



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Riksförbundet Enskilda Vägar
Maria Sigfridsdotter, ordförande

Tack för ditt brev!

Många enskilda väghållare drabbades hårt av ovädret i Västernorrland. Jag har förståelse för den frustration som flera vägföreningar uttrycker när de inte fått det ekonomiska stöd de hoppats på. För många handlar det om vägar som är helt avgörande för vardagen och för att ta sig till arbete, skola och vård.

För regeringen är det angeläget att bidragsgivning till enskilda vägar är ändamålsenlig och kostnadseffektiv. Jag vill lyfta fram att som ett led i regeringens generella inriktning att stärka underhållet av Sveriges transportinfrastruktur föreslår Trafikverket i sitt förslag till nationell plan avseende perioden 2026–2037 att budgeten för bidrag till enskild väghållning fördubblas till 30 miljarder kronor. Regeringen har för avsikt att ta ställning till Trafikverkets förslag till nationell plan under våren 2026. Redan under den här mandatperioden har regeringen skjutit till 250 miljoner kronor till Trafikverket för att öka stödet till enskilda vägar. Sammantaget har regeringen redan vidtagit åtgärder som möter behovet av ett mer ändamålsenligt stöd till enskilda väghållare samtidigt som den grundläggande ansvarsfördelningen mellan det statliga och enskilda väghållaransvaret upprätthålls.

Regeringen gav den 7 september 2023 en bokstavsutredare i uppdrag att se över reglerna för statsbidrag till enskild väghållning. Uppdraget redovisades i juni 2024 och ärendet har därefter beretts i Regeringskansliet. Regeringen fattade i juni 2025 beslut om en ny förordning avseende statsbidrag till enskild väghållning – förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning – som började att gälla från den 1 januari 2026, dvs efter ovädret i Västernorrland. En nyhet i de nya reglerna är att det införs utökade möjligheter att kunna lämna bidrag till enskilda väghållare för särskilda

åtgärder om det finns särskilda skäl. Det kan till exempel vara om en väg av allmänt intresse har försämrats eller förstörts på grund av naturkatastrofer eller om vägen använts för omledning av trafik och det skett utan väghållarens kontroll. Det nya regelverket är en viktig förstärkning för att bättre kunna möta effekterna av extremväder.

Samtidigt är det viktigt att understryka att ansvaret för enskilda vägar i grund och botten ligger på den enskilde väghållaren. Det stödsystem som finns är tänkt att ge bidrag till vissa enskilda vägar av allmänt intresse som är viktiga i det lokala transportsystemet. Det innebär att en väg för att ha möjlighet till bidrag måste vara öppen för allmänheten och den får t.ex. heller inte vara av obetydlig längd.

Avslutningsvis vill jag bjuda in dig till samtal om det enskilda vägnätet. Regeringen har prioriterat det finmaskiga vägnätet som spelar stor roll för människor och näringsliv runt om i Sverige. Det är viktigt att det arbetet fortsätter.



Andreas Carlson

Stockholm 14 april 2026