

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 2 – 2019 www.revriks.se

KÖP BOKEN
EVA REV

LYCKAD
FÖRBUNDSSTÄMMA



FÖRBUNDSST
201
HALMSTAD 23-2

PÅVERKANSARBETE
FÅR UTDELNING

EU-stöd till
vägbelysning



Beläggningsdags? – Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – förnygringsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

Kontakta
oss för mer
information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll

Karin Rundgren
Mail: karin.rundgren@skanska.se
Tel: 010-448 78 02
Erik Hassellund
Mail: erik.hassellund@skanska.se
Tel: 010-448 46 62

PÅVERKANSARBETE FÅR UTDELNING

Denna vår har framgångarna i det politiska arbetet duggat tätt för REV!

Efter att ha kämpat i många år tillsammans med flera engagerade riksdagsledamöter från flera olika partier, så nådde vi den 7 maj äntligen majoritet i riksdagen för att REV:s förslag till förenklade regler för andelstalsändring bör utredas. Men, eftersom utredningsmakten finns hos regeringen gäller det nu att fortsätta bevaka frågan och inte låta oss nöjas förrän vi faktiskt har regeringens respons på detta kloka riksdagsbeslut genom att ett lagförslag om förenklade regler faktiskt också läggs på riksdagens bord för beslut. På sidan 22 redovisas mer i sak angående denna händelse och det arbete som gjorts. REV fortsätter kämpa för att väghållarna skall få möjligheten att bestämma över andelstalen!

Och du som läser detta får förhoppningsvis möjlighet njuta frukten av den andra framgången för REV:s påverkansarbete under våren; 66 miljoner i påslag till särskild drift. För den som inte känner till det är detta det bidrag som väghållare med årligt driftbidrag från staten har rätt att söka för genomförande av till exempel bärighetshöjande åtgärder. Det totala anslaget för särskild drift för året blir därmed knapp 190 miljoner. Varje krona behövs, men det är långt ifrån tillräckligt. REV har under fler år påpekat riskerna med den urholkning det särskilda driftbidraget råkat ut för i anslagsfördelningen under senare år och vi tror att en varaktig nivå på 300 miljoner varje år skulle behövas för alla de insatser som strävsamma enskilda väghållare behöver genomför runt om i vårt avlånga land under kommande år. Vi ger oss inte förrän detta också kommer på plats!

Med önskan om en skön sommar
Uno Jakobsson
Ordförande, REV



REDAKTÖRSORDET

Som redaktör för en medlems-tidning liknande denna så har jag många val och beslut som jag måste ta under arbetets gång med varje nummer. Vad vill våra medlemmar läsa om nu? Hur mycket faktaartiklar ska vi ha, hur många engagerade medlemsföreningar får plats i tidningen eller om vi verkligen ska skryta så mycket om våra framgångar? Jag vill nästan alltid ha med allt! I varje nummer dessutom.

En annan fråga att ta hänsyn till är att när vi ger ut så pass få nummer varje år, så är det långa ledtider mellan numren. Exempelvis har vi många sidor om vårens förbundsstämma i detta nummer, som kommer ut nästan tre månader efter vår lyckade helg i Halmstad. Blir läsarna glada över att få läsa om vad som händer i förbundet, eller mer irriterade över att det dröjer så länge? Men jag vet samtidigt att många av er läser aktuella nyheter via vår hemsida, nyhetsbrev eller sociala medier. Där kan vi rapportera snabbare.

En av huvudartiklarna i detta nummer är något av en nyhet för REV Bulletin. Jag har bett Naturskyddsföreningen i Halland att bidra med lite kunskap om den viktiga biologiska mångfalden som frodas i våra vägdiken. Jag hoppas att ni uppskattar den!

Dessutom rapporterar vi från vårens digra arbete med att påverka makt-havarna att få igenom våra förslag om enklare förvaltning av vägsam-fälligheter. Det vi tidigare kallade "Finlandsmodellen" har nu landat på regeringens bord. Vi följer också upp en tidigare artikel om en vägförening utanför Gävle som sökte EU-bidrag för sin belysning.

Givetvis hittar ni också lite nyheter, goda råd från våra experter samt annat lite smått och gott. Med detta önskar vi på REV Bulletin en trevlig läsning!



REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4nr/år, upplaga 15 000 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Lundell,
Anders Östberg, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.
Form & Layout: Sven R Ohlson
Språkgranskning: Barbro Zetterberg, Z-text

REV:s KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se

SVERIGES
TIDSKRIFT

INNEHÅLL



28
EU-stöd till
vägbelysning



19
VÄGKANTERNA
OCH DEN
BIOLOGISKA
MÅNGFALDEN.



9
LYCKAD
FÖRBUNDSSTÄMMA

Notiser	6
Lyckad förbundsstämma	9
Vägbelysning och den biologiska mångfalden	19
Riksdagens beslut sätter vägsamfälligheterna i centrum	22
EU-stöd till vägbelysning – hur gick det?	28
REVs experter	30
Krönika: Varning för dåligt samvete	38



RIKSDAGENS BESLUT SÄTTER
VÄGSAMFÄLLIGHETERNA
I CENTRUM

22
2019



NOTISER

GUPP – effektivt sätt att sänka farten på sommartrafiken

Gupp är den mest effektiva metoden för att sänka för höga hastigheter på er väg. Med rätt utformade gupp får ni rätt hastighet med obetydligt obehag för den förare som håller låg fart. Det får inte finnas någon risk för att trafikanter eller fordon skadas av guppen. Därför måste guppen göras efter de anvisningar som finns, med tillräcklig – minst tre meter – längd.

Gupp bör utföras med cirkulär överyta, 10 cm höjd och 17 meters radie som ger en längd av 3,7 meter.

För att få bra effekt har det visat sig mycket viktigt att guppen får rätt utformning. För låga gupp förlo- rar mycket effekt och ett par centimeter för höga gupp medför stor risk för skador på fordon och yrkeschaufförer som kan få problem med ryggen om de kör över många

gupp. Kontakta REV:s kansli om ni är det minsta osäkra! Rätt placerade och riktigt utformade har guppen visat sig ge hastigheter runt 20 km/tim vid passerandet och 40 km/tim mellan guppen.



FÖRENINGEN ÄR INTE SKYLDIG ATT ÄNDRA ANDELSTAL

En förening, som vid anläggningsförrättningen har getts möjlighet att besluta om ändrade andelstal enligt 24 a § anläggningslagen för medlemmarnas fastigheter, är inte skyldig att nyttja denna möjlighet, slår mark- och miljödomstolen fast*.

I tvisten vid domstolen hävdade fastighetsägaren att styrelsen vid flera tillfällen anmodats, att på grund av ändrade förhållanden, besluta om att ändra andelstalet för fastigheten men vägrat att göra det. Föreningen å sin sida hävdade att man inte motsatt sig en ändring av andelstalet men att man önskade ytterligare underlag inför ett beslut, underlag föreningen inte ansett sig ha fått. Fastighetsägaren anförde i sammanhanget att även ett ickebeslut är ett beslut som borde kunna prövas av domstol.

Mot denna bakgrund tog fastighetsägaren frågan till mark- och miljödomstolen för prövning. Domstolen konstaterade

§24a

krasst att det inte föreligger en skyldighet för föreningen att ändra en fastighets andelstal även om en sådan möjlighet givits i anläggningsbeslutet. Om ett sådant beslut inte har tagits av föreningen, eller annars en så kallad frivillig § 43 överenskommelse träffats, har fastighetsägaren möjlighet att ansöka om omförrättning avseende fastighetens andelstal. Underförstått i domen är att domstolen inte som första instans kan gå in och pröva andelstal för en fastighet.

* Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2019-03-11, mål nr F 6964-17



MÖD tar ställning till vad som är en rimlig sikttriangel i vägkorsning

Mark- och miljööverdomstolen har i en dom slagit fast att det funnits skäl för en kommun att förelägga en fastighetsägare att skapa en så kallad sikttriangel i en vägkorsning innebärande att fastighetsägarens häck inte skulle tillåtas vara högre än 80 cm inom en triangel om 10 meter åt varje håll. Föreläggandet förenades med vite.

En tomt ska hållas i vårdat skick och skötas så att risken för olycksfall begränsas och betydande olägenheter för omgivningen inte uppkommer, 8:15 plan- och bygglagen. Bestämmelsen kan tillämpas

inom planlagt område och oavsett om det råder kommunalt eller enskilt huvudmannaskap. Kommunen kan genom byggnadsnämnden alltså förelägga en fastighetsägare att åtgärda sin häck. Kommunen kan agera självständigt eller efter anmälan. Mark- och miljööverdomstolen lägger nu fast att en sikttriangel om 80 cm och tio meter åt varje håll är sedvanliga riktlinjer i landet som är rimliga att tillämpa.

*Svea Hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen 2019-02-05 mål nr P 3508-18

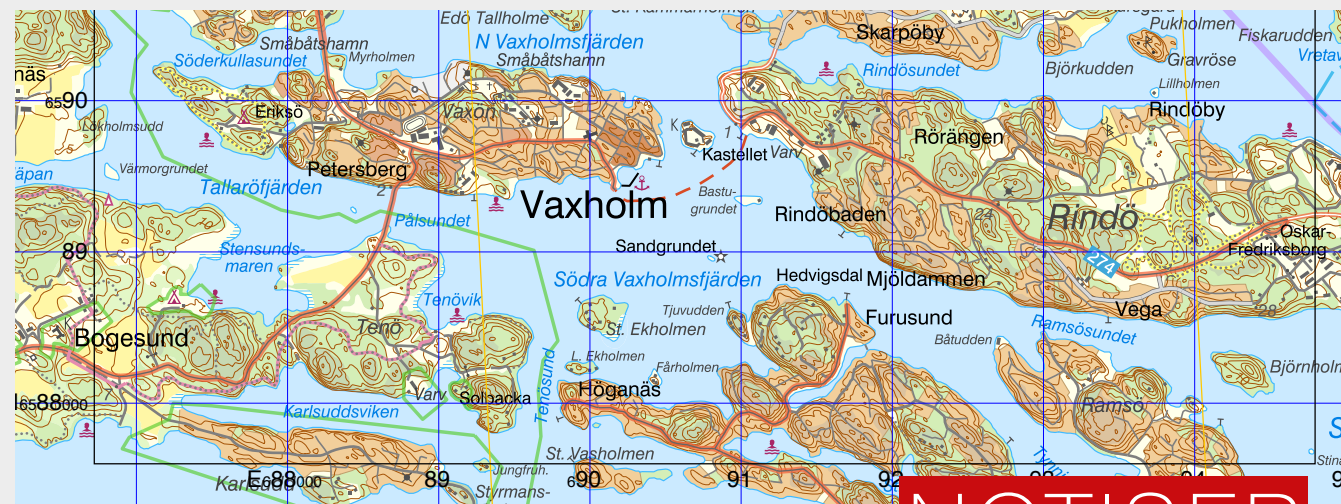
FASTIGHETSINDELNING Hur hittar jag aktuell karta?

Flera webbsiter har kartor som visar fastighetsindelningen, till exempel Eniro.se och Hitta.se. Den mest kompletta fastighetsindelningen finns dock i lantmäteriets karttjänst ”Kartsök och ortsnamn”. Där kan du också söka på fastighetsbeteckning,

Så här gör du:

1. Gå in på Lantmäteriets hemsida www.lantmateriet.se
2. Välj symbolen ”Självservice”.
3. Välj ”Kartsök och ortsnamn”.
4. Välj ”Till Kartsök och ortsnamn (nytt fönster)”.
5. Om du vill söka efter din egen fastighet ska du välja fliken ”Sök” och skriva in kommunnamn mellanslag fastighetsbeteckning.
6. Du kan också välja att söka på ortsnamn eller adress.
7. Man kan mäta sträckor men inte areor i kartan. Det går heller inte att rita eller skriva i kartan. Det får istället göras i annan applikation efter utskrift.

Tyvärr går det inte att söka på gemensamhetsanläggningar i dagsläget. REV har tagit upp det med Lantmäteriet då vi anser att det skulle vara en klar förbättring för våra medlemsföreningar. Så förhoppningsvis blir det en ändring någon gång framöver.



NOTISER



Nyfiken på hur ni kan öka trafiksäkerheten i ert område?

Kontakta oss eller någon av vägföreningarna som köpte en Pacetell under 2018. Här har du ett axplock:

TACK TILL: Rörmustvägens Vägsamfällighet, Tylösands Vägförening, Saltarö Vägförening, Samfällighetsförening Gärdet-Bäcken, Stala-Hoga Samfällighetsförening, Norra Aröds Vägsamfällighet, Mälby Samfällighetsförening, Myggenäs Väg och Samfällighet, Kärrdalens Väg och Samfällighet, Kallarebergets Samfällighetsförening, Lerdal-Gärdebyns Vägförening, HSB BRF Stampgatan i Gbg, Fågelviks Samfällighetsförening, Gamla Köpsts Samfällighetsförening, Almösunds Vägförening, Sandareds Vägförening, Björkviks Tomtagareförening, Råhagens och Bråtåsv Samfällighetsförening, Tegefjälls Samfällighetsförening, Rörmustvägens Vägsamfällighet, Gottskär-Dragets Samfällighetsförening, Höllvikens Vägförening nr 2, Vreta Ytternäs Vägförening, Brevik-Lerviks Vägförening, Stråvallastrands Vägförening, m. fl.

Medlem i REV, då får ni ALLTID 10% rabatt vid order.

PACETELL ORIGINAL

17 900 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruv-lås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och en logg som lagrar hastigheten på fordonen.

Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!



Text: Barbro Zetterberg
Foto: Rasmus Wallén, Barbro Zetterberg, Anders Lundell

LYCKAD FÖRBUNDSSTÄMMA

Under en intensiv helg vid Kattegatts strand höll REV sin förbundsstämma tidigare i vår. Deltagarna kunde ta del av ett fullspäckat schema bestående av föreläsningar, debatt med riksdagsledamöter, prata med utställare samt träffa andra engagerade REV-medlemmar.

Här kan du läsa om vad som hände i Halmstad, få rapporter från de olika momenten och ta del av besökarnas tankar om arrangemanget. Dessutom tackar vi avgående styrelseledamöter som hälsar nyinvalda välkomna.

Det enskilda vägnätet är Sveriges kapillärer

– Drygt 1 miljon människor börjar sin arbetsresa på en enskild väg. Varje dag! Och avslutar den på en enskild väg, sade riksdagsledamoten Anders Åkesson från Kalmar i sitt öppningstal på årets förbundsstämma i Halmstad.

– Det enskilda vägnätet kan jämföras med kroppens blodomlopp där kapillärerna är den minsta transportvägen som når ut till kroppens alla celler, fortsätter Anders Åkesson. På samma sätt är det med det enskilda vägnätet. Det grenar ut sig över hela Sverige och binder samman Sverige tillsammans med det allmänna vägnätet. Funderande vägar skapar trygghet för medborgarna. Icke fungerande vägar skapar kallbrand och det är inget roligt tillstånd. Våra vägar i allmänhet – och de enskilda vägarna i synnerhet – är en förutsättning för att hela Sverige ska leva, sade Anders Åkesson.

Anders Åkesson, som även är vice ordförande i riksdagens trafikutskott, lyfte sedan fram att REV gör ett extremt viktigt arbete i samhället för att därefter fokusera sitt anförande på fyra delar: samhällsnytta, pengar, regler och klimat.

Samhällsnytta

Det enskilda vägnätet är betydelsefullt i samhället för att bland annat transportera gods, men det ställer också stora krav på vägstandarden. Många enskilda vägar måste därför på sikt ges förutsättningar att klara av ännu tyngre transporter än i dag, ansåg Anders Åkesson. Transporter som är anpassade till bärighetsklass 4 – BK4 – som tillåter fordonstrafik med en högsta bruttovikt på 74 ton. Att anpassa vissa enskilda vägar till den nya bärighetsklassen

är viktigt rent konkurrensmässigt för svensk skogsindustri men även för andra råvarutransporter, sade han. Han uppmanade därför REV att tillsammans med LRF fortsätta att "ligga på" infrastrukturminister Tomas Eneroth i denna fråga.



Anders Åkessons håller inledande tal.

Pengar

När det gäller pengar konstaterade Anders Åkesson att varken statsbidraget till enskilda vägar eller pengar till bärighetshöjande åtgärder ökade i den senaste nationella transportplanen. Det riskerar att urholka vägkapitalet och försämra standarden på framför allt det lågtrafikerade vägnätet, befarade han. Däremot var han mycket nöjd med att den så kallade januariöverenskommelsen 2019 lyfter fram att "Vägunderhållet, med särskilt fokus på bärighet och tjälsäkring, förstärks".

Regler

Anders Åkesson är ingen anhängare av dagens krångliga regelsystem för vägföreningar. Här lyfte han särskilt fram

en av REV:s hjärtefrågor om att förenkla systemet för att ändra andelstal. Visserligen ska "land med lag byggas", men Sverige borde kanske ha en mindre ängslig attityd till att genomföra den här typen av förslag, ansåg han.

I dag avstår cirka 40 procent av vägföreningarna från att ansöka om ändring av andelstalen hos Lantmäteriet på grund av den höga kostnaden och de långa handläggningstiderna. Om REV:s förslag genomförs kan det frigöra cirka 25 miljoner i minskade byråkratikostnader och ge Lantmäteriet tid att i stället beta av fastighetsbildningar, var hans budskap.

Klimatet

Anders Åkessons sista punkt i öppningstalet handlade om de viktiga klimatfrågorna. Han ansåg att det inte råder någon tvekan om att transportsektorn är en nyckelfaktor

för att minska Sveriges totala klimatpåverkan. En 74-ton lastbil släpper ut betydligt mindre per transporterat ton än konventionella lastbilar, berättade han. Därför är det bra att riksdagen sagt ja till att högsta möjliga bruttovikt ska höjas från 64 till 74 ton.

De tunga transporterna ska gå på alla vägar som är anpassade för det, även enskilda vägar. Finland, som är ett konkurrentland till den svenska skogsnäringen, tillåter 76 ton som högsta bruttovikt och siktar vidare på upp mot 90 ton, sade Anders Åkesson. Så det är viktigt att de enskilda vägarna får ekonomiska förutsättningar att klara av 74-tonslastbilar både ur konkurrens- och klimatsynpunkt.

Anders Åkesson avslutade sitt öppningstal med att uppmana REV att vara relevanta och närvarande. Och att skicka Bulletinen till riksdagsledamöter.

synd att de inte kunde vara med här i dag och ge sin syn på frågan. Men jag håller med om att Lantmäteriets handläggningstider är för långa.

– För C är detta ingen konfliktfråga utan möjligen ett litet bekymmer att lösa, sade Anders Åkesson uppmuntrande. Kritiken mot Finlandsmodellen handlar om rättssäkerheten för den enskilda. Men det är också ett bekymmer att köra bredvid lagen på "lösan grund" som många föreningar tvingas göra i dag på grund av Lantmäteriets höga kostnader och långa handläggningstider.

– Rättssäkerheten är viktig för oss på REV, inflikade Uno Jakobsson. I vårt förslag har vi tagit hänsyn till den för att skapa trygghet för den enskilda personen. Vår modell kostar ingenting utan ger i stället en samhällsekonomisk vinst.

– Det finns utrymme för regelförenklingar, svarade Emma Berginger, MP. Men det är många angelägna frågor som konkurrerar med varandra. Klimat och framtid är prioriterade områden från vår sida.

Engagerad publik

Kommen så här långt i paneldebatten började frågorna komma från publiken. En av deltagarna menade att frågan om andelstal utretts länge nu och att något behöver hända.

För att inte tala om all styrelsetid som går åt för att diskutera andelstal med vägmedlemmar. KD:s Larry Söder svarade att han har respekt för allt ideellt arbete som görs i vägföreningarna, men att hans personliga uppfattning är att REV:s modell inte kommer att passa alla föreningar.

En annan deltagare undrade vad Lantmäteriet gör för att lösa sin uppgift. Anders Åkesson från Centern inflikade att Lantmäteriets kompetens behövs i vissa fall och att REV:s modell är ett av flera sätt att lösa problemet med ändrade andelstal. Ytterligare en deltagare menade att nu behövs "en spark i rumpen" så något händer och undrade vad paneldebattörerna konkret kan göra. MP:s svar var att påtala behovet och driva frågan "innanför väggarna". KD ska vara en blåslampa och ställa frågor till ansvarig minister. Centern vill söka kontakt med Lantmäteriet och höra hur de vill lösa problemet.

Uno Jakobsson avrundade debatten med att säga att REV fortsätter att påverka och kämpa för enklare regler till nytta för medlemmarna. Allra sist tackade han panelen för att de ställt upp en lördag även om riksdagsledamöter i princip alltid är i tjänst, avslutade han med glimten i ögat.

Engagerad publik



Moderatorn Lennart Sjögren inledde paneldebatten med budskapet att det är cirka två års handläggningstid hos Lantmäteriet för att ändra andelstalen för en enskild väg. Han fortsatte:

– Bygglov ska bli klara på tio veckor annars får kommunerna ge rabatt på avgiften. Tänk om Lantmäteriet jobbar på samma sätt. Då skulle de få betala tillbaka rätt mycket pengar på sina avgifter.

Efter denna klarspråkiga inledning övergick Lennart Sjögren, konsult inom samhällsbyggnads- och lantmäteriområdet och före detta utvecklingschef i lantmäteriet, till att presentera deltagarna. Från Centern deltog Anders Åkesson, vice ordförande i Trafikutskottet och Ola Johansson, ledamot i Civilutskottet. Miljöpartiet representerades av Emma Berginger, ledamot i Trafikutskottet och Kristdemokraterna av Larry Söder, vice ordförande i Civilutskottet. Dessutom deltog REV:s ordförande Uno Jakobsson.

– Vad är REV:s uppfattning om läget för enklare förrättningar? undrade Lennart Sjögren.

– Jag är bekymrad över hur Lantmäteriet fungerar med sina långa handläggningstider, svarade Uno Jakobsson. När vi på REV lanserade den så kallade Finlandsmodellen – som vi idag kallar "Förenklad förvaltning" – trodde vi att det skulle gå snabbt. Men så blev det inte även om det har hänt lite på vägen. Inför valet 2018 sade till exempel de flesta partier att förslaget är bra och det känns hoppfullt.

– Jag är beklämd över Lantmäteriets handläggningstider, medgav Larry Söder, KD. De har mycket att göra men det går att avlasta dem arbetsuppgifter, till exempel genom att vissa uppgifter läggs ut på entreprenad. De enskilda vägföreningarna borde få hantera förändringar av sina andelstal själva.

– Jag håller med, sade Emma Berginger, MP. Men frågan om ändringar av andelstal ligger hos Regeringskansliet. Rättssäkerheten för den enskilda vägmedlemmen är viktig, men det borde gå att komma framåt.

– Centern driver frågan via olika motioner, meddelade Ola Johansson. Vi vill ta ett större grepp på Lantmäteriets verksamhet och till exempel öka digitaliseringen. Det är



Seminarier, utställare och erfarenhets-utbyte lockade många besökare

Många deltagare valde att besöka förbundsstämman för seminariernas skull som till exempel Peter Nilsson och Sofia Rosén Nilsson från Snogarps Vägsmållighet i Munka-Ljungby. De var på plats för att lära mer om lagar, paragrafer, ansvarsfrågor och väghållning.



Kent Pettersson från Långedals Vägsmållighet på Skaftö tänkte lyssna på Bengt Johansson från Trafikverket om kraven för att få statligt bidrag och på seminariet om vägunderhåll av vägingenjören Leif Kronkvist. Dessutom fanns några besök inbokade hos utställare för att diskutera framtida tankbeläggning i stället för dagens grusväg. Och kanske den viktigaste anledningen till besöket: att träffa andra vägföreningar och byta erfarenheter.



Uhl Skoglund från Aplevikens Vägsmållighet i Varberg uppskattade seminariet om fiber i enskild väg som hölls av REV:s Lars Olin, regionansvarig i syd. Lärdomar från det seminariet var bland annat att se till att ha avtal, genomföra besiktningar, dokumentera med bilder och veta var fibern är nedgrävd inför framtida grävningar i området. I förbifarten skickade Uhl Skoglund med att Bulletinen är jättebra plus att inte glömma mellansnacket med andra deltagare som är minst lika viktigt som själva konferensen.



Margareta Olin från Österskärs Vägförening konstaterade på väg hem från förbundsstämman att hon har mycket mer att lära. Anslutningsavgifter och slitageersättningar – hur ska de beräknas? För att inte tala om allt nytt som händer på vägfronten. Här finns stora utmaningar för ideellt arbetande väghållare att känna till och tillämpa, ansåg hon. Och precis som för många andra deltagare var seminarierna den största behållningen. Enda önskan var att det borde finnas mer tid för frågor.



Bland utställarna fanns även REV:s samarbetspartner Länsförsäkringar, representerade av Henrik Wikström och Fredrik Sohlin som just anlänt till förbundsstämman.

Snabbvisit på några seminarier

Domstolsprocessen – i vilka situationer kan föreningen hamna i domstol?

Karin Hammarlund från Lindhés Advokatbyrå redde först ut vilka domstolar som finns i Sverige och hur en domstolsprocess går till. Därefter var det dags att ge exempel på olika situationer där en förening kan hamna i domstol.

Vad gäller om en medlem har synpunkter på uttaxeringen långt i efterhand, säg ett halvår efter stämman, vad ska man göra då som styrelse?

– Nej, svarade Karin Kammarlund, en medlem kan göra invändningar mot uttaxeringen senast inom fyra veckor från stämman. Någon retroaktiv rättelse därutöver är inte möjlig.

Ett annat exempel där en förening kan hamna i domstol är klander av stämmobeslut, alltså att en medlem anser att föreningens beslut inte följer de regler som finns. Men vad gäller om en vägmedlem inte betalar sin välgift, trots påminnelse? Karin Hammarlund svarade:

– Då kan föreningen vända sig direkt till Kronofogden och lämna in en ansökan om så kallad verkställighet. Verkställighet innebär att föreningen begär utmätning hos medlemmen. I sådana fall behöver föreningen alltså inte vända sig till domstol först. Föreningen ska inte heller använda sig av betalningsföreläggande, avslutade Karin Hammarlund.

Hantera besvärliga människor i din vägförening
Malin Ohlsson, styrelseledamot i REV, tog i sitt föredrag upp svårigheten att nå fram till medlemmar som bara klagar fast styrelsen tycker att de informerat tillräckligt.

– Det kan bero på att människor tolkar information olika beroende på vilken personlighetstyp de tillhör, berättade Malin Ohlsson.

För att förklara människors beteende och sätt att fungera använde hon sig av olika färger: blå, grön, gul och röd där de olika färgerna representerar olika personligheter. Till exempel utmärks en blå person av att den är analytisk, faktabaserad, systematisk och detaljerad. Det enklaste sättet att vinna en sådan persons förtroende är att uppträda korrekt, beskriva saker detaljerat och ge personen tid att reflektera. Nu är vi människor inte enbart av den ena eller andra färgen utan ibland en mix av flera färger. Så de tips Malin Ohlsson skickade med på vägen är att lyssna noga för att förstå och förvissa oss om att vi har uppfattat varandra rätt. Sen är det inte farligt att ha olika åsikter, utan tvärtom berikar de och ger bättre beslutsunderlag. Det är också viktigt att inte ta diskussioner personligt utan skilja på sak och person. Malin Ohlsson avslutade med rådet:

– Bygg bra relationer med era medlemmar och tänk på att all kommunikation sker på mottagarens villkor. Och utgå alltid från de fyra v:n: Vi vill varandra väl!

Grusvägsteknik – från potthål till salsgolv
Väglitage och dräneringsproblem, slitlager och dammbindning var några punkter som stod på dagordningen när vägingenjören Leif Kronkvist höll sitt föredrag.

– Vatten som står kvar på vägbanan är vägars värsta fiende och kan orsaka potthålsskador, sade Leif Kronkvist. Men potthål kan också bero på att vägbanan är för plan eller ser ut som en hängmatta. Även grunda diken, igensatta trummor och dålig avrinning från vägbanan bidrar till att det bildas hål.

– Se till att kantskära och röja sidoområden, informerade han. Det brukar stå i anläggningsbeslutet från Lantmäteriet vad som gäller. Står det inget där får ni komma överens med markägarna om vad ni får göra.

Leif Kronkvist tog även upp andra typer av skador som till exempel korrugeringar, det vill säga tvättbrädevägar som inte någon gillar att åka på. Det kan exempelvis bero på framhjulsdrevena fordon som kör på en väg som inte är välpackad. Han tog även upp dåligt tvärfall som kan orsaka vägsador. Ett bra tvärfall innebär att vägen är uppbyggd så att vägbanan är högst i mitten och sen lutar ner mot diken. Helst ska tvärfallet vara cirka fem procent, ansåg Leif Kronkvist.

– Med flickning menas att laga potthål för hand, berättade Leif Kronkvist. Då lägger man i rikligt med krossgrus med en saltblandning överst. Och kom ihåg att det är snudd på dödssynd att lägga i kallasfalt, tillade han strängt.

Men hur skapar väghållare ett salsgolv där bilarna dansar fram på bästa tänkbara underlag?

– Hyvla och dammbind vägen och packa sen det väl bevattnade slitlagret med en vält minst två gånger. Då får man en hård och motståndskraftig yta, ett riktigt salsgolv, avslutade Leif Kronkvist sitt föredrag.



”Bygg bra relationer med era medlemmar och tänk på att all kommunikation sker på mottagarens villkor.”

Effektiv förbundsstämma med blick framåt Text: Barbro Zetterberg

– *Nu kör vi igång, inledde REV:s ordförande Uno Jakobsson årets snabba och effektiva förbundsstämma. Jag hoppas ni har trivts med dagen så här långt.*

Sedan bockades de sedvanliga stämmopunkterna av på dagordningen där stämman valde Uno Jakobsson som mötesordförande. Från genomgången av verksamhetsberättelsen för 2017–2018 kan nämnas att REV varit med på möten och seminarier i riksdagen vid flera tillfällen för att trycka på om trafik-, infrastruktur- och lantmäteri frågor. Uno Jakobsson var också inbjuden till Trafikskottets offentliga utfrågning om att anpassa vägar och järnvägar till ett förändrat klimat. Där passade han på att lyfta fram vikten av att staten fortsätter att ge stöd till bärighetshöjande åtgärder och bättre avrinningsförhållanden för det enskilda vägnätet, men också att staten utökar stöden till vägföreningar. Förbundet deltog även i Almedalsveckan liksom i andra evenemang för att knyta kontakter och föra fram REV:s sakfrågor.

Deltagarna fick även veta att avtalet med Nordea avslutats på grund av dåliga medlemsvillkor. Men – vägföreningar är kreditvärda och att låna pengar i andra banker bör inte vara något problem, enligt Uno Jakobsson. Deltagarna fick sedan veta att kansliet kan ge råd när det gäller lån plus att det finns information på hemsidan i denna viktiga fråga.

– REV:s medlemsförsäkring hanteras nu av Länsförsäkringar, meddelade Uno Jakobsson nöjt. De har låga premier, en proffsig ansvarsreglering och professionella bedömare. Och våra medlems- och informationskanaler Bulletinen, hemsidan, månadsbrev och sociala medier är effektiva och uppskattade av många, långt utanför vår medlemskrets, berättade han.

Uno Jakobsson fortsatte sedan att effektivt beta av övriga punkter på dagordningen. REV:s ekonomi är god, medlemsavgiften förblir oförändrad som den varit i tio år nu och ingen höjning finns i sikte. Stämman gav styrelsen ansvarsfrihet, tog förslag om arvoden och ersättningar och spikade 2019–2020 års budget. Därefter var det dags för valberedningen att presentera sitt förslag till styrelse.

Valen genomfördes snabbt förutom en diskussion om en suppleantpost som tog lite extra tid och energi. Uno Jakobsson omvaldes som ordförande för ytterligare två år. En ordinarie medlem tackade för sig, nämligen Margareta Vikgren efter 35 förtjänstfulla år. Suppleanten Claes Henckel blev till en ordinarie styrelsepost medan Ulf Lidesjö tackade för sin suppleanttid liksom Jenny Malmén. Tre nya suppleanter gjorde sitt intåg i styrelsen: Johan Granlund, Anna Johansson och Karin Hammarlund, vilka intervjuas på annan plats i tidningen.

Uno Jakobsson rundade av årets förbundsstämma med att tacka deltagarna och säga:

– Det är dags att blicka framåt mot kommande viktiga medlemsfrågor som REV ska driva. Vi ska komma ihåg att med drygt 12 000 medlemmar i ryggen är vi en betydelsefull samtalspartner till makthavarna. Och ju fler vi blir, desto starkare röst har vi.



STYRELSE

ORDINARIE

Uno Jakobsson	Värmdö
Clas Henckel	Vimmerby
Malin Ohlsson	Landskrona
Christer Ångström	Torsby / Stockholm
Lars Olin	Vellinge
Mikael Näslund	Nordanstig
Jan Ellström	Nacka

SUPPLEANTER

Maria Sigfridsdotter	Värmdö
Johan Granlund	Gagnef
Anna Johansson	Falköping
Karin Hammarlund	Botkyrka

Förläng livet på din befintliga asfaltsväg!

Hos oss hittar du lösningar för att föryngra asfalten, laga potthål, försegla sprickor och förhindra stensläpp på ett kostnadseffektivt sätt. Beställ på 033-44 44 00 eller info@infracare.se Moms tillkommer på alla priser.

Fri frakt vid beställning över 5000 kr



InfraRoad ColdAsphalt

Kallasfalt för alla asfaltsreparationer med normalt slitage. Åtgång ca 80kg/kvm

224 kr/25 kg säck,
Pallpris, 32 säckar/pall 178kr/säck



InfraRoad Xphalt 50

Reaktiv kallasfaltblandning av mycket hög kvalitet. Används där slitaget är stort och bästa livslängd önskas. Åtgång ca 80 kg/kvm **349 kr/18 kg hink**



InfraRoad Bitugrund

Bitumenklister på sprayburk. Ökar vidhäftning mot befintlig asfalt. Räcker till att grunda 2 kvm, **254 kr/600 ml flaska**



InfraRoad CoolSeal

Kall spricklagning och försegling av skarvar upp till 10 mm bredd. Räcker till ca 60 meter sprickor. **845 kr/12 kg hink**



InfraRoad Porsealer

Tunnskikt för föryngring och tätning av gammal beläggning. Ökar friktion och reducerar stensläpp. Räcker till ca 40 kvm. **1349kr/30 liters hink**



INFRACARE
SOLUTIONS

Texter: Barbro Zetterberg

INTERVJUER MED NYA & GAMLA STYRELSEMEDLEMMAR

Hallå där Anna Johansson, ny suppleant i REV:s styrelse. Vem är du?

– Jag är byggnadshantverkare med eget företag inom byggnadsvård där fokus ligger på hållbarhet med trä och måleri. Jag bor på en släktgård i Floby utanför Falköping där jag är sjätte generationen. Som person är jag öppen och idérisk men också reflekterande och analytisk. Jag tror på samarbete och dialog. Och så är jag en glad person.

Hur kommer det märkas att du ingår i REV:s styrelse?

– Precis som med byggnader är det viktigt för mig att vägar ska byggas och vårdas ur ett långsiktigt och hållbart perspektiv. Det tänket hoppas jag kunna bidra med. Och med min jord- och skogsbruksbakgrund har jag både kunskap och förståelse för glesbygdsfrågor där det enskilda vägnätet är avgörande för att bo och verka på landsbygden. Det hoppas jag också ska märkas i mitt förtroendeuppdrag hos REV.

Vilket är ditt viktigaste råd?

– Att du tänker på att när du köper en fastighet utmed en enskild väg köper du också en andel i vägen. Vägar sköter sig inte själva, så ditt intresse och engagemang är viktigt.



Anna
Johansson

Foto: Anna Johansson privat

Hej Karin Hammarlund, ny suppleant i REV:s styrelse. Vem är du?

– Jag är advokat och delägare i Lindhés Advokatbyrå som är specialiserade på bland annat vägjuridik och föreningsrätt. Vi jobbar även med fastighetsrätt och arvsrätt. Jag bor i Tullinge tillsammans med sambo, liten dotter och en hund. Människor som känner mig brukar säga att jag är en snäll och glad person.

Vad kan du bidra med som REV:s medlemmar har nytta av?

– Mina juridiska kunskaper om vägfrågor, hoppas jag. Dessutom är jag lite yngre och har kanske ett annat perspektiv på saker och ting än den som varit med länge. Men självklart har jag stor respekt för de som varit med länge och har stor erfarenhet.

Hur ser du på att det nu finns två jurister i REV:s styrelse?

– Det är en styrka, tycker jag. Juridik är sällan svart eller vitt och då är det värdefullt att kunna bolla knepiga juridiska frågor med vår ordförande som ju också är jurist.

Vilket är ditt viktigaste råd?

– Håll koll på vad som står i Lantmäteriets anläggningsbeslut som föreningen fick när den bildades. Och läs och följ stadgarna som också finns i lantmäteriakten. Har dessa handlingar kommit bort kan du beställa nya från Lantmäteriet.

Hallå där Johan Granlund, ny suppleant i REV:s styrelse. Berätta lite om dig själv!

Jag är vägunderhållsansvarig för Bäsna Vägsamfällighet i Dalarna. Tidigare jobbade jag på Vägverket i 17 år med bland annat belägningsunderhåll. Jag ledde även utvecklingen av deras standardmetod för att mäta vägars bärförmåga och dimensionera förstärkning mot höga axellaster från tung trafik. Därefter jobbade jag som expert och vägteknikchef vid internationella konsultföretag i nio år med specialitet inom vägsäkerhetsfrågor. År 2012 började jag skriva krönikor om trafiksäker framkomlighet i Svensk Åkeritidning. Sen årsskiftet är jag produktionschef på familjeföretaget Helgums Grus AB i Sollefteå dit jag långpendlar från bostaden i Gagnef i Dalarna. Tillsammans med min sambo har jag fem döttrar i åldern 15–25 år och ett barnbarn.

Vad kan du tillföra REV:s styrelse och medlemmar?

Jag räknar med att mina kunskaper inom vägteknik och tung trafik ska komma till nytta. Sen kan nog mitt kontaktnät inom politiken, myndigheter och trafikorganisationer både i och utanför Sverige vara värdefullt för REV. Som person är jag debattglad, ifrågasättande och lite av en nytänkare. Jag kommer antagligen att medverka i artiklar i Bulletinen då och då.

Vilket är ditt bästa råd?

Vägföreningarnas styrelser bör tänka långsiktigt och bilda sig en uppfattning om nyckeltal: vägtans areal, vägbeläggningens livslängd, årskostnad i ett längre perspektiv och utdebiteringsbehov. Ta kontakt med Trafikverket och REV som kan hjälpa till med råd. Och är din förening inte med i REV: Gå med!



Johan
Granlund

Tack för allt!

Hej Margareta Vikgren, avgående styrelseledamot i REV efter 35 år. Hur såg REV ut när du valdes in på 1980-talet?

– Jag minns att förbundet hade under 1 000 medlemmar och att medlemsantalet stod still länge. Nu växer vi ju så det knakar och det känns väldigt roligt. Jag minns också att vi inte hade någon bra ekonomi till skillnad mot i dag, vilket är många förtjänst.

Vilken roll har du haft i styrelsen?

– Mitt ansvarsområde har hela tiden varit redovisning och ekonomi.

Hur känns det att lämna REV:s styrelse?

– Tomt, för det har alltid varit roligt att åka på mötena. Men jag är ju invald som valberedare nu och kan vara med och påverka även i framtiden. Privat fortsätter jag med mitt förtroendeuppdrag som politiker i Huddinge kommun.

Har du något råd att skicka med till nya styrelsemedlemmar?

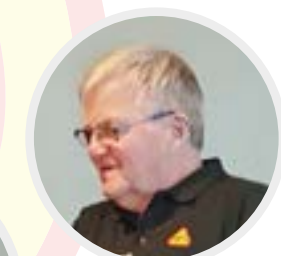
– Stå för dina åsikter och hävda din uppfattning. Dina kunskaper är grunden men lär också av dina nya kollegor. Allt du lär dig har du nytta av i framtiden.

Hallå där Ulf Lidesjö, hur känns det att lämna REV:s styrelse och ansvaret för Region Väst?

– Jag kommer att sakna kontakten med medlemmarna som regionansvarig och som kursledare på REV:s kurser. Sen kommer jag också att sakna möjligheten att vara uppdaterad om vad som händer på vägfronten på den nationella nivån. Men allt har sin tid och nu är detta roliga förtroendeuppdrag ett avslutat kapitel.

Vilket råd vill du skicka med till nya ledamöter i REV:s styrelse?

– Värda medlemmarna, ge god service och bygg förtroende mellan dem och REV. Det är grunden och förutsättningen för en stark organisation.



Karin
Hammarlund

Expert på beläggningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- **Ytbehandling (Y1)**
- **Indränkning makadam (IM)**
- **Justering med indränkning makadam (JIM)**
- **Infräsning av makadam**

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Kontakta oss på Svevia

Västra Götalands län, Jönköpings län,
Hallands län, och Skåne län

John Larsson

john.larsson@svevia.se / 073 - 534 82 82

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län och
Västernorrlands län

Hans-Anders Jonhans

hans.jonhans@svevia.se / 070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län och Västmanlands län

Claes Widlund

claes.widlund@svevia.se / 070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson

bjorn.henriksson@svevia.se / 070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson

peter-i.karlsson@svevia.se / 070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län

Sebastian Johansson

sebastian.johansson@svevia.se / 070 - 437 21 09



Text och foto Ebba Werner, biolog, aktiv inom Naturskyddsföreningen.

Det finns vägar – motorvägar, länsvägar, små skogsvägar, markvägar, cykelvägar, gångvägar som slingrar sig genom alla naturtyper och landskap. De är korridorer mellan åkrar, betesmarker och skogar. De har två sidor, vägkanter. Läger man samman alla dessa ytor från norr till sydligaste Sverige så blir det ofattbart många hektar. Här slutar det självklara. Alldeles för många av dessa vägkanter är kortklippta redan tidig sommar.

Det kunde vara annorlunda. Plats för blommorna, fjärilarna, humlorna och de andra bina. Korridorer där de kan finnas och sprida sig. Vi skulle kanske rent av ha färre utrotningshotade arter i vårt land. Bara vi slog våra vägkanter i rätt tid. När blommorna fått blomma och insekterna fått flyga måste vara rätt tid. Det finns dock undantag.

Det finns nordtyska undersökningar från hösten 2017, som visar en förlust på 75 procent av flygande insekter under de senaste 30 åren! Vi vet

inte om det också gäller Sverige. Vi vet dock att man inte längre ser det där vita molnet av nattfjärilar i strålkastarskenet, när man kör på landsbygden. Vi vet också att en tredjedel av våra 273 vildbiarter, våra bästa pollinerare, är på väg att försvinna.

En viktig orsak till insektsförlusterna anser många vara det allt rationellare jordbruket med större och mer besprutade åkrar samt hårdbetade gräsmarker. Här hittar inte insekterna nektar- och pollenfyllda blommor och det finns inte plats för bohålor och larvmat. Sjuttio procent av våra vilda biarter har bon i marken. Samtidigt har våra skogar tätat och blivit alltmer enahanda. Det är svårt att ställa om hela jord- och skogsbruket för att återfå den biologiska mångfalden. Enklare då att se hur vi utnyttjar våra vägkanter!

Lördagen 12 januari i år ordnade Naturskyddsföreningen en heldag med temat "Vägkanterna och den biologiska mångfalden" i Halmstad. Mötet samlade 92 personer trots kort varsel. När

så många kommer för att lyssna, lära och diskutera detta tema inser man att ämnet berör och upprör! Krister Larsson, biolog från Halmstad, inledde dagen med att påpeka att väggkanterna har blivit en viktig reträttplats för ängens blommor och insekter. Nödvändig sådan, när arealen örtrik äng krymper alltmer. I södra Halland är den nu nere i ynka 40 hektar. En äng slår man självklart när blommorna blommat färdigt och gått i frö. Fjärilar och bin har anpassat sina flygtider till värdblommornas tider. Enligt Mats Lindqvist, ekolog vid Trafikverket, är man idag medveten om detta när det gäller skötsel av statliga vägar. Man inventerar sina väggkanter och anpassar skötseln med hänsyn till mångfalden i värdefulla väggkanter. Det finns naturligtvis brister och är inte fullt genomfört i hela Sverige.

De statliga väggarna kan vi känna igen på de blå skyltarna, men vägnätet omfattar så mycket mer! Här finns alla de mindre väggarnas kanter. Lika värdefulla för mångfalden som de statliga, men sällan sker där någon kartläggning av flora och fauna och därav anpassad skötsel. De enskilda väggarna sköts ofta av en väggförening. Många av dessa ingår i REV. Där tar man uteslutande upp frågor kring juridik, väggbeläggning, saltning, belysning etc. Vid en direkt fråga om väggkantsskötsel blev svaret: "Ingen har ställt frågan!"

Väggkantsslättern kan på dessa enskilda vägar ske "när det blev lite tid över". "Det måste se prydligt ut till midsommar" (=kortsnaggat). På vissa väggsträckor kan åkervädden dock få blomma in i augusti och bastardsvärmarna hitta sin nektar. Varför? "Hustrun är blomintresserad", säger ordföranden i den väggföreningen. Det finns också kommunala vägar, där väggkantsskötseln inte heller styrs av blomningstider utan sker mer slumpmässigt trots att man idag eftersträvar en grön infrastruktur i Sverige.

Många tänker att naturvårdshänsyn alltid måste innebära stora extra kostnader. I skog och mark kan det innebära inlösen och köp av mark. När det gäller väggkanter finns inte det problemet och beträffande skötseln kan det bli precis tvärtom. Det kan dock kosta extra i första skedet för då handlar det ofta om restaurering. Det nya varmare klimatet, årtal av kvävenedfall från ovan samt gödning från ständig tillförsel av kvarlämnade klipprester har ofta gett en frodig grönska.

Den måste först bort så marken kan magras ut och ge plats för den glesare ängsfloran, som kräver magra marker och färre klippningar. Då kan det bli billigare och ändå trafiksäkert. Lars Petersson, mötets dagfjärilsexpert, redogjorde för flera försök i England, som visade just detta. Han lyfte även fram svenska erfarenheter från skogsskapskapet i gränssområdet mellan Jämtlands och Västernorrlands län, "Jämtkrogens fjärilsskapskap", där SCA i samarbete med Länsstyrelserna låtit ersätta röjning och slybekämpning längs skogsväggarna med billigare väggkantsskötsel, som dessutom resulterat i en fin flora och fjärilsskapskap. Väggkantsskötsel är naturligtvis aldrig helt oproblematiskt. En svårighet är uppsamlingen av det klippta för att undvika gödningseffekten, men maskiner som klarar detta har utvecklats. Sedan handlar det om efterfrågan.

Den fina väggkantsfloran är inte bara hotad av tidig och frekvent hårdnagging av väggkanterna utan också av frodiga invasiva växter som lupin. Färgrik och vacker med härligt surr av humlor står den där vid midsommartid i väggkanterna. Ibland har man till och med lyft slätteraggregatet för att spara den! Tyvärr är det en bedräglig skönhet. Lupinen tar plats och tränger undan ovan jord. Under marken finns rötter med kvävefixerande bakterier, som göder och konkurrerar ut den magra ängsfloran. Ovan jord har blommorna snart gått i frö och humlorna kan inte flyga till andra blommor eftersom de inte finns! Det är inte som i ängen där den ena blomman avlöser den andra. Väggkanten med gökärt, käringtand, blåklöcka, slättergubbe, åkervädd, gulmåra, allehanda fibblor, ängsvädd kan vara just ett färgrikt uppdukat långbord som sträcker sig genom tid och rum för fjärilar, humlor och andra bin!

Vi behöver vara många som värnar väggkanterna mot invasiva växter, kvävegödning och kortklippning innan blommorna hunnit blomma färdigt och vildbina, fjärilarna hunnit flyga.

En folder, som kan vara till hjälp, finns att beställa kostnadsfritt (endast porto) från blomrika.vaggkanter@gmail.com. Den kan också fås som pdf och berör framförallt södra och mellersta Sverige. En norrlandsfolder är på gång.





Text: Anders Östberg

RIKSDAGENS BESLUT SÄTTER VÄGSAMFÄLLIGHETERNA I CENTRUM

Riksdagen beslöt den 7 maj att regeringen ska utreda frågan om enklare förvaltning för landets vägsamfälligheter. REV har under en längre tid arbetat för att samfälligheterna själva ska kunna ta beslut rörande andelstal.

- Ett mycket klokt beslut, säger REVs ordförande Uno Jakobsson. Nu vill vi att regeringen genast tar tag i frågan och äntligen ger väghållarna rätten att själva hantera andelstalen.
- Jag är väldigt glad att vi nått så här långt i frågan men nu får vi inte slå oss till ro utan ha fortsatt tryck på att regeringen så snart som möjligt återkommer till riksdagen med vettiga lagförslag, säger Anders Åkesson, Trafikuskottets vice ordförande (C).

Medlemsenkät 2018 och 2019 visar på mycket stort reformbehov

Riksförbundet enskilda vägar (REV) har under 2018 och 2019 genomfört en medlemsenkät angående behovet av en reform för beslut om andelstal. Enkät-svaren de båda åren visar att många vägsamfälligheter gärna ser en förenkling av regelverket:

– Vår undersökning visar att två av tre vägsamfälligheter skulle använda sig av REV:s modell för beslut om andelstal om lagstiftningen tillät denna modell, berättar Uno Jakobsson.

Medlemsenkäten visar mycket tydligt att dagens regelverk inte fungerar tillfredsställande. Svaren visar att höga lantmäterikostnader och långa handläggningstider leder till att vägsamfälligheterna själva tvingas till egna lösningar som innebär att de frångår de officiellt angivna andelstalen i fastighetsregistret vid utdebitering av vägavgifter

OPTIMUS

A D V O K A T B Y R Å

**ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT**

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.



Gemensamt Vatten och avlopp

För er som har en fungerande anläggning eller funderar på att bilda en gemensamhetsanläggning för vatten och/eller avlopp.

Vi hjälper med allt från förberedelser till driften. Ring oss idag!

För mer information:

gemva.se

info@gemva.se
08-428 431 50
Kaserngatan 11
761 46 Norrtälje

Stora kvalitetsbrister i fastighetsregistret

Enskilda vägar är den allra största delen av Sveriges vägnät, 44 000 mil, varav endast 7 800 mil får statsbidrag. Kartläggningar visar att minst 5 000 lantmäteriförrättningar skulle behöva göras varje år för att åtgärda felaktigheterna i andelstalen.

– Vi har uppgifter från lantmäteriet från 2018 som visar att för närmare 500 000 fastigheter med andel i enskilda vägar saknas uppgift om andelstal i fastighetsregistret, fortsätter Uno Jakobsson. REV:s bedömning är att detta utgör ett mycket stort problem i skilda sammanhang, inte minst ett stort rättssäkerhetsproblem. Att officiella register saknar aktuella uppgifter skapar en minskad tillit till vårt svenska fastighetssystem.

Riksdagsledamot Anders Åkesson, C, har länge engagerat sig i frågan:

– REV var tidigt på att lyfta det som kallas ”den finska modellen”, den var lätt att bejaka eftersom den är både rättssäker och kostnadseffektiv.



– Över tid har REV, jag själv och andra lyckats övertyga allt fler i riksdagen om det förträffliga med att byta system för omgörning av andelstal, berättar Anders Åkesson. REV har varit extremt pådrivande med uppvaktningar, olika möten samt faktaunderlag.

REV Bulletinen har även pratat med riksdagsledamöterna Cecilia Widegren, M, och Birger Lahti, V. Cecilia börjar med att berätta att hon för ett par år sedan blev kontaktad av en engagerad styrelseledamot från hennes hemtrakter i Falbygden:

– Det här är ett exempel på när demokrati fungerar i praktiken. En av era medlemsföreningar hörde av sig för ett par år sedan för att påtala vikten av modernisering, förenkling och avbyråkratisering av vägsamfälligheter och enskilda vägar. Hennes engagemang togs på allvar och bland annat författades motioner, förslag i riksdagen men även ansvariga statsråd ställdes till svars i riksdagen, om varför detta inte

har prioriterats eller varit en viktig fråga för regeringen.

– Det glädjer mig, fortsätter Cecilia Widegren, att det äntligen är så att det finns en tydlig majoritet i riksdagen för att göra förenklingar, förbättringar och moderniseringar av lagar och förordningar, inte minst därför att detta är det mest finmaskiga vägnätet, som berör så otroligt många människor i hela Sverige.



Birger Lahti, V, Norrbotten, berättar:

– Jag bor själv vid en enskild väg vars förrättning är från 1954 och borde göras aktuell, men då utgör handläggningstider och kostnader att vi dras från att göra åtgärden! Han fortsätter:

– Jag tycker det är viktigt att vägsamfälligheter ska kunna sköta förvaltning av gemensamhetsanläggningar på ett modernt och kostnadseffektivt sätt.



Regeringen har ett lätt uppdrag

Trafikverket har i uppdrag att ständigt följa trafikutvecklingen och göra löpande översyn om vägen ska tillhöra det statliga, kommunala eller enskilda vägnätet. Trafikverket ställer allt större krav på att vägsamfälligheter och vägföreningar som får statligt bidrag till drift av enskilda vägar att de har en ordnad förvaltning med aktuella uppgifter om bland annat styrelser och andelstal.

– Vi tror därför att belastningen på lantmäterimyndigheterna sannolikt kommer att öka markant de närmaste åren genom dessa prioriterade vägförrättningar initierade av Trafikverket, säger Uno Jakobsson.

– Vårt förslag är att beslut om ändring av andelstal ska kunna tas av samfällighetsföreningens stämma med kvalificerad majoritet och att beslutad ändring ska godkännas av lantmäterimyndigheten innan registreringen i offentliga register, förklarar Uno Jakobsson. Vårt förslag innebär att lantmäterimyndigheternas resurser bättre kan användas för ärenden som främjar bostadsbyggandet och utbyggnaden av nya järnvägar, bredbandsnät och allmänna vägar så att handläggningstiderna minskar i sådana ärenden.

– Vi anser därför att lagstiftningen ska ändras så att vägsamfälligheterna själva kan ändra andelstalen för de fastigheter som ingår i föreningen, säger Uno.

Anders Åkesson berättar hur de arbetat med frågan i riksdagens utskott:

– Nu bar arbetet frukt så till vida att riksdagen på rekommendation av civilutskottet gjorde ett ”tillkännagivande” till regeringen. Innebörden är att regeringen så snart som möjligt ska återkomma till riksdagen med lagförslag i hur vi kan få till en effektivare/mera resurssnål handläggning vid omräkning av andelstal.

Cecilia Widegren fortsätter att betona hur viktigt det är att regeringen agerar skyndsamt i frågan:

– Det är nu viktigt att regeringen gör det som riksdagen beslutar och det skyndsamt. Vi som riksdagsledamöter ska självklart följa upp att riksdagens beslut kommer på plats, men ytterst är det regeringen som nu avgör i vilken takt det sker. Riksdagen efterfrågar så klart att det sker skyndsamt, säger Cecilia Widegren.

Uno Jakobsson avslutar:

– Med all denna information borde regeringen inte ha svårt att fatta rätt beslut, om inte annat för landets alla vägsamfälligheters skull.

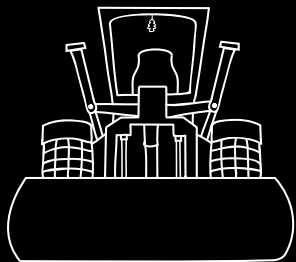
Medelvärde leveranstid till beslut, veckor

	2018	2017	2016	2015
Privat bostadsbyggande	31	30	33	34
Privat mark-och fastighetsutveckling	42	54	57	57
Fastighetssamverkan och gemensamt nyttjande	106	136	133	124

REV:s bedömning är att antalet ansökningar för omprövning av andelstal minskar på grund av höga lantmäterikostnader och långa handläggningstider.

Waldesjös

Väg & Mark



Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Saltning
- Dikning
- Kantslätter
- Höjd/siktröjning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta

Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

VI FRÄSER RÖTTER & STUBBAR I HELA LANDET



Ring Ingvar 010-102 28 02 www.hasselholm.se



Root & stump recycling on site

ProVia

Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar



Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se

KAMPANJ PÅ FARTHINDER



ANGE: BULLETINEN VID BESTÄLLNING (ORD.PRIS 1195 KR)

WWW.FARTHINDER.NET



plastic produkter
ETT FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963 I PROVA

Tel: 0703 888 883 E-mail: order@farthinder.net
Tel: 0708 445 343 Web: www.farthinder.net

NYA! Kviksilver- och Natriumersättaren! LED

Miljöbelysning
LEDifierar Sverige

Vi utför även installationer!

12w	30 x 127 mm	1800 Lumen
Ersätter 50w HQL		
18w	60 x 147 mm	2700 Lumen
Ersätter 80w HQL eller 50w Natrium		
27w	60 x 170 mm	4050 Lumen
Ersätter 125w HQL eller 70w Natrium		
54w	85 x 280 mm	8100 Lumen
Ersätter 250w HQL eller 250w Natrium		

5 års garanti

Stockholm: Polygonvägen 31 • 187 66 Täby
Göteborg: Von Utfallsgatan 16A • 415 05 Göteborg
Malmö: Borrgatan 25 • 112 24 Malmö
Växel: 08-120 039 80 • www.miljobelysning.nu

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfatslagingsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.

Pekuma

Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

PPV.se

Tel: 031-99 70 90
Mail: ppv@ppv.se



SKYLtar
med garanti
3M



Vill du veta mer?
besök vår nya hemsida:
www.ppv.se

EU-stöd till vägbelysning – hur gick det?

I REV Bulletinen nummer 2/2017 beskrev vi hur Fårholmens Samfällighetsförening norr om Gävle lyckades få EU-stöd till utbyggnad av vägbelysning. Det gällde vägbelysning utefter en kilometerlång enskild väg med ett 40-tal bostadsfastigheter. För de boende skulle vägbelysningen medföra en tryggare trafikmiljö, inte minst för de barn som använder vägen som skolväg. Projektet är nu genomfört och avslutat. Vi vill här kort redovisa våra erfarenheter av EU-projektet.

Vi började med att ansöka om EU-stöd till vägbelysningen 2015. Projektet hade kostnadsberäknats till 468 000 kronor och vi hade försäkrat oss om medfinansiering från Gävle kommun. Stödet var ett projektstöd ur EU:s landsbygdsprogram för 2014–2020 (LBU2020). EU-stödet tillsammans med medfinansieringen uppgick till 90 % av kostnaden för investeringen. LBU-stödet från Jordbruksverket/Länsstyrelsen uppgick till 65 % (305 000 kr) och därtill bidrog Gävle kommun välvilligt till medfinansiering med 25 % (117 000 kr). Resterande 48 000 kr var föreningens egen insats, alltså endast cirka 1 400 kr per fastighet.

Det praktiska arbetet

Arbetet, som delades upp i två etapper, utfördes på ett utmärkt sätt av Gävle Energi som kompletterade belysningen längs Fårholmsvägen på en sträcka av 750 meter. Efter samråd om lämplig utplacering av stolparna utfördes under april 2017 grävningsarbetet för fundament och jordkabel. Det sattes upp 13 galvade stålstolpar i betongfundament och med modern LED-armatur. I etapp två sattes ytterligare sju stolpar upp på en delvis ombyggd vägsträcka. Driften övertogs därefter av Gävle Energi när arbetet var klart och slutbesiktat samt avrapportering gjord av EU-stödet till länsstyrelsen. Sammantaget blev projektet mycket lyckat och medförde en värdefull miljömässig förbättring i bostadsområdet.

Den administrativa processen

Eftersom projektet var något av ett pilotprojekt även för Jordbruksverket (JBV) och Länsstyrelsen (Lst) blev det en något snårig och omfattande administrativ ansökningsprocess med nya digitala rutiner. Alla handlingar skulle lämnas digitalt som e-tjänst med e-legitimation till JBV för vidare befordran till Länsstyrelsen. Efter flera samråd med JBV om ”blankettifyllandet” samt med Länsstyrelsens EU-handläggare bedömdes i juni 2016, ett år efter ansökan, villkoren för stödet vara uppfyllda. Under resans gång fick vi veta att medfinansieringen var tvungen att omfatta 25 % av kostnaden, vilket inte var tydligt från början. I villkoren ingick också att noggrant avrapportera projektet till JBV/Lst när det var klart. Den digitala avrapporteringen, som var minst lika omfattande som ansökan, jobbade vi hårt med under hösten 2018 så att Länsstyrelsen och kommunen kunde fullfölja utbetalningarna av bidraget från Jordbruksverket/EU. Den slutliga utbetalningen gjordes i början på 2019.

Reflexioner och råd

Hela projektprocessen fram till slutligt avslut var lärorik och leder till några reflexioner och råd. För det första gäller det att som förutsättning för bidrag skaffa en annan offentlig aktör som medfinansier, till exempel kommun, landsting, region eller länsstyrelse samt att sätta sig in i vilka villkor som gäller för att få projektstöd. För det andra gäller det att ha IT-kunskap (och



Projektgruppen Jan Öblom, Ingemar Andersson och Göran Eriksson.

tid!) för att klara av det digitala förfarandet eftersom allt ”blankett-ifyllande” ska ske digitalt med e-tjänst. För det tredje, vilket är väl så viktigt, gäller det att få ett gott samarbete med såväl Jordbruksverket, länsstyrelsen som medfinansieraren och entreprenören.

– Inom vår samfällighetsförening är vi mycket nöjda med slutresultatet med den nya vägbelysningen, säger ordföranden Ingemar Andersson. Man kan dock ifrågasätta om den administrativa processen kring EU-stödet måste vara så omständlig. Mer ansvar borde kunna läggas på den sökande föreningen att beviljade pengar används på rätt sätt. I något fall försökte vi själva förenkla, till exempel att medfinansieraren (kommunen) direkt skulle kunna betala entreprenören för nedlagda kostnader men tyvärr gick det inte! Allt skulle gå genom JBV/länsstyrelsen, så vi fick göra ett omtag med betalningen. Vi fick också ett mindre avdrag, cirka 2000 kr, på EU-stödet på grund av att vi i ett fall inte lyckades följa redovisningssystemet. Jag är dock angelägen om att framhålla det utmärkta och förtroendefulla samarbete vi har haft med kommunen, Gävle Energi och länsstyrelsen. Uppkomna problem med EU-formalia har vi löst.

Det finns mycket EU-medel kvar att söka

Vi hoppas att våra erfarenheter kan komma andra till nytta. Det finns nämligen mycket EU-medel kvar att söka. När det gäller det aktuella investeringsstödet till småskalig infrastruktur (åtgärd 6b i Handlingsplanen för LBU2020) är den totala budgeten för hela programperioden 32,7 miljoner kronor. I februari i år hade,

enligt uppgift från Jordbruksverket, bara 64 % eller 20,9 miljoner beviljats. Det finns således cirka 11,8 miljoner kronor kvar att söka. Här bör REV och dess medlemmar passa på att inventera angelägna projekt för EU-stöd.

Stöd till pendelparkeringar

Ett tips för föreningarna i dessa ”klimatomställningens tider” är att undersöka och söka stöd för pendelparkeringar. Man kan nämligen få stöd för att anlägga pendelparkering samt att skapa system för samåkning. Vid anslutning av en enskild väg till allmän väg med kollektivtrafik blir det ju alltmer vanligt att anlägga en parkeringsyta. Detta kan göras med EU-stöd. Det torde inte heller vara svårt att hitta en medfinansierare för projekt med ökad samåkning.

Information och kontaktpersoner

Utförlig information om EU-stöd finns på Jordbruksverkets hemsida: www.jordbruksverket.se/stod. Har man frågor som rör konkreta projekt så kontaktas EU-handläggaren på berörd länsstyrelse. I faktarutan i REV-bulletinen 2-2017 finns en utförlig beskrivning av olika projektstöd för landsbygdsutveckling i LBU2020.

REVs EXPERTER

SKOGS- OCH GRÄSBRÄNDER

Försäkringen ingår ett egendoms-skydd som omfattar skador till följd av brand. Uppstår en brand som sprider sig till föreningens egendom gäller försäkringen med följande belopp:

Byggnad	200 000 kr
Markanläggning	200 000 kr
Inventarier, redskap, verktyg	200 000 kr
Bryggor	200 000 kr

Försäkringen ersätter skadad egendom med ovan begränsning. Självrisken vid egendomsskada är 0,2 prisbasbelopp. I försäkringsbelopp ingår även kostnader för nödvändig rivning, röjning, borttransport, destruktion och deponering av det skadade materialet.

Eftersom ersättningsbeloppen är begränsade är det viktigt att föreningar med höga egendomsvärden funderar på om beloppen är tillräckliga eller om det finns behov av att teckna en tilläggsförsäkring som ger ett högre skydd. Försäkringen omfattar inte skador på pumpar eller ledningar för vatten och avlopp.

Utöver egendom ovan omfattar försäkringen även annan egendom utan att detta anges specifikt, så kallade **Fribelopp**. Då många föreningar har ansvar för grö-

nområden är det viktigaste fribeloppet som ingår det för **Tomt och Trädgård**. Med tomt och trädgård avses i huvudsak fastighetens mark med växtlighet. Vid brand som skadar föreningens växtlighet ersätter försäkringen kostnad för att återställa tomten, vid nyplantering av buskar och träd lämnas även ersättning för plantor som normalt säljs i handelsträdgårdar i Sverige. Vid brandskador på tomt och trädgård ersätter försäkringen kostnader upp till maximalt två prisbasbelopp.

Hur gäller försäkringen för andra typer av naturskador?

Försäkringen gäller för många olika slags naturskador som är mer eller mindre sannolika att inträffa. Som exempel ingår skador till följd av storm, hagel, översvämning, lavin, dammgenombrott, ras och jordskred.

För skador till följd av storm, hagel och översvämning gäller försäkringen endast för skada på byggnad och egendom i byggnad. För egendom som finns utomhus, inklusive tomt och trädgård gäller försäkringen för övriga naturskador. En lavin eller jordskred som skadar fören-

ingens lekplats skulle kunna omfattas av försäkringen, samma gäller om föreningens väg skadas.

Äger föreningen mark som innefattar produktiv skog är det möjligt att separat försäkra skogen genom skogsförsäkring. En förutsättning är att det handlar om produktiv skog som har en större areal än en hektar. Med produktiv skog avses mark som är lämplig för skogsproduktion och som producerar minst en kubikmeter virke per hektar och år. Skogsförsäkringen ger då ett mer omfattande skydd och kan utöver brand även omfatta skador till följd av storm.

Vid intresse eller behov av skogsförsäkring rekommenderar jag föreningen att ta kontakt med oss.

Prisbasbeloppet 2019 är 46 500 kr.

För närmare information hänvisar jag till produktblad och villkor på REVs hemsida.

Fredrik Sohlín
Länsförsäkringar Stockholm
fredrik.sohlin@lansforsakringar.se

INTRÄDESERSÄTTNING I GEMENSAMHETSANLÄGGNING

Jag fortsätter temat från föregående "Fråga lantmätaren" med några rader om nya fastigheter och ändrade andelstal. Denna gång fokuserar jag på inträdes- (eller utträdes-) ersättningen då en stor del av de frågor jag får handlar om just detta. Gissningsvis då Lantmäteriet de senaste två åren ändrat sin hantering av ersättningsfrågan i samband med att de beslutar om inträde för ny fastighet i befintlig gemensamhetsanläggning. Reglerna om ersättning återfinns i 37–40 §§ anläggningslagen (AL) och har funnits sedan lagen trädde i kraft 1974. Reglerna är inte dispositiva, de ger inte utrymme för överenskommelser som innebär att exempelvis ingen ersättning ska utgå. Tidigare har parterna givits stort utrymme

för att komma överens, trots att detta inte riktigt stämmer med de regler som gäller. Det är här som Lantmäteriet har stramat upp sin hantering.

När en fastighet inträder i en gemensamhetsanläggning (eller får högre andelstal), både när detta sker genom Lantmäteriets beslut i samband med lantmäteriförrättning och när parterna kommer överens (43 § AL), ska ersättning betalas till övriga delägare eftersom den nya fastighetsägaren får del i anläggningens värde och föreningens övriga tillgångar som de övriga delägarna har varit med och byggt upp. Formeln för hur ersättningen ska beräknas finns i 39 § och säger att överskottet/underskottet består av anläggningens

värde plus föreningens tillgångar minus föreningens förbindelser (skulder). När det gäller anläggningens värde ska detta uppskattas efter vad som är skäligt med hänsyn främst till kostnader för utförande samt anläggningens ålder och fortsatta användbarhet. Skäligt är ett viktigt ord i sammanhanget. Som alltid när det gäller värdering så går det ju inte att göra en exakt matematisk beräkning av värdet, utan man får göra en uppskattning av vägens återanskaffningsvärde och utifrån det beräkna en skälig ersättning. När det gäller beräkningen av värdet för vägar så har vi sådan tur att vi kan få lite vägledning i de fall vi behöver göra en egen beräkning. Lantmäteriet har nämligen tagit

fram en förenklad metod för värdering av vägar som även vi kan få tillgång till via Lantmäteriets hemsida (i värderingshandboken). I första hand ska värdet beräknas utifrån faktiska kostnader för utförande samt större förbättringskostnader. Om inte detta går eller om det är fråga om en äldre väg så kan en schablonmetod användas. Denna går ut på att utifrån schabloniserade kvadratmeterkostnader, olika beroende på vägens standard, beläggning etc., beräkna den aktuella vägens återanskaffningskostnad. Värdet ska sedan justeras med fastlagda faktorer för

vägens ålder och skick. Genom denna beräkning får man fram hela vägens värde. Den inträdande fastigheten ska sedan betala ersättning i förhållande till den andel fastigheten får i vägen. Och tvärtom gäller naturligtvis om en fastighet utträder ur gemensamhetsanläggning, då ska fastighetsägaren få ersättning för det värde som han förlorar genom utträdet.

En situation som kan orsaka lite huvudbry i det här fallet är då man vill ansluta en fastighet som, ofta under

en lång följd av år, har betalat frivilligt till föreningen. Det är ju inte ovanligt att föreningar istället för att göra en formell andelstalsändring hos Lantmäteriet tillämpar en frivillig anslutning. När fastigheten sedan ska anslutas "på riktigt" kan man ju fundera på vilken inträdesersättning som är skälig.

Monica Lagerqvist Nilsson
Lantmätare, REV
monica.nilsson@revriks.se



Regionansvarig Väst

Christer Ångström

070-839 09 26

Regionansvarig Norr

Mikael Näslund

070-347 59 19

Regionansvarig Syd

Lars Olin

070-548 42 44

Regionansvarig Öst

Maria Sigfridstotter

070-913 48 21

Enskilda vägar – Ny e-tjänstportal

Trafikverket har infört en ny e-tjänstportal. Den gör det enklare att administrera information och ärenden om enskilda vägar med statsbidrag.

I den nya e-tjänstportalen kan ni följa era pågående ärenden hos Trafikverket och ta del av information som hör till ärendet. Samma information kommer även att skickas ut direkt till er digitala brevlåda eller via brev.

Du hittar e-tjänstportalen på trafikverket.se via rubriken tjänster.

 TRAFIKVERKET

E-legitimation
krävs för åtkomst
till era ärenden i
e-tjänstportalen.

www.trafikverket.se

REVs EXPERTER

ANLÄGGNINGSBESLUTET

Oavsett vilket problem eller vilken fråga ni föreningar ringer mig om inom den rådgivande verksamheten landar frågan ofta i "vad säger anläggningsbeslutet?" Jag vill därför med denna artikel belysa hur viktigt ert anläggningsbeslut är.

Ni föreningar som är bildade genom en lantmäteriförättning (samfällighetsförening, vägförening eller vägsamfällighet) har ett anläggningsbeslut ni måste följa. I detta anläggningsbeslut står vad ni har att förvalta och på vilket sätt. Eftersom anläggningsbeslutet till sin karaktär är tvingande måste ni alltid följa detta.

Det ni ska förvalta är en eller flera gemensamhetsanläggningar (GA) med va-

rierande innehåll. Innehållet har Lantmäteriet bestämt i förrättningen. Ni får inte lägga till något i anläggningen som inte finns med i anläggningsbeslutet. Till exempel om ni förvaltar en GA som består av ett grönområde så får ni inte bygga en lekplats om det inte redan står i anläggningsbeslutet att det ska finnas en sådan. Gör ni ändå detta, bedriver ni främmande verksamhet och det är inte tillåtet enligt lag. Detta kan i sin tur leda till att man kan bli skadeståndsskyldig.

Har ni flera GA, måste ni hålla dessa separerade när det gäller ekonomin. Varje GA har separata utgifter och när ni uttaxerar pengar från medlemmarna används de andelstal som varje medlem har i respektive GA. Ska man på stäm-

man rösta om något som bara berör den ena GA:n är det de medlemmar som är delaktiga i den GA:n som röstar.

Alla anläggningsbeslut ser olika ut. Beror på vad ni ska förvalta och hur, är ert anläggningsbeslut utformat utifrån era förutsättningar vid tillfället för förrättningen.

Har ni inte tillgång till ert anläggningsbeslut är det av största vikt att ni beställer det från Lantmäteriet. Styrelsen måste ha tillgång till det och veta vad det innehåller för att kunna fullgöra sitt uppdrag på ett korrekt sätt.

Karin Hammarlund
Advokat, Lindhés Advokatbyrå
karin.hammarlund@lindhes.se

BIDRAG OCH VÄGSKÖTSEL

Som en följd av att Trafikverket blivit mer strikta gällande längdkravet "minst 1000 meter" för att en väg ska få bidrag, har en del föreningar blivit av med hela eller en del av sitt statliga bidrag. Minskade bidrag kan också bero på att permanentboende längst in på vägen upphör.

Kansliet har med anledning av detta fått in frågor som exempelvis:
"Måste vi underhålla den sträcka som vi inte får bidrag på?"
"Kan vi sluta ploga efter sista permanentboende?"
"Vi får bara bidrag för en av våra vägar

– måste vi särredovisa kostnaderna och hur påverkas vad fastigheter längs de olika vägarna ska betala?"

Det grundläggande svaret på de här frågorna är att skötselansvaret är fastställt i anläggningsbeslutet, som beslutats av Lantmäteriet. Om föreningen får bidrag eller inte påverkar inte skötselansvaret. Föreningen måste alltså alltid sköta alla sina vägar på ett bra sätt. Även vad gäller fördelningen av föreningens kostnader så är det andelstalen som hör till anläggningsbeslutet som gäller. Det är bara om anläggningsbeslutet har delat upp de olika vägarna i olika sektioner som en

uppdelning kan/ska ske, och då på det sätt som anläggningsbeslutet anger.

Det ska i sammanhanget också nämnas att Trafikverket förutsätter att de vägar som har statligt bidrag underhålls så att de har en bra standard, annars blir det anmärkning vid besiktning och indraget bidrag om standarden inte förbättras. Det är i normalfallet inte tänkt att det statliga bidraget ska räcka för hela underhållskostnaden utan en del måste bekostas genom att medlemsavgifter utdebiteras.

Anders Lundell
Väg- & trafikingenjör, REV
anders.lundell@revriks.se

Tyresö Vägkonsult



leif.kronkvist@gmail.com

- Rådgivning, vägteknisk konsultation för Er väg
- Besiktning, upprustningsförslag, förslag till förstärkning samt beläggningsåtgärder
- Upprättande av långsiktig underhållsplan
- Besök på plats på Er väg

Tel 073-843 65 55

TransportCentralen HALLAND

Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.

Din expert på entreprenad!

TransportCentralen Halland
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00

HYLTEBRUKS SKYLT AB
Din totalleverantör av trafiktekniska produkter

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! **SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.**

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

VÄGFAS, FÖR DEN STORA KRÅNGLIGA FÖRENINGEN, & DEN LILLA ENKLA.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är.
Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN **VÄG Nu**

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar, kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB
Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.
info@lindhes.se • www.lindhes.se

Tel 08-723 15 00
Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

Karin Hammarlund Bengt Nydahl

I samarbete med REV sedan 1968

matriset.se

ENKLARE VÄGARBETE

ADMINISTRATION OCH BOKFÖRING I ETT OCH SAMMA PROGRAM

**BOKFÖRING MED ENKEL OCR HANTERING
FASTIGHETSDATA FRÅN LANTMÄTERIET
HEMSIDETJÄNST INGÅR**

**SOMMARPRIS
JUNI, JULI, AUGUSTI
Första året 1850:-
inkl. fastighetsdata**
Registrera dig www.matriset.se

sales@matriset.se | +4673 425 52 89

VARNING FÖR DÅLIGT SAMVETE

Text: Barbro Zetterberg, ordförande i Rörserga Samfällighetsförening
Foto: Rolf Zetterberg

Jag har något att bekänna! Något som jag inte är särskilt stolt över men som är av omtanke om våra vägmedlemmar och deras plånböcker. Det intalar jag mig i alla fall när det dåliga samvetet slår till, och det gör det allt som oftast när jag passerar platsen för "brottet". Då försvarar jag mig med att det inte kan orsaka någon trafikant skada, och jag blir genast lite lugnare och tänker att jag ska ta itu med saken. Snart. Men snart har vid det här laget passerat bäst före-datum.

Saken är nämligen den att våra hastighetsskyltar vid farthindret inte är godkända av Länsstyrelsen. Ni vet de röd-gula, den sorten som Länsstyrelsen ska ge sitt tillstånd till att sätta upp för oss väghållare utanför tätbebyggt område. Det var inte något vi visste när vi skaffade dem för åtskilliga år sen, om det nu är någon ursäkt. Men så var det. Tills Trafikverket gjorde sin femårsinspektion för ett tag sen – en liten underdrift ska erkännas, för det är snart fyra år sen – och tog upp det i besiktningsprotokollet. Trots det, tror ni att jag som ansvarig ordförande gjorde något åt saken? Nej, vi väntar lite till. Det är ingen som kan komma till skada på grund av färgen på skyltarna. Det viktiga är att vi varnar för farthindret och sätter ner hastigheten. Så faktum är att inget hände och under tiden hann det rinna åtskilliga kubikliter vatten under våra tre broar. Tills nu. När samvetet blev för högljutt. Och ögontjäneriet slog till. För nästa år är det dags igen för Trafikverkets femårsbesiktning och då gäller det att ha grönt kort.

Efter diverse webbesök hos skyltföretag plus ett antal telefonsamtal informeras jag om att det inte bara är att köpa en skylt. Nej, vi kanske även behöver stolpar, fundament och fästen. Så med frakt och allt hamnar vi på runt två tusenlappar. Per skylt! Kommen så långt börjar jag fundera på om vi inte kan behålla våra olagliga hastighetsskyltar trots allt. Men göra hemläxan den här gången och fråga Länsstyrelsen om tillstånd. Hur svårt kan det vara att få ett sådant på en skala ett till fem? Snudd på fem visar det sig.

Först ska Länsstyrelsen skicka remiss till Trafikverket med flera. Och Länsstyrelsen går nästan alltid på Trafikverkets linje. De sistnämnda brukar oftast hävda att det inte behövs någon hastighetsbegränsning, eftersom de allmänna försiktighets- och hänsynsprinciperna innebär att det inte alltid går att köra i den hastighet som gäller på en enskild väg, det vill säga 70 kilometer. Eller också hävdar de att vägen är "självinstruerande", vad de nu menar med det. Ett avslag är troligt, inser jag, som dessutom lär ta mellan sex och tolv månader att få besked om.

Utrustad med all denna vetskap beger jag mig till styrelsemötet. Som beslutar om inköp av två E11-skyltar, alltså en fyrkantig blå-vit med texten "Max 30 km/tim." Utan stolpar och fundament för vi tänker sätta upp dem på samma stolpar som farthinderskyltarna. Undrar om det är tillåtet? Facit lär komma om ett år. Till dess får samvetet vila.



Keep clear, keep going.



Rätt väg för både ekonomi och miljö

Effektiv dammbindning är en smart investering för både infrastruktur och hälsa. Våra grusvägar blir säkrare och behagligare att köra på, och kostar mindre att underhålla. Samtidigt minskar mängden partiklar i luften. CC road® kalciumklorid ger dubbelt så god effekt som andra alternativ, och vi levererar alltid snabbt med stabil kvalitet i hela landet.

Ring oss gärna på 042-453 27 00
eller läs mer på dammbindning.nu

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



FLER ÄN 500 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

VÄGFAS ÄR DET PERFEKTA VALET FÖR ER SOM ÄR EN STOR OCH KOMPLICERAD FÖRENING. ELLER ER MED EN LITEN.



VägFas är i ständig utveckling. Fler funktioner och en användarvänlighet som förbättras hela tiden, allt för att VägFas ska vara det självklara valet för de som sköter administrationen av vägföreningar och vägsamfälligheter.

Programmet underlättar hanteringen av medlemsavgifter, fakturor, betalningar, kontaktuppgifter osv.

Så när vi säger att vi passar stora och komplicerade föreningar har vi torrt på fötterna. Funktioner som e-fakturor med OCR som möjliggör bokningar och betalningar på några minuter, eller att medlemmarna själva kan logga in för att se sin information och uppdatera kontaktuppgifter, är bara några exempel som förenklar för både styrelse och medlemmar. Stora som små föreningar, VägFas är det perfekta valet.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är. *Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.*

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

