



MÅNADSBREV

Maj 2019

[Om REV](#)

[Våra kurser](#)

[Kontakta oss](#)

[Bli medlem](#)



Hej!

Efter visst bakslag verkar nu våren göra ett nytt försök, om inte annat ger de allt ljusare kvällarna känslan av att snart är sommaren på ingång. Men innan dess har vi mycket kvar att göra! Den här veckan har vi terminens två sista kurser samt ett Öppet Hus i Eskilstuna på onsdag. Sedan är det hög tid att göra klart sommarnumret av REV Bulletinen som kommer ut i början av juni. Imorgon tisdag tar, som det ser ut nu, Riksdagen beslut om att gå vidare i frågan om enklare förvaltning. Så med största sannolikhet kommer en av REVs viktigaste påverkansfrågor upp på regeringens bord inom kort. Nu är det dags att våra vägsamfälligheter enklare själva ska kunna ändra andelstal!

En intensiv vårtermin är snart slut

Under våren har REVs kursverksamhet fortsatt att leverera välbesökta och uppskattade utbildningar över hela landet. Tillsammans med Trafikverket och Lantmäteriet anordnar vi grundkursen, medan vi själva har fortsättningskursen.

Från Ystad hela vägen upp till Gällivare har vi erbjudit vägföreningar de senaste kunskaperna inom enskild väghållning, totalt 12 kurser under våren. Dessutom ett par Öppna Hus samt ett stort antal föreläsningar under förbundsstämman i Halmstad.

Nu blickar vi framåt och ska se över vår kursverksamhet. Har du som enskild väghållare några funderingar vad REV borde satsa på framöver? Hör gärna av dig till kanslichef Anders Östberg med tankar exempelvis kring om vi ska satsa på fler öppna hus, kanske fler fortsättningskurser eller varför inte erbjuda föreläsningar liknande dem på stämman.

Skicka e-post till anders.ostberg@revriks.se Tack!



Mer statliga bidrag till enskilda vägar

REV har under våren arbetat hårt för att påverka politikerna att satsa mer resurser på enskild väghållning. Vi kan glädjande konstatera att vi nått fram i vårändringsbudgeten. Regeringen avsätter 122 miljoner kronor extra för att förbättra enskilda vägar och järnväg på landsbygd varav drygt hälften går direkt till enskilda vägar.

– Det handlar om att hela landet ska ha goda möjligheter för transporter, säger finansminister Magdalena Andersson (S). Enskilda vägar finns ju oftast i de mer glesbefolkade delarna av landet. Det handlar bland annat om att förbättra bärighet på broar, säger finansministern.

Inspektioner som Trafikverket gjort visar att det finns ett uppdämt behov av underhållsåtgärder för broar och färjelägen på de vägnät som får statsbidrag för enskild väghållning.

- Vi är mycket glada för detta, säger REV:s ordförande Uno Jakobsson. 66 miljoner extra satsas nu främst på särskilda driftsåtgärder.

Men vi ser dessa pengar som ett första steg i rätt riktning. Nu fortsätter vårt arbete för att driftbidragen för enskild väghållning successivt höjs vidare.

Ni har väl inte missat att följa REV på facebook?

Matnyttiga nyheter läggs ut flera gånger i veckan på REV:s facebook sida. Följ och gilla oss!

[Länk till REV:s facebook sida](#)



Avregistrering: Önskar ni inte månadsbrevet i fortsättningen och är medlem i REV. Logga in på REV:s hemsida och avregistrera dig under **Mina sidor > Föreningens styrelse. Klicka på ditt namn och bocka ur "vill ha månadsbrev"**.

Om du inte är medlem/inte har någon inloggning mejla till kansliet@revriks.se så avregistrerar vi dig för kommande utskick.

Riksförbundet Enskilda Vägar
Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50

kansliet@revriks.se

Öppettider
Mån-ons & fredagar 9.00-15.00
Torsdagar 9.00-12.00

Lunchstängt alla dagar
kl 12.00-13.00

Plusgiro 35 77 63-2
Bankgiro 5528-1109
Org.nr 802008-9713