

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 4 – 2018 www.revriks.se

BLI MEDLEM!

**SVEKET MOT
VÄGFÖRENINGARNA**
– snöröjningen i fokus

**STÄLL KRAV
VID FIBERNEDLÄGGNING**

**INFÖR
FÖRBUNDSSTÄMMAN
2019**



Expert på beläggningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- Ytbehandling (Y1)
- Indränkt makadam (IM)
- Justering med indränkt makadam (JIM)
- Infräsning av makadam

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett förslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

**Västra Götalands län, Östergötlands län,
Jönköpings län, Kalmar län, Hallands län,
Blekinge län och Skåne län**

John Larsson
john.larsson@svevia.se
073 - 534 82 82

**Norrbottens län, Västerbottens län, Jämtlands
län, Västernorrlands län, Gävleborgs län,
Gotlands län, Dalarnas län och Uppsala län**

Hans-Anders Jonhans
hans.jonhans@svevia.se
070 - 982 00 21

Värmlands län, Västmanlands län och Örebro län

Claes Widlund
claes.widlund@svevia.se
070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson
bjorn.henriksson@svevia.se
070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson
peter-i.karlsson@svevia.se
070 - 314 95 13

INNEHÅLL

LÄNSSTYRELSEN,
VÄGFÖRENINGEN OCH
DE LEKANDE FISKARNA

30



20. Nybebyggelse vid
föreningens väg



8.
Nedläggning av fiber



Nedläggning av fiber	8
Plogningen i fokus:	
Sveket mot vägföreningarna	14
Lösningen dröjer	18
Nybebyggelse vid föreningens väg	20
Länsstyrelse gav böter till vägföreningen	30

Förbundssidor

Förbundsstämma i Halmstad	24
Experterna svarar	26
Långa väntetider för vägföreningarna	33
Krönika	
Kloka vägval lönar sig	38



LEDARE

Mörkret har börjat lägga sig, trots att det fortfarande bara är tidig eftermiddag. De ensamma ljuskällorna från husen runt omkring gör sina tappra försök att lysa upp omgivningen. Kvicksilvret ligger runt minus 12 grader, och kallare kommer det att bli framåt kvällen. Snön har börjat falla igen, nu allt mer intensivt. Den närmsta grannen är borta på innebandyträning med barnen. Nästa hus bebos mestadels på sommaren och storhelger. Bortom dem bor det två äldre där mannen har lite besvär med hjärtat. Själv är du orolig, vilket ansvar har du som styrelseledamot i vägföreningen för att vägen ska vara säker, nu när snöröjningen dröjer. Tänk om det blir problem när sopbilen kommer i övermorgon, eller om färdtjänsten inte kommer fram. Vem ger dig stöd och råd?

I andra änden av landet sitter en annan person som ställt upp för sina grannar och engagerat sig ideellt på sin fritid i vägföreningen. Det stora fiberbolaget som så flott lovade snabbt och billigt bredband till alla fastighetsägare verkar inte alls hålla vad de lovat. Du får klagomål från en granne som behöver internet när han jobbar hemifrån, en annan har barn som spelar och streamar från sin iPad. Vem hjälper dig med dessa frågor?

Svaret på dessa frågor är REV, Riksförbundet Enskilda Vägar. Frågor som rör nedläggning av fiber i vägar och problemen med snöröjningen i Norrland har engagerat både oss på förbundet och många av våra medlemsföreningar under året. Vi

tar upp dessa frågor i detta nummer av REV Bulletinen, ännu mer information hittar ni på förbundets hemsida. Loggar du in under Medlemssidor så hittar du även de mallar REV har tagit fram för upphandling av både fibernedläggning och vinterväghållning.

Medlemssidorna på nätet får bara våra medlemsföreningar tillgång till. Det är att av många skäl att ansluta er vägförening till oss. Detta nummer av REV Bulletinen trycker vi upp i dubbelt så många exemplar än vanligt. Så hälften av er som får denna tidning är av någon anledning ännu inte medlemmar i REV. Det vill vi ändra på, vi vill ge fler engagerade enskilda väghållare chansen att få tillgång till vår expertis, vår medlemsförsäkring och allt material vi har att erbjuda. Se tidningen som ett smakprov på riksförbundet, och gå gärna sedan in på vår hemsida där ni hittar ännu mer information om oss. Glöm inte att söka medlemskap!

Avslutningsvis vill jag passa på att tacka en mycket uppskattad kollega som går i pension till årsskiftet. Vår lantmätare Per Nilsson som lagt så oerhört mycket tid och engagemang på våra medlemsföreningar under sin tid på förbundet. Han har varit en klippa som jag lutat mig mot många gånger, hans skarpa åsikter och insikter förmedlade på typisk västerbottniska har varit till stor hjälp. Lycka till med nästa skede i livet Per!

Till sist; jag önskar alla nuvarande och blivande medlemmar en God Jul och Gott Nytt År!

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4nr/år, upplaga 15 000 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Lundell,
Per Nilsson, Anders Östberg, Jan Ellström.
Form & Layout: Sven R Ohlson

REV:s KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK Eskils tryckeri AB, Borås

SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se

**SVERIGES
TIDSKRIFT**

BESLUT OM PLOGNING UTANFÖR FÖRENINGENS VÄGOMRÅDE REVS UPP AV DOMSTOL

Föreningen hade på sin föreningsstämma fattat beslut om att ploga och sanda även utanför det område som föreningen genom anläggningsbeslut hade att förvalta. Domstolen ansåg att föreningen därmed drivit verksamhet som är främmande för det ändamål som samfälligheten ska tillgodose och upphävde därför beslutet.

Målet argumenterade föreningen för att föreningsstämman sedan många år tillbaka förvaltat vägen på detta sätt då det sammantaget var ett effektivt sätt att sköta förvaltningen. Vidare återopades från föreningen sida att den del som plogats och sandats utanför det område som förrättningsbeslutet sa att föreningens skulle förvalta var försumbart i förhållande till den totala ytan. Föreningen hävdade i målet även att det bakomliggande förrättningsbeslutet var oklart och att för-

rättningskartan inte korrekt utvisade det område som skulle förvaltas. Domstolen delade inte föreningens uppfattning att förrättningskartor och beslutet i övrigt var otydligt, varför föreningsstämmans beslut upphävdes då det alltså stred mot ändamålet med samfälligheten att ploga utanför föreningens vägområde*.

*Nacka tingsrätt Mark- och miljödomstolen 2018-08-16
mål nr F 3030-18

NOTISER

Från TRVs hemsida:

DET ÅRLIGA DRIFTBIDRAGET BETALAS UT I FEBRUARI

Trafikverket betalar ut det årliga driftbidraget i efterskott för varje kalenderår i februari följande år. TRV betalar ut bidraget till väghållarens konto direkt, utan att avisera det till mottagaren.

NY MALL FÖR PROTOKOLL FRÅN KONSTITUERANDE STYRELSEMÖTE

Det första en ny- eller omvald styrelse ska göra efter varje årsmöte är att hålla ett konstituerande styrelsemöte där man fördelar rollerna i styrelsen och beslutar om vem eller vilka ledamöter som ska ha teckningsrätt för föreningen. På senaste tiden har bland annat bankerna börjar bli noggrannare med hur dessa protokoll utformas. REV har därför tagit fram en ny mall. Mallen finns i två varianter, dels en grundmall och dels en utökad version för föreningar som använder sig av en extern redovisningskonsult för ekonomihanteringen.

Uppdateringen omfattar bland annat:

- Adressuppgifter och organisationsnummer för föreningen
- Fält för namnteckning och signatur för firmatecknarna

Avtalsmallen finns på www.revriks.se och inloggning som medlem krävs.



REV FINNS NU PÅ YOUTUBE

VÄGSMART PÅ NÄTET

FILMER OCH KLIPP SOM
GUIDAR DIG GENOM
VÄGNÄTET



NOTISER



VÄLKOMMEN MEDLEMSFÖRENING 12 000!

Sista veckan i oktober nådde REV en ny milstolpe, förbundet passerade 12 000 medlemsföreningar. REV har visat en stadig tillväxt senaste åren och växer i snitt med en ny medlem per dag. Det blev Nävekarvns Vägförening som fick medlemsantalet att passera nästa tusental. REV Bulletinen passade på att ringa upp Fredrik Vistedt, ordförande i vägföreningen, och höra hur de resonerade när det bestämdes sig för att söka medlemskap i REV.

- Vi insåg att det är viktigt med ett bra skydd och letade främst efter en försäkring, berättar Fredrik, och då hittade vi till REV. På REVs hemsida såg vi också att det finns fler fördelar att bli medlem, som vi kan ha nytta av framöver.

- Vi är många nya i styrelsen och vi behöver den trygghet som REVs medlemsförsäkring ger.

Fredrik berättar att Nävekarvns Vägförening är en samfällighetsförening som har funnits sedan 2004. Föreningen ansvarar för underhåll av samhällets vägar, p-platser, diken, vissa grönområden samt vinterrunderhåll. Vägföreningen består mestadels av året runt-boenden men också en del fritidsboenden. Sammanlagt är det runt 250 fastigheter inom vägföreningen. Nävekarv ligger i Nyköpings kommun, någon mil söder om Oxelösund längs med kusten.

- Vår medlemsförsäkring är en av de främsta anledningarna till att vägföreningar

väljer att bli medlemmar hos oss, berättar Anders Östberg, kanslichef på REV. Tillsammans med rådgivningen från våra experter hamnar den alltid i topp när vi frågar nya medlemmar om ansökan. Inte så konstigt, försäkringen är speciellt framtagen för just våra medlemmars behov.

*REV hälsar
Nävekarvns Vägförening
välkomna som medlemmar!*





Nu finns det ett enkelt sätt att höja säkerheten i ert område.

Pacetell Original får effektivt ner farten på vägen. Och tack vare innovativ teknik och avsaknad av mellanhänder har vi lyckats få ner priset rejält jämfört med traditionella hastighetsdisplayer – trots att den är både utvecklad och tillverkad i Sverige.

Andra fördelar är att den är robust och tålig, enkel att sätta upp och mycket energieffektiv. Dessutom kan den utrustas med ett solcellssystem som gör att den i princip sköter sig själv.

PACETELL ORIGINAL

15 900 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruv-lås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och enlogg som lagrar hastigheten på fordonen.



Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!



Text & foto: Anders Lundell

NEDLÄGGNING AV FIBER

Under de två senaste åren har det påbörjats många projekt för att bygga ut fibernät för internetkommunikation runt om i Sverige. Tyvärr skulle man nästan kunna säga att det verkar ha rått en "guldgrävarstämning" där olika operatörer velat teckna sig för så många områden som möjligt på kort tid. Det har fått till följd att många projekt har varit svåra att genomföra. En av de drabbade föreningarna är Löknäs Vägförening i Värmdö kommun.

Fiberprojektet i Löknäs befinner sig nu i slutskedet men än har det ca 170 fastigheterna i föreningen inte fått sina fiberkablar inkopplade. Föreningar har totalt 7 kilometer väg varav cirka 1,5 kilometer var nybelagd med indränkta makadam året innan arbetena började.

Grävning har gjorts längs i stort sett hela vägnätet berättar Calle Hallberg, ordförande i vägföreningen sedan 1999:

- I och med att jag har varit aktiv i styrelsen i så många år och har bra koll på föreningens vägar har det varit lättare att veta vilka krav vi skulle ställa på utbyggnaden. Vi började med att utgå från REV:s avtalsmall för nedläggning av icke elektriska ledningar ("fiberavtalet"), och gjorde några tillägg. Bland annat ville vi att Com Hem, som var den operatör som tecknade avtalet med oss, även skulle ha skyldighet att undersöka om andra operatörer ville samförlägga ledningar med dem för att minska risken för fler fiberprojekt senare.

Projektet havererar

Avtalet skrevs på våren 2017 och arbetet startade med hjälp av flera underentreprenörer i augusti. Men redan i december blev det stopp då en större underentreprenör gick i konkurs. Då gick även kunskapen om vilka vägar som var utbyggda förlorad berättar Calle.

- Som tur var hade vi i föreningen reda på var man byggt så det blev vår dokumentation som blev del av underlaget när arbetena till sist kom igång igen i slutet av maj 2018.



- Det gäller att som förening ha löpande kontroll på arbetena. Dels för att veta hur långt de kommit och dels för att de ska veta att man har ögonen på dem och ser hur de gräver.

Viktigt att påverka var ledningarna läggs

Avtalet förskrev att ledningarna i första hand skulle läggas i diket bakslänt in mot intilliggande fastigheter. Utfallet visade dock att entreprenören hellre valde att följa andrahandsalternativet och grävde längs vägkanten. Detta resulterade i stora sättningsproblem längs många sträckor när återfyllningen gjordes med dåligt material som inte kunde kompakteras.

- Vi borde ha varit tuffare och ställt krav på mer detaljerade ritningar, fortsätter Calle. Vi borde också ha dokumenterat bättre hur vägområdet såg ut innan arbetena började. Ta mycket bilder och filma gärna längs båda riktningarna på vägen.

För många föreningar är det ett problem att många olika parter är inblandade. Ibland kan det till och med vara så att de som sitter i grävmaskinen inte ens vet att det finns ett avtal mellan vägföreningen och fiberoperatören och då är det inte så konstigt att det inte blir bra.

Återställningen bra till slut

I Löknäs har det nu löst sig med återställningen genom att en separat underentreprenör har utsetts att göra det jobbet, och resultatet blir bra. Inledningsvis var det dock stora problem med sättningskador på grund av att dåligt material användes vid återfyllningen och det slarvades med kompakteringen. Erfarenheten av projektet har dock ändå blivit att det dragit ut på tiden långt över de tidsramar som lovades inledningsvis och de förtroendevalda i styrelsen har behövt lägga ner mycket tid på att få arbetet att flyta på. Det skulle varit skönt om det funnits någon sorts förseningsersättning som kunde kompensera föreningen.



Calle Hallberg, ordförande i Löknäs Vägförening, visar hur fiberledningarna har lagts.

7 SNABBA OM FIBER

HAR STYRELSEN RÄTT ATT SKRIVA PÅ AVTAL ELLER KRÄVS STÄMMOBESLUT?

Svar: Vi rekommenderar att ni tar ett stämmobeslut (eventuellt extrastämma) eftersom det är en mångårig uppgörelse. På stämman ges styrelsen mandat att skriva på. Om styrelsen agerar på egen hand utan stämmobeslut i ryggen kan det eventuellt orsaka diskussioner vid kommande beslut om ansvarsfrihet. Vägföreningen ska absolut ha ett avtal så att det finns skriftligt vad som överenskommits om arbeten och garantier. Och inte minst för att ni ska veta vem motparten är.

ARBETET UTFÖRS INTE ENLIGT AVTALET, VAD KAN VI GÖRA?

Svar: Om till exempel vägarna körs sönder eller felaktigt material används vid återfyllningen bör ni som väghållare överväga att förbjuda fortsatt arbete tills utfästelser om bättring ges. Om utfästelserna inte efterlevs får ni vidta samma åtgärd igen. Vänd er då till någon högre upp i organisationen för fiberbolaget med era klagomål och kontakta gärna REV:s kansli för rådgivning.

KAN BOLAGET TVINGA FRAM EN UTBYGGNAD OM VI INTE SKRIVER PÅ ETT AVTAL?

Svar: Ni kan hindra arbeten inom de områden som föreningen förvaltar. Det finns dock ett alternativ för fibernätägaren att tvinga sig fram och det är genom att begära ledningsrätt. Ledningsrätt beslutats av lantmäteriet, kostar pengar och tar lång tid. Därför föredrar de flesta nätägare frivilliga överenskommelser genom

avtal. En enskild medlem i föreningen som endast äger en fastighet med privat bostadsmark kan inte stoppa en fiberutbyggnad. Om ledningarna ska förläggas i vägområde eller natur/grönområde som föreningen sköter så gäller föreningens beslut.

ÄR DET NÅGON ANNAN ÄN VÄGFÖRENINGEN SOM MÅSTE GE OK?

Svar: Både väghållaren (föreningen) och markägaren/markägarna (kan ju vara olika för olika delar av området) ska skriva under. Nedläggningen av ledningar blir en belastning både för förening och markägare. Det finns inget krav på att det är en gemensam trepartsöverenskommelse men ni bör naturligtvis ha kännedom om vad fiberbolaget överenskommer med markägarna.

VAR SKA LEDNINGARNA LIGGA?

Svar: Oftast är det en fördel för väghållaren att ledningarna förläggs i bakslänten utanför diket. Att gräva i dikesslänten närmast körbanan medför uppenbar risk för sättningsskador och sprickor i kanten av körbanan. Normalt förläggningsdjup för fiberledningar är så att ledningarna har minst 5 decimeter fyllning ovanför sig. I avtalsmallen (se ovan) finns en vägskiss som visar var ledningen kan förläggas i de olika delarna av vägen.

ÄR DET SAMMA BOLAG SOM VI TECKNAT AVTAL MED SOM OCKSÅ KOMMER ATT GRÄVA I VÄGOMRÅDET?

Svar: Det kan vara det men ofta inte. En del fiberbolag har egna resurser med grävare och personal men många kommer att handla upp dessa tjänster av någon annan gräventreprenör. Det är heller inte ovanligt att huvudentreprenören i sin tur hyr in underentreprenörer. I

slutändan ska dock ändå ni som väghållare alltid bara behöva hantera relationen mot fiberbolaget som ni har avtal med. Ni ska inte behöva ta en formell direkt dialog med någon av gräventreprenörerna.

området är det dock många föreningar som avstår från ersättningen. Det är mycket viktigare att få 5 års garanti, då säkras att föreningen inte får oväntade kostnader på grund av dåligt utfört arbete.

SKA MAN FÅ ERSÄTTNING FÖR INTRÅNGET?

Svar: I REV:s avtalsmall tas olika ersättningsnivåer upp beroende på var inom vägområdet ledningarna läggs. Är fibernätet enbart till nytta för de boende i

FAKTA

- Detaljerad projekteringsritning som visar exakt var ledningarna läggs
- Noggrann besiktning och dokumentation före genomförandet
- Ledningsägare ska ha avtal med både vägföreningen och ägare av marken under vägen
- Garanti 5 år enligt AB04 eller ABT06 på allt arbete och återställning
- Placering av kopplingskåp och kabelbrunnar ska bestämmas på plats
- Skåpen bör förses med markeringsstång så de syns vid snö
- Kontrollera med kommunen/elbolaget om man är intresserad av samförläggning
- Inmättningsritningar ska lämnas till föreningen för att visa var ledningarna ligger



LARS OLIN

Regionansvarig syd

Certifierad för robust fiber

Kontakta gärna honom vid frågor rörande fiber nedläggning.

Kontaktuppgifter hittar du på REV:s hemsida.



CASSIOPEIA LED

- Cassiopeia finns i storlekar upp till 150 watt och ersätter 50-400 watt kvicksilver, natrium och metallhalogen i befintliga armaturer.
- Brinntid 55000 timmar (12 år).
- Beställ hos din grossist eller direkt från oss.
- Lagerhålls i 3000 K och 4000 K



E-nummer	LED	Motsvarar (HQL/SON)	Sockel	Ljusflöde	Ljusutbyte	CRI	Passar armatur
82 941 68	12w	80w/50w	E27	1800 lm	150 lm/w	85	Pollare/armaturer upp till 1,5 m
82 941 70	18w	100w/75w	E27	2700 lm	150 lm/w	85	Fasad/innegårdar Armaturer mellan 1,5 - 3 m
82 928 35	24w	125w/70w	E27	3120 lm	145 lm/w	85	Gator/parkeringar Armaturer mellan 4-6 m
82 941 72	27w	125w/70w	E27	4050 lm	150 lm/w	85	Större ytor Armaturer från 6 m och uppåt



Cassiopeia Plus med bländskydd

Miljöbelysning växer och nu finns vi även i Malmö!

Stockholm: Polygonvägen 31 • 187 66 Täby
Göteborg: Von Utfallsgatan 16A • 415 05 Göteborg
Malmö: Borrgatan 25 • 211 24 Malmö
Vxl: 08-120 039 80 • www.miljobelysning.nu



PPV.se

Tel: 031-99 70 90
Mail: ppv@ppv.se



SKYLTA
med garanti
3M



Vill du veta mer?
besök vår nya hemsida:
www.ppv.se

Även mindre vägar behöver *omsorg*

På NCC gör vi inte skillnad på större och mindre vägar. Som enskild väghållare är du mer än välkommen att ta del av allt du kan tänkas behöva för att sköta din väg. Dygnet runt, året om. Oavsett om du önskar enklare underhåll eller en helt ny asfaltsbeläggning, kan vi hjälpa dig.

Med NCC som partner kommer lång erfarenhet och bred kunskap dig till del, oavsett storlek på jobbet. Bland annat använder vi många branschledande, miljöanpassade material och tekniker. För dig innebär det ett bättre och mer hållbart slutresultat – och en välskött, säker och väl fungerande väg för många år framåt.

Vill du ha kostnadsförslag eller rådgivning kring just din väg? Då besöker vi dig gärna. Mer information om vad vi kan hjälpa till med nära dig, finns på vår webbplats. Vi ses!

Text: Anders Östberg, REV Foto: Most Photos / privat

PLOGNING

Få frågor har engagerat och upprört våra medlemsföreningar så mycket som de senaste årens problem med snöröjningen på norrländska enskilda vägar. Tidigare överenskommelser med entreprenörer har rivits upp då rädslan för stora vitesbelopp tvingar dem att tacka nej till fortsatt vinterväghållning åt vägföreningarna. REV Bulletinen har i detta nummer pratat med drabbade medlemsföreningar, tittat på vad Trafikverket säger och intervjuat riksdagsledamöter. Vi kan konstatera att enskilda väghållare gör allt för att bilisterna ska få säkra vägar året om. Samt att det inte skulle behövas så mycket arbete från makthavarna för att få acceptabel vinterväghållning på enskilda vägar igen.

SVEKET MOT VÄGFÖRENINGARNA

Förra vintern gick det en chockvåg bland många enskilda väghållare, främst i norra Sverige. Plogningen, denna livsviktiga funktion för tusentals vägföreningar, var hotad. På flera håll var snöröjningen helt och hållet indragen, tidigare överenskommelser gällde inte.

– Vi fick en kostnadsökning med drygt 600%, vilket inte är klokt, säger Jonny Finli, Brynjugårds vägförening i Jämtland.

– Det är också helt vansinnigt ur miljösynpunkt, säger Paul Johansson från Snesudden i Jokkmokk kommun.

REV Bulletinen tittar i det här numret på en av vinterns viktigaste frågor för våra medlemsföreningar, snöröjningen. Bakgrunden är att under sommaren 2016 stod flera enskilda väghållare utan planerad vinterväghållning på många håll i norra Sverige. Problemen visade sig vara att vägföreningar i glesbygd inte längre kunde avropa vinterväghållningstjänster från entreprenörer kontrakterade av Trafikverket. Trafikverket hade nämligen börjat med mer noggranna kontroller av de upphandlade företagen som skötte plogningen. Tidigare har entreprenörerna haft möjlighet att ploga de enskilda vägarna i närområdet när de var ute och snöröjde på det statliga vägnätet. Men den noggrannare uppföljningen från Trafikverket har lett till att entreprenörerna inte längre åtar sig



att göra avstickare till vägföreningarna i närheten. När det är långt till alternativ, ibland över 10 mil, så blir konsekvenserna förödande.

- Både jag själv och mina styrelsekamrater i REV har haft många telefonsamtal med väghållare som har råkat illa ut, berättar Uno Jakobsson, ordförande i REV. Följden av de noggrannare uppföljningarna var det ingen som hade förutspått. Ute bland våra medlemsföreningar var det många som snabbt fick hitta alternativa lösningar.

Ett exempel på en vägförening som hamnat i kläm är Brynjugårds Vägförening i Ragunda kommun i Jämtland. De har i alla år kunnat avropa vinterväghållning av en entreprenör som har cirka 2,5 mils tomkörning till deras väg. Entreprenören tvingades meddela att de inte längre kan ploga den enskilda vägen eftersom kontraktet med Trafikverket var viktigare. I praktiken skulle entreprenören dock hinna med att köra åt vägföreningen när ändå den allmänna vägen snöröjs, vilket nu inte sker. Konsekvensen blir att de tre fastboende hushållen på den enskilda vägen blir utan snöröjning. Den enskilda vägen är över en kilometer och har statsbidrag och väghållaren är naturligtvis villig att betala åkeriet för tjänsten.

- Tidigare betalade vi 400 kronor plus moms per plogtur, men nu till vintern fick vi beskedet att det skulle kosta oss 2 500 kronor per tur, berättar Jonny Finli som bott hela sitt liv längs med vägen.
- En ökning med drygt 600%, vilket inte är klokt. I snitt behövs det runt 20 plogturer per så det blir uppåt 50 000 kronor på bara tre andelsägare att fördela kostnaderna på.

Jonny, som tidigare arbetat i skogsnäringen och numera är verkstads-mekaniker, gör redan nu mycket eget arbete på vägen. Han hyvlar, röjer sly och sandar men när det gäller snöröjningen tvekar han att själv ta helhetsansvaret.

- Jag har en mindre traktor som jag plogar bort mindre mängder nysnö, berättar han, men för större mängder snö skulle jag vara tvungen att köpa hem en hjullastare. En bra, begagnad hjullastare går på runt 100 000 kronor, så det skulle vi räkna hem på två år jämfört med de nya offerterna.

Men det finns andra aspekter som gör att Jonny tvekar, inte bara den ekonomiska. Längs med vägen ska posten fram, en familj behöver skolskjuts, en annan boende är beroende av färdtjänst och så ska sophämtningen fungera.

- Säg att det händer mig något, eller att jag kanske vill åka bort någonstans under vintern, funderar han, då finns det ingen som kan ta ansvar för att eventuella ambulanser eller andra kan ta sig fram.

Jonny berättar att stundande vinter har han ordnat så han kan låna en hjullastare vid behov, men det är ingen optimal lösning. En snöslunga klarar en viss mängd snö, men fungerar sämre vid tösnö så den lämnar en skorpa som förstör vägen under våren. Så den långsiktiga lösningen hoppas han kommer vara att Trafikverket tar sitt ansvar. Inte bara för Brynjugårds vägförening, utan även för alla andra föreningar i samma situation som de.

Även på andra håll har utebliven snöröjning orsakat huvudbry bland de enskilda väghållarna.

- Det har inte hänt någonting under året, Trafikverket skyller bara ifrån sig och skickar frågan vidare internt, berättar Paul Johansson från Snesudden i Jokkmokk kommun. Vanligtvis får vi runt en meter snö, på en väg som är drygt 7 kilometer.

Paul berättar att han har pratat både med ett flertal tjänstemän på

PAUL JOHANSSON
Snesudden



Trafikverket, med politiker både i Jokkmokk och regionen, men ingen tar ansvar för att vägen ska vara körbar hela året:

– Man mår illa när man tänker på det, säger Paul. Många boende här är över 70 år som sitter hemma och oroar sig för om de blir sjuka och behöver hjälp under vintern. Flera gamlingar har parkerat en skoter nere vid stora vägen, för att vara säkra på att komma hem. De kan ha dryga halvmilen till närmsta statliga väg som plogas.



Vägföreningen har löst vinterns snöröjning genom att anlita en entreprenör som har en traktor "bara" 50 kilometer från deras enskilda väg. Den personen kommer och plogar om det är över 10 cm snö. Fast Paul vågar inte tänka på om vad som kan hända om entreprenören blir sjuk, då får de svårt att hålla vägen körbar.

– Det är också helt vansinnigt ur miljösynpunkt, fortsätter Paul, är det inte något en myndighet som Trafikverket borde ta hänsyn till? Nu har vår entreprenör sammanlagt 100 kilometers tomkörning för att ploga vår väg, istället för att kunna anlita en av Trafikverkets bilar som ändå är ute och snöröjer.

Samma slutsats kommer Nils Lövgren från Lögda Vägsamfällighet i Åsele, Västerbotten. Han har varit kassör i vägföreningen i snart 27 år, och fram till för två år sedan var snöröjningen inget problem:

– Då fick vi besked, precis innan första snön föll berättar Nils, att den nye entreprenören inte skulle fortsätta ploga vår enskilda väg. Vi visste om att det skulle ställas nya krav från Trafikverket vid upphandlingen, men vi har aldrig haft problem med vår snöröjning och fick ingen förvarning om det som skedde.

Nils Lövgren berättar att de hade turen på sin sida, de kunde anlita en annan entreprenör som skötte vinterväghållningen vid en vindkraftspark en bit bort. Men kostnaden för snöröjningen fördubblades för vägföreningen. Dessutom är traktorn de använder inte riktigt anpassad för riktiga snömängder. Kommer det mycket snö blir det svårt att få bort allt. Dock har vägföreningen inte så mycket att välja på, nästa entreprenör ligger 60 kilometer bort.

– Men det märkligaste är, fortsätter Nils, är att Trafikverkets entreprenör passerar vår väg på tillbakavägen från offentliga vägarna och skulle snabbt kunna röja vår snö på vägen hem. Entreprenören säger att de vill och kan ploga vår väg, men vågar inte för att de riskerar åtgärder från Trafikverket.

REVs regionansvarig i norr, Mikael Näslund, har varit ute och träffat dessa medlemsföreningar. Han säger:

– Begreppet hela Sverige skall leva verkar vara ihåligt och tomt och verkar inte gälla stora delar av Norrland. Jag tycker att det är skamligt hur våra äldre personer behandlas, de som har varit med om att bygga upp landet och som fortfarande vill och orkar bo kvar på landsbygden.

LÖSNINGEN SER UT ATT DRÖJA

REV har under hela året lyft frågan både med Trafikverket och berörda politiker. Riksförbundet har pratat bland annat med dåvarande infrastrukturminister Thomas Eneroth och landsbygdsminister Sven-Erik Bucht. Den senare är själv engagerad enskild väghållare hemma i Haparanda kommun och väl medveten om vikten av bra snöröjning.



Som vi tidigare rapporterat i REV Bulletinen lyftes frågan om plogning även vid senaste mötet med Lena Erixon, Trafikverkets generaldirektör. Där föreslog REV att upphandlingarna av entreprenörer för vinterväghållningen framöver skulle gälla mindre geografiska områden.

– Vid mötet lyfte vi frågan om inte Trafikverkets upphandlingar kunde omfatta geografiskt mindre områden vilket skulle skapa bättre förutsättningar för entreprenörerna att även kunna åta sig uppdrag åt enskilda väghållare i området berättar Christer Ångström.

Lena Erixon lovade att titta på förslaget och vi enades om att träffas under senare delen av hösten för fortsatt diskussion. I skrivande stund har vi kommit överens om ett möte i december avslutar han.

REVs ordförande Uno Jakobsson fyller i:

– Dialogen med både politiker och Trafikverket har varit god under året, om än något frustrerande, säger han. De flesta visar stor förståelse för de

enskilda väghållarna, men ansvarsfrågan blir något hängande i luften. Risker är att Trafikverket gömmer sig bakom lagen om offentlig upphandling, men inte tar hänsyn om de drabbade vägföreningarna i verkligheten.

REVs regionansvarig i norr, Mikael Näslund har engagerat sig mycket i frågan om snöröjningen. Han har träffat politiker och diskuterat med de regionala handläggarna för enskilda vägar. Han berättar:

– Detta är ett stort svek mot hela Norrland, börjar Mikael Näslund. Många vägföreningar har fått hela sin vinterväghållning hotad. Och på de flesta håll har dialogen med vägföreningarna varit i princip obefintlig.

Trafikverkets officiella hållning har hela tiden varit att verket absolut inte förbjuder entreprenörer att också ta uppdrag för enskilda väghållare samtidigt som de utför tjänster åt staten. Men uppenbart

är att något inte stämmer då samma problem uppkommit för enskilda väghållarna på många håll i glesbygden.

REV har flera riksdagsledamöter som ställer upp på de enskilda väghållarnas sida:

– Det är förskräckligt att denna situation har fått fortgå i över två år, börjar Helena Lindahl, som är invald centerpartist från Västerbotten. Mycket märkligt att regeringen inte löst detta tidigare. Det är oacceptabelt att vägföreningar, som faktiskt betalar för sin snöröjning, fått sina kontrakt uppsagda. Det kan ju inte komma som en chock för någon att det snöar här uppe, konstaterar Helena. Hon fortsätter:

– Den ansvariga regeringen har vetat om situationen länge, vi har tryckt på med både interpellationer och skriftliga frågor i riksdagen. Det hade varit enkelt för dem att ändra i regleringsbrevet. Edward Riedl, moderat riksdags-



man, fortsätter på samma spår:

– Vi skulle lätt kunna ordna det här utan att behöva göra en lagändring. Om vi omformulerade regleringsbrevet samt satte oss ner och förde en dialog mellan Trafikverket och entreprenörerna är jag säker på att allt skulle lösa sig. Det fungerade ju alldeles utmärkt tidigare.

– Trafikverket har tänkt fel när det försökt laga något som inte behöver lagas, fortsätter Edward Riedl. Det är givetvis bra att myndigheten gör uppföljningar på sina entreprenörer men det här drabbar ju folk på landsbygden. I städerna fungerar det ofta så att entreprenörerna som snöröjer de kommunala gatorna plogar exempelvis privata parkeringsplatser, när de ändå är ute. Han fortsätter: Från Trafikverkets sida finns rapporten "Utvärdering av snöröjningen 2017-2018" som finns att hämta på Trafikverkets hemsida. Där kan man läsa hur de ser på frågan kring snöröjning på enskilda vägar. Bland annat skriver de att trots en

relativt snörik vinter 2017/2018 fick Trafikverket bara en handfull telefonsamtal från enskilda väghållare i Norrbotten- och Västerbotten. Inte i något fall behövde Trafikverket ta till nödåtgärden att beordra entreprenören på det statliga vägnätet för att ploga en enskild väg, en åtgärd som, mot självkostnad för väghållaren, kan användas i väldigt speciella undantagsfall. Sedan fortsätter rapporten med att det finns en problematik i vissa delar av norra Sverige där enskilda vägföreningar har påtalat att de har haft problem med att teckna avtal med entreprenörer för vinterdrift i vägföreningen. I de fall Trafikverket har kännedom om har föreningarna fått offerter, men det har varit förenade med högre kostnader än tidigare år. Entreprenörerna har i några fall angett som skäl till detta att Trafikverket skärpt uppföljningen på det statliga vägnätet och därför avstår man från att ta på sig sidouppdrag i form av enskilda vägar.

Riksförbundet kräver nu att det kommer en lösning för de berörda vägföreningarna. Regeringen har ett ansvar för att ge Trafikverket rätt förutsättningar så att vinterväghållningen kan skötas på ett kostnadseffektivt sätt med så liten klimatpåverkan som möjligt! Att de enskilda väghållarna på bästa sätt tar ansvar för sin del, det är i alla fall säkert.



NYTT BEBYGGELSEOMRÅDE VID FÖRENINGENS VÄG

Text och bild. Per Nilsson, lantmätare REV

När det kommer till ett nytt bebyggelseområde vid en befintlig vägförenings väg ställs vägföreningen inför ett flertal frågor.

- Vem ska ta hand om byggande och skötseln av vägarna inom det nya området?
- Hur ska det nya områdets rätt att köra på vägföreningens vägar regleras?
- Hur ska vägselitaget under utbyggnadstiden regleras?

Den sista frågan har beskrivits i Bulletinen nr 1 2016 och kommer inte att behandlas här. På de två första frågorna finns det i alla fall tre tänkbara alternativ till svar.

1. Det nya området bildar en egen förening som tar hand om vägar och andra gemensamma anordningar inom sitt område. Rätten att köra ut på den befintliga föreningens väg regleras med ett servitut och en slitageavgift (50a § anläggningslagen).
2. Samma som 1 fast i stället för att servitut bildas blir de nya fastigheterna också medlemmar i den befintliga föreningens väg.
3. Den befintliga vägföreningens gemensamhetsanläggning för väg utvidgas till att omfatta också vägarna i det nya området. Den befintliga vägföreningens verksamhetsområde utvidgas alltså.

Det finns för- och nackdelar med vart och ett av dessa lösningar. Egentligen hade man önskat sig en fjärde lösning. Det skulle i så fall vara som enligt alternativ

1 ovan fast den nya föreningen skulle få ett andelstal i den befintliga föreningens väg. Detta är dock enligt gällande regelsystem inte möjligt.

När 50a § anläggningslagen infördes skrev man i utredningen "Att ha enskilda fastigheter och sammanlutningar av fastigheter sida vid sida är enligt vår uppfattning inte en särskilt tillfredställande lösning".

Ett exempel i Svinninge

I denna artikel ska vi också ta ett exempel på hur en sådan här fråga har lösts i Svinninge i Österåkers kommun strax nordost om Stockholm. Denna ort är också av intresse för att frågan om vem som ska vara huvudman för vägar i orten har prövats i domstol. Mark- och miljödomstolen ansåg att det skulle vara kommunalt huvudmannaskap medan mark- och miljödomstolen beslutade att det skulle vara enskilt huvudmannaskap (Mål P 3775-12).

Vad rekommenderar REV

Det finns ju fördelar med att alla vägar i ett område ingår i samma gemensamhetsanläggning för att väghållningen ska kunna drivas rationellt och för att väghållningen på en ort inte ska bli alltför fragmenterad. Det skulle alltså tala för en lösning enligt alternativ 3. En rimlig princip vid en utökning av området är att de nytillkommande fastigheterna bekostar de nytillkommande vägarna. Man bör också komma överens om en viss standard på de nya vägarna så att de motsvarar de gamla vägarna på ett rimligt sätt, an-

nars kommer den framtida förvaltningen att kunna bli knepig om de olika vägarna har olika behov. För utbyggnaden får man hitta en lösning med en särskild andelslängd (sektion) för byggandet av vägarna i det nya området så att detta inte ska drabba delägarna i den befintliga föreningen. Även om man gör detta finns en risk med detta ifall vägarna i det nya området ska anläggas av en exploatör innan fastigheterna säljs. Då kan den gamla föreningen dras in i en tvist om brister i utförandet av de nya vägarna. Exemplet från Svinninge visar på detta.

Alternativ 1 torde i många fall vara det smidigaste. I vart fall om den vägsträcka som det nya området ska köra ut på är kort och det inte kan bli fråga om några större investeringar på denna vägsträcka. Denna lösning innebär att föreningen för det nya området får rätt att köra på den befintliga föreningens väg men blir ej medlem i den befintliga föreningen och kan alltså inte påverka beslut i den befintliga föreningen. Istället betalar man varje år sin välgavgift. Detta innebär samtidigt att den nya föreningen inte kan tvingas

delta i ombyggnads- eller upprustningskostnader på den berörda vägsträckan.

I det fall det är fråga om en längre vägsträcka och man kan förvänta sig större utförande- eller underhållskostnader på vägsträckan bör alternativ 2 väljas. Detta har dock den avigsidan att den befintliga föreningen får större administrativ belastning med att uttaxera avgifter till var och en av fastighetsägarna i det nya området.

Mer om exemplet i Svinninge

Denna karta från Trafikverkets nationella vägdatas visar hur ansvaret för väghållningen i Svinninge ser ut.

De övriga vägarna inne i tätorten sköts av flera olika föreningar. Om man zoomar in på kartan ser man ett exempel på där man valt en lösning enligt alternativ 1 på samverkan mellan olika föreningar.



De rödmarkerade vägarna sköts av Svinningeudds vägförening. De ansluter alltså direkt till kommunal väg. De ljusblå vägarna sköts av Västerskärs samfällighetsförening. De ansluter till Svinningeudds vägförenings vägar och betalar en årlig slitageavgift till Svinningeudds vägförening.

De mörkblå vägarna ingår i Svinninge ga:12 som förvaltas av Kaptenshöjdens samfällighetsförening. Det är ett nyexploateringsområde där exploatören utfört de gemensamma anläggningarna däribland vägarna. Delägarna i Västerskärs samfällighetsförening (ljusblå vägen) kan nog vara glada att dessa vägar



inte tagits in i deras gemensamhetsanläggning eftersom dessa vägar inte utförts i en standard som de boende i detta område är nöjda med.

Lantmäteriförordningen för Kaptenshöjden vann laga kraft i april 2015. Idag är sju av de nya tomterna bebyggda men frågan om rätt till utfart på de angränsande föreningarnas vägar är inte reglerad. Frågan är då hur detta ska ordnas och vem som ska ta initiativ till detta. Vi har frågat representanter för föreningarna och här är deras svar:

Anders Hedlund för Svinningeudds samfällighetsförening (SFF) tycker att regleringen mellan Västerskärs SFF och Svinningeudds SFF fungerar bra och att det var bra att man fick hjälp av Lantmäteriet med att komma fram till en rimlig ersättning. Han berättar också hur man reglerat tillfällig trafik med tunga transporter.

En trafikskylt, se bild, talar om att man för tunga transporter måste ha tillstånd av föreningen. Den fastighetsägare som vill ha ett sådant tillstånd får betala en avgift som idag varierar mellan 5 000 och 10 000 kr.

Kjell Cronwall och Stefan Wallon uppger att man också vill ha en reglering med årlig vägavgift mellan Kaptenshöjdens SFF och Västerskärs SFF men att något avtal ännu inte träffats. Då ska både den tid på tre år som gått och den årliga framtida avgiften regleras. Västerskärs SFF kommer att kontakta Kaptenshöjdens SFF för en överenskommelse. Går det inte att lösa med överenskommelse så får man ansöka om lantmäteriförordning för att få frågan reglerad. Man vill inte att medlemmarna i Kaptenshöjden tas in i Västerskärs SFF eftersom man där också har andra anläggningar än vägar som de boende i Kaptenshöjden inte ska ha del i.



För er med gemensamma vatten och avloppsproblem

Vi hjälper er från tanke till verklighet med hjälp av konsulter och leverantörer.

gemvå

Vi hjälper er att lösa vatten och avlopp gemensamt

GemVA är en medlems- och service-organisation för alla som har, funderar på att bygga eller är i planeringsfasen för att skaffa gemensamhetsanläggningar för vatten och/eller avlopp.

För mer information:
gemvå.se

info@gemva.se
08-428 431 51
Kaserngatan 11
761 46 Norrtälje



Beläggningsdags? - Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – föryngringsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

Kontakta
oss för mer
information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll

Karin Rundgren
Mail: karin.rundgren@skanska.se
Tel: 010-448 78 02
Erik Hassellund
Mail: erik.hassellund@skanska.se
Tel: 010-448 46 62

INFÖR FÖRBUNDSSTÄMMAN

Text: Anders Östberg, REV

ANMÄL DIG PÅ VÅR HEMSIDA

Den 23-24 mars nästa år är det återigen dags, Riksförbundet Enskilda Vägar håller sin förbundsstämma. Denna gång kommer vi att vara i Halmstad, på Hotell Tylösand. Det kommer bli en givande helg för styrelsemedlemmar i någon av REVs medlemsföreningar. Ett skräddarsytt seminarieprogram blandas upp med möten med företag inom branschen samt möjlighet att träffa REVs egna experter och hundratal andra engagerade enskilda väghållare.

– REV har som ambition att erbjuda ett digert program som passar alla enskilda väghållare, fortsätter Uno Jakobsson. Det är ett ypperligt tillfälle att träffa andra väghållare och få bra tips och råd till den dagliga väghållningen, säger Uno Jakobsson ordförande i REV.

2019 står Halmstad som värdstad för förbundsstämman, en stad som ligger bra till kommunikationsmässigt. Både E6 och järnvägen går förbi. I Halland och i de angränsande länen har REV över 4 600 medlemsföreningar, som alla nu har en enkel möjlighet att komma dit.

– I år satsar vi ännu mer på att locka vägföreningar från närområdet, berättar Malin Ohlsson, styrelseledamot i REV och ansvarig projektledare för förbundsstämman. Vi hoppas att många som kanske inte kan avvara en hel helg kan ta sig tid under en av dagarna, lyssna på föreläsningar och ta till sig nyheter inom enskild väghållning.

Samtidigt satsar REV som vanligt på en trevlig vistelse för dem som väljer att vara med under helgen. På

lördagskvällen kommer efter avslutat seminarie- och mässprogram samt själva förbundsstämman det bli traditionsenlig middag med underhållning för deltagarna. Ni anmäler er via hemsidan www.revriks.se.

Ett flertal seminarier kommer att hållas två gånger, så att alla har chansen att lyssna på just det ämnet de är intresserade av. Gå in på REVs hemsida där programmet presenteras noggrannare.

På hemsidan kommer ni hitta uppdaterad information om stämman och information om hur ni anmäler er. Ett urval av seminarier under stämman. Programmet kommer uppdateras på REVs hemsida:

- Monica Nilsson-Lagerquist, lantmätare REV
- Anders Lundell, vägingenjör REV: Vägskyltar, vad ska föreningen tänka på?
- Anders Lundell, vägingenjör REV: Föreningens ekonomi, vad ska föreningen tänka på?
- Lars Olin, regionansvarig syd, REV: Fiber i vägen, praktiska tips för föreningen
- Leif Kronqvist, vägingenjör: Hur vi bäst tar hand om vår grusväg
- Karin Hammarlund, advokat Lindhés Advokatbyrå: Domstolsprocessen - I vilka situationer kan föreningen hamna i domstol?
- Håkan Weberyd, advokat Optimus Advokatbyrå: Styrelsens ansvar ur ett juridiskt perspektiv
- Bengt Johansson, Trafikverket: Statliga bidrag, vad krävs?
- Maria Sigfridsdotter, REV: Område i förvandling, en workshop
- Johan Granlund, produktionschef: Fallstudie av belägningsunderhåll på enskilt vägnät



FÖRBUNDSSTÄMMA
2019
HALMSTAD 23-24 MARS



ENKLARE VÄGARBETE

ADMINISTRATION OCH BOKFÖRING I ETT OCH SAMMA PROGRAM

Första året endast

1500:-

inkl. fastighetsregister

Kod REV4 för erbjudandet

Webbväg erbjudandet till och med 31 mars 2019

**MEDLEMSREGISTER, DEBITERINGSLÄNGD, FAKTURERING
BOKFÖRING MED ENKEL OCR HANTERING
FASTIGHETSDATA FRÅN LANTMÄTERIET
HEMSIDETJÄNST INGÅR**

**sales@matriset.se | +4673 425 52 89
www.matriset.se**

REV:s EXPERTER

LÄGSTA NIVÅ PÅ VINTERUNDERHÅLL

Frågan om vilken ambitionsnivå man ska ha på vinterunderhållet skapar ofta stora diskussioner inom vägföreningar. REV:s rekommendation är att man gemensamt beslutar om detta på en föreningsstämma. Det är bättre att anta ett enkelt regelverk för vid vilken mängd snö man ska ploga och om prioritering av större vägar eller branta backar som föreningen har ska göras. Man kan också bestämma att entreprenören ska stämma av med ordförande eller vägfogden innan en insats inleds. Att ha ett regelverk är bättre än att det blir så att den medlem som ringer ordförande flest gånger också får bäst plogning på sin väg.

Kan krav på ersättning riktas mot styrelsen på grund av halkskador

som sker på vägen? Det är en ganska vanlig fråga till kansliet, och svaret är: Ja, styrelsen kan alltid råka ut för att någon kräver ersättning från föreningen. Den intressanta frågan är istället om styrelsen kan anses skyldig att betala ersättning. Får styrelsen ett sådant krav så ska man inte lämna några medgivanden eller andra utfästelser utan istället göra en skadeanmälan via medlemsförsäkringen och låta REV:s försäkringsbolag avgöra frågan. Försäkringsbolaget ska då avgöra om föreningen levt upp till sitt regelverk eller inte.

Vilken är då den lägsta ambitionsnivå man kan ha? Svaret är att om man håller minst den standard som Trafikverket håller på sina minst trafikerade vägar (klass 5, mindre än 500 fordon per dygn) så bör man vara

på säkra sidan. Den övergripande bestämmelsen i klass 5 är en åtgärdsstid på 6 timmar. Läs mer om hur åtgärdsstiden definieras samt övriga kriterier genom att göra en nätsökning på "VV Publ 2002:148".



Anders Lundell
Väg- & Trafikingenjör, REV
anders.lundell@revriks.se

LEDNINGAR I ENSKILDA VÄGAR

De senaste åren har bredbandsutbyggnad med fiberledningar varit om fattande. REV har fått många frågor från medlemsföreningar om dessa frågor. Nu verkar det dock som de största ledningsopera-törerna börjat tillämpa den standardmall för ledningsdragning i enskild väg som REV medverkat till att ta fram. Här finns bl a ett femårigt garantiåtagande från ledningshavaren. Dessa avtal ger ett ganska bra skydd för vägföreningen.

Vilket skydd för enskilda vägar finns då Lantmäteriet upplåter ledningsrätt för fiberledningar? Jag har läst flera beslut där ledningar helt klart går i enskilt vägområde utan att detta överhuvudtaget nämns i ledningsrättsbeslutet. Där kan stå att man inte får blanda alv och matjord på åkermark, men inget om att man inte får blanda olika tjälskjutande material i en väg. Heller inget om var i vägområdet led-

ningen i första hand ska förläggas. REV har påtalat detta för Lantmäteriet men mötts av föga förståelse. Detta kommer REV fortsättningsvis att ta upp med Lantmäteriet.

Vid ledningsrättsupplåtelse i enskild väg som är gemensamhetsanläggning är föreningen sakägare och har rätt att framföra yrkanden om bl a utförande och ersättning som ska behandlas av Lantmaterimyndigheten. Om föreningens yrkanden inte hörsammas så kan föreningen överklaga Lantmaterimyndighetens beslut till mark- och miljödomstolen. Är det en fråga om ersättningen så svarar alltid ledningshavaren för ombudskostnaderna.

Frågor som föreningen bör ta upp är var i vägområdet föreningen vill att ledningen ska förläggas, normalt ytterkant dike, på vilket djup ledningen bör ligga (fyllnadshöjd), hur det är tänkt att trafiken ska ordnas

under grävtiden och ersättning för intrång. I REV:s normalavtal finns ersättningsbelopp. Garantiregler kan inte tas in i ledningsrättsbeslutet. Det är därför bra om det finns ett sådant åtagande vid sidan om förrättningsbeslutet, vilket det ju gör i REV:s normalavtal.



Per Nilsson
Lantmätare, REV

NÄR NÅGON HALKAR PÅ VÅR VÄG

Hösten är här vilket innebär att det blir kallare ute och väglaget påverkas, vad händer om någon halkar och skadar sig på vår väg?

Bara för att någon halkar och skadar sig på vägen innebär det inte att ersättning kommer betalas. En förutsättning för att skadestånd ska utgå är att föreningen på något sätt varit vårdslös och brustit i sitt väghållaransvar. Det finns många scenarier där föreningar har skött sandning och plogning exemplariskt men olyckan trots allt inträffar, i dessa fall får den skadelidande inte någon ersättning. Även om den skadelidande inte får någon ersättning får föreningen hjälp av ansvarsförsäkringen att hantera kravet om ersättning. Många gånger är det medlemmar i föreningen som skadar sig och då kan det vara skönt som styrelseledamot att hänvisa till att det är Länsförsäkringar som ansvarar för utredning och bedömning.

Som väghållare finns ett ansvar att hålla vägen i tillfredställande skick för kommunikationer och trafik, i detta ingår bl.a. underhåll och vinterväghållning. Om en person (skadelidande) ramlar och skadar sig när denne befinner sig på vägen och ställer krav om ersättning till föreningen för sina

skador och kostnader omfattas sådant krav av föreningens ansvarsförsäkring.

Som medlem i REV finns en ansvarsförsäkring som omfattar skadeståndskrav för sak- och personsskada. Försäkringsbeloppet är 10 000 000 kr per skada och 20 000 000 kr per år. Självrisken, den del som föreningen får stå för själva, är 20 % av prisbasbeloppet vilket för 2019 innebär 9 300 kr. Den skadelidandes ersättningskrav kan exempelvis bestå av kostnader för sjukvård, resor (till/från sjukhus), förlorad arbetsinkomst, ärr, skador på kläder och glasögon och vid allvarliga skador bestående men och invaliditet.

Föreningen ska göra en skadeanmälan så snart som möjligt efter det att föreningen har mottagit kravet från skadelidande. I skadeanmälan lämnas uppgifter om hur skadan har uppstått, vilka parter som är inblandade samt hur föreningen ställer sig till kravet som har framställts.

Syftet med ansvarsförsäkringen är att vi som försäkringsgivare företräder föreningen gentemot den som kräver er på ersättning. Vi utreder om föreningen enligt skadeståndsrättsliga regler är skyldiga att ersätta den som kräver er på skadestånd, vi förhandlar med

motpart, för er talan i en eventuell rättegång och betalar även skadestånd (ersättning) om bedömningen är att detta ska utbetalas.

Eftersom ansvarsförsäkringen inte gäller för alla skador rekommenderar jag alla personer att ha en egen olycksfallsförsäkring som ersätter olycksfallsskador utan samband med annans vållande.



Fredrik Sohlin
Länsförsäkringar Stockholm
fredrik.sohlin@lansforsakringar.se

REV Bulletinen är glada över att få presentera en ny expert som kommer att sprida kunskap i tidningen framöver. Fredrik Sohlin från Länsförsäkringar har varit ansvarig för REVs medlemsförsäkring i tre år och är mycket insatt i vilka frågeställningar en vägförening ställs inför. Mer information om vår medlemsförsäkring, blanketter samt kontaktuppgifter hittar du på www.revriks.se

Välkommen Fredrik!

Namn

Fredrik Sohlin, Kundansvarig Länsförsäkringar Stockholm, Sambo och två barn 1 och 3 år gamla.

Erfarenhet av försäkringar

12 års erfarenhet. Senaste 10 åren med inriktning företag/föreningar i olika roller.

Erfarenhet av vägföreningar/REV

Tre år som samarbetspartner till REV samt boende i samfällighet.

Varför du blir expert i Bulletinen
Försäkringar upplevs av många

som krångligt, jag hoppas därför kunna sprida kunskap om hur försäkringen gäller och därmed hjälpa medlemmarna.

Extra tips till läsarna

Försäkringen har säkerhetsföreskrifter som behöver vara uppfyllda för att full ersättning ska utbetalas, exempelvis ska lokal för lösöre uppfylla vissa skydds krav för att ersättning vid inbrott ska utgå.

NYHETER RÖRANDE KONTROLLUPPGIFTER TILL SKATTEVERKET

Föreningarna har tidigare varit skyldiga att varje år skicka in kontrolluppgifter gällande skatt och arbetsgivaravgifter för föregående år till Skatteverket före den 31 januari. Nu sker en förändring av detta.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla arbetsgivare redovisa utbetalningar och skatteavdrag per betalningsmottagare varje månad. Detta kallas arbetsgivardeklaration på individnivå. Skatt och arbetsgivaravgifter ska betalas in den 12:e varje månad gällande utbetalning gjord månaden innan. Samtidigt ska man skicka in uppgifter om utbetalningen till Skatteverket, antingen via blankett eller i ett elektroniskt system. Även om man inte gjort någon utbetalning ska man via blankett eller elektroniskt system tala om att utbetalning med 0 kr har skett föregående månad. Läs mer på skatteverkets hemsida, www.skatteverket.se/individniva. För att slippa lämna uppgifter på 0

kr varje månad kan de föreningar som betalar ut ersättning vid max tre olika tillfällen per år ansöka hos Skatteverket om att bli säsongsregistrerade. Man måste då bara lämna arbetsgivardeklaration för den eller de månader man gjort en löneutbetalning. Skatt och arbetsgivaravgifter ska betalas in till skatteverket senast den 12:e i månaden efter den månad man gjort utbetalningen.

Mer information finns på www.skatteverket.se/foretagochorganisationer/arbetsgivare/lamnaarbetsgivardeklaration/sasongsregistrerararbetsgivare.

Fortfarande gäller följande regler: Utbetalar föreningen arvode till styrelseledamöter och/eller andra personer som fått uppdrag att utföra arbete för föreningens räkning på mer än 999 kr/år ska det betalas in arbetsgivaravgifter på denna ersättning till Skatteverket. Skatt ska föreningen dra av och betala in till skatteverket om ersättningen överstiger 100 kr ,

men gränsen för skatteavdrag är 1.000 kr om ersättningen till en person under ett kalenderår inte antas bli högre än så. Skattesatsen är 30 % och arbetsgivaravgiften är för år 2018: 6,15 % för personer födda 1937 eller tidigare, 16,36 % för personer födda mellan 1938–1952, 31,42 % för personer födda 1953–framåt.

Observera att procentsatser för år 2019 kan vara annorlunda.



Karin Hammarlund
Advokat, Lindhés Advokatbyrå
karin.hammarlund@lindh.se

VISA VÄGEN!

REV erbjuder nu våra medlemsföreningar en möjlighet att köpa en vägskylt inklusive stativ med föreningens namn till rabatterat pris. Skylten visar dessutom att föreningen har en trygghet i sitt medlemskap i Riksförbundet Enskilda Vägar.

Skylden beställs via REVs hemsida. Den kostar 3 931 kronor inklusive moms.

Frakt och emballage tillkommer. Gå in på www.revriks.se och beställ er skylt redan idag!



VÄLKOMMEN MONICA, REVS NYA LANTMÄTARE

Riksförbundets nya lantmäteriexpert Monica Lagerqvist Nilsson började sin anställning i december och har till främsta uppgift att vara förbundets expert och ett kunskapsstöd för REVs medlemsföreningar i lantmäterifrågor. REV Bulletinen fångade Monica för en liten pratstund i samband med att hon börjar på förbundet.

Monica är lantmätare till professionen och kommer närmast från Lantmäterimyndigheten där hon arbetat som senior förrättningslantmätare. Hon var ansvarig för Lantmäteriets del i REVs kurser för enskilda väghållare. Utöver det så har Monica tidigare arbetat många år på Regeringskansliet. Där ansvarade hon för lantmäterifrågor och styrningen av det statliga lantmäteriet. I arbetsuppgifterna ingick bland annat att delta i lagstiftningsarbete, förbereda regeringsbeslut, myndighetsstyrning samt ansvara för vissa frågor i den statliga budgetprocessen.

– Jag är jätteglad att få möjlighet att få jobba med de frågor jag brinner för! Jag har under alla mina år som lantmätare varit engagerad i enskild väghållning på något sätt, dels som förrättningslantmätare, dels som styrelseledamot i Margretelunds vägförening.

Vilka blir dina främsta arbetsuppgifter som ny lantmäteriexpert hos REV?

– Min främsta uppgift blir att vara ett stöd för REVs medlemsföreningar. Jag ska serva dem med råd och kunskap i lantmäterifrågor. Det känns som en mycket viktig uppgift. Jag kommer även att delta som föreläsare på REVs kurser i enskild väghållning, säger hon.

– Jag hoppas att jag har mycket att bidra med, både med min erfarenhet som lantmätare och som förvaltare av enskilda vägar. Jag vet vad man ställs inför när man arbetar i en styrelse. Jag ser också fram emot att få vara med och påverka lagutvecklingen inom området. Anläggningslagen är bra på många sätt, men är också ganska tungrodd. På gott och på ont.

Uno Jakobsson, REVs ordförande, är mycket glad att få hälsa Monica välkommen till förbundet:

– REV har gjort en mycket bra rekrytering i Monica, berättar han. Hon har erfarenheter från både Lantmäteriet och regeringskansliet som våra medlemsfören-

ingar kommer ha stor nytta av. Vi ser det samtidigt som en bekräftelse på att REV numera är en viktig och ansedd organisation när vi kan locka hit en så erfaren medarbetare som Monica, avslutar Uno.

REV Bulletinen hälsar Monica välkommen!



LÄNSSTYRELSEN, VÄGFÖRENINGEN OCH DE LEKANDE FISKARNA

Länsstyrelsen i Värmlands län beslutade att förelägga Tenvik-Leverhögens samfällighetsförening att ersätta två vägtrummor i Åsebyälven. Länsstyrelsen ansåg att trummorna hindrade fisk från att vandra. Mark- och miljödomstolen i Vänersborg fann dock vid sin prövning att beslutet inte var rimligt då det några hundra meter uppströms trummorna fanns flera definitiva vandringshinder. Domstolen upphävde därför beslutet.

Vägtrummor är en viktig del för en väg, vatten är oftast det enskilt största hotet för vägens hållbarhet. De ska vara rätt dimensionerade, rätt antal och vara placerade på väl valda punkter längs med vägen. Dessutom kan de vara dyra, för en vanlig vägförening är kostnaden för vägtrummor en väsentlig del att ta höjd för när de ska renovera och underhålla sin väg. Med andra ord; både ekonomiskt och arbetsmässigt innebär frågan om vägtrummor stora beslut att ta för föreningen. Att då, som Länsstyrelsen i Värmlands län, gå in som myndighet och bestämma att vägtrummorna ska bytas ut påverkar den lilla vägföreningen Tenvik-Leverhögen kraftigt. Att föreningen inrättat vägtrummorna i enlighet med vad Länsstyrelsen beslutat så sent som 2009 samt att kostnaderna för att byta ut trummorna skulle landa på 750 000 kronor imponerade inte på länsstyrelsen.

- Det hela har känts som en Kafkaartad situation och vi har upplevt oss närmast rättslösa. Länsstyrelsen har lagt oerhörda resurser på detta och vi tvingades till slut ta hjälp med att överklaga av en av de advokatbyråerna REV samarbetar, säger Lennart Nilsson ordförande i Tenvik-Leverhögens

SFF. Att ärendet skulle behöva gå till domstol kan jag inte förstå.

Föreningen förelades att åtgärda sina vägtrummor, alltså byta ut dem, då länsstyrelsen med hänvisning till miljöbalken ansåg att de utgjorde hinder för vandrande fisk. Vattendragen innehöll bland annat tre mindre dammar av betong som sedan 1800-talet försörjt en gammal smedja med kraft genom ett mindre vattenfall på cirka 50 centimeter. Länsstyrelsen själva ansåg att deras hantering av ärendet 2009 inte kan "beskrivs som annat än undermålig", men det påverkade inte deras föreläggande.

- Vi delar föreningens inställning, säger advokat Håkan Weberyd på Optimus Advokatbyrå. I sådana här fall blir det ofta Davids kamp mot Goliat och det är inte lätt för en förening att mäta sig med de utredningsresurser en länsstyrelse har. I det här fallet fällde synen på plats avgörandet då en klok domstol med egna ögon fick se att det föreningen sagt i målet var korrekt.





Domstolens avgörande

Mark- och miljödomstolen, efter att föreningen klagat på beslutet, fick sedan avgöra om länsstyrelsen haft fog för sitt föreläggande mot föreningen att ersätta de två trummorna. Domstolen konstaterade att utredningen i målet visat att trummorna i och för sig utgjorde ett vandringshinder för fisk. Kostnaden för att byta ut dem var enligt domstolen heller inte orimlig. Men domstolen kunde efter syn på platsen konstatera att det förelåg andra vandringshinder såväl nedströms trummorna som uppströms, de vattenkraftsdammar som låg några hundra meter uppströms trummorna av domstolen betraktades som definitiva vandringshinder. Inget i målet tydde på att sträckan mellan föreningens trummor och vattenkraftsdammarna utgjorde en viktig lekplats för fisk. Mot bakgrund

av detta fann domstolen att föreläggandet mot föreningen inte var rimligt och upphävde följaktligen det.

- Länsstyrelsen har ägnat sig åt maktmissbruk på högsta nivå, menar en förargad Lennart Nilsson, vi har känt oss maktlösa och väldigt små. Jag är mycket nöjd över domstolens beslut, avslutar Lennart Nilsson, sunt förnuft har segrat denna gång i alla fall.

Vänersborgs tingsrätt dom 2018-10-01, mål nr M 3569-17



BLI MEDLEM!

Våra rådgivare är erfarna specialister inom juridiska, väg- och lantmäteritekniska frågor. Alltid med fokus på enskilda väghållare.

Vi som kör bilar, motorcyklar eller tyngre transporter måste kunna lita på att de vägar vi kör är pålitliga. Det ska vara en bra vägbana, god sikt och rätt förutsättningar för en trygg trafik. Riksförbundet Enskilda Vägar arbetar för att landets alla enskilda väghållare ska kunna leva upp till allt detta.

REV hjälper över 12 000 medlemsföreningar med allt från juridisk hjälp, lantmåterifrågor till rena vägtekniska råd och tips. Förbundets experter svarar dagligen på frågor rörande exempelvis förrättningar och andelstal, hur de ska hantera medlemmar som inte betalar samfällhetsavgiften

eller vilket slitlager som fungerar bäst. REV har i egen regi och tillsammans med Trafikverket och Lantmäteriet kursverksamhet för enskilda väghållare över hela landet.

REV följer arbetet i regering och Riksdag och är remissinstans för frågor rörande vårt verksamhetsområde. Vi deltar i statliga utredningar och har etablerade kontakter med beslutsfattare både nationellt och kommunal nivå. REV är med och påverkar så att de enskilda väghållarnas intressen tillvaratas på bästa möjliga sätt.

I medlemsavgiften till REV ingår ett komplett försäkringspaket

med de försäkringar man behöver som ansvarig för väghållning. Försäkringspaketet har utvecklats och förbättras över tiotals år, allt utifrån hur förutsättningarna och krav förändras.

Som medlem i REV ska man känna sig trygg.



HANDLÄGGNINGSTIDER PÅ VÄGFÖRRÄTTNINGAR HOS LANTMÄTERIET

Vid samtal med medlemsföreningar är det flera som klagat på att det tar så lång tid för Lantmäteriet att ta sig an deras ärende och att det inte finns någon att tala med om ärendet på Lantmäteriet eftersom handläggare för ärendet inte är utsedd. Efter förfrågan har REV nu fått statistik för de senaste 4 åren på hur det ser ut med handläggningstiderna.

Så här ser det ut med handläggningstiderna för nybildning och omprövning av gemensamhetsanläggningar för väg:

ANTAL ÄRENDEN				
ÅR	ENSKILD VÄG INOM DETALJPLAN		ENSKILD VÄG UTANFÖR DETALJPLAN	
	INKOMNA	AVSLUTADE	INKOMNA	AVSLUTADE
2015	103	128	388	345
2016	60	99	203	378
2017	53	76	134	274
2018	31	56	71	207

Antalet överenskommer om nya andelstal enligt 43 § anläggningslagen, som lämnats in till lantmäteriet för godkännande har dock inte minskat i antal under denna period.

HANDLÄGGNINGSTID I MÅNADER, MEDEL		
ÅR	H	A
2015	2,1	2,3
2016	2,1	3,0
2017	2,8	4,4
2018	4,2	7,2

H= Tid från ansökan till utsedd handläggare
A= Tid från ansökan till avslut

HANDLÄGGNINGSTID I ÅR, MEDIAN				
ÅR	ENSKILD VÄG INOM DETALJPLAN		ENSKILD VÄG UTANFÖR DETALJPLAN	
	H	A	H	A
2015	0,5 år	1,3 år	0,7 år	1,4 år
2016	1 år	1,6 år	0,9 år	1,9 år
2017	0,8 år	2,2 år	1,3 år	2,2 år
2018	0,6 år	1,6 år	0,8 år	2,1 år

H= Tid från ansökan till utsedd handläggare
A= Tid från ansökan till avslut

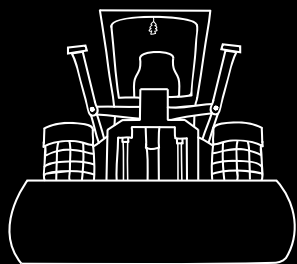
En försämring av handläggningstiderna har skett mellan 2015-2017. Även om 2018 inte är slut ännu så verkar man för 2018 vara tillbaka på 2015-års nivå. Antal ärenden som inkommit till Lantmäteriet har under denna period minskat betydligt, se tabell här nedanför.

ANTAL ÄRENDEN		
ÅR	INKOMNA	AVSLUTADE
2015	379	402
2016	381	300
2017	409	441
2018	234	266

Däremot har handläggningstiderna för dessa ärenden ökat betydligt:

Detta beror huvudsakligen på de nya rutiner som Lantmäteriet börjat tillämpa då det gäller inträdesersättningarna. Överenskommer utan ersättning har som vi skrev om i förra numret av Bulletinen inte godkänts av Lantmäteriet.

Waldesjös Väg & Mark



Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Saltning
- Dikning
- Kantslätter
- Höjd/siktröjning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta

Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningssmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.

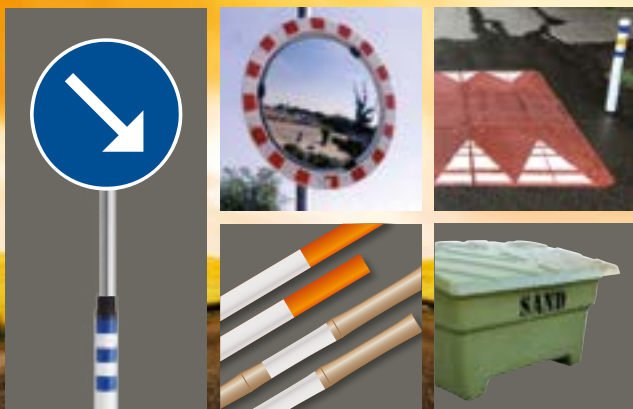


Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se



Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar



Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se



Karin
Hammarlund



Bengt
Nydahl

Tel 08-723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

I samarbete med
REV sedan 1968



NYHET

ATT VETA, GODKÄNNA & ÄNDRA UPPGIFTER
OM SIG SJÄLV KAN ALDRIG VARA FEL.

GDPR, PÅ RIKTIGT.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och
användarvänligt programmet är.

Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN





Behöver vägen förbättras eller lagas?

Vi kan hjälpa dig med många olika förbättringsåtgärder:

- Beläggningar av grusvägar (Y1G)
- Ny beläggning genom halvvarma asfaltmassor
- Nya slitlager på beläggningar (Y1B)
- Försegling av uttorkade ytor (F)
- Vägförstärkning
- Justering med indränkt makadam (JIM)
- Infräsning av grov makadam och indränkt makadam (IM)
- Lagning av potthål

För mer information kontakta Daniel Zetterberg, daniel.zetterberg@peab.se.

Enskilda vägar

- E-tjänster och blanketter

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler, hur du underhåller din väg samt e-tjänster och blanketter där du som väghållare kan göra ansökningar och administrera din väg.

www.trafikverket.se → Resa och trafik → Enskilda vägar

Väghållare som har anmält sin e-postadress får alla utskick elektroniskt.

Exempelvis:

- Tillsynsprotokoll
- Beslut bidragsrätt
- Besiktningsprotokoll
- Beslut särskild drift

Kom ihåg att uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!



TRAFIKVERKET



www.trafikverket.se

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

**ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT**

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

ÖKAD SÄKERHET FÖR ER ENSKILDA VÄG



WWW.FARTHINDER.NET



PORTABLA
FARTHINDER



EFFEKTIVA
FARTHINDER



VÄRNAMO
FARTHINDER



SÄKERHETSPOLLARE



TRAFIKSPEGLAR



SNÖKÄPPAR

Plastic produkter
ETT FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963 I FORM AB

**STORT UTBUD TILL
DET BÄSTA PRISET!**

Tel: 0703 888 883

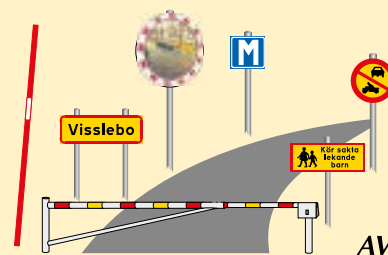
E-mail: order@farthinder.net

Tel: 0708 445 343

Webb: www.farthinder.net

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



Beställ vår broschyr!

SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL



DEN KOMPLETTA HANDBOKEN FÖR VÄGFÖRENINGAR

Välkommen med beställning till revs kansli V
via e-post kansliet@revriks.se E
eller via telefon 08-20 27 50



NYTT PRIS!
250:-
EXKL. MOMS OCH PORTO.

STANDARDISERADE RÖRBRÖAR FÖR ENSKILDA VÄGAR



STANDARDBRÖAR OCH FÖRKONTROLLERAD DOKUMENTATION

ViaCon AB tar fram standardiserade brölösningar för bidragsberättigade enskilda vägar. Den dokumentation som krävs kommer i stor utsträckning att vara förkontrollerad av Trafikverket. Detta förenklar processen med framtagande av handlingar och resulterar i lägre kostnader för vägföreningarna.



RING OSS 0771-64 00 40
E-post: viacon@viacon.se
Webb: www.viacon.se

Lidköping
Lycksele
Luleå

Umeå
Gävle
Märsta

Karlstad
Kungälv
Halmstad

Billesholm
Eslöv

KRÖNIKA

KLOKA VÄGVAL LÖNAR SIG

Jag ser den inte på långt håll. Och inte blir det bättre när jag kommer närmare. Den är helt enkelt borta. Puts väck! Skylten alltså, axeltryckskylten till broarna. Jag blir bara så himla arg, trött och ledsen – allt på en gång.

Förra året när broskyltarna var precis nyuppsatta låg en av dem plötsligt i ån. Den gången fiskade vår vägansvarige upp skylten och återbördade den till sin plats. Ett lyckat fiskafänge! Den här gången letar jag förgäves runt om i terrängen med förstoringsglas. Varför i hela fridens namn vill någon stjäla en broskylt med markeringen 11 t som axeltryck?

Den gåtan får inget svar. Men en ny skylt är uppsatt, notan betald, polisanmälan gjord och – inte helt oväntat – avskriven med vändande post. Återstår bara att be en stilla bön att våra broskyltar inte ska råka ut för fler oförutsedda äventyr.

Oftast är det lugnt i vår vägförening. Men ibland hettar det till som med de stulna eller å-nedslängda broskyltarna. För att inte tala om den nyanlagda vägbulan som fick en Harley-Davidsonförare att välta i ultrarapid när hen körde över bulan samtidigt som nästan hela styrelsen stod bredvid och beskådade incidenten. Som tur var utan några större blesyrer på föraren även om den välputsade och vackra motorcykeln fick lite skavanker. Sen ska vi inte tala om den medföljande HD-kolonnen där känslorna svallade med stormstyrka och utlöste en polisinkallning. Och all tid som vi fick lägga ner på kontakter med REV:s jurist och försäkringsbolag. En lång historia där föreningen till slut friades från ansvar.

Och det okända motorfordonet som en stilla lördagseftermiddag fastnade mellan våra broräcken, lyckades komma loss och sen drog i väg utan att meddela oss. Med illa tilltygade broräcken som synligt kvitto. Braket borde ha hörts, om inte på mils avstånd så i alla fall på någon kilometers håll. Men ack, nej – inga syn- eller hörvittnen fanns att uppbringa trots dörrknackning i omgivningen. Till slut uppdä-

gades ändå sanningen som den ofta gör och den vållande ställdes till svars, tog sitt ansvar och betalade de många tusenlappar som reparationen kostade. Efter visst detektivarbete ska tilläggas. Och goda råd från REV:s jurist.

Ett rent elände var också oljespillet på vägen från en läckande hydraulslang till en stor jordbrukstraktor. Utryckning av Räddningstjänsten som inte tyckte det var deras bord utan hänvisade till miljöförvaltningen som pratade med traktorägarna som pratade med sitt försäkringsbolag som inte ansåg att ägarna skulle stå för saneringskostnaden. Vilket vi i styrelsen ansåg efter konsultation av miljöförvaltningen och REV. Och det blev också slutet på diskussionen. Traktorägarna och deras försäkringsbolag fick bita i det sura äpplet och snällt betala notan.

Vår stulna broskylt är och förblir borta och ingen, inte ens REV, kan hjälpa oss med den saken. Men jag noterar ändå med tillfredsställelse att vår förening gjorde ett klokt vägval när vi gick med som medlem i REV för länge sen. De årsavgifterna har betalat sig – inte bara en utan flera gånger om!



Keep clear, keep going.



CC
road®

Säkra och välskötta vägar

CC road® är ett salt gjort av kalcium.
Det används både vintertid och sommartid
för att underhålla våra vägar.

På vintern smälter CC road® is och snö
snabbt och ner till låga temperaturer.
Under vår och sommar dammbinder man
grusvägarna med hjälp av CC road®. Den
totala kostnaden är låg och vägen blir
hållbar på ett naturligt sätt.

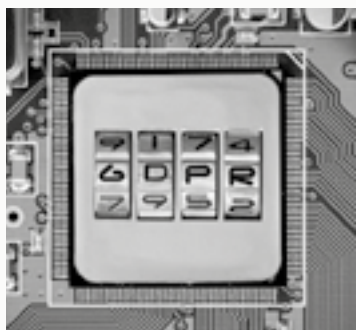
Läs mer på vägsalt.se och dammbindning.nu
eller kontakta oss på
042-453 27 00 så berättar vi mer.

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



NYHET

ATT VETA, GODKÄNNA & ÄNDRA UPPGIFTER OM SIG SJÄLV KAN ALDRIG VARA FEL. GDPR, PÅ RIKTIGT.



VägFas ska vara det självklara valet för dem som sköter administrationen av en vägförening och vägsamfälligheter. Ständigt nya smarta funktioner och en användarvänlighet som förbättras hela tiden. Man kan säga att vi är i ständig utveckling, allt för att programmet ska underlätta så mycket som möjligt i hanteringen av medlemsavgifter, fakturor, betalningar, kontaktuppgifter osv.

Alla fastighetsägare kan se och ändra sina personuppgifter, som är lagrade i VägFas via funktionen ägarinloggning. Ägaren kan också godkänna användning och lagring av e-post och telefonnummer. Ägare av näringsfastigheter eller skog, kan ange att de vill få moms- och ränterapport från föreningen. Dessutom ser ägarna sina fakturor, betalstatus, samt en tomtkarta.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är. *Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.*

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

