

Nr 4 – 2024

BULLETTINEN

BRANSCHTIDNINGEN FÖR ENSKILDA VÄGAR

Plogkaos i Arjeplog



Område i förvandling

– *förutsättningar och utmaningar*

Hjälp – vi förvaltar flera verksamhetsgrenar!

**VÄGDAG
2025**





Löser du Vägkrysset?

När jag var i 10-årsåldern blev jag en sommar fascinerad av korsord, kanske inte så mycket att lösa dem utan mer att försöka konstruera korsord. Det misslyckades totalt och trots ett par försök blev det fiasko med massor av extra avskiljare eftersom jag inte kunde väva ihop orden både horisontellt och vertikalt, vilket ju är poängen med korsord. Sedan dess har jag beundrat de som konstruerar korsord.

Det är många som skickar in rätta lösningar på Vägkrysset inklusive lösenordet, som ju också är namnet på någon ämnessida i Vägopedia. Vi har också en trogen skara som skickar in svar nästan varje nummer men det vore kul att veta hur många som löser Vägkrysset utan att skicka in det.

I det här numret av Bulletinen kan du bland annat läsa om den översyn av de statliga bidragen som pågår, vad det innebär att förvalta flera verksamhetsgrenar och hur ett utbyggnadsprojekt för vatten och avlopp kan gå till och hur det påverkar vägarna i området.

Anmälan till Vägdagen lördag 22 mars 2025 på Conventum Konferens i Örebro har nu öppnat. Programmet med föredrag är i år omarbetat och finns att ta del av i sin helhet på hemsidan, klicka på "Vägdag 2025". Programmet i stort finns beskrivet här i tidningen och här kan du också läsa vad tidigare deltagare på Väg dagar tyckt om arrangemanget.

Vi ses i Örebro!

Anders Lundell
Kanslichef

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 16 000 exemplar.

REV Bulletinen distribueras till:
- REV:s samtliga 13500 medlemsföreningar
- Externa prenumeranter
- Tjänstemän på verk och myndigheter
- Politiker på riksnivå och lokal nivå

REDAKTION
Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Lundell
Form & Layout: Sven R Ohlson

REV
Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50
kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

På omslaget:
Vinterljus, foto Anders Lundell

ANNONSER
Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110
114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK Ljungbergs Tryckeri i Klippan AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se



Nr 4/2024

Notiser	4
Så nära man kan komma	8
Område i förvandling – förutsättningar och utmaningar	10
VÄGDAG 2025	14
Plogkaos i Arjeplog	21
Det framtida statsbidraget till enskilda vägar	22
Hjälp – vi förvaltar flera verksamhetsgrenar!	24
Experterna	30
Vägopedia: NVDB - Nationella Vägdatabasen	36
Krönika: Vägen från väg till väg	40
Vägkrysset	42



8 Så nära man kan komma



10 Område i förvandling
– förutsättningar och utmaningar



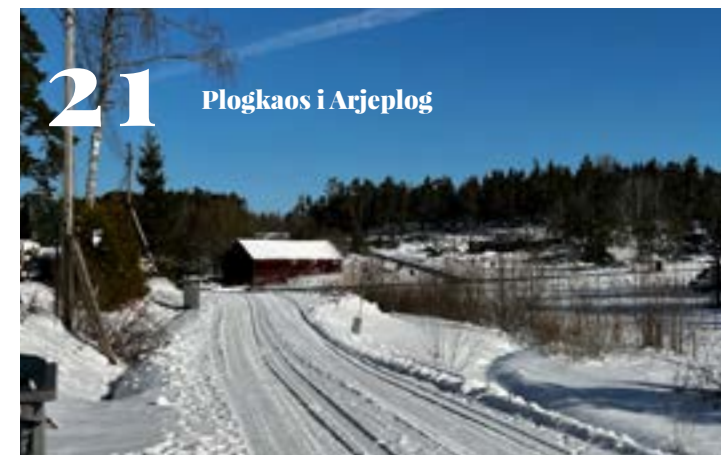
14



VÄGDAG 2025
ÖREBRO #revvägdag



24 Hjälp – vi förvaltar flera
verksamhetsgrenar!



21 Plogkaos i Arjeplog

NOTISER

Vi frågade AI-tjänsten ChatGPT

”Beskriv riksförbundet enskilda vägar”:

Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) är en organisation i Sverige som representerar och stödjer ägare av enskilda vägar. Dess huvudsyfte är att främja intresset för enskilda vägar och säkerställa att dessa vägar hålls i gott skick. REV erbjuder information, råd och utbildning till vägföreningar som ansvarar för enskilda vägar. De arbetar också för att påverka beslutsfattare och skapa bättre villkor för enskilda vägägare, både när det gäller ekonomiska stöd och lagstiftning.

Organisationen arrangerar konferenser, utbildningar och andra aktiviteter för att stärka gemenskapen och samarbetet mellan vägägare. Genom att samla medlemmar kan REV även driva gemensamma frågor och utbyta erfarenheter. Sammanfattningsvis är Riksförbundet Enskilda Vägar en viktig aktör för att stödja och utveckla enskilda vägar i Sverige, vilket är av stor betydelse för landsbygden och dess infrastruktur.

Reds. anmärkning: Vägens ägare är ett begrepp som förekommer på många ställen i lagstiftningen som rör vägar. Det är vägföreningen (väghållaren) som räknas som vägens ägare.



Ny på Lindhés

Lindhés Advokatbyrå har anställt en ny biträdande jurist, Lukas Nordblom.

Då Linnéa Birgersson är tjänstledig är det han som tillsammans med Agnes Kjellberg kommer att bistå REVs medlemsföreningar med juridisk rådgivning. Lukas är utbildad jurist från Uppsala universitet och har tidigare arbetat med fastighetsjuridik på ett investmentbolag i Stockholm.

När REVs kansli hänvisat ett ärendenummer till en jurist kan det vara Lukas du får rådgivning av.

Vi hälsar Lukas välkommen!



Låstyp till vägbommen

En medlem krävde att låset på samfällighetsbom skulle vara ett kodlås och lämnade in en motion om att bommen som var placerad på väg till båthamnen skulle förses med kodlås i stället för ett nyckellås. Samfällighetsföreningens stämma avslog motionen.

Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen fick efter överklagande från

motionären anledning att pröva frågan*. Domstolen slog fast att förrättningsbeslutet innebar att vägen till båthamnen omfattade vägbom och att föreningens stadgar inte innehöll någon bestämmelse avseende typ av låsanordning. Stämmans beslut kunde därför inte anses strida mot lag.

Vilken låsanordning som väljs är dock en lämplighetsfråga som inte kan prövas av domstolen.

**Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2023-10-04, mål nr F 2297-23.*

Höjd fribeloppsgräns för ränta

Ränta på föreningens bankkonto var under många år inget att tänka på men är nu en realitet igen.

Ränteintäkter beskattas som kapitalinkomst uppdelat på medlemmarna, och medlemmarna ska deklarerat detta var för sig. Det finns dock en fribeloppsgräns på 1500 kr per år och medlem (fastighet) så blir det mindre än så behöver föreningen inte göra någonting överhuvudtaget. Tidigare var fribeloppsgränsen 600 kr.

Läs mer i Vägopedia, gå till ”Skattskyldighet” i listan A-Ö eller använd QR-koden.

I Vägopedia finns också länkar till Skatteverkets information om hur ränta rapporteras om fribeloppsgränsen överskrids.



VI KAN...

INFRACTION

Våra erfarna konsulter kan erbjuda stöd och rådgivning till Enskilda vägar och broar i både drift- och underhållsfrågor som ombyggnadsfrågor.

infraaction.se

Ola Östlund, 070-108 93 02
ola.ostlund@infraaction.se

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.



Sture Steens Väg 2, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

ProVia



Nu kan du köpa allt för vägen på provia.se

Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ



ENSKILDA VÄGAR SAMFÄLLIGHETER FASTIGHETSRETT BOSTADSRÄTT

KOSTNADSFRI JURIDISK RÅDGIVNING TILL REVs MEDLEMMAR. KONTAKTA REVs KANSLI FÖR ÄRENDENUMMER 08-20 27 50.

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE 08-718 36 00



PPV.se

Tel: 031-99 70 90 Mail: ppv@ppv.se



Snökäppar

Sandlådor

Trafikspeglar

Hastighetsdisplay
Komplett paket med fäste, batteri och förberedd för solcell

DET BÄSTA PRISET!
2.390:- ex moms
Komplett paket
Farthinder med reflexstolpar

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid utmärkning av farthinder på enskilda vägar



**Snart lanseras våran ny hemsida
Välkommen in!**

**Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se**

HEMMA HOS

Text & bild: Anders Lundell

Så nära man kan komma

I det här numret av Bulletinen blir det en lite annorlunda ingång på "Hemma hos"-reportaget eftersom vi besöker en förtroendevald i en medlemsförening som har sin arbetsplats inte långt från REV:s kansli. Stefan Erelöf, ordförande i Enskilda Vägen D14072, har sin möbelverkstad mindre än 50 meter från REV:s kansli på Riddargatan i Stockholm.



Vid besöket i Stefans möbelverkstad får vi en inblick inte bara i vägföreningens situation och problemställningar utan också i konsten att med varsam hand utföra möbelrestaurering och konservering. Arbetet kräver såväl praktiska som stilhistoriska kunskaper. Stefan är utbildad möbelsnickare och möbelkonserverator vid anrika Carl Malmstens Verkstadsskola.

– Men med åren insåg jag att även en akademisk utbildning krävdes för att hävda sig i branschen så därför skaffade jag mig också en utbildning inom konstvetenskap, berättar Stefan.

Enskilda Vägen D14072 ligger en mil väster om Vingåker i Södermanland, omfattar drygt tre kilometer grusväg och har sju medlemsfastigheter. Området var tidigare en del av familjen von Mecklenburgs ägor kring Högsjö Gård men styckades av dåvarande ägaren kammarherre Didrik von Mecklenburg, och en del köptes senare av Sveaskog. Under åren genomförde Sveaskog flera omfattande uttag av skog och har sedan sålt olika delar vidare. Ett område blev naturreservatet Perstorps-skogen som har en parkeringsplats längs föreningens väg där besökare parkerar.

Föreningen kontaktades för ett par år sedan av Trafikverket som hade behov av att använda föreningens väg för transporter i samband med utbyggnad av omkörningsspår på stambanan så att långsamgående tåg ska kunna låta snabbtåg passera. Spårområdet skulle breddas från två till fyra spår på en ganska lång sträcka så det skulle bli omfattande transporter.

– Inledningsvis hade Trafikverket en ganska oförstående inställning till att vi ville ha en rimlig ersättning för den omfattande trafiken men eftersom vi framförde sakliga och väl underbyggda argument har vi lyckats få dem att ändra inställning. Det kommer nog att bli en bra lösning när arbetena startar, konstaterar Stefan. ■



GÅ KURS OM ENSKILDA VÄGAR

Vi erbjuder kurser under hela året

*Nya kurstillfällen tillkommer löpande
Håll utkik på vår hemsida
under Kurser & Event*

Grundkurs

*Ånge 15 oktober
Katrineholm 23 oktober
Åtvidaberg 24 oktober
Ystad 6 november
Borås 7 november*

Varje månad hålls också grundkursen digitalt

Fördjupningskurs

*Varberg 15 oktober
Helsingborg 16 oktober*

revriks.se



PRISMATIBRO
TRAFIK
SÄKERHET
IDAG OCH FÖR
FRAMTIDA
GENERATIONER

FARTHINDER SOM FLEXAR



**MONTERAS MYCKET ENKLT
UTAN FÖRBORRNING ELLER GJUTNING**

FLEXI BUMP

**MARKNADENS BÄSTA GARANTI: 10 ÅR
FUNKERAR SUVERÄNT OAVSETT UNDERLAG
SVERIGES MEST POPULÄRA**

Flexibump monteras på några minuter – även av en person utan förkunskaper – och är enkel att flytta. **Flexibump** fungerar suveränt på både grusväg och asfalt. Mycket stabil och följer ojämnheter i underlaget. Passar in i alla miljöer och är byggd för långsiktig användning i vägsamfälligheter, boendeföreningar och offentliga områden som har problem med höga fordonshastigheter. **Flexibump** är ett bekvämt farthinder tack vare unik smart konstruktion som **flexar och sjunker ihop** när fordonet håller rätt fart vid passering. Maximal trafiksäkerhet, helt enkelt.

SE FILM



FLEXIBUMP.SE
FÖRMÄNLIG ENHETSFRAKT
FLEXIBUMP – EN DEL AV PRISMATIBRO

HEMSIDA



PROJEKT

Text: Maria Sigfridsdotter

Område i förvandling – förutsättningar och utmaningar

En växande trend att lämna staden för att bosätta sig i sitt fritidshus ökar trycket på kommunerna att förse allt fler områden med vatten och avlopp. Även miljölagar skyndar på utbyggnaden av kommunalt vatten och avlopp då våra sjöar och vattendrag ska skyddas från övergödning. För Ålsätters Vägförening – en knapp mil väster om Katrineholm – innebär detta en omvälvande period i området.

För en samfällighet kan ett beslut om nya detaljplaner och utbyggnad av vatten och avlopp bli en stor förändring och leda till både ökade kostnader, nya förutsättningar och en hel del merarbete.

– Kommunen beslutade i maj 2014 om att upprätta en ny detaljplan för området. Syftet från kommunen var att vidareutveckla befintliga strukturer och skydda sjön Kolsnaren från negativa konsekvenser som kan uppstå från hushållen i området, berättar Görel Ericsson sekreterare i Ålsätters vägförening.

Liten by med gamla anor

Ålsätter är en liten by, belägen längs en gammal landsväg mellan Katrineholm och Vingåker i Sörmland. Här har människor bott sedan stenåldern. Det tydligaste spåret efter fornlämningar nu för tiden är runstenen som står där den enskilda vägen löper längs med fältet ned mot det idylliska sommarstugeområdet beläget längs sjön Kolsnaren. Området består av 124 fastigheter och en samfällighet/vägförening som tar hand om vägen.

– Vägen som vi ansvarar för är en grusväg på 2370 m i rundslinga runt en rullstensås med lite stickvägar in i området och ut på udden. Den börjar vid infarten i Ålsätter, berättar Görel, som själv är uppvuxen i byn.

Sommarstugeområdet anlades som ett rekreationsområde under 40- och 50-talet och markanvändningen styrdes senare upp av en detaljplan antagen 1960. Med klassiska små sportstugor på rad efter vägen i gult, rött och brunt fanns det möjlighet för många att kunna njuta av sin semester längs sjöns stränder. Även kullagertillverkaren SKF hade en del mark längst ut på Udden, där arbetare från fabriken kunde erbjudas att tälta. De hade också tillgång till en gemensam lokal, Paviljongen. Dit tog man sig med cykel på den tiden, bilen kom senare.

Det fanns också en gemensam brunn med handpump. Toaletterna var torrdass och de flesta små stugor saknade helt avlopp. Under åren växte det fram några avloppsföreningar i området och enskilda lösningar för att ta hand om bad-, dusch- och tvättvatten (BDT) men många fastigheter hade fortsatt torrdass, mull- eller förbränningstoletter.

Ny detaljplan för vatten och avlopp

Den nya detaljplan som presenterades 2018 gav större byggrätter och en del avstyckningar. Fastigheterna är i mångt de ursprungliga med små, smala tomter på mellan 400 och 700 kvadratmeter. I detaljplanen beslutade kommunen att alla vägar även fortsatt skulle ha enskilt huvudmannaskap då förändringen från fritidhusområde till villaområde bedömdes ta tid. Medan detaljplanarbetet pågick höll föreningen tät kontakt med kommunen för att kunna motverka ryktesspridning och kunna ge korrekta svar på frågor från medlemmarna.

– En fråga som var aktuell var sammanlänkningen av två stickvägar. De boende argumenterade för att de inte skulle sammanlänkas. Den nya vägsträckan skulle bli en kostnad för vägföreningen och vägen skulle skära i hörnen på flera tomter, berättar Görel.



Trots att de boende motsatte sig planerna insisterade kommunen initialt på att behålla plankravet att bygga ihop stickvägarna i en rundslinga för att underlätta framtida framkomlighet. Men att bygga en ny väg skulle också innebära att vägområdet för de befintliga skulle behöva ses över och att en ny förrättning behövde startas hos lantmäteriet. I den här typen av situationer bör föreningar vara försiktiga och utreda frågan noggrant.

– En sak vi vill skicka med till andra är att vara påläst om detaljplaner och ta reda på fakta som kan vara aktuellt för området. Det är många lagar och regler att hålla koll på när man ska genomföra stora projekt, fortsätter Görel. En projektgrupp med fastighetsägare i området bildades. Projektgruppen hade regelbundna möten och skickade ut minnesanteckningar. Det blev en viktig del för att hålla koll på de omfattande arbetena i området.

Utmanande att gräva i smala vägar

I mars 2021 startade den upphandlade entreprenören det efterlängtrade arbetet. På de smala vägarna, som till största delen ligger på sand, med hus precis intill var det en

utmaning att få plats att gräva på ett säkert sätt. När vägar är smala och grävning sker nära hus finns alltid en ökad risk för olyckor. Men arbetet förflöt snabbt och enkelt och i februari 2022 meddelade man att grävarbetet var avslutat. Det som var kvar att göra var provtryckning och spolning av ledningarna.

– Den 19 juni 2022 var det dags för invigning av VA-nätet inom Ålsätters Vägförening. Representanter från Vingåkers kommun och Sörmland Vatten fanns på plats och tillsammans med ett par personer från projektgruppen vred man på vattnet, berättar Görel.

När grävarbetet avslutades återställde entreprenören vägarna till samma standard av grusvägar som fanns tidigare. Den skillnad som syns är att det numera sitter markeringsstolpar som talar om var alla brunnar är och vid fastigheterna syns pumpbrunnar som behövs för att tryckavloppssystemet (LTA) ska fungera. ►

När grävarbetet avslutades återställde entreprenören vägarna till samma standard av grusvägar som fanns tidigare.

Vägarna idag

Föreningen valde att inte göra några kompletterande åtgärder på vägar eller diken även om det fanns diskussioner om en av backarna som ofta fick problem i samband med snösmältning och kraftiga regn. Styrelsen diskuterade en dräneringslösning med entreprenören men när de berättade vad de ändå skulle göra i backen när de lade ner ledningarna så nöjde sig föreningen med det, och resultatet blev tillräckligt bra.

– Vägstandarden är idag mycket bra, även där man grävt, kanske till och med lite bättre än innan. Vi har gjort det vanliga med sladdning och saltning samt röjning i vägranterna och är mycket nöjda med hur projektet fungerade och slutresultatet, konstaterar Görel.

När man blickar framåt finns det fler frågor som styrelsen har att hantera när nu området har byggts ut med kommunalt vatten och avlopp och det har antagits nya detaljplaner. Det kommer troligtvis att bli en ökning av trafiken i och med att fler kan tänka sig att bo permanent nu när byggrätterna är större och VA har ordnats. Dessutom har det tillkommit fem nya tomter som är avsedda för att bebyggas med permanentboende.



– Vi har bara berört den här frågan lite grann i styrelsen men kommer troligen att behöva diskutera den ännu mer, konstaterar Görel och avslutar:

– Det är viktigt att man har en positiv inställning till den här typen av stora projekt när man går in i dom och till arbetet som ska göras. Det minimerar problem och gör det enklare att hitta konstruktiva lösningar. Att vara lyhörd och lyssna till synpunkter samt framföra dem korrekt och till rätt ställe är också viktigt för att skapa förtroende mellan kommunen, entreprenören, styrelsen och medlemmarna.

Tips till andra väghållare:

- Starta en projektgrupp där man diskuterar vad som ska ske.
- Var lite påläst om detaljplaner och andra saker som kan vara aktuellt för ert område.
- Involvera de boende i området på ett evligt sätt, med informationsmöten och mejlutskick.



Sekreterare Görel Ericsson

FAKTARUTA – DETALJPLANER

En detaljplan är kommunens sätt att bestämma hur marken får användas i ett avgränsat område.

Detaljplaner fastställer också om vägen ska ha enskilt huvudmannaskap eller om kommunen ska göra vägarna kommunala.

Processen med detaljplaner är hårt styrd av plan-och bygglagen och berörs man av en detaljplan som håller på att tas fram har man rätt att lämna synpunkter på den.

Om man inte lämnar synpunkter under samråd eller granskning mister man rätten att överklaga planen.

Vägföreningen kan inte tvingas att bygga nya vägar, det bestämmer vägföreningen själv. Dock kan det vara så att en detaljplan föreskriver en viss vägstandard för att bygglov ska beviljas.

Förändringar i vägområde och markanvändning kan innebära att en ny lantmäteriförrättning behöver genomföras. Det kan medföra kostnader för vägföreningen som man kanske inte räknat med.



Den gamla runstenen.



VÄGDAG & FÖRBUNDSSTÄMMA 2025
ÖREBRO #revvägdag *Utan kostnad!*

**SAVE
THE
DATE!**

Lördagen den 22 mars 2025 är det dags för REV:s Väg dag på Conventum Konferens i Örebro. Det blir en heldag fylld av intressanta programpunkter för alla som sitter i en vägförenings styrelse. Den senaste stora Väg dagen i Sollefteå var mycket lyckad och många av bilderna här är från den.

Anmälan har öppnat på www.revriks.se
klicka på Kurser & Event

**LÖRDAGEN
22 MARS
2025**
Anmälan har öppnat



"Ett jättebra arrangemang! Mycket matnyttig information."



Sessioner & föredrag

På Väg dagen finns flera olika sessioner med föredrag om intressanta och aktuella ämnen. Varje session hålls två gånger. De flesta sessionerna innehåller två föredrag och en frågestund, medan andra har ett längre föredrag.

Programmet innehåller föredrag om bland annat ändring av andelstal, beläggningsfrågor, grusvägsunderhåll, slitageersättning, dagvattenhantering, genomförande av stämmor, föreningsekonomi och annat styrelsearbete. Se programmet på nästa uppslag för att se vilka föredrag varje session innehåller.



"Seminarierna har varit bra och framförallt frågor & svar där man verkligen känner igen sig i frågorna."



Paneler med experter

Knepiga frågor besvaras av paneler med några av REV:s experter. Vi kommer att svara på frågor inom olika aktuella områden.

Inledning med politiker

Politiska beslut på riksnivå och lokal nivå påverkar i hög grad förutsättningarna för enskilda vägar, eftersom mycket av verksamheten styrs av lagar och regler för bidragsgivning. REV har därför bjudit in några politiker och andra beslutsfattare för en diskussion om aktuella frågor.

Gå flera – tag del av mera!

Utställare

På Vägdagen kan du träffa särskilt inbjudna företag som har montrar i utställningsområdet. Här kan du lära dig mer om företag som erbjuder viktiga produkter och tjänster för väghållare. Du kan också få tips och råd om hur deras produkter och tjänster kan användas.

REV kommer att ha en egen monter där ni kan träffa vår kanslipersonal och våra förtroendevalda. I REV-montern kommer vi också att visa våra digitala tjänster, till exempel Vägopedia och eBULLETINEN.

Bokning & pris

Bokning görs på www.revriks.se/kurser-event
Vägdagen är gratis för medlemmar.
Även andra deltagare är välkomna, priset är då 1890 kr/person.



"Dagen har också varit fantastiskt ordnad med mat, fika och mingelpauser utan att det känns stressigt."



"Verkligen en jätteintressant dag jag har lärt mig mycket och träffat andra väghållare med liknande frågeställningar som jag kunnat diskutera med."



"Vägdagen har varit mycket givande och intressant även för en som varit med ett tag."



"Seminarierna har varit bra och framförallt frågor & svar där man verkligen känner igen sig i frågorna."

Mat & dryck

Under dagen ingår lunch, för- och eftermiddagsfika samt tilltugg under pauserna i programmet. Om du har några allergier eller särskilda kostbehov, ange dem när du anmäler dig till Vägdagen.

Heldag eller från kl 11:00

Den gemensamma inledningen av Vägdagen hålls klockan 11:00, men för den som bor i närområdet eller övernattar från fredagen finns möjlighet att besöka fler sessioner med föredrag redan från klockan 08:40 på lördagen. En översikt av programmet finns på nästa uppslag och en mer detaljerad beskrivning av innehållet och samtliga tider finns på hemsidan.

Gratis för medlemmar!

Boende & parkering

Den som önskar boende bokar och betalar det på egen hand på något intilliggande hotell. Mer detaljerad information om bokning av boende finns i informationen om Vägdagen på www.revriks.se
Avgiftsbelagda parkeringsgarage finns i anslutning till konferensanläggningen.



"Mycken kunskap som förmedlades på ett proffsigt sätt."



VÄGDAG & FÖRBUNDSSTÄMMA 2025
ÖREBRO #revvägdag

"Alla borde verkligen ta chansen att
vara med på en vägdag!"

PROGRAM 2025

- 08:00** Vägdagen slår upp dörrarna – Välkomna!
Utställningen öppnar
- 08:40-09:30** 3 parallella sessioner med olika föredrag
- 09:50-10:40** 3 parallella sessioner med olika föredrag samt
Panel med experter som svarar på frågor inom vägteknik
& föreningsförvaltning
- 11:00-11:45** Inledning – tal
- 11:45-12:45** Lunch
- 12:45-14:15** Förbundsstämma
- 14:30-15:20** 4 parallella sessioner med olika föredrag
- 15:50-16:40** 3 parallella sessioner med olika föredrag samt
Panel med experter som svarar på frågor inom lantmäteri & juridik
- 16:50-17:40** 3 parallella sessioner med olika föredrag

Detaljerat program med beskrivning av innehållet
i varje session och föredrag finnas på hemsidan
www.revriks.se/vagdag

På hemsidan finns också anmälan till Vägdagen.

Besök utställarna
Hela dagen 08:00-16:30



Har du tröttnat på ojämna vägar?

Tack vare att ytbehandla vägen genom tankbeläggning eller indränkta makadam
förlängs vägarnas livslängd på ett mer kostnadseffektivt sätt än att lägga en
helt ny toppbeläggning.

Kontakta Thomas Ålund, 0725-33 35 22, thomas.alund@peabasfalt.se
eller Maja Hjeltman, 0706-90 53 72, maja.hjeltman@peabasfalt.se för mer
information och kostnadsfri offert.

peabasfalt.se

PEAB
Peab Asfalt





**Mer än 30 års erfarenhet av tankbeläggningar och vägunderhåll
och med hela Sverige som arbetsplats.**

**Effektiv vägförbättring med RMS tankbeläggningar.
Vi erbjuder vägunderhåll i hela Sverige.**

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Vi erbjuder vägunderhåll av högsta kvalitet:

- ◇ Y1B – ytbehandling på tidigare belagda vägar.
- ◇ Försegling – föryngringsbeläggning, sprickförsegling och lappförsegling med HP27.
- ◇ IM / IMT – förstärknings- och justeringsbeläggning.
- ◇ Djupfräs – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

**Tankbeläggning är bättre för miljön -
Vi värnar om miljön!**



**Kontakta oss för
mer information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll.**

Reine Lindblad
Mobil: 0702 10 20 06
E-post: reine@rmsab.se

Johannes Hansson
Mobil: 0762 11 17 67
E-post: johannes@rmsab.se

Text: Christer Ångström

Plogkaos i Arjeplog

Återigen har problem med vinterunderhållet blossat upp i de norra delarna av landet. Den här gången är problemen främst lokaliserade till Arjeplogs kommun, en inlandskommun i Norrbotten som till ytan är Sveriges femte största men till folkmängden den fjärde minsta.

I slutet av augusti meddelade Svevia att dom inte kommer att ploga enskilda vägar i Arjeplog. Enligt uppgift har de entreprenörer som skött de statliga vägarna plogat även enskilda vägar i mer än de senaste 60 åren. Anledningen till Svevias beslut ska vara ändrade tidskrav i den nya upphandlingen med Trafikverket där förseningar med snöröjningen på den allmänna vägen kan resultera i viten. I skrivande stund är det oklart om Trafikverket ändrat på tidskravet.

Konsekvenserna för, i det här fallet, Tjärnbergets Vägsamfällighet blir att man är tvungen att göra en upphandling med en entreprenör som ligger ca 4 mil bort. Från att tidigare ha haft en kostnad för vinterunderhåll på ca 150.000

kr kommer man nu upp i en plogkostnad på ca 800.000 kr. Det säger sig självt att en kostnadsökning på denna nivå får allvarliga konsekvenser för en förening.

Från Riksförbundets sida har kontakt tagits med ledande personer inom Trafikverket för att få till stånd en lösning på situationen. I samband med ett möte på Landsbygds- och infrastrukturdepartementet passade Riksförbundet på att beskriva hur Trafikverkets stora upphandlingar slår mot glesbygden där det endast finns enstaka entreprenörer att tillgå.

Diskussionerna med Trafikverket fortsätter. ■

Från att tidigare ha haft en kostnad för vinterunderhåll på ca 150.000 kr kommer man nu upp i en plogkostnad på ca 800.000 kr.



Text: Anders Lundell

Det framtida statsbidraget till enskilda vägar

Som redogjordes för i nummer 1 av Bulletinen 2024 har en utredning om översyn av statsbidraget till enskilda vägar varit verksam under 2023 och under inledningen av 2024. Nu är utredningen klar och infrastrukturminister Andreas Carlson har skickat ut förslaget på remiss till bland annat REV. Avsikten är att den nya förordningen ska träda i kraft den 1 januari 2026.

– Vi hade tillfälle att träffa utredaren vid ett par tillfällen under arbetets gång och då komma med synpunkter och underlag för möjliga förbättringar i förhållande till det nuvarande regelverket, berättar REV:s ordförande Uno Jakobsson och fortsätter:

– Det är väldigt glädjande att kunna konstatera att flera av de synpunkter som framfördes av oss nu också är föreslagna i förordningstexten. Särskilt positivt i förhållande till dagens regelverk är den möjlighet som öppnas för särskilt bidrag, även om vägen inte omfattas av årligt vägbidrag. Det kommer att krävas särskilda skäl enligt bestämmelsen, men när sådana finns är det en mycket välkommen nyordning som kan nyttjas på ett klokt sätt för en välhållen infrastruktur. Det gäller till exempel vid översvämningar likt det oväder som drabbade framförallt Dalarna och Hälsingland under sensommaren i fjol, eller för att bibehålla transportmöjligheten över en bro som också är av allmänt intresse.

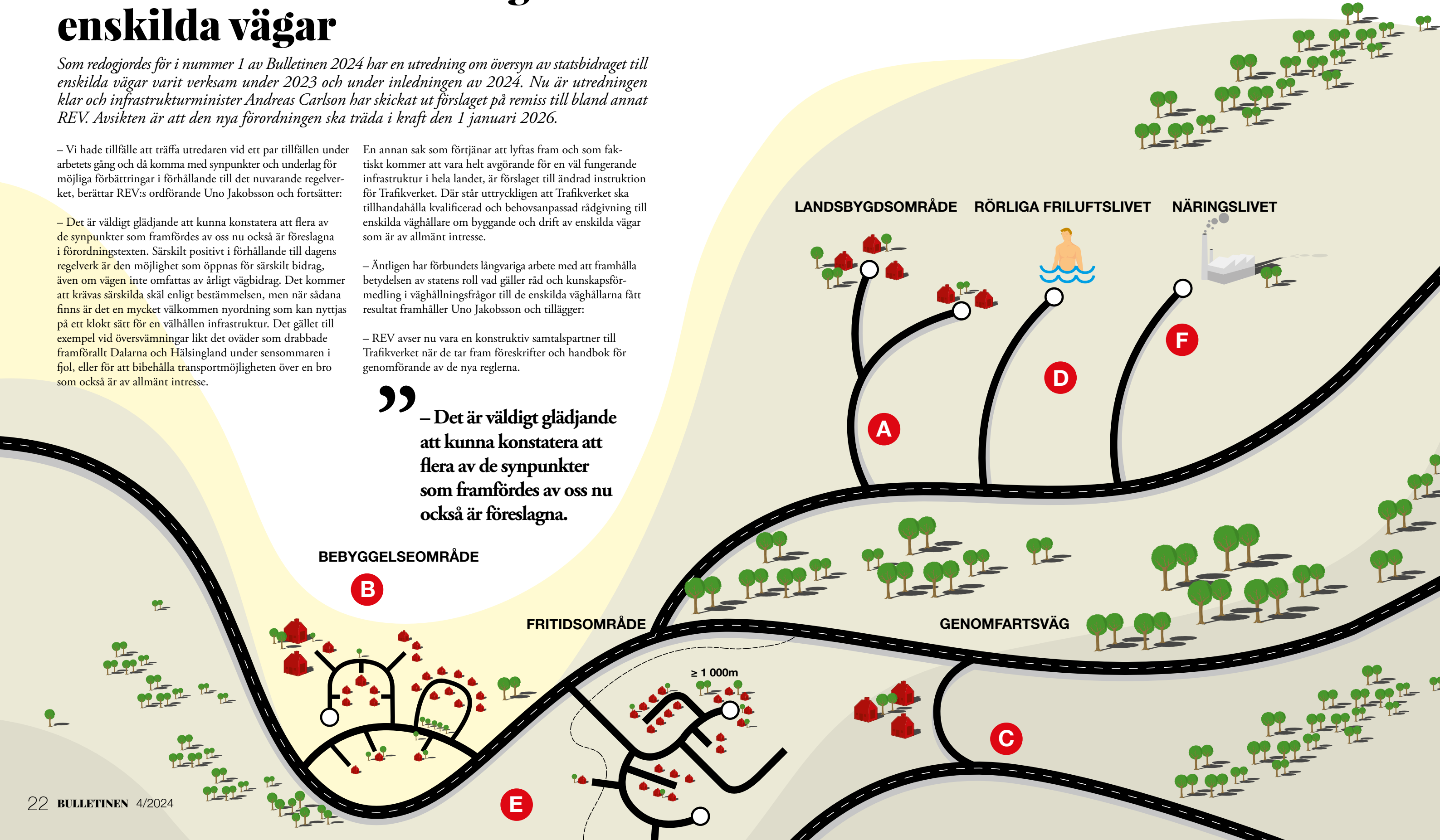
En annan sak som förtjänar att lyftas fram och som faktiskt kommer att vara helt avgörande för en väl fungerande infrastruktur i hela landet, är förslaget till ändrad instruktion för Trafikverket. Där står uttryckligen att Trafikverket ska tillhandahålla kvalificerad och behovsanpassad rådgivning till enskilda väghållare om byggande och drift av enskilda vägar som är av allmänt intresse.

– Äntligen har förbundets långvariga arbete med att framhålla betydelsen av statens roll vad gäller råd och kunskapsförmedling i väghållningsfrågor till de enskilda väghållarna fått resultat framhåller Uno Jakobsson och tillägger:

– REV avser nu vara en konstruktiv samtalspartner till Trafikverket när de tar fram föreskrifter och handbok för genomförande av de nya reglerna.

” – Det är väldigt glädjande att kunna konstatera att flera av de synpunkter som framfördes av oss nu också är föreslagna.

– Med en utbyggd och väl fungerande rådgivning kommer det att finnas bra förutsättningar för att fortsätta underhålla och ständigt förbättra vägarna i Sveriges längsta vägnät – det enskilda, avslutar Uno med ett leende! ■



Hjälp – vi förvaltar flera verksamhetsgrenar!

En samfällighetsförening kan förvalta flera verksamhetsgrenar utan att vara medveten om det. Om en förening ansvarar för flera förvaltningsobjekt i stadgarna innebär det att föreningen har flera verksamhetsgrenar. En förening har även verksamhetsgrenar om den förvaltar en gemensamhetsanläggning som är indelad i sektioner.



Föreningar kan förvalta en eller flera samfälligheter som förvaltningsobjekt. Det kan exempelvis vara marksamfälligheter – som är markområden som ägs av flera fastigheter, eller anläggningssamfälligheter som är en fysisk anläggning som flera fastigheter äger och ansvarar för gemensamt. Marksamfälligheter är vanligtvis registrerade som exempelvis Berga s:3 (har ”s” i beteckningen) medan gemensamhetsanläggningar, som är anläggningssamfälligheter, exempelvis har registerbeteckning Berga ga:2 (har ”ga” i beteckningen).

REV:s medlemsföreningar förvaltar vanligtvis vägar som ingår i en gemensamhetsanläggning men kan även förvalta ytterligare gemensamhetsanläggningar med andra ändamål eller marksamfälligheter. Till exempel kan föreningen ha en gemensamhetsanläggning för vägar där alla är med och en annan gemensamhetsanläggning för bryggor med båtplatser där bara vissa är med. Alla de här är olika verksamhetsgrenar.

Sektionsindelad gemensamhetsanläggning

Det är inte helt ovanligt att en gemensamhetsanläggning är uppdelad i sektioner, vilket innebär att kostnader och intäkter fördelas på olika sätt mellan de olika sektionerna. Ett exempel på sektionsindelning är att olika vägsträckor har egna andelstal för drift även om hela vägen ingår i samma gemensamhetsanläggning eller att kostnaden för en bro ska fördelas på annat sätt än resterande vägnät. Det framgår av gemensamhetsanläggningens förrättningsbeslut om den är sektionsindelad. Ytterligare exempel kan vara att en gemensamhetsanläggning är uppdelad i två sektioner: en för att fördela kostnaderna för att utföra/bygga en ny väg (utgår från fastighetens nytta av vägen) och den andra för att fördela kostnaderna för framtida löpande drift och underhåll av vägen (utgår från hur mycket fastigheten använder vägen).



Exempel på en gemensamhetsanläggning där vägsträckorna är indelade i fem sektioner med olika andelstalslängder att fördela kostnaderna på. Föreningen förvaltar därför fem olika verksamhetsgrenar.

Det är inte helt ovanligt att en gemensamhetsanläggning är uppdelad i sektioner.

Förvaltning av verksamhetsgrenar

Samfällighetsföreningar styrs i grunden av lagen av förvaltning av samfälligheter, lag 1973:1150, där det även finns bestämmelser om hur man går tillväga när en förening förvaltar flera verksamhetsgrenar.

Vid styrelsens löpande förvaltning behöver kostnader och intäkter sammanställas och redovisas för varje verksamhetsgren. Föreningen får inte ”låna” pengar mellan verksamhetsgrenarna. ►



I föreningens budget behöver varje verksamhetsgrens intäkter och kostnader redovisas för sig.

Om olika vägsträckor utgör olika verksamhetsgrenar kan det vara svårt att särskilja vilken del av vägen en faktura gäller. Om samma arbete utförts på hela eller delar av vägnätet – exempelvis snöröjning – och det inte är någon del av vägen som kräver mer arbete, kan man dela upp efter antal löpmeter i respektive verksamhetsgren för att få en fördelningsnyckel.

Föreningens gemensamma kostnader såsom arvode till styrelse, bank, försäkring, hyra av stämmolokal, redovisning med mera ska fördelas på verksamhetsgrenarna efter vad som är skäligt om inte annat framgår av stadgarna.

Viktigt vid stämma

I föreningens budget behöver varje verksamhetsgrens intäkter och kostnader redovisas för sig. Uppdelningen påverkar även innehåll i föreningens debiteringslängd, eftersom debiteringslängden behöver visa belopp för varje verksamhetsgren.

Är det en fråga på stämman som enbart rör en verksamhetsgren ska bara de medlemmarna som har andel i den berörda verksamhetsgrenen vara med och besluta/rösta. Ett sätt att hålla reda på detta är att vid närvarokontrollen

inför stämman dela ut röstkort i olika färger för de olika verksamhetsgrenarna, och till varje medlem bara lämna ut röstkort för de verksamhetsgrenar medlemmen har andelar i. Frågor som rör föreningen i stort såsom val av ledamöter, ansvarsfrihet med mera ska alla medlemmar vara med och besluta/rösta om gemensamt.

Om styrelsen behöver kalla till extra stämma för en fråga som enbart rör en verksamhetsgren behöver ändå samtliga medlemmar i föreningen kallas. I kallelsen kan då med fördel tydliggöras att frågan som styrelsen behöver ha en extra stämma för, enbart rör de medlemmar som har andel i den aktuella verksamhetsgrenen.

Bättre än att ha flera föreningar?

Att förvalta flera verksamhetsgrenar för med sig en hel del administrativt merarbete för föreningens styrelse och kan göra att stämmornas genomförande kring till exempel omröstning blir mer komplex. Om alternativet är att ha separata föreningar med varsin styrelse och fristående stämmor, så är ofta en förening med flera verksamhetsgrenar ändå att föredra. ■



FÖLJ VÅR
YOUTUBEKANAL

Där alla filmer finns & där ni kan lägga in en prenumeration för att inte missa nya filmer.



Maskinmanuell röjning av vägkanter från sly, mindre träd och dylik. Annan röjning enligt ö.k.
Primärområde: Roslagen
Övriga områden: norra Dalarna och södra Härjedalen.

Tel. 08-755 99 99



www.foskan.eu
AB FOSKAN 1



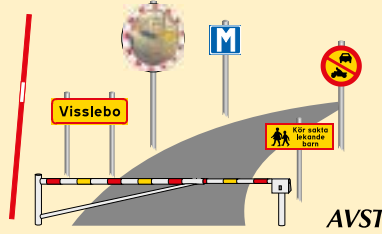
Följ oss på instagram
@revenskildavaagar





HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



Beställ vår broschyr!

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL
SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se





Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenaduppdrag, med Hallands största maskinpark så erbjuder vi helhetslösningar på kundspecifika uppdrag & projekt.

Halmstad: 035 - 19 13 00
Falkenberg: 0346 - 145 75

info@transportcentralen.se



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
Kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.

I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

1924 • Firar 100 år • 2024

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt

Karin Andersson
Advokat



Bengt Nydahl
Advokat



Agnes Kjellberg
Biträdande Jurist



Linnéa Birgersson
Biträdande Jurist



Lukas Nordblom
Biträdande Jurist





info@lindhes.se

www.lindhes.se

08 - 723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm



Är hastigheten för hög i ert bostadsområde?

PACETELL
Hastighetsdisplayen

Utvecklad och tillverkad i Sverige

Komplett hastighetsdisplay som gör verkan för endast **14.900:-** exkl. moms, frakt ingår

PaceTell Basic innehåller:

**PT Basic hastighetsdisplay, standard frontskylt,
15 Amp batteri, batteriladdare, stolpfästen, skruvlås.**

Tillval: Solcellspanel (ingår ej)

Prisvärd plåthall passande grusförvaring

Vår prisvärda lösning för bulklagring är ypperlig för grus och sandförvaring under vinterhalvåret.

Kan monteras på valfri typ av fundament eller ställas direkt på mark.

Installationen görs enkelt och konstruktionen är mycket hållbar och klarar upp till snözon 4,5

Även enkel att flytta monterad med lastare eller truck. Perfekt för vinterns utmaningar!

Omskriven i Bulletinen Nr 3 2024

Pris:
33900:- plus moms i standardutförande.
Levereras som komplett byggsats inkl.
lyftanordning

Rongers Agro & Industry Service AB
Badenatorp 1, 535 91 Kvånum
Raisab.com 0512-301700



RAIS AB



DUBBELVALV
– en kostnadseffektiv lösning isället för bro

Kontakta oss för mer information
Lars Hansing
073-149 44 03 / lars.hansing@ponova.se

P O N O V A

Inför kommande vinter

Trots att jag flera gånger tidigare skrivit om vinterunderhåll i Bulletinen får vi in väldigt många frågor till kansliet. När dessa rader skrivs befinner vi oss i slutet på oktober och vintern står för dörren med allt vad det innebär med vinterunderhållet.

Nivå på vinterunderhållet

Frågan om vilken ambitionsnivå man ska ha på vinterunderhållet skapar ofta stora diskussioner inom vägföreningar. Med tanke på de extremt stora kostnadsökningar som förekommer är REV:s rekommendation att man gemensamt beslutar om detta på en föreningsstämma. Vill medlemmarna ha en högre standard måste man också vara medveten om att detta innebär en högre uttaxering.

Om man håller den standard som Trafikverket har på sina lägst trafikerade väger (klass 5, mindre än 500 fordon per dygn) kan man anse att det är en rimlig nivå. När det kommit tre centimeter snö påbörjas snöröjningen sedan har den som plogar sex timmar på sig att röja sträckan.

Utmärkning av vägbanan

För att underlätta för era snöröjningsentreprenörer bör ni sätta upp snökäppar i vägkanten. Det är viktigt att snökäpparna lutar lite utåt, cirka 10 grader, så att de inte riskerar att slå i backspeglar. Sätt upp snökäpparna parvis på ömse sidor av vägen. Avståndet i längdled mellan markeringarna måste anpassas efter vägens kurvighet. Ju rakare vägen är, desto glesare kan markeringarna stå. Avståndet på raksträcka bör dock vara högst 50 meter och det får aldrig vara större än den normala sikt längden vid mörker och snöfall. På vägar där det är risk för snödrev krävs tätare markeringar.

Ploga inte ut snö på större väg

Man får inte ploga ut snö från en enskild väg ut på en allmän väg som sköts av Trafikverket eller kommunen. I princip får

man inte ploga en mindre väg så att det uppstår problem för trafiken på den större vägen. Det omvända är däremot tillåtet. Därför röjs inte de enskilda vägarnas anslutningar när allmänna vägar plogas. När en enskild väg plogas får det bli en vall framför garageutfarter och liknande. Det är alltid väghållaren på den mindre vägen som ska röja anslutningen till den större vägen.

Korsning väg-järnväg

De snövallar som uppkommer vid plogning av en järnvägs-korsning måste omgående tas bort från spårområdet så mycket att rälsen blir fullständigt frilagd. En vall av hård snö, is eller isklumpar kan medföra risk för urspårning. I en snövall kan det också dölja sig is, stenar och andra fasta föremål som kan orsaka urspårning om de ligger på eller invid rälsen. Efter plogningen ska man besiktiga hela spårlängden inom det plogade området så att inget som kan orsaka urspårning finns kvar. Går det inte att göra spårområdet fritt ska man omedelbart underätta Trafikverkets Trafikcentral på 0771-921 921. ■



Bengt Johansson
Vägteknik
kansliet@revriks.se

Läs gärna mer i Vägopedia:
vagopedia.revriks.se/v/vinterunderhall/



Andelstal för fritidshus

Många tror att varje bostad eller fastighet ska bedömas utifrån hur nuvarande ägare använder sitt fritidsboende, men så är det inte. Istället ska nyttjandet bedömas utifrån hur fritidshusen vanligtvis används i området. Det betyder att alla fritidsboenden, precis som permanentboenden, beräknas utifrån samma trafikmängd även om de används olika mycket.

Lantmäteriet har i sina rekommendationer för tonkilometermetoden från år 2010 angett följande klassindelning av fritidsboende:

- **Lågt utnyttjande** – motsvarar 1/6 av en permanentboendes trafikmängd. Nyttjas i princip 4–5 veckor på sommaren.
- **Normalt utnyttjande** – motsvarar 1/3 av en permanentboende. Nyttjas 4–5 veckor på sommaren samt övriga veckoslut under april till september.
- **Intensivt utnyttjande** – motsvarar 2/3 av en permanentboende. Nyttjas minst 4–5 veckor på sommaren samt varje veckoslut under året.

Vid bedömningen tas också hänsyn till faktorer som avstånd till större orter, VA-standard, den allmänna standarden på fritidshusen och när de används under året. Det är därför inte ovanligt att fritidsboenden längs en väg får ett andelstal som motsvarar hälften (1/2) av trafikmängden för ett permanentboende, eftersom de oftast används mindre än ”intensivt” men mer än ”normalt” enligt ovan.

Trots att grundregeln är att alla fritidsboenden ska bedömas utifrån samma trafikmängd, finns det situationer där det kan vara rimligt att sänka trafikmängden för vissa. Det gäller till exempel fritidshus som har enklare standard – till exempel fäbodrar eller jakt- och fiskekojor – där det saknas el, vatten och avlopp, och kanske också en närliggande väg. Det kan också handla om fritidsboenden på en ö som inte använder vägar lika mycket som de på fastlandet. ■



Sandra Naenfeldt
Lantmäteri
kansliet@revriks.se



Ansvarsfrihetens omfattning

Ett obligatoriskt moment på årsstämman är att föreningens medlemmar ska besluta sig för om man vill ge styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret eller ej. Vad innebär detta i praktiken och hur omfattande är "ansvarsfriheten" egentligen?

Styrelsen i en förening har under verksamhetsåret uppgiften att sköta den löpande förvaltningen, en uppgift styrelseledamöterna är skyldiga att utföra med omsorg. Om styrelsen bryter mot denna omsorgsplikt avsiktligt eller av oaktsamhet kan den anses vara skadeståndsansvarig mot föreningen. Föreningsstämman har att ta ställning till styrelsens förvaltning under verksamhetsåret efter att ha tagit del av verksamhetsberättelse, bokslut och revisionsberättelse.

Den juridiska konsekvensen av att ge styrelsen ansvarsfrihet är att ansvaret för vad styrelsen har beslutat och utträttat under den perioden flyttas från styrelsen till hela föreningen/medlemskollektivet. För att styrelsen ska få ansvarsfrihet är det tillräckligt men en enkel majoritet. Om åtminstone en tiondel av föreningens samtliga andelar röstar mot att ge ansvarsfrihet, finns det dock fortsatt en möjlighet inom ramen för minoritetsskyddet att väcka talan. Det är emellertid mycket ovanligt

att den typen av talan förs, med anledning av svårigheterna att leda i bevisning att föreningen har lidit en skada.

Något vi på advokatbyrån däremot ibland stöter på är att styrelseledamöter på olika sätt har agerat vilseledande mot föreningen, genom att exempelvis förfalska föreningshandlingar. För det fall att stämman har tagit beslut om ansvarsfrihet baserat på felaktigt underlag är inte heller av logiska skäl föreningen bunden av tidigare beviljad ansvarsfrihet. Således kan det finnas en möjlighet att rikta anspråk mot tidigare styrelseledamöter trots att de har erhållit ansvarsfrihet för den aktuella perioden. ■



Christian Lundin
Juridik
christian.lundin@optimusadvokat.se



REGIONANSVARIGA

NORR	Johan Granlund	regionansvarig.norr@revriks.se	
ÖST	Maria Sigfridsdotter	regionansvarig.ost@revriks.se	070-913 48 21
VÄST	Christer Ångström	regionansvarig.vast@revriks.se	070-839 09 26
SYD	Malin Ohlsson	regionansvarig.syd@revriks.se	073-712 68 44

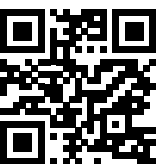


Beläggning för dig som tänker hela vägen

Tankbeläggning är ett av de mest kostnadseffektiva och miljöanpassade beläggningalternativen för medel- och lågtrafikerade vägar. Svevia är i dag den ledande aktören på området och utför uppdrag över hela landet. Vi erbjuder allt som krävs för att vägen ska bli som ny igen:

- ▶ Ytbehandling (Y1)
- ▶ Indränkt makadam (IM/IMT)
- ▶ Justering med indränkt makadam (JIM/JIMT)
- ▶ Infräsning av makadam

Vi hjälper också till med kantskärning, dikning och trumbyten i samband med beläggningsarbeten – alltid till konkurrenskraftiga priser.



Intresserad? Skanna QR-koden eller kontakta oss direkt så tar vi en diskussion om vilka beläggningsåtgärder som gör mest nytta för just din väg. Vi erbjuder beprövade helhetslösningar för dig som tänker hela vägen. Vi ses!

Kontakta oss på Svevia

Skåne, Jönköpings, Västra Götalands och Hallands län

Tomas Brodin, 076-328 81 55
tomas.brodin@svevia.se

Stockholms län och norröver

Hans-Anders Jonhans, 070-982 00 21
hans.jonhans@svevia.se

Örebro, Värmlands, Västmanlands och Södermanlands län

Melina Stender, 070-205 70 26
melina.stender@svevia.se

Östergötlands, Kalmar och Blekinge län

Sebastian Johansson, 070-437 21 09
sebastian.johansson@svevia.se

Kronobergs län

Peter Karlsson, 070-314 95 13
peter-i.karlsson@svevia.se

SVEVIA

svedea.se
0771-160190



VÄGFONDEN

Ett initiativ av **svedea**

Ansök senast
15 december
2024

Svedea stöttar din vägförening!

Via Vägfonden kan väg- och samfällighetsföreningar ansöka om bidrag till underhåll och förbättring av föreningens vägar. Ansök idag ur Vägfondens sammanlagda pott på 150 000 kronor.



Bil | Båt | Vattenskoter | Mc | Snöskoter | ATV | Hund & Katt | Företag

svedea



Kontakta oss så hjälper vi er
hela vägen från start till mål!



Vi på TVM har lång samlad erfarenhet inom tankbeläggning och erbjuder idag en rad olika lösningar anpassade för vägföreningar och kommuner. Metoder som ytbeläggning och indränkt makadam är ett kostnadseffektivt sätt att förlänga livslängden på er väg.

- Justerad indränkt makadam (JIM/JIMT)
- Förstärkning och justering med bärlager
- Ytbeläggning (Y1B/Y1G)
- Försegling
- Sealcoating
- Potthålslagning

Välkommen att kontakta oss så kommer vi gärna ut för en diskussion om vilken lösning som passar för just ert behov.

Robin Eriksson
073-848 14 88
robin@tvmab.se

Johan Backström
070-382 95 82
johan@tvmab.se

www.tvmab.se

WWW.FARTHINDER.NET

EXKL. MOMS. VI FRISKRIVER OSS FRÅN TRYCKFEL.



SÄNKT HASTIGHET, ÖKAD SÄKERHET SEDAN 1963

0370 123 83
WWW.FARTHINDER.NET
ORDER@FARTHINDER.NET



Handen på hjärtat, hur bra är ert vatten?

Vi är din expertpartner i allt som rör vatten och avlopp.

Tekniska frågor
Dokumentation
Serviceavtal
Regler och krav

Boka neutral expert rådgivning om vatten och avlopp

vatteninfo.com

info@vatteninfo.com

08- 428 431 51

Vi jobbar i hela Sverige



NVDB - Nationella Vägdatatabasen

Nationella Vägdatatabasen (NVDB) är Trafikverkets databas som innehåller uppgifter om alla vägar i Sverige, oavsett vem som är väghållare.

Nationella Vägdatatabasen (NVDB) är ett samarbete mellan Trafikverket, Sveriges kommuner och regioner, skogsnäringen, Transportstyrelsen och Lantmäteriet. NVDB är resultatet av ett regeringsuppdrag som dåvarande Vägverket fick 1996. NVDB finns tillgängligt för allmänheten som en kartbaserad web-applikation, se länk.

I NVDB finns en stor mängd vägdata, till exempel:

- Statlig/kommunal/enskild väg (Väghållare)
- Enskilda vägar med statligt bidrag (Driftbidrag statligt)
- Grus eller asfaltsvägar (Slitlager)
- Broar (Bro och tunnel)
- Vägar inom tätbebyggt område (Tättbebyggt område)

Orden inom parentes är den aktuella namngivningen i NVDB. Flera val kan också kombineras och det går att söka i informationen, till exempel nummer för statligt bidrag.



Scanna koden med din mobil för att gå till ämnes-sidan i Vägopedia.
Där får du tips om andra närliggande ämnen.

Fel som hittas i kartunderlagen kan rapporteras i webb-applikationen. Den som har god lokalkännedom kan ofta hitta felaktigheter, av både större och mindre betydelse.

Frågor & Svar

Varför finns det fel i NVDB?

Det beror främst på att datamängden är så stor. Trafikverket har inte resurser att dubbelkolla all data.

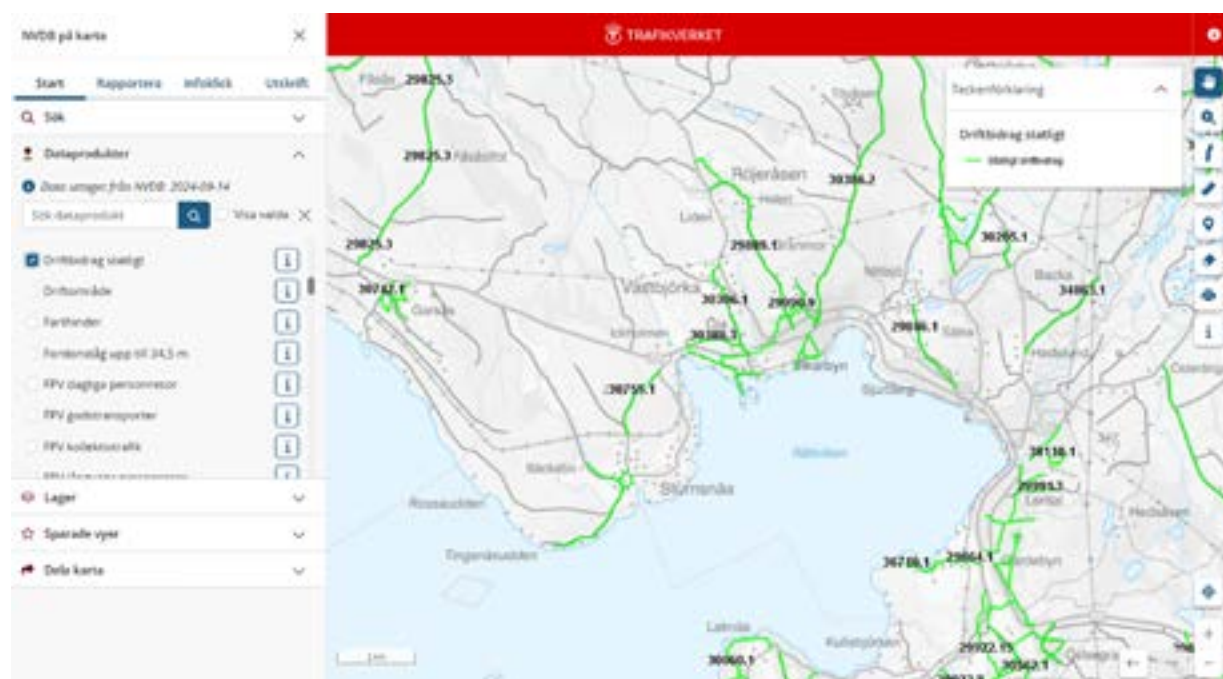


<https://vagopedia.revriks.se>

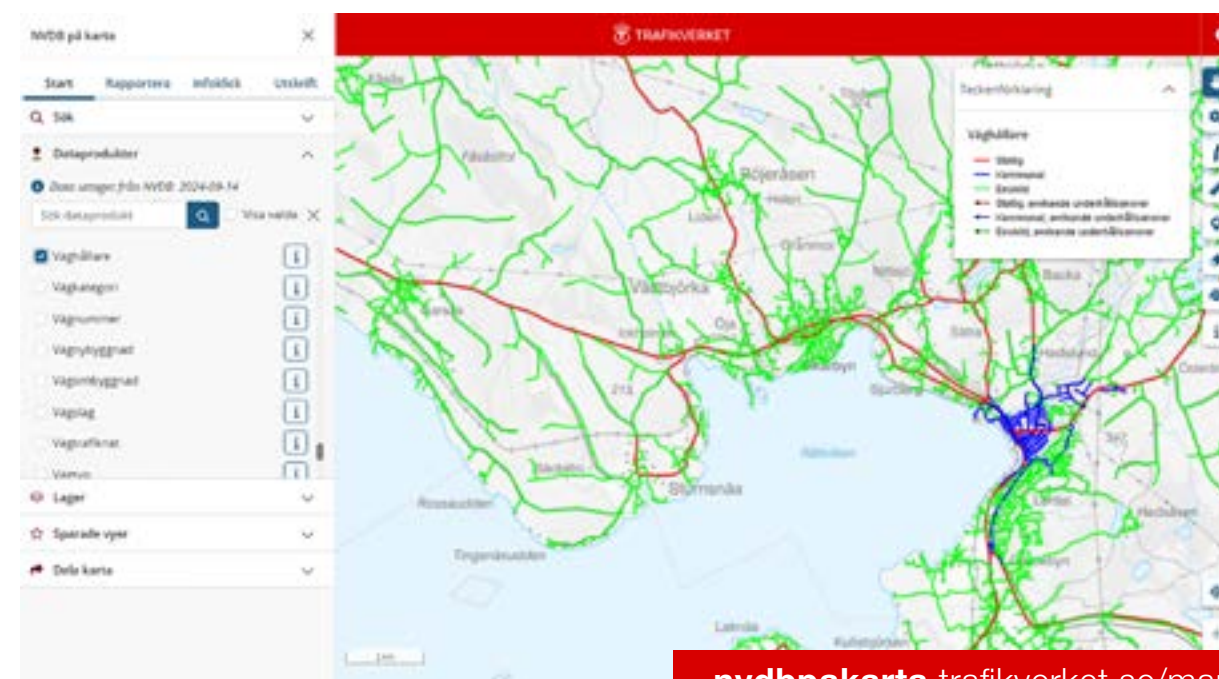
SÅ HÄR KOMMER MAN ÅT VÄGOPEDIA

Vägopedia är REVs digitala handbok som innehåller allt som har med enskilda vägar att göra. Materialet är upplagt på olika ämnessidor som är länkade till varandra.

Vägopedia nås via medlemssidorna på hemsidan, gratis användning ingår i medlemskapet men inloggning med medlemsnummer och lösenord krävs.



Vägar med statligt driftbidrag.



Huvudmannaskap för vägar.

nvdbpakarta.trafikverket.se/map



Uppgradera styrelsearbetet med Vägfas

Gör som över 1 200 samfälligheter – förenkla administrationen för styrelsen!

”Vägfas är användarvänligt och ger oss en bra överblick över vår kärnverksamhet med alla medlemmar. Som kassör uppskattar jag enkelheten att fakturera medlemsavgifter och att få de senaste uppdateringarna från Lantmäteriet.”

Fredrik Gustavson, kassör i Byxelkroks Vägförening med 650 fastigheter, kund sedan 2013.



Aktuell fastighetsdata

Fakturer och betalningar

GA med andelstal

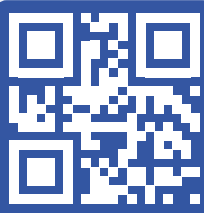
Uttaxering och avgifter

Utskick av kallelser

Dokumentlagring

Prova verktyget gratis i 30 dagar!
Starta testperioden på vagfas.se

LANTMÄTERIET
CERTIFIERAD ÅTERFÖRSÄLJARE



Enskilda vägar

Har ni rätt bidrag?

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler och e-tjänster för enskilda vägar

– där kan du som väghållare göra ansökningar för bidrag samt administrera din väg.

Kom ihåg!

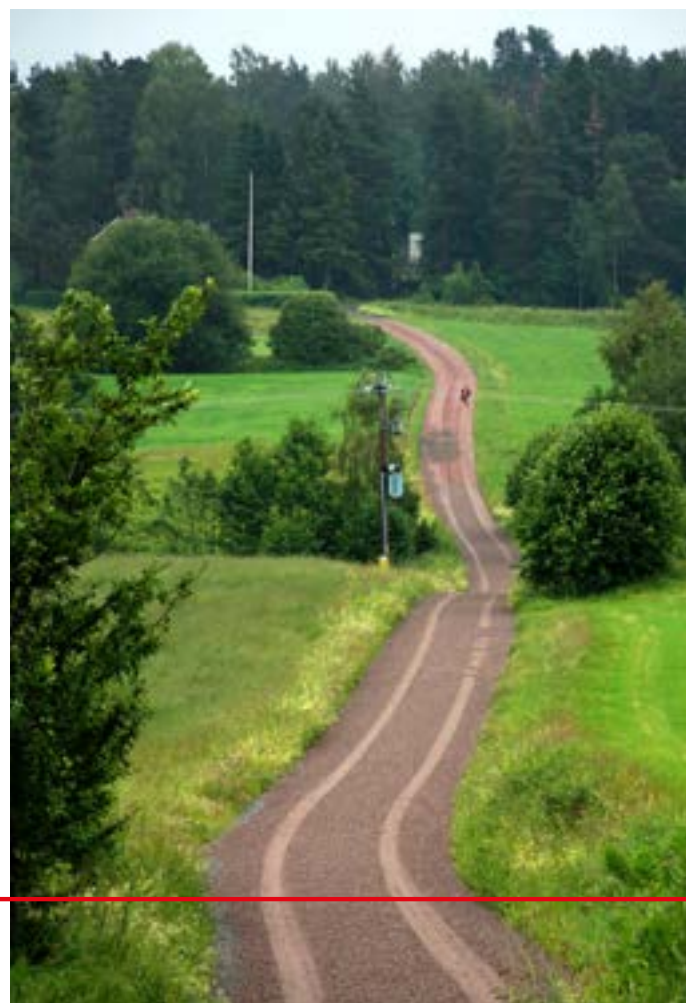
Uppdatera din e-postadress
och dina kontakt- och kontouppgifter!
Välj, Anmäl förändringar



E-tjänsten finns på:
www.trafikverket.se/enskildavagar



www.trafikverket.se



WEBBVÄG

Från debiteringslängd till bokföring och egen hemsida, allt i ett system!

Första året bara 1900 kr

Ingår fastighetsdata från Lantmäteriet!

Skicka vägavgifter som e-Faktura.
Stöd för momshantering.

Många har problem med sin bokföring!

Något vi kan hjälpa Er med.

Nyhet

Ekonomi support till fast kostnad!
Kontakta oss, så sätter vi ihop
ett paket för Era behov.



Sälj: 073-752 24 92
webbvag@doctech.nu

Växel: 019-760 89 00

www.doctech.nu/tjanster/webbvag/



Vägen från väg till väg

Det fanns en tid när jag njöt av de stora infartslederna till Stockholm. Den täta trafiken, avgaserna, det lågfrekventa bullret från motorerna, de långa köerna av ljus som hindrar natten från att någonsin bli riktigt mörk. Allt gav mig känslan av storstadens puls, av ett innehållsrikt liv, av människor i händelsernas centrum. Där ville jag också vara. Jag måste erkänna att jag dessutom var en riktigt odräglig storstadsbo. Förvisso körde jag gärna längs landsbygdens slingrande landsvägar genom mörka skogar och böljande fält – men inom mig fascinerades jag över att någon på riktigt bodde där det inte fanns trottoarer (eller för den delen norr om Kista eller söder om Södertälje). Det framstod som orimligt i min värld.



Det fanns en tid när jag njöt av de stora infartslederna till Stockholm. Den täta trafiken, avgaserna, det lågfrekventa bullret från motorerna, de långa köerna av ljus som hindrar natten från att någonsin bli riktigt mörk. Allt gav mig känslan av storstadens puls, av ett innehållsrikt liv, av människor i händelsernas centrum. Där ville jag också vara. Jag måste erkänna att jag dessutom var en riktigt odräglig storstadsbo. Förvisso körde jag gärna längs landsbygdens slingrande landsvägar genom mörka skogar och böljande fält – men inom mig fascinerades jag över att någon på riktigt bodde där det inte fanns trottoarer (eller för den delen norr om Kista eller söder om Södertälje). Det framstod som orimligt i min värld.

Men saker förändras. När medelåldern satte allt snabbare spinn på livet med jobb och familj och tusen aktiviteter började ovana tankar om en lugnare tillvaro någon annanstans dyka upp i huvudet. Till en början slog jag bort dem som irriterande flugor, men det hjälpte inte. Och när jag efter en tid avslöjade dem för min man, visade det sig att han drömde liknande drömmar. Fast vi konstaterade snabbt att både vi och sonen älskade vårt hus i villaförorten, så flytt och landsbygd fick väl förbli drömmar och fantasier. Ja, så fick det bli.

Sen kom coronapandemin och gav drömmarna nytt liv. De där trottoarerna var faktiskt ganska tråkiga att promenera på, och alternativet skogen var ett dagsprojekt som krävde bil, packning och planering. Ville vi verkligen ha det så här?

Och så dog min mamma. Sorgen fyllde mitt huvud med tankar om livet och existensen, och mitt i alltihop förvandlades fantasierna om flytt till konkreta planer: Inom fem år ska vi bo närmare skogen. Livet är för kort för att inte utforskas till fullo, tänkte vi. Och trivs vi inte, finns Stockholm alltid kvar.

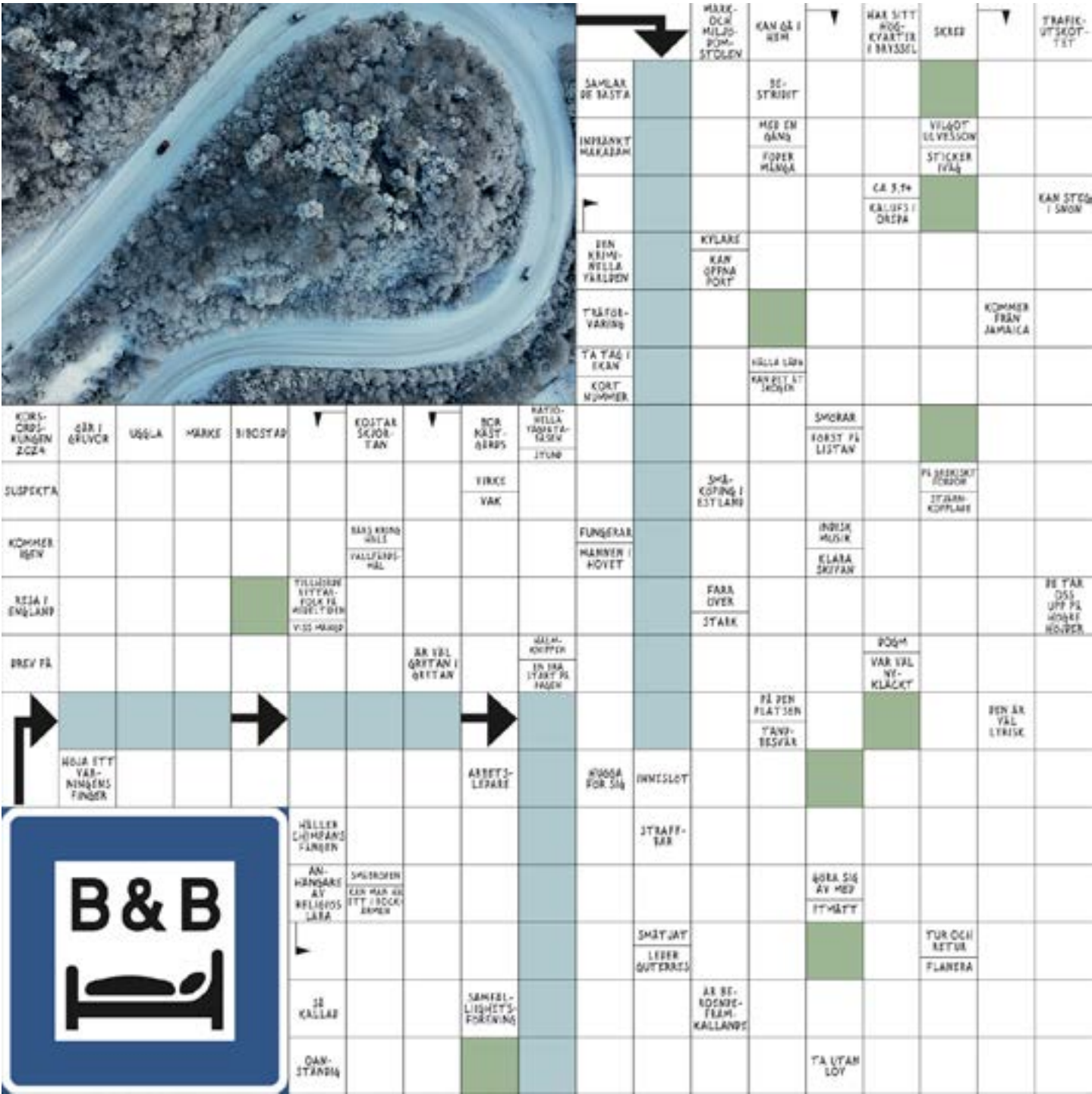
I praktiken tog det bara ett år innan flyttlasset med buller och bång gick till ett hus i en liten by med drygt 750 invånare och ett fantastiskt läge nära både skog och hav. Jag var fortfarande en ganska odräglig stockholmare med min romantiska syn på landsbygden, men perspektivet hade skiftat. Jag blev nu en del av den, tro det eller ej.

Efter ett par år här kan vi konstatera att livet inte har blivit så värst mycket lugnare totalt sett, även om vi har haft möjlighet att jobba hemma och dra ner på arbetsbelastningen. Här finns en Folkets park och en räddningstjänst och ett antal andra föreningar att engagera sig i, och romantiken har fått ge vika för realpolitiska frågor om busskommunikation, kommunal och regional service, snöröjning, företagsetablering och önskan om ökad inflyttning. Engagemangets märks och spelar roll, för det är inte så säkert att ”någon annan” löser vardagens problem på samma sätt som i storstan.

Sen flänger vi rätt mycket till Stockholm för jobb, släkt, vänner och kulturella evenemang. Men när vi gjort vad vi ska, åker vi mer än gärna hem till byn igen. Sista biten är just en sådan slingrande landsväg jag tidigare betraktade som en kuliss för turister. Skillnaden nu är att den leder hem. Idag känns det väldigt avlägset att njuta av infartsleder. Min man och jag tittar fänigt lyckligt på varandra när vi svänger av från stora vägen. Axlarna sjunker, vi andas ut. Så säger vi i mun på varandra: ”Det här är inte Essingeleden!”. Nej det är det sannerligen inte. Och Karin Boyes ord har fått ytterligare en dimension: Nog finns det mål och mening i vår färd – men det är vägen, som är mödan värd. ■



VÄGKRYSSET



Kryssa rätt - vinn en trisslott
Lös korsordet och tag sedan bokstäverna i de ljusgröna rutorna och pussla ihop ett ord som har med vägföreningar att göra.

TIPS - ordet är rubriken på en ämnessida i Vägopedia.
Skicka in "ordet" samt en bild på ditt helt ifyllda korsord senast 5 januari till korsord@revriks.se och ange också namn och adress.

Av de inskickade rätta lösningarna drar vi tre vinnare som får varsin trisslott!

Vinnare i Vägkrysset 3/24
Mattias Bengtsson, Glimåkra
Anna Boklund, Falun
Bengt Rosengren, Veddige

Förra numrets rätta svar finns till vänster och på www.revriks.se/korsord



Uppgradera styrelsearbetet med Vägfas

Sedan 2006 har Vägfas erbjudit ett smart verktyg för samfälligheter, tomtföreningar och andra liknande verksamheter. Idag används vår molntjänst av 3 000 användare i 1 200 styrelser för att förenkla föreningens administration.

Fakturor, kallelser och medlemsinformation skickas snabbt och enkelt, digitalt eller på papper. Varje månad uppdateras er fastighetsdata från Lantmäteriet, såsom ägarbyten, adressändringar och andelstal om dessa ändras.

Alla föreningsdokument kan sparas i systemet med åtkomst för alla i styrelsen, men kan även publiceras för medlemmarna på hemsidan (tillval) med behörighetsstyrning om man vill.

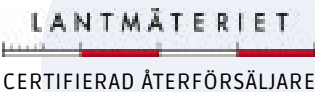
Vägfas ersätter papperspärmar, krångliga Excelfiler och förenklar överlämningar till nya ledamöter vilket skapar bättre kontinuitet i styrelsearbetet och minskar personberoendet.

Testa Vägfas gratis i 30 dagar med medlemsdata från Lantmäteriet. Styrelser erbjuds en timmes gratis genomgång via Microsoft Teams.



**Gör som över 1 200 andra.
Frigör fritid med Vägfas!**

För mer information, besök vagfas.se eller ring oss på 08-502 761 03





KURIOSA

Höge väg i Maltesholm



Godsägaren Hans Ramel blev ägare till Maltesholms Slott söder om Tollarp i Skåne i slutet av 1700-talet. Han gjorde omfattande ombyggnationer av slottet och lät också anlägga ett enormt vägbyggnadsverk som kallas Höge väg och leder upp till slottet. Höge väg är en kallmurad upphöjd väg som är över 1 kilometer lång, 12 meter bred vid basen och på sina ställen 6 m hög över den omgivande marken. Tillfarten till slotten har vägar från norr, öster och söder som möts i en fyrvägs korsning där vägen är som högst. En imponerande syn! Höge väg började byggas 1775 och tog nästan 50 år att färdigställa.

Varför heter ni så?

Käringöns SFF

Käringön - inte Kärringön. Ursprunget till öns namn antas komma från ordet käring som på västkusten är en typ av sjömärke i form av ett röse. Käring har även använts för att beskriva en plats där havet runtomkring är farlig att segla på. Namnet anses också ha en koppling till det engelska ordet "cairn" som betyder stenröse. Käringön ligger längst ut i havsbandet. Ön är helt bilfri och sommardag är det endast gångtrafik och handkärnor som gäller. Några få näringsidkare har dispens att köra fyrhjulingar. Ön har varit bebodd åtminstone sedan slutet av 1500-talet och de flesta husen är byggda före 1920. När Bohuslän blev svenskt år 1658 upplät staten mark på ön fritt för dem som ville bosätta sig och bedriva fiske där.

Styrelsen

Läs hela texten på:
www.revriks.se/kulnamn

Ändra styrelse

Logga in på hemsidan och gå till "Styrelse" som finns under "Föreningsadministration" på medlemsidorna.

Glömt lösenord?

- Gå till www.revriks.se
- Klicka på "Glömt lösenord"
- Ange ert medlemsnummer och klicka sedan på "Byt lösenord"
- Du får då ett mejl med en länk, klicka på länken och ange valfritt lösenord (två gånger enligt anvisning)
- Titta i skräpposten om du inte får mejlet inom ett par minuter
- Dela lösenordet med styrelsen

Medlemsnummer

Föreningens medlemsnummer står i adressfältet på baksidan av denna Bulletinen samt på fakturan.

Appen för Bulletinen

Bulletinen finns även som app. Sök på REV Bulletinen i App Store eller Google Play och ladda ner appen.

REV-faktura med mejl

För er vars förening fick REV-fakturan med brev vill vi påpeka att det är enkelt att istället få den på mejl. Allt fler går nu över till mejl, det går snabbare och är bättre för miljön – gör det du också! Uppgifterna kan ändras på vår hemsida, se Medlemsidor och sedan Föreningsadministration. Läs gärna mer om hur man gör med hjälp av QR-koden.



Viktigt om du ringer

Ha alltid din förenings medlemsnummer till hands.

KONTAKTA REV

kansliet@revriks.se
www.revriks.se
08-20 27 50