

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 2 - 2016

HÖGMARSÖ
VÄGSAMFÄLLIGHETEN MED
EGEN FÄRJELINJE

ARBETSGÅNG FÖR SMIDIGARE
LANTMÄTERIFÖRRÄTTNING

BELÄGGA GRUSVÄG



Sommarhälsningar från Matriset AB!

Glöm alla kassaböcker, excel-filer och pärmar!

Vi erbjuder ett av marknadens mest kompletta **datasystem för administration** av vägföreningar, vägsamfälligheter och samfällighetsföreningar, på egen dator eller i molnet.

Medlemsregister, debiteringslängder, fakturering, möteskallelser, bokföring och mycket mera:

www.matriset.se

1000:- i rabatt

vid beställning före 31:a augusti!

Beställ och läs mer om sommarkampanjen på **www.matriset.se**, ring 0734-255 289 eller scanna här:



Vi använder WebbVäg. Ett bra system! Molnbaserat så att vi enkelt kan komma åt våra uppgifter från vilken PC som helst. Systemet är enkelt att hantera, och har en röd tråd från medlemsregister till debiteringslängd och fakturering. Sist men inte minst alltid snabb och god hjälp från support. Vi rekommenderar det.”
Ronnie Cederholm, Ordförande i Ormestad Samfällighet

Vi har använt Winväg från föreningens första verksamhetsår 2009. Systemets överskådliga debiteringslängd, redovisning och fakturering av väggifter underlättar administrationen avsevärt. Vi kan också rekommendera Winvägs tjänst för årlig överföring av fastighetsdata från Lantmäteriet som är lätt att applicera i systemet.”
Anders Sahlén, Ordförande i Hallsta Samfällighetsförening

Fördelarna med WebbVäg som jag ser det är att hela systemet är tillgängligt för alla i styrelsen, ingen egen säkerhetskopiering behöver göras, uppdateringar av fastighetsregistret 4ggr per år, bra support svar inom ett dygn på mail, enkelt att göra debiteringslängder, enkelt att göra fakturor och en enkel hemsida att sköta.”
Jan Lemon, Jonskärs Samfällighetsförening



E-post: sales@matriset.se

Tel: 0734-25 52 89



Med över tjugo års erfarenhet från förvaltning av enskilda vägar och programproduktion för branschen!



Beläggningdags? – Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – föryngringsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningssåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

**Kontakta
oss för mer
information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll**

Östergötland, Småland, Blekinge
och övriga Sverige

Fredrik Elg
fredrik.elg@skanska.se
010-448 63 13

Värmland, Dalarna, Bohuslän,
Västergötland, Halland, Skåne
och övriga Sverige

Erik Hassellund
erik.hassellund@skanska.se
010-448 46 62



Segdragna lantmäteriförrättningar

I nom REV nås vi ofta av frustrerade väghållare som står uppgivna inför både långa handläggningstider och de kostnader som uppstår när lantmäterimyndigheten anlitas. För att väghållaren skall kunna bidra med ett proaktivt arbete tog förbundet för flera år sedan i samarbete med lantmäteriet fram ett arbetsdokument med råd hur detta kan göras. På sidan 8-9 påminns om denna möjlighet som väghållarna faktiskt har och vidare redovisas hur en väghållare på Hölö i Södertälje kommun haft god nytta av detta material för att både få ned kostnaden och hålla en effektiv tidplan.

Det är dock väl känt att den statliga lantmäterimyndigheten har svårt att hålla jämna steg

med antalet inkomna ärenden, inte minst på grund av pensionsavgångar av erfarna förrättningslantmätare. Ett sätt för myndigheten att hantera denna problematik har varit att centralisera fördelningen av inkomna vägförrättningsärenden och sprida handläggningen av dessa över tillgängliga förrättningslantmätare i landet. Det låter som en god idé för att få en jämnhet i handläggningen, men från REV:s sida har vi uttryckt farhågor för att ovannämnda utmärkta arbetsdokument riskerar bli svårt att följa vid en central fördelning och om handläggande lantmätare kommer att finnas geografiskt långt ifrån vägen och berörda fastighetsägare. Från Lantmäteriet har vi fått ett löfte om att man skall

försöka hitta en lösning för att det proaktiva arbetssättet från föreningarnas sida skall kunna fortsätta, trots den centrala fördelningen av ärendena. Hör gärna av er med era erfarenheter om just er förrättningsprocess, t.ex. på kansliet@revriks.se REV följer utvecklingen noggrant.

I detta nummer får ni bl.a. också hänga med vår kanslichef ut till Högmarsö och se att enskild väghållning ibland handlar om helt andra saker än nytt slitlagergrus och dikesrensningar..

Med önskan om en skön sommar!

Uno Jakobsson
Ordförande

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4nr/år, upplaga 13 500 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson

Redaktör: Anders Östberg

Redaktionsråd: Jan Ellström, Leif Kronkvist,

Per Nilsson, Anders Östberg, Solweig Hultén

Form & Layout: Solweig Hultén

REVs KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM

08-20 27 50

kansliet@revriks.se

www.revriks.se

Plusgiro 35 77 63-2

Bankgiro 5528-1109

Citera gärna Bulletinen - men ange källan.

Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Annonsboken i Sverige AB,

Box 623, 301 16 Halmstad

Säljledare: Helena Andersson 035-15 37 46,
helena.andersson@annonsbokningen.se

TRYCK Eskils tryckeri AB, Borås

SYNPUNKTER På REV Bulletinen
redaktionen@revbulletinen.se

INNEHÅLL

■ På framsidan

FÖRVALTNING

Snabb förrättning för Tösjövägen 6

■ Smidigare lantmäteriförrättning 8

REPORTAGE

Kulturvägar - söka bidrag för vackra vägar 11

■ Vägsamfällighet med egen färjelinje 16

Förenkla ditt arbete som kassör 18

VÄGTEKNIK

■ Ska vi belägga vår grusväg? 12

REV-NYTT

Frågor & Svar 22

REVs sakkunniga besvarar frågor inom juridik, lantmäteri och vägteknik.

Höstens kurser 30

KÅSERI

Det är vägen som är mödan värd 31



Snabb förrättning när Tösjövägen blev samfällighetsförening

Text: Johan A. Lundberg

Foto: Nils Blohm

Lantmäteriförrättningar kan dra ut på tiden och bli dyra för samfällighetsföreningar som förvaltar vägar. Men när en tidigare ideell vägförening i Hölö i Sörmland ville ombildas till en förrättad förening med legala andelstal gick hela processen på tre månader och kostade mindre än hälften av vad föreningen kalkylerat med.

Enskilda vägar förvaltas ibland av ideella föreningar, där medlemskapet är frivilligt. Så var fallet med Töstavägen i Hölö, en cirka 1,2 kilometer lång grusväg på landsbygden sydväst om Södertälje som i dagsläget betjänar tolv fastigheter med permanentboende och ett större lantbruk.

En av dem som bor utefter vägen är pensionerade stadsbyggnadsdirektören Ove Lundgren. Han har varit den ideella föreningens ordförande i många år och hållit i tåtarna tillsammans med arrendatorn av den större lantbruksfastigheten, som dels varit kassör, dels skött det löpande underhållet av vägen med sina maskiner.

– Vi är en liten förening som tidigare har jobbat mycket informellt. Vi har inte anordnat årsmöten och sådana saker, men vi har haft ett andelstalssystem för fördelning av vägens driftkostnader. Det har fungerat hyfsat. Ingen har nekat att betala sin avgift, bara glömt att betala ibland. Förr eller senare har pengarna alltid kommit in, säger Ove Lundgren.

IDEELLT BLIR FORMELLT

Men eftersom det härom året styckades av några nya tomter från en av fastigheterna och det troligen blir aktuellt med ytterligare avstyckningar från fastigheter i framtiden kände Ove Lundgren

att det var dags att överge den ideella organisationsformen, som helt och hållet bygger på frivillighetens grund vad gäller medlemskap och betalning. Av det skälet fattade styrelsen våren 2015 ett preliminärt beslut att ansöka om lantmäteriförrättnings hos Södertälje kommun för att göra en gemensamhetsanläggning av vägen och bilda en samfällighetsförening som tog hand om dess förvaltning.

– Vi tog kontakt med kommunens lantmäterimyndighet och berättade om våra planer. Vi fick också en hint om vad en förrättning kunde tänkas kosta. Lantmäterikontoret tar betalt per timme och efter att ha diskuterat





**Ove Lundgren ordförande i
Tösjövägens samfällighetsförening.
Foto: Privat**



tidsåtgång kunde vi konstatera att förrättningen skulle kosta runt 100 000 kronor om inga komplikationer uppstod under resans gång.

TOG HJÄLP AV KONSULT

Föreningar kan bidra till sänkta förrättningskostnader genom att själva utföra mycket av det utredande och förberedande arbete som lantmätaren annars måste göra. I bästa fall leder det till att processen kan skyndas på, eftersom lantmåterimyndigheterna kan vara överbelastade med ärenden med långa handläggningstider som följd. Föreningen i Hölö tog hjälp av en erfaren lantmåterikonsult i det förberedande arbetet.

– Jag och kassören hade ett möte med konsulten den 10 juni 2015. Där gick vi igenom förutsättningarna och konsulten fick i uppdrag att utarbeta ett förslag till anläggningsbeslut med andelstal för alla fastigheter baserat på tonkilometer-metoden samt nya stadgar, berättar Ove Lundgren.

FÖRSLAG PRESENTERADES PÅ MEDLEMSMÖTE

I egenskap av ordförande kallade han därefter berörda fastighetsägare utefter Töstavägen till ett möte. Det hölls strax efter midsommar. På mötet gick man igenom varför det fanns behov att genomföra en förrättning och bilda en samfällighetsförening och konsulten presenterade sitt förslag till anläggningsbeslut, andelstal och stadgar.

– Så gott som samtliga fastighetsägare närvarade vid mötet. En förutsättning för en smidig process var att de fastighetsägare som äger marken som vägen ligger på var beredda att släppa till en bit mark till vägområdet. Det var alla

beredda att göra. Så på mötet fattades beslut att gå vidare och ansöka om en lantmåteriförrättning på basis av det underlag som tagits fram.

REKORDSNABB PROCESS TILL HALVA KOSTNADEN

Sagt och gjort: sensommaren 2015 kallade lantmåterikontoret i Södertälje samtliga fastighetsägare till förrättningssammanträde. Eftersom allt var väl förberett och medlemmarna överens kunde förrättningssammanträdet och det formella bildandet av samfällighetsföreningen klaras av på en halvtimme.

– Snabbare kan det nog inte gå, säger Ove Lundgren.

Han konstaterar att hela processen tog cirka tre månader från det att styrelsen kontaktade lantmåterikonsulten intill dess förrättnings-sammanträdet hölls och samfällighetsföreningen bildades.

– Jag har förstått att en anledning till att förrättningar kan dra ut på tiden är

att många lantmätare är oerfarna. Vi anlidade en senior konsult med lång erfarenhet, som tillsammans med mig gjorde mycket av det jobb som lantmätaren annars skulle behövt göra. Det kortade inte bara ledtiden utan innebar också att processen blev billigare än vi först befarat. Lantmåteriet tog 33 000 och konsulten 10 000 kronor, så slutkostnaden för föreningen blev 43 000 kronor.

MYCKET EGET ARBETE

Ove Lundgren konstaterar dock att han själv lagt ner åtskilliga arbetstimmar för att ta fram underlag och ro processen i hamn. Men han konstaterar att arbetsinsatsen gett gott resultat.

– Nu har vi ordning och reda på förvaltningen av vägen och tydliga regler för hur saker och ting ska skötas. Det känns väldigt bra – och nu kanske jag till med kan dra mig tillbaka från ordförandeposten och låta yngre förmågor i föreningen ta över. ▲



Arbetsgång för smidigare

– ladda ner vägledande dokument från REVs hemsida

Text: Johan A. Lundberg

Foto: Anders Lundell



Befarade höga kostnader är en vanlig orsak till att vägsamfälligheter avstår från att beställa lantmäteriförrättning i syfte att exempelvis få uppdaterade andelstal som stämmer överens med aktuella förhållanden.

Men genom att göra mer av arbetet själva kan föreningarna minska den arbetsinsats lantmätaren behöver göra och därmed även kostnaderna för förrättningen. Det visar inte minst exemplet med Töstavägen här intill.

På REVs hemsida finns dokumentet "Arbetsgång lantmäteriförrättning sett ur föreningens perspektiv". Det togs fram i samarbete med det statliga lantmäteriet för några år sedan. Syftet är att visa hur föreningarna kan underlätta, påskynda och förbilliga lantmåteriprocessen genom att själva göra en hel del av det arbete som lantmätaren annars måste lägga tid på.

– Det är förståeligt, men inte bra att föreningar avstår från att uppdatera förlegade anläggningsbeslut och andelstal av kostnadsskäl. Det var det vi ville försöka komma åt med det här dokumentet, som även finns i förrättningslantmätarnas handläggningsstöd, säger REVs förre lantmätare Nils Blohm, som var den som tog initiativ till dess upprättande 2010/11.

medlemmar inte anser sig kunna avsätta den tid som behövs för att utreda frågor och ta fram ett bra underlag kan man överväga att köpa in den tjänsten från en lantmåterikonsult, förutsatt att det blir billigare än att låta förrättningslantmätaren göra allt arbete. ▲



Nils Blohm, fd lantmätare på REV.

– Ett bra tips är att gå igenom detta dokument i styrelsen innan kontakt tas med lantmäteriet och därefter vid första kontakten med förrättningslantmätaren föreslå att föreningen kan medverka vid förrättningen på det konstruktiva sätt som föreskrivs i dokumentet, allt för att om möjligt effektivisera och förbilliga processen, säger Nils Blohm. Om styrelsen eller föreningens



lantmäteriförrättning

Dokumentet tar upp följande situationer:

- **Inför ansökan om lantmäteriförrättning**

Under den här punkten behandlas ett antal frågeställningar som föreningen bör utreda och ta ställning till innan man ansöker om förrättning.

- **Arbetsgång, ändring av andelstal i en gemensamhetsanläggning genom överenskommelse mellan fastighetsägare och föreningens styrelse (§ 43 AL).**

Arbets sättet kan användas för att ändra en eller flera fastigheters andelstal eller om en fastighet ska inträda i eller utträda ur föreningen.

- **Arbetsgång, omprövning av gemensamhetsanläggning med ca 5-20 delägare, där delägarna är överens om att ansöka om ny förrättning.**

Arbets sättet kan användas när föreningen inte bara har behov av att uppdatera andelstalen utan även behöver ändra anläggningsbeslutet eller vägens sträckning i förhållande till den ursprungliga förrättningen.

- **Arbetsgång, omprövning av gemensamhetsanläggning med fler än 20 delägare, där föreningsstämman har beslutat om lantmäteriförrättning.**

Det föreskrivna arbets sättet bygger på att föreningen och dess styrelse serverar lantmätaren med bra beslutsunderlag och att det inte finns stor oenighet i föreningen om behovet av förrättning.

- **Arbetsgång, ideell förening ändras till gemensamhetsanläggning och samfällighetsförening.**

Behandlar enkel nybildning av gemensamhetsanläggning och samfällighetsförening när man tidigare har haft en ideell förening som sköter vägen.

▲ Dokumentet Arbetsgång lantmäteriförrättning sett ur föreningens perspektiv kan REVs medlemmar läsa eller ladda ner på hemsidan www.revriks.se/medlemssidor/juridik-lantmaeteri-och-foervaltning.

Kulturvägar



– en möjlighet för enskilda väghållare

Text: Anders Östberg

Sverige är ett land med vackra landskap och miljöer. Längs många av våra landsvägar finns naturupplevelser som är direkt uppenbar för alla trafikanter. Men de måste skötas om för att bevara skönheten och mångfalden i naturmiljön.

PILOTPROJEKT

Av den anledningen har Trafikverket tagit initiativ till ett pilotprojekt i Region Syd, med fokus i trakterna runt Glasriket i Småland. Syftet med projektet är att lyfta fram de olika värdena som finns kring våra enskilda vägar; allt från mångfalden i naturmiljön till skyddsvärda kulturmiljöer. För att få de enskilda väghållarna intresserade av projektet har TRV tittat på hur de kan involveras.

– Det här är ett sätt att uppmärksamma allt jobb som vägföreningarna lägger ned, säger Young-A Kang, landskapsarkitekt på Atkins, ett konsultbolag som på uppdrag åt Trafikverket jobbar i projektet. Vägföreningarna har en tradition att sköta sina vägar på ett bra sätt som gynnar natur- och kulturvärdena, och det vill vi lyfta fram

och uppmuntra.

Hon jobbar just nu med att ta fram en broschyr som ska hjälpa enskilda väghållare att lyfta fram sina vägar som Kulturvägar. Vägar ska kombinera kultur- och upplevelsehöjande skötselåtgärder samtidigt som driften ska vara rationell och ekonomisk.

– Vi strävar efter att väghållarna ska kunna kombinera åtgärder för trafiksäkerhet med vackra natur- och kulturupplevelser, fortsätter Young-A Kang. Framkomlighet och säkerhet ska lyftas fram tillsammans med landskapliga värden.

TRE DELAR I PROJEKTET

Framförallt lyfter projektet fram tre variabler, som var och en ska stärkas.

Naturvärden står för artrikedom, där välskötta vägkanter främjar en biologisk mångfald. Många olika växter betyder också att många smådjur, insekter och fjärilar dras till vägkanterna. **Kulturvärden** som berättar om bygdens historia vid vägarna. Det kan vara äldre milstolpar eller stenmurar längs med vägen, och även minnesmärken av historiska händelser. Runstenar och gamla stenbroar är andra exempel. Till sist **Landskapsvärden**, som ska

hjälpa resenären att ta in landskapets särpräglade natur och kultur. Dessa ska lyfta fram en upplevelse som är unikt för varje landskap.

INVESTERA I VÄGOMRÅDET

Fokus i projektet kommer att vara vägområdet, det är främst där skillnad kan göras. Det handlar om skötsel av vägbanker, slänter, diken och utrustning efter vägen. Ett syfte för vägföreningarna är att locka trafikanter att köra in på de något mindre vägarna som erbjuder en vackrare framfart än de vanliga motorvägarna. Broschyren innehåller även en mall där vägföreningen enkelt kan inventera sitt vägområde för att se över vilka åtgärder som utförs och hur de kan förbättras.

Om Trafikverkets pilotprojekt faller väl ut kommer den först att testas på några utvalda vägföreningar, och sedan utvärderas.

På sikt är det kanske möjligt att skapa någon form av ”extra bonusbidrag”, som ett tillägg till det vanliga statsbidraget för de vägföreningar som åtar sig att göra bra insatser för att utveckla landskapets och bygdens värden. REV kommer att bevaka frågan åt våra medlemmar.▲



Foto: Young-A Kang



Skall vi belägga

Text & Foto: Leif Kronkvist

Att belägga eller inte belägga? Det är en fråga som många enskilda väghållare som förvaltar grusvägar brukar behöva ta ställning till förr eller senare. Visst kan det vara lockande att höja standarden och körkomforten genom att lägga på någon typ av bituminös beläggning – men det finns mycket tänka på och utreda innan man skrider till verket. Det konstaterar REVs vägingenjör Leif Kronkvist i den här artikeln.

REV erfar att det runt om i landet ibland höjs röster från föreningsmedlemmarna att man skall belägga vägen. Skälet till önskemålet kan naturligtvis vara flera. Vi hör argument som att bilen blir smutsig, bilen skakar sönder, det dammar förskräckligt och grusvägen kräver väldigt mycket underhåll.

Visst, ofta kan det vara behagligare att köra på en belagd väg jämfört med en grusväg, dock inte alltid. Det finns många perfekt skötta grusvägar och där kan man knappast anmärka på åkkomforten. På samma sätt finns det belagda vägar som kan vara riktigt otäcka att köra på därför att beläggningen gått sönder och inte underhålls.

HUR BÖR STYRELSEN AGERA?

REV vill rekommendera att frågan om att belägga vägen tas upp på en föreningsstämma via en motion från medlemmar eller genom förslag från styrelsen. Styrelsen kan då i lugn och ro bereda frågan till kommande stämma. I slutändan är det medlemmarna som fattar beslut om vägen ska beläggas eller inte. Har styrelsen inte tagit reda på kostnaden för åtgärden så uppdras detta till styrelsen. Det finns knappast något skäl att stressa fram ett beslut att belägga en

väg. Tvärtom är det viktigt att frågan utreds noga, att både fördelar och nackdelar analyseras. Särskilt viktigt är det naturligtvis att ta fram en realistisk kalkyl över vad en beläggningsåtgärd kommer att kosta föreningen och dess medlemmar både på kort och längre sikt. De är en process som måste få ta den tid det tar.

”Att satsa på en beläggning ovanpå ett dåligt underlag är att kasta pengar i sjön”

För en lekman kan det vara lätt att tro att det bästa sättet att kurerar en dålig grusväg är att lägga på en hård svart beläggning. Tyvärr är det inte så. Att satsa på en beläggning ovanpå ett dåligt underlag är att kasta pengar i sjön. Det finns det åtskilliga exempel på.

För att det över huvud taget skall

betraktas som en god investering måste själva vägkroppen vara helt frisk. Begreppet frisk innebär att vägens bär/förstärkningslager måste vara dimensionerat så att den kommande beläggningen klarar att föra över axellaster till underliggande bär och förstärkningslager utan att vare sig beläggning eller underliggande lager deformeras. Kort

sagt: vägen måste ha god bärighet. Har den inte det måste hela eller dåliga delar av vägkroppen förstärkas innan en beläggning påförs.

TA HJÄLP AV EXPERT

Att utan erfarenhet av vägbyggnation och kunskap om underhåll av vägar och beläggning avgöra om förbättrings/förstärkningsarbeten behövs är naturligtvis knivigt. Saknas kompetensen i styrelsen eller i föreningen i stort för att

tillståndsbedöma väg och vägområde finns det mycket goda skäl att ta hjälp av en kunnig konsult. Kostnaden för expertutlåtandet är väl värda pengar och är samtidigt låg i förhållande till kostnaden för en eventuell beläggningsåtgärd. Konsulten genomför en inventering för att klarlägga avvattning

a vår grusväg?

Hyvling av vacker väg grusväg på Gotland

och bärighetsproblem. Den absolut bästa tidpunkten för denna åtgärd är när tjälen börjar försvinna ur vägen. Det är oftast då det är lätt att ringa in problematiska vägavsnitt ur bärighets-synpunkt. Det finns naturligtvis flera förslag till åtgärder för en väg som har dålig bärighet. I bästa fall kan det räcka med en bärlagerförstärkning alternativt infräsning av makadam i de övre lagren men i värsta fall kan hela överbyggnaden behöva ersättas med nytt friskt överbyggnadsmaterial. Det är i sammanhanget viktigt att komma ihåg att även ett tjockt beläggningslager snabbt kommer att spricka sönder om underlaget inte är rätt dimensionerat.

VIKTIGT MED AVVATTNING

För att en väg ska fungera och hålla länge måste avvattningen fungera. En dåligt dränerad väg får sämre bärighet och bryts ner fortare. Den sanningen gäller både för grusvägar och belagda vägar. Innan man vidtar en beläggningsåtgärd på vägen ska man alltså se till diken och trummor är i ordning. Behöver någon trumma bytas ut så försök att lägga en dimension större om den möjligheten finns. Detta med tanke på vårt ändrade klimat med större nederbörds mängder på kortare tid. Nästa åtgärd är att se över diken. Om det finns inga diken måste sådana grävas,



Dålig beläggning, klen dimensionerad överbyggnad som fått till följd att beläggningen skadats.

finns det befintliga diken ska de rensas och grävas ut så att dikesbotten ligger minst 40-50 cm under körbanans nivå, helst mer. Därefter gäller det att löpande underhålla väglämnarna och avlägsna gräs och annan växtlighet som kan motverka väggroppens dränering och upptorkning. Att belägga en väg som inte har fungerande dränering kan bli en dyr historia eftersom det snabbt kommer att uppstå spår och skador i beläggningen.

VAL AV BELÄGGNING

Föreningen måste också ta ställning till

vilken typ av beläggning man ska ha på sin väg. Vilken beläggning som är lämplig avgörs exempelvis av vilken trafikbelastning vägen har och om den är känslig för tjäle. Det finns flera olika beläggningstyper att välja emellan som traditionell tät asfaltbetong (ABT), mjukbitumenbundet grus (MJOG) och tankbeläggning (IM, Y1G m fl) eller beläggning av återvinningsmassor. För att beläggningen ska bli den goda investeringen föreningen önskar krävs även att den dimensioneras på rätt sätt. För att hitta rätt beläggning och lämplig beläggningstjocklek ska föreningen ►

ta hjälp av expertis, förslagsvis den konsult som föreningen redan anlitat i ett tidigare skede.

FINANSIERING

Frågan om hur vi skall vi finansiera beläggningen av vår grusväg måste naturligtvis lösas. Skall föreningen göra en extra uttaxering, ta ett banklån eller kanske använda pengar från underhålls och förnyelsefond? Dessa frågor hör naturligtvis hemma på föreningsstämman. Det är medlemmarna – inte bara styrelsen – som fattar beslut om detta. Att belägga en väg är ofta förenat med höga kostnader, men man skall dock komma ihåg att den löpande kostnaden för grusning, hyvling dammbindning försvinner.

Har föreningen statligt driftbidrag bör föreningen ta kontakt med Trafikverket och undersöka möjligheten att erhålla

”Grusvägen har många fördelar”

någon form av förbättringsbidrag. Viss möjlighet finns för högtrafikerade vägar att också erhålla ett bidrag till det bundna slitlagret. Här är det viktigt att ni stämmer av med Trafikverket innan ni påbörjar något arbete.

Har föreningen väl bestämt sig för förstärknings och avvattningssåtgärder så vill REV rekommendera medlemmarna att utföra denna åtgärd år 1 och belägga vägen år 2. Detta med hänsyn till att vägen då får tid att ”sätta till sig” innan man påför beläggningen. Skall föreningen utföra lite mer omfattande åtgärder som detta är fråga om så finns det goda skäl till att skapa ett förfrågningsunderlag för både förbättrings

och beläggningssåtgärder. Förfrågningsunderlag bör sändas ut till entreprenörer som man vet har god kunskap och erfarenhet av just denna typ av arbeten. Ofta kan man anlita den konsult som utfört inventeringsarbetet.

KOLLA ANLÄGGNINGSBESLUTET

Är det okay att belägga en lantmäteriförrättad grusväg? Kolla föreningens anläggningsbeslut. Om detta stipulerar att föreningens väg skall ha slitlager av grus kan föreningen i värsta fall bli tvungen att utföra och bekosta en omprövningsförrättning för att få detta ändrat. Om samtliga delägare i den samfälliga vägen är överens om beläggningssåtgärderna torde ändringen av anläggningsbeslutet inte behöva kosta så mycket eftersom man då kan nå en överenskommelse med lantmäteriet utan att behöva göra en hel omförrättning.

Är vägen inte lantmäteriförrättad så torde beslutet bli en smula enklare. I princip handlar det om att nyttjarna träffar en överenskommelse om att belägga vägen. Å andra sidan är finansieringen av åtgärden svårare då lantmäteriförrättning saknas. Finansieringsnackdelarna avser både möjlighet att få lån och att säkerställa att medlemmarna betalar de avgifter som behövs.

BEHÅLLA GRUSVÄGEN

Det kommer troligen att finnas grusvägar under överskådlig framtid helt enkelt beroende på att många grusvägar fyller tillräcklig funktion för ett mindre trafikflöde.

I Sverige finns i dag över 30 000 mil grusväg, huvuddelen av dessa är skogsbilvägar men även vägar på landsbygd som i huvudsak är till för fastboende och fritidsboende är grusvägar. Grusvägen har många fördelar, den är lätt att åtgärda om det uppstått mindre skador med en enkel hyvling samt snabbt kunna påföra nytt slitlagergrus. Den är i många fall



Vägen förstärkt med
bärlagergrus samt
förbättrade diken



mest ekonomisk och enklast att underhålla, sett ur mång-
as synvinkel också den vackraste vägen i den svenska
landskapsbilden. Se även tips och råd om underhåll av
grusväg på REVs hemsida. ▲



BELÄGGNINGSTYPER FÖR ENSKILDA VÄGAR

MJOG

Mjukbitumenbundet grus

ABT

Asfaltbetong, tät

Tankbeläggning

Indränkt makadam (IM),
enkel ytbehandling på grus (Y1G)

Fräsmassor

Återvinningsmassor



Mer matnyttig information om vägbeläggningar för
enskilda vägar hittar du i EVA-REV, den oundgängliga
handboken för alla enskilda väghållare. Finns att beställa på
www.revriks.se/publikationer/eva-rev-handboken





Vägsamfällighet med ansvar för egen färjelinje

Text & foto: Anders Östberg

Hur ser vardagen ut för en vägsamfällighet som utöver själva vägen även ansvarar för en egen färjelinje? REV Bulletinen tog sig ut till Stockholms vackra skärgård, till norra delen där Högmarsö ligger 2,5 mil utanför Norrtälje. Föreningen har 253 andelsägare, varav 24 bor här året om. Under semestertider besöks ön av ungefär 1 000 personer per dag, många besöker den populära skärgårdskrogn. Det ställer speciella krav på vägföreningen att ha så mycket trafik på så kort tid.

BEBODD Ö SEDAN GUSTAV VASA

Högmarsö har varit bebodd av skärgårdsbönder sedan Gustav Vasas tid. Redan på 1890-talet hade ön daglig båtförbindelse med Stockholm och på 1930-talet tre till fyra turer om dagen. Men med avfolkningen i skärgården blev turerna allt färre. Båtarna slutade att gå i slutet av 1950-talet sedan Furusundsbron blivit byggd. Stridigheter om bland annat färjfastenas läge gjorde att frågan blev segsliten. I början på 1960-talet startade hårda förhandlingar med kommunen, Vägverket och ärendet hamnade till slut i Högsta Domstolen. Resultatet blev att 1970 fick ön sin färjförbindelse med fastlandet. Den linfärjan som kom 1979 har ett 27 meter långt bildäck som rymmer minst 12 personbilar.

- Jag pendlar till jobbet varje dag inne

i Norrtälje, berättar föreningens vice ordförande Andreas Elfving, och det är aldrig några problem att ta färjan. Varje dag, året runt går vår färja och förbinder oss med fastlandet.

BIDRAG OCH AVGIFTER TÄCKER KOSTNADERNA

Färjan transporterar runt 45 000 fordon om året, med en topp i juli då 9 000 fordon åker med. Vägsamfälligheten täcker största delen av sina kostnader för färjan med bidrag från Trafikverket, resterande pengar tas in genom andelsavgifterna, ett mindre bidrag från Norrtälje kommun samt biljettförsäljning på färjan.

- På det sättet bidrar även restaurangen, som inte har egen andel, med pengar till skötsel av väg och färja, fortsätter Andreas. Gästernas färjebiljetter betalar det slitage som uppstår av

dem och alla transporter till och från restaurangen.

FORTSÄTTA FÖRVALTNINGEN

På frågan om föreningen någonsin har funderat på att de ska låta staten sköta färjan tittar han först förvånad, och svarar sedan:

- Vi i föreningen vill ha det så här, som boende kan jag vara med och påverka hur och när färjan går. De riktiga hjältarna här är våra färjeförare, som jobbar åt föreningen. De har ett engagemang och kunnande som går utöver det mesta. Hade färjan varit statlig så befarar jag att det hade känts opersonligt och inte samma engagemang. Nisse Halvardsson, Förste Befälhavare på färjan, har arbetat åt föreningen i 30 år fyller i:

- För oss är detta först och främst en arbetsplats, och en förutsättning är



Nisse Halvardsson, förste befälhavare och Andreas Elfving, vice ordförande



Mitt bland skrot och bråte ligger Högmarsö krog som är mycket välbesökt under sommarhalvåret.

att föreningen har en proffsig styrelse som vet vad som gäller. Och det har vi, fortsätter Nisse, som också låter oss på färjan vara med och bestämma hur det ska skötas. De berättar att dialogen med Trafikverket går bra, de får bidrag på årsbasis för driften. Mer sällan kan det vara större investeringar som föreningen och Trafikverket diskuterar just då, men generellt ska investeringarna tackas av det årliga bidraget.

OVANLIGA REV FRÅGOR

Och visst har de frågor som är rätt ovanliga för större delen av REVs

andra medlemsföreningar;

- På vintern fryser det till och vi behöver en isfri ränna att köra färjan genom, fortsätter Nisse Halvardsson. Vi har lagt två slangar längs med havsbotten men små hål, bara 0,7 mm stora, varannan meter, som blåser ut luft med hjälp av två stora kompressorer. Luften lyfter det något varmare bottenvattnet som gör att vi får en ränna.

- I övrigt har vi antagligen samma problem som alla andra vägföreningar, berättar Andreas Elfving, framförallt de som också har säsongbetonad trafik. Hjulspår i beläggningen, belysning som

ska fungerar, hur ofta vi måste förnya beläggningen och allmäns skötsel av vägområdet. Det är givande att engagera sig i styrelsen, och jag gör det lite i egen sak; jag vill ju att allt ska fungera bra för mig som boende, avslutar han.

Och det konstaterar vi att det verkligen gör ute på Högmarsö. Färjan som tar oss hemåt mot fastlandet går exakt i tid och vi hinner njuta av en sista blick på skärgården i solskenet. Härligt att hinna njuta av det vackra landskapet innan bilköerna inåt Stockholm tar över lite senare. ▲





Foto: Helen von Holten

Förenkla ditt arbete som KASSÖR

Text: Anders Östberg

Ljungskogen är en del av området Ljunghusen i Vellinge kommun, cirka tre mil söder om Malmö. Drygt 700 friliggande villor och sommarstugor ligger inbäddade i Ljungskogen som gränsar mot havet med sin långa badstrand och en av Sveriges finaste golfbanor.

Ljungskogens Vägförening bildades 1964 och har i uppdrag att sköta om vägar, skog och diken i Ljungskogen. De flesta vägarna i området är grusvägar. Varje år genomför vägföreningen omfattande underhåll av grusvägarna med hyvling, trumling och saltning. På samtliga vägar gäller max 30 km/h. Skogsvården bedrivs genom löpande röjning och gallring. Föreningen verkar för att bevara den unika naturen som delvis är naturreservat. Vägföreningen har en årsbudget på 1,8 mkr.

KASSÖRENS ARBETE MED RÄKNINGAR

Sedan 2013 är Eva Maria Karlander kassör i föreningen. När hon fick frågan var hon nyinflyttad och såg möjligheten att lära känna föreningen och sina nya grannar

– Min första uppgift som kassör blev att skicka ut räkningar till de 700 fastighetsägarna i Ljungskogen vilket visade sig innebära en del pyssel. Adressregistret fanns endast i Excel som kopplades till en mall i Word. Det var krångligt och jag fick skriva ut alla räkningar på min skrivare hemma. Både blanketter och toner tog slut. När grannarna cyklade förbi på väg till stranden satt jag på terrassen och packade räkningar i kuvert. Just då undrade jag vad jag hade gett mig in på, berättar Eva Maria. Efter några dagar kom många räkningar i retur. Adressregistret

uppdaterades bara när de som flyttat in eller ut i området kom ihåg att meddela vägföreningen. Runt en fjärdedel av fastigheterna är sommarbostäder och i vissa fall ska räkningen till en annan adress än fastighetens adress.

GÖR UPPDRAGET ENKLARE

Eva Maria fortsätter

– I styrelsen för vägföreningen började vi diskutera om att köpa in ett system för att hantera adressregister, räkningar och inbetalningar. Vi lade upp ett demokonto och testade på ett av de företag som erbjuder vägföreningar hjälp. Nu har vi använt systemet i två år och arbetet som kassör går enklare. Adresserna kommer direkt från Lantmäteriet och uppdateras flera gånger per år.

Riksförbundet Enskilda Vägar har som uppgift att hjälpa förtroendeval-

da i våra medlemsföreningar. Som oberoende förbund kan och ska vi inte marknadsföra enskilda företag, men samtidigt ska vi lyfta fram den hjälp våra medlemsföreningar kan få. Att använda ett modernt program som är utvecklat för just vägsamfälligheter och vägföreningar tror vi kan underlätta uppdraget som förtroendevald. Programmen kan exempelvis ta fram ekonomiska rapporter, uppdaterar själv från fastighetsregistret samt förenklar faktureringen av medlemmarna. Dessutom kan de uppdatera det senaste inom juridiken och hjälpa till med underhållningsplaner. Som Eva Maria avslutar:

– I sommar kanske jag också kan cykla ned till stranden precis som alla grannar, istället för att sitta och packa räkningar i ett kuvert! ▲



Specialisterna på beläggning av
ENSKILDA VÄGAR & ALLMÄNNA VÄGAR

A central photograph of a gravel storage yard with several trucks. Red arrows point from this central image to six smaller inset photographs showing different road construction activities: a truck on a road, a road grader, a dump truck, a truck with a spreading machine, a truck with a pot hole machine, and a road roller.

- Beläggningar av grusvägar (YIG)
- Nya slitlager på beläggningar (YIB)
- Försegling av uttorkade ytor (F)
- Förstärkning
Justering med indränkt makadam (JIM)
Infräsning av grov makadam och indränkt makadam. (IM)
- Lagning av smärre defekter med potthåls maskin
- Våra arbeten utförs med vattenbaserad eller icke vattenbaserat bindemedel utefter kundens behov.

MASAB ASFALT

Wiboms väg 8, 171 60 Solna

Tel 08-730 31 20. Arbetschefer: Tel 070-690 53 70, -71, -72

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.



Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se



Vi levererar vägmärken och andra produkter inom trafiksäkerhet



Våra permanenta vägmärken följer lagkravet om C E märkning.
Läs mer hos Boverket <http://www.boverket.se/sv/byggande/byggprodukter/>

Tel: 031-99 70 90



ppv@ppv.se

Bästa sättet att göra din medlemsförsäkring bättre.

Som medlem i REV har din vägförening en försäkring hos Länsförsäkringar Stockholm. Många tecknar också tilläggförsäkringar som även täcker pumpar, ledningar och mycket annat. Det tycker vi är klokt, och därför vill vi tipsa dig om några fördelar med att teckna tilläggförsäkringen hos oss. Till exempel behöver du då bara kontakta ett försäkringsbolag om något inträffar och du betalar aldrig mer än en självrisk per skada. Dessutom får medlemmar i REV en lägre premie på tilläggförsäkringen. Hör av dig till Jessica Hilton på telefon 08-562 836 70 om du vill veta mer.



 **STÖRST PÅ FARTHINDER!** 

 **ZeBra Farthinder**
995:- för 1,83m
 Inkl fästdon
 Exkl moms & frakt

DET MESTA FÖR ENSKILDA VÄGAR!

		
Trafikspeglar	Avspärkning	Kabelskydd
		
Vägskyltar	Farthinder	Konor & Stolpar

 **plastic produkter** **STORT UTBUD & BRA PRISER!**

Tel: 0703 888 883 Tel: 0708 445 343
 E-mail: order@farthinder.net Web: www.farthinder.net

ProVia **Allt för vägen**

Komplett leverantör av vägmärken
och trafikanordningar

054-21 21 30 www.provia.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador,
boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se

Riddarg. 35
114 57 Stockholm

Tel 08-
723 15 00

 Karin
Hammarlund

 Bengt
Nydahl

I samarbete med REV
sedan 1968

BÄTTRE VÄGAR MED RÄTT PRODUKTER



VÄGTRUMMOR

Vi tillhandahåller egentillverkade vägtrummor och valvbågar av plast, plåt och korrosionsförstärkt plåt - från 0,2 upp till 3,5 m i diameter. Geotextilier och geonät för separation av marklager och ökad bärighet. Alltid snabba leveranser från egna lager över hela landet - och alltid till attraktiva priser!



RING OSS 0771-640040
 E-post: viacon@viacon.se
 Webb: www.viacon.se

Lidköping
 Lycksele
 Luleå

Gävle
 Upplands Väsby
 Årsta

Karlstad
 Kungälv
 Halmstad

Billesholm
 Eslöv



REV s E X P E R T E R

JURIDIK

Fatta inte beslut under övriga frågor på dagordningen vid årsmötet!

Även om det inte finns något lagkrav-krav om det så innehåller flertalet stadgar i landets vägföreningar punkten "övriga frågor". Lantmäteriets normalstadgar för samfällighetsföreningar har punkten som nr. 13 på dagordningen. Punkten "övriga frågor" är tänkt att fånga upp de frågor som medlemmar vill ställa på mötet. Men inte sällan dyker frågor upp som egentligen är förslag som det borde ha motionerats om istället, och det är då stämmans ordförande ska dra öronen åt sig!

Självklart ska medlemmarna ges utrymme till att ställa frågor, det är viktigt! Naturliga sådana tillfällen ryms till exempel under de punkter då styrelsen lämnar redovisningen för året som gått, eller redovisar inkomst- och utgiftsstat (budget) för det kommande året. Men även annars är det rimligt att det finns

ett utrymme för medlemmarna att ventilerar de frågor man har. Det kan ju vara så att frågeställaren vill väcka en diskussion i ett ämne för att känna av mötets uppfattning för att kanske senare kunna återkomma med en skarp motion.

Viktigt är i alla fall att frågorna som ställs inte resulterar i beslut som föranleder några förpliktelser för föreningen eller för någon enskild, t ex att det ska göras någon investering eller tas ut en avgift. Anledningen till det är i grunden ganska enkel, medlemmarna ska i förväg veta vilka punkter som kommer att avhandlas och med bindande verkan beslutas om på mötet. Man ska som medlem inte behöva bli överraskad eller kanske till och med bli utsatt för en "kupp" utan att ha kunnat vara på plats för att göra sin röst hörd.

I kallelsen ska tydligt anges de ärenden som ska förekomma på stämman. Ärende får alltså inte oväntat komma upp på stämman och avgöras. Om så ändå sker riskerar det beslut som fattats att bli klandrat i domstol om någon medlem inte delar det som beslutats. Om alltså ett skarpt förslag dyker upp under punkten övriga frågor bör ordföranden för mötet be personen ifråga att istället lämna en motion till kommande årsmöte. Är det klokskap som uttalas är det ju inte helt fel att styrelsen fångar upp det hela och för fram saken som en framställning av styrelsen vid kommande möte!



Håkan Weberyd

Advokat, Optimus Advokatbyrå AB

VÄGTEKNIK

Varför fryser stenar upp i vår vägbana?

Säkert har ni som vägghållare råkat ut för uppfryssta stenar i er vägbana. Helt plötsligt ett år finns en uppfrysst sten i ytan som aldrig syns till tidigare. Vad beror nu detta på?

En teori är så kallad av *frost pull* och går ut på att, när vattnet i marken fryser från ytan och nedåt lyfts hela markytan uppåt då vatten i fryst form har en större volym än samma mängd vatten i flytande form. När frysfronten når en större sten fryser den övre delen av stenen fast och följer med när marken lyfts. Vid den nedre delen av stenen, dit frysfronten inte har kommit än, skapas ett hålrum där stenen hade sin position

innan vattnet i marken började frysa vid toppen av stenen. Mindre partiklar kan då ramla ned i det hålrum under stenen innan de fryser fast av den nedåtgående isfronten.

Frysfronten är så skikt av marken där vattnet fryser till is dvs där temperaturen sjunker under noll grader. Eftersom kylan generellt sett kommer ovanifrån, vandrar frysfronten nedåt i marken när temperaturen i luften ligger under noll grader. När marken sedan tinar igen och hela marken sjunker ihop, kan inte de större stenarna gå tillbaks till sitt gamla läge då mindre omgivande partiklar har lagt sig i hålrummet under stenen.



Leif Kronkvist
Vägingenjör, REV

LANTMÄTERI

Om föreningen beslutar om nya andelstal istället för de som lantmäteriet bestämt- vad kan hända då?

Jag har fått följande fråga från en förening:

- Vi har en medlem som vill ha tillbaka sina årsavgifter för flera år tillbaka. Hen säger att våra uttaxeringar varit olagliga då vi inte följt de andelstal som lantmäteriet beslutat.

- Det stämmer visserligen att vi inte följt de andelstalen som beslutades av lantmäteriet för länge sedan. De andelstalen är ju helt inaktuella. Därför har vi räknat fram nya andelstal som är mer rättvisande. På en stämma har vi beslutat att tillämpa dessa nya andelstal.

- På varje stämma har vi antagit budget för kommande verksamhetsår och framlagt debiteringslängd helt enligt reglerna i lagen om förvaltning av samfälligheter (SFL). Ingen har någonsin protesterat mot detta.

Då medlemmen inte överklagat de beslut stämman tagit kan hen väl inte komma nu och begära pengarna tillbaka?

Svaret blir att om man inte lyckas övertyga medlemmen om det riktiga i uttaxeringen så blir man nog tvungen att återbetala de uttaxerade avgifterna. Uttaxeringen strider nämligen mot gällande lagstiftning. Beslut som är lagstridiga kan överklagas när som helst i tiden. Då det gäller fordran är dock preskriptionstiden 10 år. Sker en överklagan kommer mark- och miljödomstolen med säkerhet att undanröja beslutet om uttaxeringen, eftersom beslutet strider mot vad som beslutats med stöd av enskilda väglagen eller anläggningslagen då samfälligheten bildades.



Per Nilsson
Lantmätare, REV

REVs sommaröppettider

VECKORNA 27 — 31, 4 juli — 5 augusti

Har REVs växel öppet mellan kl 09:00 – 12:00. Ni når oss som vanligt på mejl till kansliet@revriks.se

Vi önskar er alla en riktigt avkopplande och skön sommar!

Har du bekymmer med din bro?



Vi utför reparationer av alla typer av broar.
Stenvalvbroar, betongbroar, samverkansbroar (stål med träöverbyggnad), plåtrummmor och betongtrummmor.

Vi utför även olika typer av betongreparationer,
bl a med sprutbetong. Vi har även utfört reparationer av
mer än 200 trummmor åt Trafikverket.

Ring mig:

Kurt Johansson 070-322 55 59

Kurt: stabil.betong@mail.bktv.se



HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70, Fax. 0345-172 70

E-post: info@hyltebruksskylt.se, hemsida: www.hyltebruksskylt.se

OPTIMUS ADVOKATBYRÅ AB

SPECIALISTKOMPETENS INOM FÖRENINGSRÄTT OCH FASTIGHETSRETT
SAMT JURIDIKEN FÖR ENSKILDA VÄGAR OCH JAKT.



ADVOKAT
UNO JAKOBSSON

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE

08-718 36 00

ADVOKAT
HÅKAN WEBERYD

Hastighetsdisplayen som får föraren att sänka farten!



PRIS
KOMPLETT
15.900:-
Moms tillkommer.
Fri frakt.

PaceTell hastighetsdisplay visar med röda ljusstarka siffror fordonets hastighet när hastighetsgränsen överskrids. Majoriteten av förare sänker då farten och risken för allvarliga olyckor minskar betydligt.

Hastighetsdisplayen drivs med ett uppladdningsbart Li-ion batteri (upp till 3 veckors drifttid.) Komplettera med vår solpanel som laddar batteriet eller med batterieliminatör för inkoppling till nätspänning. (batteri med laddare ingår i leveransen)

Inställning av hastighetsgräns görs enkelt med en knapptryckning i intervallerna 3 - 10 - 20 - 30 - 40 - 50 km/tim.

Displaymodul och batteri är inbyggt i ett pulverlackat låsbart aluminiumskåp.

Displayfönstret består av okrossbar makrolonplast som tål slag, stenkastning och skott från luftgevär. Skylten har texten DIN FART i gul reflekterande färg.

Hastighetsdisplayen monteras med medföljande stolpfästen för stolpdiametrar 48-60 mm, andra dimensioner beställs vid order.

Dimensionerna 400 X 450 X 60 mm.

Med leveransen följer också ett stöldskydd/skruvlås som låses med hänglås (hänglås ingår ej)

Enkel montering och handhavande.

Utvecklad och tillverkad i Sverige.

Robust konstruktion.

Låg strömförbrukning.

Väger endast 4 kg.

Beställ innan sista juni och vi bjuder på en solcellspanel. (värde 3.900 + moms)

Säljs och marknadsförs av:

PaceTell AB

Box 100 65

434 21 Kungsbacka

Besöksadress: Kabelgatan 5, Kungsbacka

Telefon: 031-15 01 91

Mejl: info@pacetell.se

www.pacetell.se

PACETELL



EXPERT PÅ BELÄGGNINGSÅTGÄRDER FÖR ENSKILDA VÄGAR

Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför belägningsåtgärder såsom:

- Ytbehandling (Y1)
- Indränkt makadam (IM)
- Justering med indränkt makadam (JIM)
- Infräsning av makadam

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med belägningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig belägningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Södra och Västra Sverige

John Larsson
john.larsson@svevia.se
073 – 534 82 82

Kalmar- och Blekinge län

Sebastian Johansson
sebastian.johansson@svevia.se
070 – 437 21 09

Mälardalen och Stockholm

Claes Widlund
claes.widlund@svevia.se
070 – 223 56 06

Uppsala län och Norrut

Hans-Anders Jonhans
hans.jonhans@svevia.se
070 – 982 00 21



Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.



TransportCentralen Halmstad
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00



FLEXILAST

Vi erbjuder skötsel för er grusväg:

Hyvling, vattning, spridning av nytt slitlager, dammbindning, kantskärning, kantklippning

Vi har kontor i
Hässleholm Eslöv Hörby

För mer info ring 0413-682 00

www.flexilast.se



Bergsprängning | Markentreprenad
Grusleveranser

0573-609 64 070-516 00 64

www.ostervallskogsallteknik.se

**Allt du behöver för mark-
arbeten och lite till...** www.lbcvl.se

Vi levererar grus, makadam
samt matjord och utför
det mesta inom
markentreprenader!



Värnamo 0370-65 67 90
Ljungby 0372-820 70
Vrigstad 0382-307 40



Asfalt & Schakt

— I PARTILLE AB —

Vi är ett mindre företag i byggbranschen som specialiserat oss på markarbeten och vinterväghållning för fastighetsägare/bostadsrättsföreningar/industrier.

ASFALTSBELÄGGNINGAR • SCHAKTARBETEN
PLATT/KANTSTENSÄTTNING • VINTERVÄGHÅLLNING
VATTEN OCH AVLOPPSARBETEN I MARK • LEKPLATSER
BETONGARBETEN • DRÄNERINGAR • INNERGÅRDAR

Asfalt & Schakt

— I PARTILLE AB —

031-26 23 10 • 0706-755 110
www.asfaltschakt.se



Vägunderhåll och entreprenad

- Väghyvling
- Dammbindning
- Kantskärning
- Grusåtervinning
- Släntklippning
- Höjd- och sidoröjning



www.liljenbergs.se

Tel: 0708-79 44 55

Mail: liljenberg@telia.com



**Vill Du
SYNAS här?**

Kontakta oss
035-15 37 46



JUSTERING OCH
ASFALTERING ENSKILD VÄG

**Asfaltmassorna tillverkas och transporteras
i eget utvecklat och patenterat system.**

BELÄGGNINGSARBETE AV STRANDPROMENAD
OCH BYGGNATION AV STENMUR



info@asfatek.se • 0706-05 99 00

www.asfatek.se

Vi ser till att ni har fast mark under fötterna!

Vår affärsidé är att utföra individuellt anpassade bygg- och anläggningsarbeten med bästa kvalitet och pris.

Asfalt & Mark i Gävle AB har lång erfarenhet inom branschen. Vi har den kunskap och flexibilitet som krävs för att motsvara våra kunders förväntningar.

Med egen maskinpark åtar sig företaget allt inom asfalt- och markarbeten. Vi utför även mindre byggnadsarbeten.



**En nöjd kund är en
återkommande kund.**

**Tillsammans skapar
vi företagets framtid.**

**Asfalt & Mark
i Gävle AB**

Nobelvägen 9
802 67 Gävle
026-65 25 70
info@asfaltomark.se



www.asfaltomark.se



**Totalentreprenad vid
restaurering av grusvägar!**

Vi hjälper dig även med grävnings-
arbeten, avlopp, dikning & dränering.



www.onakeri.se

070-349 80 21 • jerry@onakeri.se

Vill Du SYNAS här?



**Kontakta oss
035-15 37 46**



SM
SKYLTAR & MÄRKEN AB

08 - 449 82 00
skyltar.se

Hastighetsdisplayer

Vägmärken

Farthinder

**Vi har Sveriges största
utbud av skyltar!**

EVA REV handboken

Den Enskilda Vaghållarens
oombärliga uppslagsverk

**550 kr exkl moms och porto
för medlemmar**

(850 kr exkl moms
och porto för
icke medlemmar)

Läs mer om den på
REVs hemsida
[www.revriks.se/
publikationer](http://www.revriks.se/publikationer)

Beställ den via
kansliet@revriks.se




trafikskyltar.se
-Vägledande

Startsida Om oss Kontakta oss Så handlar du Köp villkor Referenser

Kundvagnen är tom

Välkommen till trafikskyltar.se

Här kan du enkelt beställa vägmärken och tillbehör.

I menyer till vänster kan du bläddra bland samtliga vägskyltar och övriga produkter. Med sökfunktionen kan du söka enskilda skyltar med fritextsökning

NYHETER

Trafikspegel TM PC 40x60 cm
2515:-

Trafikspegel SUBWAY I Ø 62
cm
3090:-

FÖRBUDSSKYLTAR

HASTIGHETSSKYLTAR

VARNINGSSKYLTAR

VÄJNINGSPLIKT

PAUSERINGSSKYLTAR

ANVISNINGSSKYLTAR

PÅBUDSSKYLTAR

VÄGVESARE

TRAFIKSPEGLAR

TILLÄGGSTAVLOR

CYKELLEDSSKYLTAR

GATUNAMNSSKYLTAR

TILLBEHÖR

P
Pris: 495:-

M
Pris: 595:-

**Endast besökande
vårdcentral
10 platser**
Pris: från 395:-

STOP
Pris: 1495:-

30
Pris: 595:-



FÖRBUNDSSTÄMMA 2017 NYKÖPING 18-19 MARS

Boka in helgen 18-19 mars 2017 redan nu för REVs förbundsstämma. Denna gång kommer vi besöka Nyköping och Sunlight Hotel.

Priser och anmälan kommer att presenteras i Bulletinen under hösten.





HÖSTENS KURSER FÖR STYRELSELEDAMÖTER I VÄGORGANISATIONER

Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, anordnar utbildningar för styrelseledamöter i väg- och samfällighetsföreningar. Nedan hittar du datum och plats för kurserna hösten 2016

GRUNKURS I

Grundkurs I arrangeras tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att ge deltagarnas grundläggande kunskap om det enskilda vägnätet och de lagar och regler som är viktiga att känna till för förtroendevalda i väg- och samfällighetsföreningar. Kursen behandlar även förvaltningsfrågor, styrelsearbete, lantmäteri, ekonomi och vägteknik.

FORTSÄTTNINGSKURS II

Fortsättningskursen bjuder på en fördjupning i olika ämnen som rör enskild väghållning, bland annat förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall samt praktiska råd och anvisningar för barmarks- och vinterunderhåll av vägar.

Kurserna hålls på kvällstid, 18:00 - ca 22:00. Kursavgiften är 720 kr/person. Enklare förtäring och fullständig kursdokumentation ingår i kursavgiften.

Anmälan till kurserna görs enklast via REVs hemsida www.revriks.se/kurser. Där hittar du också mer information om kurserna.

GRUNKURS I

Ort	Datum	Kurslokal
Boden	5 okt	Quality hotell Bodensia
Vimmerby	19 okt	Best Western Vimmerby stadshotell
Skövde	19 okt	First Hotell Billingeus
Östersund	20 okt	Best Western Gamla Teatern
Ängelholm	26 okt	Hotell Erikslund
Urshult	27 okt	Parken i Urshult
Karlstad	2 nov	Elite stadshotellet Karlstad
Göteborg	2 nov	Hotell Riverton
Stockholm	3 nov	Klara konferens
Söderhamn	16 nov	First hotell Statt i Söderhamn
Linköping	17 nov	Hotell Ekoxen

FORTSÄTTNINGSKURS II

Ort	Datum	Kurslokal
Skövde	8 nov	First Hotell Billingeus
Vänersborg	9 nov	Quality Hotell Vänersborg
Hässleholm	22 nov	Hotell Statt
Stockholm	29 nov	Klara konferens

Keep clear, keep going.



CC
road®

Säkra och välskötta vägar

CC road® är ett salt gjort av kalcium. Det används både vintertid och sommartid för att underhålla våra vägar.

På vintern smälter CC road® is och snö snabbt och ner till låga temperaturer. Under vår och sommar dammbinder man grusvägarna med hjälp av CC road®. Den totala kostnaden är låg och vägen blir hållbar på ett naturligt sätt.

Läs mer på vagsalt.se och dammbindning.nu eller kontakta oss gärna så berättar vi mer.

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



Det är vägen som är mödan värd

Text: Barbro Zetterberg, Ordförande i Rörsberga Samfällighetsförening

Foto: Rolf Zetterberg



Taxarna och jag är ute och vårinspekterar vägen, var och en på sitt sätt. Jag kollar vägbeläggningen medan taxarna besöker varenda vägtrumma för att undersöka skicket. Fast i ärlighetens namn är det nog inte skicket de är ute efter. Nej, det handlar snarare om att kolla om det finns några katter eller andra intressanta varelser gömda där inne. Det har å andra sidan det goda med sig att om de snabbt kommer ut på andra sidan är det inget stopp som styrelsen behöver åtgärda.

Noga räknat har jag 2 820 meter väg framför mig att inspektera, det vill säga nästan den genomsnittliga vägsträckan för en förening ansluten till REV. Men det som kanske gör vår vägförening lite mer unik än genomsnittet är våra tre broar: broar som kostat oss både pengar, tid och bekymmer i nu nämnd ordning. Så jag fortsätter inspektionen där medan jag har fullt sjå att hindra taxarna från att hoppa i ån när de får syn på några ånder. Jag bestämmer mig för att deras liv just nu är viktigare än att inspektera broar. Efter den dramatiken drar vi vidare uppför backen på vår inspektionsrunda.

Vår väg ligger på det vackra Falbygd, en gammal kulturbygd med anor från medeltiden och full med fornlämningar. Vägen sträcker sig till viss del utmed och över en å som grenar ut sig i tre fåror: därav de tre broarna. Sedan

slingrar den sig vidare i en delvis kuperad bana utmed ett pastoralt landskap präglad av betande djur. Inte undra på att allehanda tvåhjuliga ekipage – både med och utan motor – gärna tar sig en sväng utmed den belagda vägen. Dessutom går en del av Pilgrimsleden Skaraborg på vår väg. Det borde väl göra att vi platsar i Trafikverkets projekt ”Kulturvägar”, tänker jag under tiden som taxarna sköter sly- och markbearbetningen.

Jag har nämligen god tid att inspektera vägbana, vägslänter och diken medan taxarna roar sig med sitt. Och vad allt hittar jag inte mellan de otaliga stoppen utmed vägen: cigarett- och juicepaket, godispapper, cocacola-muggar, pappersbitar, ölburkar och massor av plastsjok och balsnören från plastbalar. Kära nån, morrar jag i kapp med taxarna som börjar få lön för gräv-mödan: Tror ni gott folk att naturen i allmänhet och vår väg i synnerhet är en allmän soptipp som ni bara kan dumpa ert skräp i!

När vi morrat färdigt fortsätter vi vår alltmer snabba vandring – nej, snarare sprinterlopp – för nu har taxarna fått syn på en hare och det är fullt drev. Jag håller på att snubbla när jag äntligen får stopp på dem. Vad hände? Nya potthål! Tur att snabelbilen är beställd och fixar hålen och lite andra skavanker här och var. Och ser man på,

snökäpparna är borta. Ordning och reda, tänker jag och skickar en tack-samhetens tanke till vår vägansvarige – guld värd.

Medan fåglarna kvittrar i kapp och några tranor trumpetar på avstånd i den vackra vårvällan, drar taxarna och jag iväg hemåt efter avslutad inspektionsrunda. Och som på beställning poppar poeten Karin Boyes ord upp i huvudet: Det är vägen som är mödan värd. Visst är det så, tycker både taxarna och jag.





VÄGFAS KOSTAR 685:-/ÅR. KANSKE DÄRFÖR VI INTE HAR FÖRLORAT EN KUND PÅ 3 ÅR?



BJÖRN ERIKSSON ÄR EN NÖJD
KUND FRÅN MORVIKENS
VÄGSAMFÄLLIGHET.

Det är sant. Vi har inte förlorat en kund på 3 år. Det beror givetvis inte bara på priset, det beror också på att VägFas är ett komplett program för att sköta administrationen av vägföreningar och vägsamfälligheter.

Programmet underlättar hanteringen av medlemsavgifter, fakturor, betalningar, kontaktuppgifter och allt annat som krävs för att driva en vägförening eller vägsamfällighet.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är. Du kommer inte lämna oss, det är vi säkra på.

Prova
VägFas
gratis!

Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.