett minst 4 decimeter djupt dike utan att det blir mindre än 4–5 decimeter kvar till ledningarna. Hur gör man om entreprenören vill lägga ledningarna i körbanan? Bengt svarar:

– Grävning och återfyllning i körbanan innebär alltid en risk för sättningsskador. För att minimera denna risk ska schakten återfyllas med nytt normenligt krossmaterial i vägens överbyggnad, ungefär 4 decimeter, och mot den del av vägen som inte rörs ska en så kallad utspetsning göras. Utspetsningen gör att övergången mellan schakt och orörd väg blir successiv, vilket minskar risken för sättningar.

– Om vägarna är belagda med asfalt eller någon typ av oljegrus är det en fördel om det går en tid, uppåt ett år, innan vägen beläggs, säger Bengt. Ny beläggning bör läggas över hela schakten, utspetsningen samt ytterligare 0,5 meter mot orörd väg. Om ledningen enbart ska korsa körbanan ska den läggas i ett skyddsrör, så man senare slipper schakta i vägen om ledningen ska repareras eller bytas ut.

I REV:s avtalsmall är ersättningen för att entreprenören lägger fibern i dikesslänten närmast vägen betydlig högre än i andra ”zoner” som vägbanan är indelad i. Det är för att REV inte vill att den läggs där alls, eftersom det äventyrar vägens stabilitet.

– Återställningen av vägområdet ska göras på fackmannamässigt sätt, säger Bengt. Att vägområdet återställs till ursprungligt skick ska vägföreningen ha som grundkrav. Om det av någon anledning inte blir så, kontakta gärna kansliet för rådgivning, avrundar Bengt samtalet.

Efter att arbetet avslutats hålls en avslutande besiktning som troligtvis visar på en del brister. Vid den avslutande besiktningen kommer man överens om när bristerna ska vara åtgärdade samt från vilket datum garantitiden ska börja gälla. När garantitiden närmar sig sitt slut hålls en garantibesiktning där proceduren är likartad som vid den avslutande besiktningen.

Ni hittar mer information, frågor och svar samt mallen när ni loggar in på medlemsidorna på förbundets hemsida.

IP ONLY - EN STOR SPELARE INOM FIBER

Med årlig investering om 2,5 miljarder var IP-Only den enskilda aktören som investerade mest i den svenska fiberutbyggnaden under 2020. Många vägföreningar har kommit i kontakt med denna fiberjätte som kommer att utöka sin verksamhet ytterligare framöver.

REV Bulletinen har pratat med Hans Enston som sedan cirka tre år tillbaka arbetar som markavtalsförvaltare och projektledare med uppgift att utveckla processen för markfrågor på IP-Only.

- I arbetet med att utveckla processen har vi bland annat förhandlat fram ett nytt markavtal som Lantbrukarnas Riksförbund ställt sig bakom, berättar Hans. Vi önskar göra något liknande med Riksförbundet enskilda vägar.

Hur ser ni på verksamheten som rör vägföreningar?

- När vi ska ansluta kunder runt om i landet är vägnätet oftast den mest direkta och okomplicerade ruten för att nå våra kunder, säger Hans. Utöver en bra plats för maskiner att arbeta utifrån så undviker man även skador på åkrar och i skog. Då många kunder även är medlemmar i vägföreningar önskar vi ha en god dialog med vägföreningar för att göra förläggningen så smidig som möjligt och minimera störningarna utefter vägen. På så sätt har vi bäst förutsättningar att uppnå regeringens bredbandsmål om att alla hushåll ska tillhandahållas snabbt och tillförlitligt bredband.

Tror ni att den kommer att växa, och var i Sverige händer det mest?

- Vi kommer även fortsättningsvis bygga i områden med många vägföreningar. Områden där det pågår extra mycket byggnation är exempelvis trakterna runt Norrtälje, Uppsala och Stockholm. Sedan sker mycket byggnation ibland andra Jämtland, Norrlandskusten, Östergötland, Södermanland.

Vilka utmaningar ser ni med att lägga fiber i enskilda vägar?

- Generellt är de största utmaningarna att hitta en bra placering av fibern som inte påverkar vägen och vägföreningen mer än nödvändigt samtidigt som man kan koppla upp så många kunder som möjligt. Då hinder så som berg, terräng eller vägens utformning ibland omöjliggör förläggning i ytterslänt ställer det till problem ur förläggningssynpunkt. Vidare är det svårt att veta exakt placering av ledningar som inte finns med i officiella register, därav är samarbetet med vägföreningen kritiskt för att dom oftast vet bäst vart ledningar ligger.

Vad är REVs medlemsföreningar bra på, och vad kan förbättras?

- IP-Only upplever att många vägföreningar är djupt engagerade i sina vägar och måna om vägen samt att förläggningen ska bli bra. I arbetet med förläggningen önskar IP-Only information om befintliga ledningar eller anläggningar som inte finns registrerade i offentliga register. I övrigt uppskattas engagemanget och det arbete många styrelsemedlemmar lägger ner för att möjliggöra fiber till de boende i området. De allra flesta förstår att fibernätet vi bygger i anslutning till vägar når sedan många områden därefter.

Vad kan REV som förbund göra?

- Det finns många positiva saker, men vi ser även att man i vissa fall skulle ha en större förestående för våra utmaningar och i emellanåt lyhördhet om de krav vi har inkommit med för att uppfylla regeringens bredbandsmål – och därmed koppla upp samhällen på landsbygden så att de blir en del av digitala samhället.

- Ledningsägarna uppskattar intresset för att ta fram en avtalsmall för förläggning av väg och önskar ett fortsatt arbete med att få fram en avtalsmall som gagnar både vägföreningar och ledningsägare, avslutar Hans samtalet med.

Vi tackar Hans för ett trevligt samtal och ser fram emot en positiv samarbetsanda även framöver.



ANDERS LÄMNAR & ERSÄTTTS AV ANDERS

REVs kanslichef sedan 6 år, Anders Östberg, har valt att lämna riksförbundet för att gå vidare i karriären. Han ersätts av Anders Lundell som varit aktiv i REV i ett drygt decennium, först som styrelseledamot och sedan 2017 som anställd rådgivare på kansliet.

– Det ska bli roligt och givande att fortsätta arbetet med att utveckla REV och ytterligare spetsa till vår medlemservice, säger Anders Lundell.

– Innan jag började på REV arbetade jag som konsult i många år med vägföreningar i främst Stockholms län. Åren på kansliet har breddat min kunskap ytterligare berättar Anders.

Han bor i Saltsjö-Boo utanför Stockholm, och trots områdets närhet till centrala Stockholm så bor Anders och hans ca 700 grannar i en vägsamfällighet, Kummelnäs Vägförening.

Vad kan medlemsföreningarna förvänta sig av REV framöver?

– Jag ser fram mot att förbättra medlems servicen ytterligare, säger Anders. Något som tagits mycket väl emot under våren är våra digitala kurser och även om vi förhoppningsvis kan börja med fysiska kurser igen är jag övertygad om att de kommer att kompletteras med digitala i framtiden. En annan digital satsning är en kommande förbättring av vår rådgivning via hemsidan. På den fronten har vi stora planer men det återkommer vi till senare, avslutar Anders.

REV tackar Anders Östberg för de här åren och önskar honom lycka till på hans nya arbetsplats.



LANTMÄTERIMYNDIGHETER I UNIKT SAMARBETE

Foto: Cornelia Nilsson

De kommunala lantmäterimyndigheterna i Halmstad och Varberg har nyligen startat en helt ny form av samarbete för att kunna ta tillvara kompetens och arbeta mer effektivt. Ett samarbete som aldrig tidigare provats i Sverige.

Det unika samarbetet mellan de båda lantmäterimyndigheterna handlar om att förrättningslantmätare ska kunna handlägga anläggningsförrättningar i grannkommunen. Detta trots att lagkraven om hur förrättningar får gå till gör en avtalssamverkan mellan lantmäterimyndigheter närmast omöjlig.

– Det råder stor brist på förrättningslantmätare och ofta är det svårt att rekrytera erfarna personer. Ett samarbete där vi kan ”låna” personal av varandra vid behov är en lösning som gynnar båda kommunerna, berättar Jan Lindeberg som är chef över lantmäterimyndigheten i Halmstads kommun.

Vinster för båda parter

Det finns många vinster med de båda myndigheternas samarbete. Det handlar om att kunna använda personalresurser och kompetens mer effektivt, men också om att ta till vara erfarenheter och säkerställa kontinuitet. Och det handlar om att kunna backa upp varandra när möjligheten finns.

– I Varberg kämpar vi sedan en tid tillbaka med långa kötider, samtidigt som myndigheten i Halmstad just nu har färre ansökningar att handlägga. Att tillfälligt kunna förstärka med personal hjälper oss att hålla köerna nere och minska sårbarheten. Och på lång sikt minskar vi också sårbarheten hos båda parter, säger Svante Nilsson som är chef för lantmäterimyndigheten i Varbergs kommun.

Hoppas på utvecklat samarbete

Först ut i det nya samarbetet är två förrättningslantmätare på Halmstads lantmäterimyndighet som

ska handlägga tre anläggningsförrättningar i Varberg. Förordnandet innebär att förrättningslantmätarna utgör den andra kommunens lantmäterimyndighet på samma sätt som om de vore anställda.

– Den personal som förordnas är erfaren och våra myndigheter handlägger på samma sätt, så vi kommer att kunna hålla en hög kvalitet, berättar Jan Lindeberg.

I både Halmstad och Varberg hoppas man att deras initiativ ska bidra till att både lagstiftning och samarbetsformer utvecklas nationellt.

– Våra kommuner är först ut att prova den här lösningen, men förhoppningsvis faller den så väl ut att fler lantmäterimyndigheter vågar följa efter, berättar Jan Lindeberg.

– Framåt hoppas vi också på att kunna samarbeta om all form av fastighetsbildning. Men för att det

ska bli möjligt behöver den 25 år gamla lagstiftningen ses över och moderniseras, avslutar Svante Nilsson.

ProVia Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar



Vägmärken • Farthinder • Trafikspegel
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00 www.provia.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.
I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt

Karin Hammarlund Advokat Bengt Nydahl Advokat Frances Rexter Bitr. jurist



info@lindhes.se - www.lindhes.se
08 - 723 15 00 - Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

BEHÖVER DIN VÄGFÖRENING HJÄLP?

ENKEL ADMINISTRATION FÖR DIN VÄGFÖRENING
Ring 0734-255 289 eller mejla sales@matriset.se
matriset.se



Matriset

Plastic produkter FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963

*Hittar du samma produkt till bättre pris **matchar** vi det. (gäller till 1/7-21)

SNABBA LEVERANSER & PRISGARANTI*!
Exkl. frakt & moms. Vi friskriver oss från felskrivningar

WWW.FARTHINDER.NET

 VÄRNAMO FARTHINDER	 VÄRNAMO SLANGBRYGGA	 KOMPLETT FARTSÄNKNING	 VÄGBOMMAR	 STOLPAR & POLLARE
 SÄKERT ÖVERGÅNGSTÄLLE	 SNÖNÄT, BAND & KEDJOR	 HASTIGHETS DISPLAY "SMILEY"	 HASTIGHETS DISPLAY "DIN FART"	 SPEGLAR

WWW.FARTHINDER.NET TEL: 0370 123 83 E-POST: ORDER@FARTHINDER.NET



E-tjänster - enskilda vägar

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler, hur du underhåller din väg samt e-tjänster för enskilda vägar där du som väghållare kan göra ansökningar och administrera din väg.

E-tjänsten hittar du på vår webbplats:

www.trafikverket.se > Resa och trafik >

Enskilda vägar > E-tjänster för enskilda vägar

Kom ihåg! Uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!



www.trafikverket.se





Styrelsen beslutade vid sitt möte den 8 april 2021 att stämman skall hållas den 30 oktober 2021. Närmare om arrangemanget kommer att publiceras i nr 3 2021.

Kallelse till ordinarie förbundsstämma i Riksförbundet Enskilda Vägar

Lördagen den 30 oktober 2021 kl. 16.30

Plats: Stockholm, Posthuset 7A (Vasagatan 28)

Dagordning

1. Stämmans öppnande
2. Fråga om kallelse skett i behörig ordning
3. Val av ordförande för stämman
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
5. Styrelsens verksamhetsberättelse
6. Revisionsberättelsen
7. Fastställande av resultaträkningen och balansräkningen
8. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för den gångna perioden
9. Arvoden och ersättningar
10. Styrelsens förslag till budget
11. Medlemsavgiften perioden 1 januari 2021 – 31 december 2022
12. Val till styrelsen
 - a. Val av styrelseordförande
 - b. Val av styrelseledamöter
 - c. Val av suppleanter
13. Val av revisorer
14. Val av valberedning och sammankallande
15. Meddelande av tidpunkt och plats för stämmoprotokollets offentliggörande
16. Stämmans avslutande

Styrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift för perioden 2021-2022.
Handlingar enligt § 6 i stadgarna (verksamhetsberättelse och revisionsberättelse samt styrelsens förslag till budget) finns tillgängliga på förbundets kansli, eller på hemsidan www.revriks.se.

Styrelsen i REV genom
Uno Jakobsson
Ordförande

OBS! NYTT DATUM



FÖLJ VÅR YOUTUBEKANAL

Där alla filmer finns & där ni kan lägga in en prenumeration för att inte missa nya filmer.

MASKINSTATION I HALLAND

Vi utför tjänster så som:

- Grävjobb och anläggningsjobb.
- Kantklippning med kedjeröjare.
- Röjning träd och grenar med energiklipp som tar upp till 25cm.
- Rundbalspressning.
- Försäljning av rundbalar.
- Uthyrning av minigrävare.
- Snöröjning.

Utför jobb med möjlighet till rut-avdrag.



CTM C. T. MASKIN

ctmaskin.se • 0722030141

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslaggningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.


Pekuma

Sture Steens Väg 2, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

Expert på beläggningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- **Ytbehandling (Y1)**
- **Indränkkt makadam (IM)**
- **Justering med indränkkt makadam (JIM)**
- **Infräsning av makadam**

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Kontakta oss på Svevia

Västra Götalands län, Jönköpings län,
Hallands län, och Skåne län

John Larsson

john.larsson@svevia.se / 073 - 534 82 82

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län och
Västernorrlands län

Hans-Anders Jonhans

hans.jonhans@svevia.se / 070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län och Västmanlands län

Claes Widlund

claes.widlund@svevia.se / 070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson

bjorn.henriksson@svevia.se / 070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson

peter-i.karlsson@svevia.se / 070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län

Sebastian Johansson

sebastian.johansson@svevia.se / 070 - 437 21 09

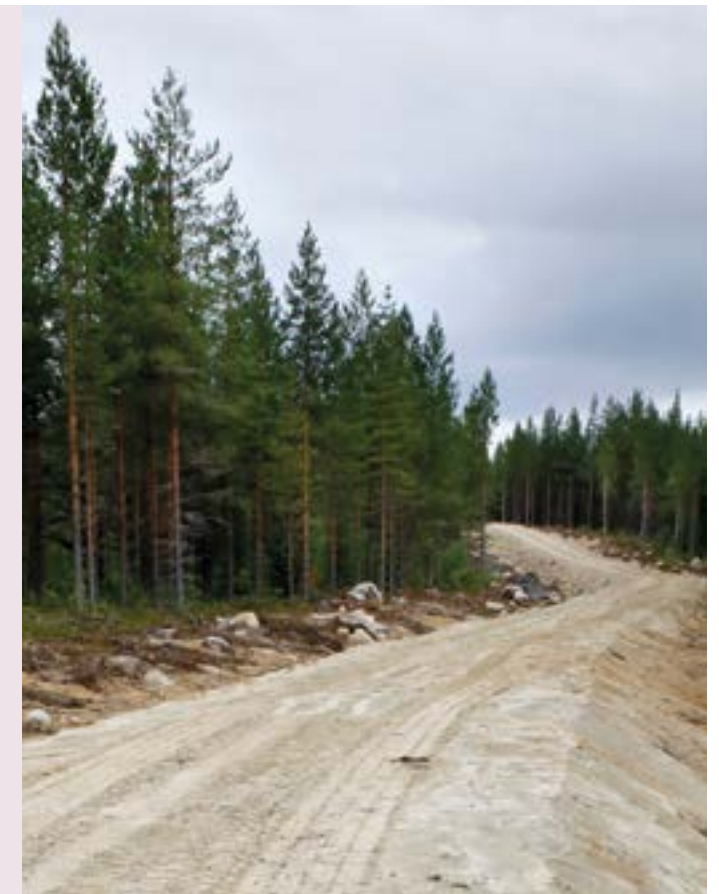
Vi bygger din skogs- bilväg

En bra skogsbilväg ökar tillgängligheten till din fastighet. På så sätt blir det enklare för dig att bruka skogen. Dessutom uppnår du ett mer klimatsmart och kostnadseffektivt skogsbruk.

Våra vägspecialister hjälper dig från idé till färdig väg.

norraskog.se/vagbyran

**norra
skog**



Håll koll på trafiken!

Automatisk rapportering av fordon med typ och hastighet

Vi installerar en sensor på Er väg och hjälper Er komma igång. Informationen samlas in och presenteras automatiskt i ett användarvänligt webbaserat verktyg. Sensorn borrar ner i vägen och har 10 års batteridrift.

Rapportering av

- Fordon per timme
- Antal fordon med släp
- Andel tung trafik
- Medelhastigheter

Vi på Trafikia har kunniga medarbetare på lokalkontor över hela landet som hjälper dig att komma igång.

Ring oss på 08-301170 för mer information.



Trafikia
trafikia.se | info@trafikia.se

VATTENinfo

Pappa vattnet smakar ju salt!

Men vad är det du säger?
Så nära vattnet bor vi inte

Spännande empiri..
det här om relikt vatten*

Närmsta vattendrag
100 mil

Har du salt i vattnet eller annat problem med vatten & avlopp?
Vi finns här för att hjälpa till, både för privatpersoner och samfälligheter.
Du hittar oss på www.vatteninfo.com

*Relikt vatten är saltvatten som funnits kvar djupt ner i marken ända sen istiden.

FULLSATT

FRAMFÖR SKÄRMEN

Tillsammans med Trafikverket har REV tagit fram en digital version av vår populära grundkurs i enskild väghållning. Under våren har denna kurs gjort succé bland våra medlemsföreningar, samtliga kurstillfällen blev fullbokade och vi fick hålla extraföreläsning.

På kursen får åhörarna bland annat lära dig om styrelsens juridiska ansvar, hur du sköter om din väg på bästa sätt, vad du behöver veta om andelstal samt mycket mer. Kursen är indelad i tre avsnitt och leds digitalt av erfarna kursledare från REV och Trafikverket.

Under hösten kommer det erbjudas fler digitala kurstillfällen, förhoppningsvis då kompletterat med vårt vanliga kursutbud över hela landet. Det senare beror givetvis på hur pandemin utvecklar sig och vilka restriktioner som finns i samhället.

– Kurserna har fungerat alldeles utmärkt, säger Anders Lundell som har varit initiativtagare till REVs webbaserade kurser. Det är såklart lite ovant för både kursledare och deltagarna, men tillsammans har vi lyckats bra. Det har funnits utrymme för både ren utbildning i form av kursfilmer samt att väghållarna har kunnat ställa frågor direkt till kursledarna.

Som vanligt får du bäst och mest aktuell information om våra kurser på förbundets hemsida.

VI KAN...

INFRAACTION

Våra erfarna konsulter kan erbjuda stöd och rådgivning till Enskilda vägar och broar i både drift- och underhållsfrågor som ombyggnadsfrågor.

infraaction.se

Ola Östlund, 070-108 93 02
ola.ostlund@infraaction.se



REVs EXPERTER

FÅR MAN GÖRA FONDAYSÄTTNING I EN ANLÄGGNING SOM INTE ÄR AV KOMMUNALTEKNISK NATUR?

Lag om förvaltning av samfälligheter <SFL> (§19) innehåller ett lagkrav för en samfällighetsförening som förvaltar en anläggning som är av kommunalteknisk natur eller av större värde och som är inrättad för bland annat småhusfastigheter att göra fondavsättningar och upprätta en underhålls- och förnyelseplan. Med kommunalteknisk natur förstås en anläggning som håller en viss teknisk nivå t ex en vatten- och avloppsanläggning men även väg som har en ordentlig överbyggnad och som är försedd med asfaltsbeläggning. En enklares grusväg omfattas inte av begreppet.

Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen*, fick nyligen anledning att ta ställning till om det föreligger hinder mot att göra fondavsättning även i en anläggning som inte är av kommunalteknisk karaktär. Anledningen till det vara att en medlem hade klandrat ett stämmobeslut med innebörd att tillåta fondavsättning för en brygganläggning. Domstolen landar i slutsatsen att 19 § i SFL inte hindrar en samfällighetsförening från att även då fråga inte är om en anläggning av kommunalteknisk göra fondavsättningar så länge det har stöd i stadgarna. För övrigt en slutsats som sy-

nes ha stöd i juridisk litteratur. Huruvida det i sådant fall även ska upprättas en underhålls- och förnyelseplan framgår inte av domen men det måste i alla fall anses rimligt att så sker.

Nacka tingsrätt, mark- & miljödomstolen, 2021-02-22, mål nr F 5101-20



Håkan Weberyd
Advokat Optimus advokatbyrå

VÄGBOM PÅ ENSKILD VÄG

På sommaren ökar trafiken längs många enskilda vägar och ibland kan det bli problem när det finns platser som drar till sig många utomstående besökare. Ett typiskt sådant exempel kan vara en badplats. Ibland kan en vägbom vara en bra lösning för att komma tillrätta med trafikproblemet.

Vi utgår från ett tänkt exempel där en badplats ligger i slutet av en enskild väg. Föreningen har inga som helst åtaganden att det skulle vara en publikt tillgänglig badplats men den är populär lång utanför vägföreningens område. 300 meter innan man kommer till badplatsen finns en ganska stor grusad yta som används för upplagda småbåtar

på vintern och är avsedd som parkering på sommaren. Det ligger inga bostadshus längs vägen efter parkeringen. Nere vid badplatsen finns en vändplan.

Tyvärr kör de flesta besökarna förbi parkeringen och parkerar istället på vändplanen, grässlätten ner mot badplatsen och längs vägen. Framkomligheten blir mycket begränsad och stor irritation uppkommer ibland mellan ägarna av de parkerade bilarna när de blockerar varandra.

En lösning på det här problemet skulle kunna vara att sätta upp en vägbom direkt efter parkeringen. Föreningen

kan själv fatta beslut om detta på en föreningsstämma. Två saker bör man dock ha i åtanke, dels att Trafikverket inte ger bidrag för vägsträckor bortanför bommen och dels att medlemmar som anser sig behöva använda vägen efter bommen måste få en nyckel så att de har möjlighet att göra det. Vägbommen måste också markeras med varningsskyltar ett 50-tal meter innan, och förses med reflexer.



Anders Lundell
Väg- & trafikingenjör, REV
anders.lundell@revriks.se

QR-kod till filmen.



Regionansvarig Väst

Regionansvarig Norr

Regionansvarig Syd

Regionansvarig Öst

Christer Ångström

Mikael Näslund

Lars Olin

Maria Sigfridstotter

070-839 09 26

070-347 59 19

070-548 42 44

070-913 48 21

REVs EXPERTER

LÄGRE FRIKTION PÅ BELAGDA SOMMARVÄGAR

Bristande friktion på sommarvägar kan uppstå av flera anledningar.

Vägbanan är dåligt sopad efter vinterns sandningsgrus, i samband att man lägger ny eller underhåller en beläggning, men det kan även förekomma minskad friktion vid extrema värmeböljor eller häftiga regn. Det är därför viktigt att ni som väghållare informerar trafikanterna så fort ni får kännedom om en risk.

Vintertid är det för de flesta naturligt att det kan bli halt och problem med friktionen men även en sommarväg kan bli hal och ha lägre friktion under vissa omständigheter.

Vinterns sandningsgrus ligger kvar

Under våren och försommaren innan väghållaren hunnit sopa kan grus från

vinterns sandning ligga kvar på vägen och orsaka bristande friktion.

Grus från vägkanten har kommit upp på vägen

Det kan också bli sämre friktion främst i innerkurvor när trafiken dragit upp grus från stödremsan på beläggningen.

Belägningsarbete

Olika åtgärder med tankbeläggning, till exempel IM-beläggning, ytbehandling, snabellagning eller fläckvis försegling kan orsaka löst grus på vägen.

Det förekommer alltid en viss mängd löst grus i samband med dessa typer av belägningsarbeten och det är därför viktigt att varna och informera trafikanterna.

Väderrelaterad halka

Vid extrem sommarvärme eller snabba väderomslag kan bindemedlet i vägen mjukas upp, det utvidgas och stiger upp till vägytan, man brukar då säga att vägen "blöder" och vägbanan kan då bli halkig. Dessa områden bör man så fort som möjligt sanda av med flis eller sandningsgrus.

Även vid häftiga regn minskar friktionen på vägen och kan dessutom orsaka vattenplaning.

Protokoll upprättas, justeras och distribueras på samma sätt som vanligt.



Bengt Johansson
Väg- & trafikingenjör, REV
bengt.johansson@revriks.se

BEHÖVER DIN
VÄGFÖRENING
HJÄLP?





VÄGFÖRENINGSHJÄLPEN

DET WEBBASERADE VERKTYGET FÖR ADMINISTRATION AV ER VÄGSAMFÄLLIGHET

Ring 0734-255 289 eller mejla sales@matriset.se
matriset.se



OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

**ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT**

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

KÖRA TILL MÅNEN & TILLBAKA

tack vare ideellt engagemang

Det enskilda vägnätet i Sverige är ungefär 50 000 mil långt. Om du kunde köra bil till månen, skulle du på samma sträcka komma fram till månen och en bra bit tillbaka. Lite beroende på var månen är i sin bana runt jorden. Inte illa, eller hur?

Ännu mer imponerande blir det om man tänker på att merparten av dessa enskilda vägar tas hand om av ideellt engagerade krafter. De plogas, hyglas, dikas och ses över att hyggligt folk som tagit på sig att ansvara för en liten del av omvärlden. De tar på sig att sköta ekonomin, tar ansvar för driften, de samtalar med alla fastighetsägare och

sköter kontakten med berörda myndigheter som exempelvis Trafikverket.

Ofta helt oavlönade lägger de ner timme efter timme för att deras lilla hörn av världen ska fungera bra. Dessa människor, kanske sådana som du och jag, förtjänar att uppmärksammas lite då och då. Därför har vi på REV tagit fram ett diplom som kan anpassas efter er vägförening. Ska ni tacka av en styrelseledamot som engagerat sig länge eller uppmärksammas av någon annan anledning, kontakta kansliet via kansliet@revriks.se så tar vi fram ett diplom.



Facebook

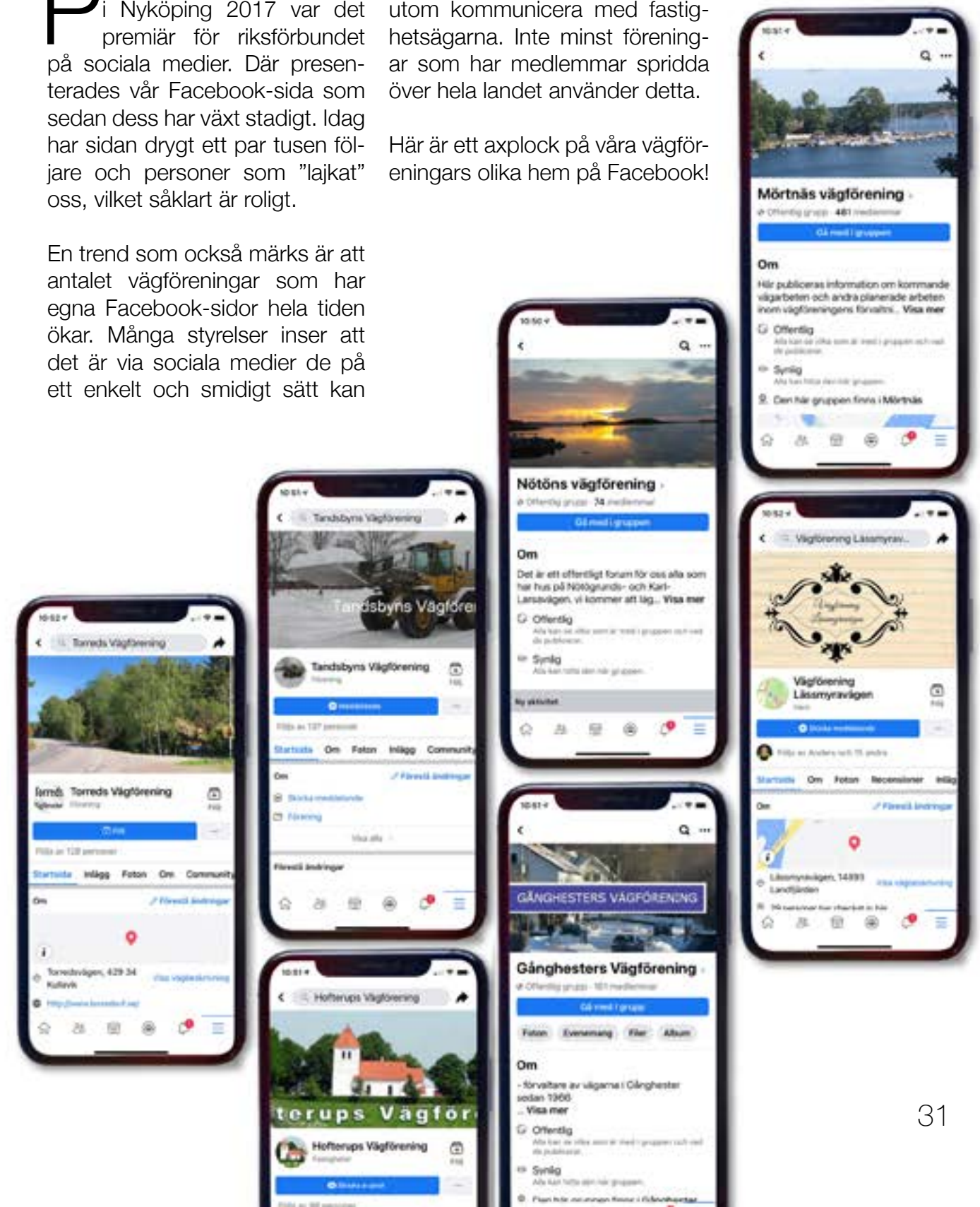
– vägföreningens digitala anslagstavla

På REVs förbundsstämma i Nyköping 2017 var det premiär för riksförbundet på sociala medier. Där presenterades vår Facebook-sida som sedan dess har växt stadigt. Idag har sidan drygt ett par tusen följare och personer som "lajkat" oss, vilket såklart är roligt.

En trend som också märks är att antalet vägföreningar som har egna Facebook-sidor hela tiden ökar. Många styrelser inser att det är via sociala medier de på ett enkelt och smidigt sätt kan

lägga ut information och dessutom kommunicera med fastighetsägarna. Inte minst föreningar som har medlemmar spridda över hela landet använder detta.

Här är ett axplock på våra vägförningars olika hem på Facebook!



Byt till Cassiopeia LED

Miljöbelysning
LEDifierar Sverige

Låt oss utföra jobbet ring oss idag!

5 års garanti

18w	60 x 147 mm	2700 Lumen
Ersätter 80w HQL eller 50w Natrium		
27w	60 x 170 mm	4050 Lumen
Ersätter 125w HQL eller 70w Natrium		
54w	85 x 280 mm	8100 Lumen
Ersätter 250w HQL eller 250w Natrium		

Stockholm: Polygonvägen 31 • 187 66 Täby Tel 08-120 039 80
Göteborg: Von Utfallsgatan 16A • 415 05 Göteborg Tel 031-790 41 00
Malmö: Borrgatan 25 • 112 24 Malmö Tel 040- 633 77 40
www.miljobelysning.nu

Waldesjös Väg & Mark

Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Kantslätter
- Saltning
- Höjd/siktröjning
- Dikning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta
Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

TransportCentralen HALMSTAD

Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.

Din expert på entreprenad!

TransportCentralen Halmstad
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00

VÄGFAS
digitalt föreningsarbete

DEN MODERNA LÖSNINGEN FÖR VÄGFÖRENINGEN

Hantera föreningens debitering, betalningar, kallelser, hemsida och mycket annat. Testa Vägfas med er fullständiga medlemsinformation redan idag.

Besök vagfas.se eller ring oss på 08-501 180 00

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL
SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Beställ vår broschyr!

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

Tyresö Vägkonsult



- Rådgivning, vägteknisk konsultation för Er väg
- Besiktning, upprustningsförslag, förslag till förstärkning samt beläggningsåtgärder
- Upprättande av långsiktig underhållsplan
- Besök på plats på Er väg

leif.kronkvist@gmail.com Tel 073-843 65 55

PPV.se Tel: 031-99 70 90 Mail: ppv@ppv.se

CE SKYLTA med garanti 3M

Källered
Vägs skyltar

Hastighetsdisplay
Komplett paket med fäste, batteri och förberedd för solcell

11.500:- ex moms

Trafikspeglar
Från 690:- ex moms

DET BÄSTA PRISET!
1.650:- ex moms
Komplett paket Farthinder med reflexstolpar

Trafikö

Sandlådor

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid utmärkning av farthinder på enskilda vägar

Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se

Blinkfyrar erbjuder (som enda leverantör i branschen) vägföreningar en skyltgenerator uppbyggd på Transportstyrelsens regelverk att designa vägmärken i. Det ger dig ett korrekt underlag helt i linje med Transportstyrelsens riktlinjer.

Det går till såhär:
Kontakta oss på Blinkfyrar för att få ett login. Efter inlogg designar du din skylt i en mjukvara uppbyggd enligt Transportstyrelsens gällande regelverk. Via ritprogrammet och webshopen får du sedan pris på produkten och ett underlag att skicka in till Trafikverket eller kommunen.

Vill du ha hjälp? Mejla order@blinkfyrar.se.

BLINKFYRAR
WE GUIDE YOU

Följ oss på sociala medier och prenumerera på vårt nyhetsbrev

Text: Barbro Zetterberg

KAN VÄGAR MINNAS?

Jag lägger örat tätt mot vägen och hör glada skratt från barn i klapprande träskor som far fram som yrväder på vägen, fyllda av energi och livsglädje. Jag hör ljudet av trötta steg från människor i grova kängor som stannar till på sin färd, vilar en stund, låter blicken svepa ner mot den slingrande ån nedanför vägen, byter några ord med en mötande granne och niger och bockar djupt när herrskapsfolket från säteriet passerar i sin bekväma vagn. Kanske är de alla på väg till den obligatoriska söndagsgudstjänsten i vår gamla sockenkyrka.

Jag hör oxar och hästar som andas mödosamt när de stretar och drar sin tunga last i vagnar på järn-skodda hjul. Jag hör ljudet från bilar med punkterade däck där människor svär över vassa stenar som hindrar deras färd, mullret från tunga motorcyklar och ljudet från en hastigt inbromsande bil som lämnar svarta spår på den belagda vägen. Jag hör barn som pratar högljutt när de halvspringer till skolan, klappret av hästhovar, ljudet från cyklar som svischar förbi skällande hundar och det stönande ljudet från en motionär som trampar snett i en väghåla.

Ja, vår väg med sin många hundra år långa historia rymmer en mängd olika ljudminnen. Ljud från olika tidsåldrar som blandas till en kakofoni av röster som jag med lite fantasi kan återuppleva där jag halvligger med örat tryckt mot vägen.

Vår väg finns i en gammal kulturbygd på Falbygden utanför Falköping, som är ett av vårt lands äldsta kulturminnesområden. Det känns stort. Stort att veta att delar av vår väg enligt gamla vägkartor faktiskt fanns redan på 1600-talet, kanske tidigare. Stort att inse att vår väg tjänade som en slags ryggrad i bygdens utveckling och liv och att gårdar och

bebyggelse successivt växte fram utmed vägen och i anslutning till den. Och stort att veta att vår väg gränsar till vägar som kan vara mer än tusen år gamla där människor färdats i ur och skur till fots, på hästryggar och i vagnar och kärror på väg till marknader och tingsplatser.

Men kan verkligen vägar minnas? Nej, det kan de förstås inte, inser jag. Jag reser mig upp från min halvliggande ställning, blickar ut över vägen som slingrar sig fram i det pastorala landskapet och tänker att vi som förvaltar vårt lands tusentals enskilda vägar behöver minnas de människor som färdats på vägarna före oss. Kanske kan en vägförvaltare som jag med lite fantasi och en del fakta bidra till den minnesbanken.

Barbro Zetterberg

Ordförande i Rörserga Samfällighetsförening



Keep clear, keep going.



Rätt väg för både ekonomi och miljö

Effektiv dammbindning är en smart investering för både infrastruktur och hälsa. Våra grusvägar blir säkrare och behagligare att köra på, och kostar mindre att underhålla. Samtidigt minskar mängden partiklar i luften. CC road® kalciumklorid ger dubbelt så god effekt som andra alternativ, och vi levererar alltid snabbt med stabil kvalitet i hela landet.

Ring oss gärna på 042-453 27 00
eller läs mer på dammbindning.nu

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



FLER ÄN 700 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

VÄGFAS - ADMINISTRERA HELT ENKELT

Sveriges mest valda program för administration av vägföreningar och vägsamfälligheter



Vägfass är enkelt att komma igång med.

Testa själv, **30 dagar i lugn och ro med uppgifter om alla era fastigheter och ägare.**

Vägfass finns på webben och används med fördel av hela styrelsen. Slipp tankar på säkerhetskopior och vems laptop som har vilken information, med Vägfass har ni allt på ett ställe.

Varje månad uppdaterar vi all information om era medlemmar. Få koll på alla ägarbyten som sker och adressuppgifter som ändras. Med Vägfass får alla era medlemmar också en personlig sida. Där kan de hämta fakturor, ange e-post och telefonnr samt lämna samtycke enligt GDPR.

Debiteringslängd och fakturering är bara några klick bort. Skicka fakturor och information via e-faktura till de som vill, e-post till de ni kan, papper på posten till resten. Med OCR är sedan bokningen av betalningar lätt som en plätt, läs in betalflen från banken så gör Vägfass matchandet åt er.

Testa Vägfass med komplett medlemsinformation redan idag.

Besök vagfas.se eller ring oss på 08-501 180 00.

