

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 1 – 2022 www.revriks.se

VÄGOPEDIA
REVs nya handbok på nätet

ÖVERSYN AV RIKSGRÄNSEN **SVERIGE-NORGE**

EN FÖRENKLAD HANTERING AV
ANDELSTAL FÖR LANDETS
VÄGSAMFÄLLIGHETER

UTAN (EL)BILEN
STANNAR SVERIGE



Vi bygger för ett bättre samhälle.

Snart är sommaren här!
För oss är alla vägar lika viktiga, stora som små.
Inför vägföreningens årsstämma vill vi bjuda på några värdefulla tips.

Du vet väl att flera av våra beläggningsåtgärder är bidragsgrundande?

Visste du att...
Tankbeläggning är ett samlingsnamn för vägbeläggningar som görs med spridarbil, pågrusspridare, vält och läggare.

Skanna koden och läs mer på skanska.se/tankbelaggningsar

Goda råd på vägen

Vägar åldras, slits och tar stryk. Nu är det hög tid att se över enskilda vägar efter vinterns slitage. Vi vet att frågorna kan vara många: Vilka åtgärder krävs egentligen? Hur får vi en säker väg som håller i längden? Vilka metoder är bäst? Vänd dig till oss för att få råd!

På Skanska är vi experter på tankbeläggningar. Varje år belägger vi ungefär tre miljoner kvadratmeter åt bland annat Trafikverket, kommuner och vägföreningar – som får en kostnadseffektiv lösning som förlänger livslängden och ger en ny slityta. Ofta på ett mer hållbart sätt än med

konventionella beläggningsmetoder. Det kan vara bra att känna till att många åtgärder är bidragsgrundande.

Vad behöver din väg? Välkommen att kontakta oss för att få förslag på helhetslösningar som lönar sig i längden.

Y1B
Ytbehandling som görs på en tidigare belagd yta där vägen behöver ett tillskott av bitumen och makadam för att få ett nytt slitlager. Denna beläggning jämnar inte ut eventuella ojämnheter på vägen.

IM/JIM
Är vägen lite mer ojämn krävs det mer justering. Då är indränkt makadam med en grövre makadam ett bra alternativ. En kostnadseffektiv beläggning som ökar bärigheten.

IMT/JIMT
Likt IM, men här läggs ytterligare bitumen samt ett sista stenlager, vilket ger en tätare yta som ger längre livslängd på slitlagret.

Infräsning/bärlager
Inför en beläggning med IM går det att utföra olika bärighetshöjande åtgärder. Vid infräs eller djupfräs blandas grov makadam in i vägkroppen. Bärlagerläggning görs för att justera ojämnheter och kanthäng.

HP27
Är vägen i behov av att mindre ytor behöver tätas är försegling med HP27 ett bra alternativ. Vid försegling kryper bitumenet ner i vägen och binder ihop befintligt material.

Snabellagning
Vid små skador, sprickor eller potthål ger snabelbilen en bra lösning som fyller upp skadan med sten och bitumen.

“Vi delar gärna med oss av vår kunskap för att ta fram den bästa lösningen åt dig.”

Karin Rundgren
Produktionschef
karin.rundgren@skanska.se
010-448 78 02

Erik Hassellund
Produktionschef
erik.hassellund@skanska.se
010-448 46 62



BULLETINEN
nr 1. 2022

Text: Uno Jakobsson

VÄGOPEDIA HAR LANSERATS

och förväntad framgång i Riksdagen!

Riksförbundet Enskilda Vägar har som bekant under lång tid kämpat för ett enklare regelverk för landets enskilda väghållare. Och nu ser det ut som förbundets förslag att föreningarna själva ska få större möjlighet att bestämma över nödvändiga förändringar av medlemmarnas andelstal äntligen blir verklighet. På sidorna 18 – 20 ges historiken över förbundets idoga kämpande i tio år för att förmå lagstiftaren att förenkla regelverket. Och kämpandet har gett resultat; Riksdagen förväntas lagstifta om saken i april 2022!

Ni som ännu inte hunnit med att upptäcka REV:s nya handbok har det roliga framför er! Vägopedia ersätter den tryckta EVA-REV och med alla fördelar som en digital utgåva ger; rörliga bilder och länkar till mallar och även till extern information som ges ut av t.ex. Trafikverket och Lantmäteriet. En beskrivning av projektet och hur man tar sig an informationsflödet finner ni på sidorna 12 – 15.

Avslutningsvis så måste uppmärksammas en illavarslande nyhet från Skatteverket, som nådde tidningens redaktion precis innan pressläggning (SKV 8-1462899, 220215). I ställningstagandet gör Skatteverket en ny tolkning av EU-praxis gällande mervärdesskatt och om detta står sig kommer de flesta väghållare tvingas momsregistrera sin verksamhet och redovisa moms på de medlemsavgifter som debiteras föreningens medlemmar. REV kommer att följa detta noggrant och agera i saken, närmast genom att inleda en dialog med myndigheter och ansvariga politiker. Nyheter i frågan och rekommendationer till REV:s medlemmar kommer att publiceras på www.revriks.se under våren.

Uno Jakobsson
Ordförande



REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 15 500 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson

Redaktör: Uno Jakobsson

Redaktionsråd: Uno Jakobsson, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.

Form & Layout: Sven R. Ohlson

Korrekturläsning: Barbro Zetterberg, Z-text

REV:s KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM

08-20 27 50 kansliet@revriks.se

www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.

Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB

Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM

08-545 160 65

www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se

INNEHÅLL

6 NOTISER



Notiser	6
En ny e-tjänst underlättar anmälan	9
Vägopedia – REV:s nya handbok på nätet	12
Översyn av riksgränsen Sverige-Norge	17
En förenklad hantering av andelstal för landets vägsamfälligheter	18
REV:s experter	26
Utan (el)bilen stannar Sverige	34
Krönika: Södra Vägen kåseriet	38



ÖVERSYN AV RIKSGRÄNSEN SVERIGE-NORGE



Krönika:

38

Södra Vägen kåseriet



VÄGOPEDIA

REV:s nya handbok på nätet

12



NOTISER

FÖRSENAT FÖRENINGSSTÄMMOPROTOKOLL

En medlem klandrade (överklagade) en föreningsstämmas samtliga beslut på den grunden att protokollet från föreningsstämman inte hölls tillgängligt inom 14 dagar. Mark- och miljödomstolen gick dock inte på medlemmens linje och avslog klandertalan.*

Enligt 50 § 2 st. lag om förvaltning av samfälligheter ska styrelsen se till att protokoll över de beslut som fattats på föreningsstämma förs. Protokollet ska hållas tillgängligt för medlemmarna senast två veckor efter stämman. Stämman fattar själv beslut över på vilket sätt protokollet ska göras tillgängligt. Tvåveckorsbestämmelsen är till för att de som har rätt att klandra stämmobeslut ska kunna se vilka beslut som fattats i god tid innan klandertiden löpt ut. Domstolen slår dock fast att den omständigheten att protokollet inte hålls tillgängligt inom den stadgade tiden

inte innebär att de beslut som fattats på stämman blir ogiltiga utan följden kan bli att klandertiden förlängs. Domstolen hänvisade till ett gammal avgörande i Högsta Domstolen, NJA 1981 s. 330.

**Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2021-11-10, mål nr F 3987-20*



VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
SVERIGES DOMSTOLAR

Den som inte har betalat sin avgift har inte rösträtt

Enligt 48 § lag om förvaltning av samfälligheter har den som inte har betalat sin avgift inte rösträtt vid stämman. Mark- och miljödomstolen i Växjö* hade att ta ställning till om det var rätt att neka en medlem rösträtt då medlemmen inte betalat den avgift som beslutats vid föregående årsstämma. Det som komplicerade bilden var att medlemmen klandrat (överklagat) den föregående stämman avseende bl a avgiften, frågan rörande avgiften var i det perspektivet hängande i luften. Domstolen slår emellertid fast att den som inte har betalat sin avgift har inte rösträtt även om den föregående stämman blivit klandrad och målet pågår.

**Växjö tingsrätt, mark- och miljödomstolen, dom 2021-11-19, mål nr F 5554-19*

48§



Avgående ordföranden fick inte väljas till revisor

Föreningsstämman valde den avgående ordföranden till revisor. En medlem vände sig mot detta och klandrade (överklagade) beslutet. Mark- och miljödomstolen fann att beslutet stred mot allmänna rättsregler*. Det noterades även att kommentaren till i detta fall § 10 i föreningens stadgar (Lantmäteriets normalstadgar för samfällighetsförening) anges att till revisor inte får väljas den som ingått i styrelsen under den tid räkenskapsåret som revisionen kommer att avse. Mot bakgrund av detta upphävdes stämmans beslut.

**Växjö tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2021-12-13 mål nr F 3912-21*

NOTISER



Har din väg fått frostsador, potthål, blivit spårig av tung trafik eller har bara slitits med åren?

Vi hjälper dig med val av beläggning utifrån dina önskningar och förutsättningar. Tillsammans kan vi hitta den mest kostnadseffektiva lösningen. Vi erbjuder flera olika typer av beläggning såsom indränkt makadam, ytbehandling eller fräsning.

Vi erbjuder även snabelbil för att laga små skador.

Kontakta Stefan Hane/Maja Hjeltman 0706-90 53 72, maja.hjeltman@peabasfalt.se, för mer information och kostnadsfri offert.



EN NY E-TJÄNST UNDERLÄTTAR ANMÄLAN

Den 1 februari 2022 introduceras en ny e-tjänst som gör det möjligt för samfällighetsföreningar att lämna ansökningar och anmälningar digitalt. Det gör att processen kan ske säkrare, snabbare och enklare än när ärendena ges in i pappersform.

”Det här är en efterlängtat tjänst. E-tjänsten kommer att underlätta och förenkla betydligt för våra medlemmar i kontakter med Lantmäteriet.” säger Uno Jakobsson, ordförande för Riksförbundet Enskilda Vägar (REV).

En lagändring skapar möjligheter för digitalisering

Lagändringar trädde i kraft 1 juli 2020 som bland annat innebär att Samfällighetsfören-

ingsregistret (SFR) utökas med ID-nummer på styrelseledamöter och firmatecknare. Föreningarnas telefonnummer och e-postadresser får nu också registreras i ärendet.

”Informationen i samfällighetsföreningsregistret har betydelse både för enskilda fastighetsägare, andra aktörer och för samhällets funktioner i stort. Det är min förhoppning att e-tjänsten både kommer att förenkla för våra kunder och bidra till en ökad registerkvalitet och därmed nyttan i samhället”, säger Dennis Lindén, enhetschef på Lantmäteriet.

Hur hittar jag till e-tjänsten och vad behöver jag tänka på?

E-tjänsten hittar man på Lantmäteriets hemsida genom att välja självservice och loggar in med e-legitimation. Man behöver ha organisationsnumret till förening och protokollet från styrelsemötet till hands när man använder tjänsten. Det är tre typer av uppgifter som kan anmälas via e-tjänsten:

- Ändring av föreningens postadress och kontaktuppgifter
- Ändring av uppgifter om styrelsens sammansättning
- Ändring av uppgifter om firmatecknare

Det är på dessa sidor man hittar e-tjänsten:

www.lantmateriet.se/sv/Sjalvservice/e-tjanster-for-privatpersoner/
www.lantmateriet.se/sv/Sjalvservice/e-tjanster-for-foretag/

Alternativet att skicka in en anmälan via pappersblankett kommer självklart att finnas kvar även fortsättningsvis.

– Vi planerar att utveckla e-tjänsten successivt med mer funktionalitet. Det underlättar att det finns inbyggda kontroller som hjälper kunden så att anmälan har alla nödvändiga uppgifter innan den skickas in.”, säger Camilla Lindberg, Produktägare på Lantmäteriet.

Är det något som förändras i arbetssättet genom detta?

Arbetssättet är i grunden detsamma som tidigare. Några förändringar sker dock jämfört med tidigare:

- Föreningarna intygar uppgifter om vilka som har blivit valda till styrelseledamöter eller firmatecknare i e-tjänsten. Detta görs idag på pappersblanketten om ansökan sker via papper.
- Underskrift sker via Bank-id med e-legitimation. Underskriften sker idag på pappersblanketten om ansökan sker via papper.
- Hanteringen sker snabbare än tidigare när uppgifterna anmäls i e-tjänsten. Genom detta så undviks posthanteringen som tar några extra dagar jämfört med e-tjänsten.

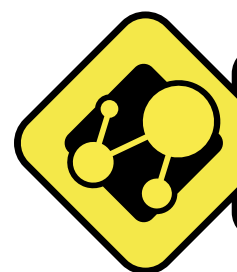
VIKTIGA ÅRTAL FÖR SAMFÄLLIGHETSFÖRENINGSGESTRE

- **1974** Samfällighetsföreningsregistret införs under Länsstyrelsens ansvar
- **1991** Ansvaret för Samfällighetsföreningsregistret tas över av Lantmäteriet.
- **1995** Automatisk databehandling införs av Samfällighetsföreningsregistret
- **2014 - 2015:** Ärenden från 16 av 21 län handläggs av Lantmäteriet i Norrtälje. Övertagandet av återstående län sker i samband med att digitaliseringen av arkivet slutförs 2015.
- **2017 - 2018:** Samfällighetsföreningsregistret byter verksamhetsområde till Fastighetsinskrivning och ett nytt handlägningsstöd introduceras.
- **2019:** Samfällighetsföreningsregistret flyttas från Norrtälje i samband med förstärkningen av Lantmäteriets verksamhet i Kiruna
- **2022:** En e-tjänst för Samfällighetsföreningsregistret introduceras för att underlätta och förenkla för privatpersoner och företag

LANTMÄTERIET

Dennis Lindén
enhetschef på Lantmäteriet





FYRA SNABBA

Kan vem som helst läsa Vägopedia?

Nej, endast inloggade REV-medlemmar har tillgång till Vägopedia. Det ingår i medlemskapet.

Får vi sprida innehållet i Vägopedia utanför styrelsen?

Innehållet är givetvis till för att användas för er vägförenings bästa. Däremot krävs tillstånd från REV för regelrätt duplicering och spridning.

Kan man köpa en tryckt version av Vägopedia?

Nej, det finns ingen tryckt version av Vägopedia. Däremot går det att skriva ut olika ämnessidor separat.

Kan man köpa den gamla EVA-REV Handboken?

Ja, det finns ett begränsat antal exemplar kvar av EVA-REV 2015 som kan beställas via hemsidan. EVA-REV Handboken är dock inte lika omfattande som Vägopedia.

Vad finns det mer än informationstext?

I en del ämnen finns "Filmer" där våra rådgivare berättar om valda delar kring ämnet. "Bilder" visar olika exempel från verkligheten och bland dessa kan det även finnas skisser och ritningar. "Mallar" innehåller typdokument som styrelsen kan kopiera för sitt eget arbete och "Externa länkar" innehåller länkar till material utanför Vägopedia, t.ex. Trafikverket och Lantmäteriet.

Hur gör man om man vill ha med sig information på papper till ett styrelsemöte?

"Skriv ut" skapar en utskriftsvänlig version av ämnessidan som man till exempel kan ta med till ett styrelsemöte. I den utskriftsvänliga versionen ersätts eventuell film med en QR-kod som kan scannas med mobiltelefonens kamera för att visa filmen på den. Det finns också en QR-kod för att kunna anropa sidan på Vägopedia online.



Lys upp parkeringar och gator med effektiv och klimatsmart LED

En LED-lampa av hög kvalitet håller flera gånger längre jämfört med traditionella utomhuslyktor och kräver i princip inget underhåll. Viktigt att tänka på när man planerar investeringar och räknar på återbetalningstiden.

Spara pengar och el samtidigt som du är snäll mot miljön

Där det sitter konventionella lampor av kvicksilver, natrium och halogen går det att installera LED. Och vips så har energi- och underhållskostnader minskat och samtidigt CO₂-utsläppet tack vare den lägre energiförbrukningen. Vi byter bara ut mot

lampor av hög kvalitet, Cassiopeia LED, 145 l/Watt, brinntid 55 000 timmar (hela 12 år) och 5 års garanti.

Ring så får vi resonera fram en bra lösning!



Miljöbelysning Sweden AB

Stockholm 08-120 039 80 | Göteborg 031-790 41 00 | Malmö/Helsingborg 040- 633 77 80 | miljobelysning.nu

Foto: Tor Erik Bakke, Kartverket

ÖVERSYN AV RIKSGRÄNSEN SVERIGE-NORGE

Under åren 2020–2024 pågår en översyn av riksgränsen mellan Sverige och Norge.

Sveriges regering har utsett en svensk gränskommision vid Lantmäteriet och givit den i uppdrag att göra en översyn av riksgränsen mellan Sverige och Norge. Arbetet ska vara klart 2024 och genomförs tillsammans med en gränskommision vid det norska Kartverket.

Lantmäteriet ansvarar för översynen av den norra delen av riksgränsen, från riksröse 185B i höjd med Valsjöbyn i norra Jämtland upp till Treriksröset. Det arbetet kontrolleras sedan av Norge. Norge ansvarar för översynen av gränsens södra del, från Idefjorden till riksröse 185B. Arbetet kontrolleras sedan av Sverige.

Syftet med översynen är att ge en aktuell och tydlig redovisning av riksgränsens läge och hur den är markerad. Riksrösen och andra gränsmärken kommer att restaureras, gulmålas och inmätas. En fem meter bred grängsgata kommer (under trädgränsen) att huggas upp och göras fri från träd och buskar.

Den svenska gränskommisionen består av Susanne Ås Sivborg (generaldirektör, gränsöverkommissarie), Martin Lidberg (enhetschef, gränskommisionarie), Dan Norin (geodet, geodetisk expert och sekreterare) och Per Sörbom (strategichef, fastighetsinformationsexpert). Dessutom är Michael Munter projektledare.

Vid den senaste översynen av riksgränsen mellan Sverige och Norge som gjordes under åren 1984–1987 ansvarade Sverige för den södra delen. Jim Widmark var svensk gränsöverkommissarie och Åke Gustafsson var svensk gränskommisionarie. Lantmäteriet vill uppmärksamma oss enskilda väghållare på arbetet, eftersom det förekommer att enskilda vägar korsar eller går fram till riksgränsen.

WEBBVÄG ENKELT & SNABBT

ADMINISTRATIONSSTÖD
för SAMFÄLLIGHETSFÖRENINGAR

Medlemsregister, debiteringslängd
fakturerings & bokföring med OCR i
samma program. Fastighetsdata
direkt från Lantmäteriet.

0734-255 289
sales@matraset.se
matraset.se



BEGÄR
OFFERT!

PROVA
GRATIS
REGISTRERA DIG
www.matraset.se





Text: Lennart Sjögren

En förenklad hantering av andelstal för landets vägsamfälligheter

REV har under 10 år kämpat för att övertyga ansvariga politiker om att det behövs enklare regler för att ändra andelstal i samfällighetsföreningar som komplement till att genomföra en omprövningsförrättning genom lantmäteriets försorg. I artikeln tecknar Lennart Sjögren bakgrunden till lagförslaget och det mödosamma arbete som skett, vilket med all sannolikhet kommer krönas med en ny lag beslutad av riksdagen i april 2022.

Medlemmarna i REV redovisade 2012 i ett enkätsvar att det för 11 procent av föreningarna fanns behov av att årligen ändra andelstal. Enkäten visade också att av alla ändringar som faktiskt gjordes redovisades bara drygt hälften till lantmäteriet. Under 2013 presenterade REV en rapport där föreningar föreslogs få en formell möjlighet att själva fatta legala beslut om ändring av andelstal. Modellen var inspirerad av regelverket i Finland.

I en enskild motion till riksdagen hösten 2014 föreslogs att ett förenklat förfarande grundat på REV:s promemoria skulle utredas och införas. Motionen avslogs. Olika invändningar fördes fram mot REV:s förslag och de handlade främst om det behov som kan finnas för att skydda fastighetsägare i minoritet. REV valde att gå vidare med sitt förslag och i en skrivelse till regeringen i december 2015 presenterade förbundet idén om att förslaget också skulle innehålla ett krav på kvalificerad majoritet av en föreningsstämma och ett godkännande av lantmäterimyndigheten för registrering av de ändrade andelstalen.

Lantmäterimyndigheternas långa handläggningstider och höga avgifter för att hantera omprövningsförrättningar har använts som argument för REV:s förslag. I en debattartikel av REV:s ordförande i Dagens Industri i juli 2017 med rubriken ”Så kan vi förenkla för lantmäteriet” lanserades REV:s förenklingsförslag som del i en större lösning av problem inom lantmäteriområdet. Det möttes av ett mycket stort intresse av ledamöter i riksdagen och under 2017-2019 lades närmare 20 motioner i riksdagen med förslag om regelförenkling. Under dessa år ställdes ett stort antal interpellationer och skriftliga frågor till ansvariga statsråd i syfte att få fram en lagändring. Två olika seminarier hölls i riksdagen 2018 och 2019 där argumenten för regelförändringarna presenterades.

Som stöd i argumentationen har använts resultat från ett par medlemsundersökningar som visat det stora behovet av nya regler. Under Almedalsveckan 2018 genomfördes ett stort antal möten med beslutsfattare och i olika skrivelser till regeringen har därefter vidareutvecklats

lösningar för att tillgodose rättssäkerhetsaspekterna. Med den stora uppbackningen från olika intressenter och som frukt av ett kraftfullt påverkansarbete från REV:s sida beslutade riksdagen den 7 maj 2020 ett tillkännagivande om ”att regeringen skyndsamt bör utreda hur en lagreglering som innebär att en samfällighetsförening själv kan besluta om ändrade andelstal i en gemensamhetsanläggning kan utformas”.

Regeringen gav i augusti 2020 fd. justitierådet, professor Bertil Bengtsson i uppdrag att utreda vissa frågor och i mars 2021 presenterades departementspromemorian Ds 2021:8 - Ändring av andelstal i gemensamhetsanläggningar. I promemorian föreslås att andelstalen ändras om två tredjedelar av delägarna står bakom beslutet och

detta godkänns från lantmäterimyndighetens sida. För godkännande krävs att beslutet inte strider mot anläggningslagen. Efter en remissomgång - med i stort sett tillstyrkande från alla remissinstanser - pågår nu framtagande av lagrådsremiss. En proposition är planerad att läggas den 22 februari och riksdagsbehandlingen med beslut i kammaren är planerat till slutet av april.

Med stöd av konkreta fakta och synpunkter från medlemmarna om behoven av lagändringar går det att genom olika insatser påverka regering och riksdag så att förvaltningen av landets enskilda vägar kan underlättas. Men det tar tid. Därför behövs ett långsiktigt och målmedvetet påverkansarbete.

43a§

Ersättningsreglerna i anläggningslagen – stort behov av reform!

Som artikeln härintill visar så kan löna sig med ett ihärdigt påverkansarbete. REV fortsätter nu med nästa fråga; ersättningsreglerna vid inträde/utträde och ändring av andelstal måste reformeras. På senare år är det många förenings överenskommelser om inträde med ny fastighet och/eller ändring av andelstal genom överenskommelse med enskild medlem som stött på patrull vid registreringsanmälan till lantmäterimyndigheten.

För några år sedan satte lantmäterimyndigheten ner foten – vid ett inträde av ny fastighet eller vid en förändring av andelstal vid omprövningsförrättning eller som sker med stöd av 43 § anläggningslagen (en överenskommelse mellan föreningen och den enskilde) måste en ersättning bestämmas av myndigheten. Denna ordning har lett till både frustration för de drabbade föreningarna och ofta till höga förrättningskostnader till följd av de utredningar som myndigheten vidtagit för att fastställa ersättningen.

REV arbetar sedan förra året med påverkan för att få tillstånd en förenkling också av detta regelverk. I en skrivelse till regeringen den 10 maj 2021 redovisade REV starka skäl för en reformering av reglerna för ersättning vid inträde/utträde eller vid förändringar av andelstal. REV:s förslag är att ersättningsreglerna görs dispositiva, det vill säga att föreningen ges möjlighet att tillsammans med den enskilde fastighetsägaren komma överens i ersättningsfrågan, vilken överenskommelse myndigheten i så fall har att följa vid sin registrering.

På riksdagens bord ligger sedan i höstas två motioner med förslag på översyn av dessa regler. Förslaget från REV bereds för närvarande inom Justitiedepartementet. REV:s förslag skulle leda till en enklare hantering vid omprövningsförrättning, till en betydligt smidigare handläggning vid överenskommelser i samtliga fall och till lägre förrättningskostnader.



REV

**FÖLJ VÅR
YOUTUBEKANAL**

Där alla filmer finns & där ni kan lägga in en prenumeration för att inte missa nya filmer.

FLEXILAST

Vi erbjuder skötsel för er grusväg:

Hyvling, vattning, spridning av nytt slitlager, dammbindning, kantskärning, kantklippning

Vi har kontor i
Hässleholm Eslöv Hörby

För mer info ring 0413-682 00

www.flexilast.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
Kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.

I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt

Karin Hammarlund
Advokat

Bengt Nydahl
Advokat



info@lindhes.se - www.lindhes.se
08 - 723 15 00 - Riddarg. 35, 114 57 Stockholm



KÖR SAKTA
Lekande barn

3,5t
max
20
km/tim

Kålleröd

DET BÄSTA PRISET!
1.870:- ex moms
Komplet paket
Farthinder med reflexstolpar

Vägskyltar

Trafikspeglar

Flexibel X3 stolpe

Hastighetsdisplay
Komplet paket med
fäste, batteri och förberedd
för solcell

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid
utmärkning av farthinder på enskilda vägar

Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se

Vi beräknar era andelstal

Våra vägspecialister hjälper till att opartiskt beräkna och uppdatera andelstalen för er gemensamma väg.

Dessutom hjälper vi till med allt från att upprätta avtalsservitut till att bilda en vägförening.

Kontakta oss så berättar vi mer!

norraskog.se/vagbyran

**norra
skog**



SVEVIA

Expert på belägningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför belägningsåtgärder såsom:

- **Ytbehandling (Y1)**
- **Indränkkt makadam (IM)**
- **Justering med indränkkt makadam (JIM)**
- **Infräsning av makadam**

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med belägningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig belägningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Kontakta oss på Svevia

Västra Götalands län, Jönköpings län,
Hallands län, och Skåne län

John Larsson

john.larsson@svevia.se / 073 - 534 82 82

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län och
Västernorrlands län

Hans-Anders Jonhans

hans.jonhans@svevia.se / 070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län och Västmanlands län

Claes Widlund

claes.widlund@svevia.se / 070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson

bjorn.henriksson@svevia.se / 070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson

peter-i.karlsson@svevia.se / 070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län

Sebastian Johansson

sebastian.johansson@svevia.se / 070 - 437 21 09

E-tjänster – enskilda vägar

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler, hur du underhåller din väg samt e-tjänster för enskilda vägar där du som väghållare kan göra ansökningar och administrera din väg.

E-tjänsten hittar du på vår webbplats:

www.trafikverket.se > Resa och trafik >

Enskilda vägar > E-tjänster för enskilda vägar

Kom ihåg! Uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!



www.trafikverket.se



WIBAX

EN SÄKER LEVERANTÖR AV DAMMBINDNING

Vi hjälper dig hitta det bästa saltet för dig och din miljö!

DIN EXPERTKONTAKT VI FINNS DÄR DU FINNS!

Kontakta oss för priser och utförlig information.

Säljavdelning: 0911-250 239

Order: 0911-250 250

www.wibax.com



www.vatteninfo.com

Kaserngatan 11

Trubbel i samfälligheten?

Att förvalta en samfällighet kan vara en fröjd, men det kan även innebära en del utmaningar. Genom vår service- och medlemsorganisation GemVA erbjuder vi tekniskt, juridiskt och administrativt stöd och service för er bildade eller obildade samfällighet eller verksamhet som förvaltar vatten eller avlopp.

Kontakta oss på info@vatteninfo.com för en första konsultation.

Med laboratorietjänster, rådgivning och en utställning med produkter och tjänster för enskilt VA är Vatteninfo den självklara mötesplatsen för vatten- och avloppsfrågor.



WWW.FARTHINDER.NET

Plastic produkter



SÄNKT HASTIGHET & ÖKAD SÄKERHET SEDAN 1963

KVALITETSPRODUKT!



VÄRNAMO FARTHINDER



VÄRNAMO SLANGBRYGGA

KUNDANPASSAT!



HASTIGHETSDISPLAYER



FARTHINDER ZEBRA

SE PRISET!
1787:-/ex.moms

NY STARKARE VÄGBOM
& SNABB LEVERANS!



VÄGBOMMAR

PASSAR DE FLESTA
VÄGMÄRKEN!



PRO-PASS



SPEGLAR



POLLARE

WWW.FARTHINDER.NET TEL: 0370 123 83 E-POST: ORDER@FARTHINDER.NET

REV:s EXPERTER

VILKET ANSVAR HAR FÖRENINGEN FÖR DAGVATTEN?

Vi har på senare tid fått in flertalet frågor som berör dagvatten och frågor kring vilket ansvar som en förening har för dagvatten som uppstår inom vägområdet. Som bekant är dagvatten tillfälliga flöden av regnvatten, smältvatten och framträngande grundvatten. Med anledning av klimatförändringarna och att det blir allt vanligare med skyfall ställs föreningar och även enskilda fastighetsägare mer eller mindre inför situationen hur man ska hantera den mängd dagvatten som uppstår.

Vart går då gränsen över ansvaret kring dagvattenhanteringen och vad ska föreningen egentligen ansvara över? Dessa frågor är inte helt okomplicerade men jag kommer nedan redogöra för vissa tumregler som ni som enskilda väghållare kan utgå ifrån när ni ställs inför liknande frågor.

1. Vilket ansvar för dagvatten eller dagvattenanläggning har ni enligt ert anläggningsbeslut?

För att uppnå en god väghållning ansvarar Föreningen över att ta hand om det dagvatten som uppstår inom vägområdet och underlätta för dagvattenavrinningen. Det görs bland annat genom att föreningen ser till att vägtrummor och diken underhålls och är i gott skick.

Om det inte i ert anläggningsbeslut specifikt framgår att ni ansvarar för en dagvattenanläggning eller liknanden ska ni kunna utgå från att ni enbart ansvarar för dagvattenhanteringen inom vägområdet.

Om ni t.ex. förvaltar en dagvattenanläggning eller liknande är det viktigt att

ni följer ert anläggningsbeslut. Omfattningen av förvaltningen och ert ansvar framgår av ert anläggningsbeslut.

2. Har ni vidtagit åtgärder för att leda om dagvatten?

Inte sällan kan situationen uppstå där en enskild fastighetsägare påverkas av ett dagvattenflöde som kommer från omkringliggande område där även vägen ingår. Det är heller inte en ovanlig uppfattning att en fastighetsägare tycker att den enskilda väghållaren ska vidta åtgärder för att förhindra eller begränsa att dagvatten når dennes fastighet. Ni bör här vara uppmärksamma och närmare kontrollera vad ni ansvarar för.

Av praxis framgår det att en fastighetsägare är skyldig att tåla ett naturligt dagvattenflöde från högre beläget mark- och vägområde. En fastighetsägare på lägre beläget område kan alltså inte begära av en fastighetsägare, eller enskild väghållare,

beläget på ett högre område skall vidta åtgärder för att förhindra den naturliga vattenavrinningen som måste tålas. Fastighetsägaren har normalt inte någon rätt att få ersättning för skada som sådant naturligt vattenflöde orsakar.

Var därför mycket försiktiga med att förändra det naturliga flödet. Om ni exempelvis vidtar åtgärder för att leda om vatten från ett dike på grund av en fastighetsägares anmodan kan det innebära att ni förändrar det ursprungliga dagvattenflödet. Om ni vidtar åtgärder som förändrar det naturliga flödet kan ni hållas ansvariga för den skada som förändringen eventuellt leder till.

3. Är området detaljplanerat, vad säger i sådant fall detaljplanen?

Detaljplanen för området delar vanligtvis upp dagvattenhanteringen för enskilda fastighetsägare och verksamhetsutövare (enskilda väghållare). Vanligtvis ansvarar fastighetsägaren själv över dagvattenhanteringen på sin egen fastighet.

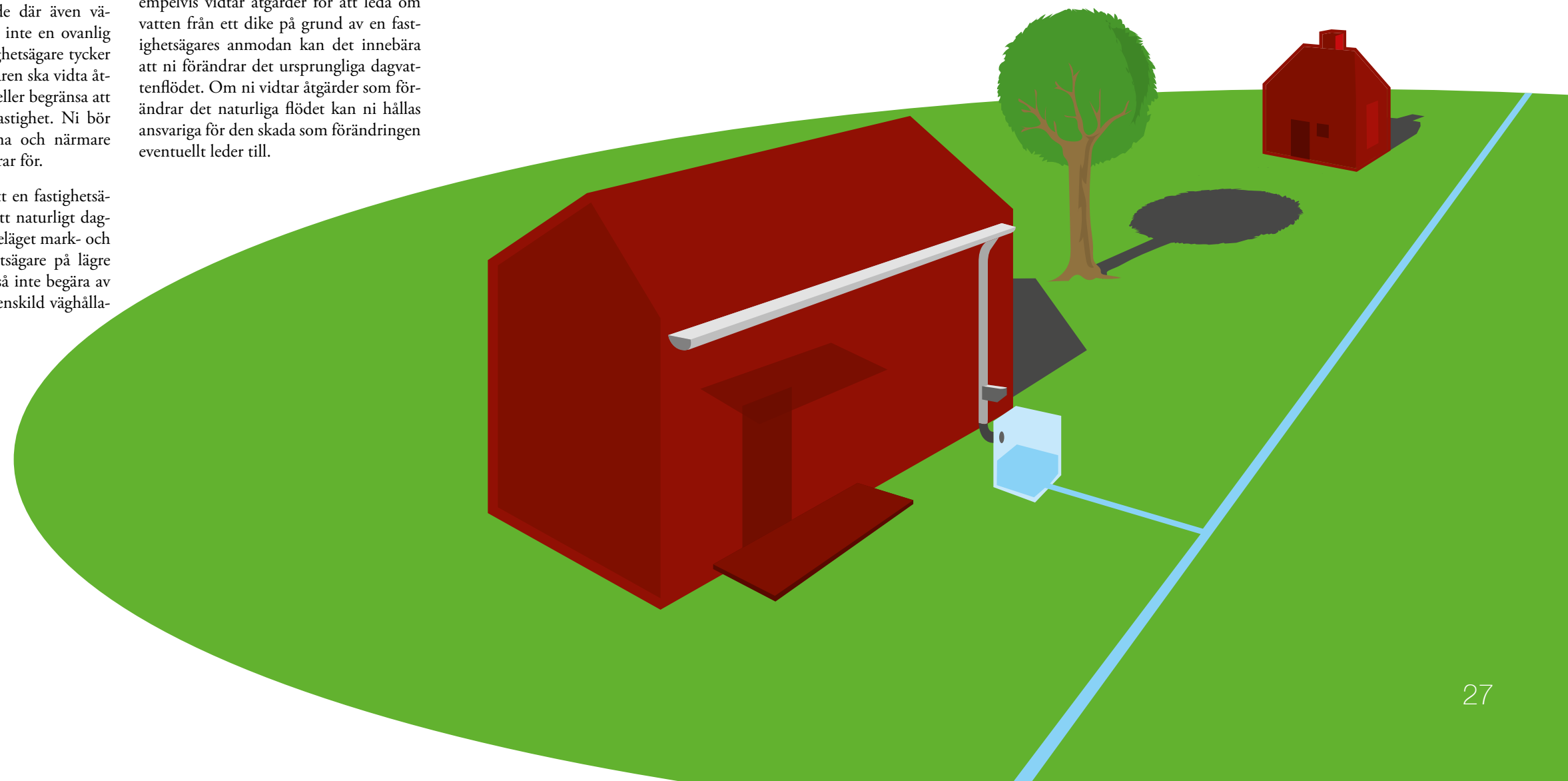
Tänk på att detaljplanen aldrig kan ålägga en enskild väghållare att förvalta till exempel en dagvattenanläggning utan en efterföljande förrättning. Det måste alltså omfattas av ert anläggningsbeslut för att ni ska bli bundna av det.

Sammanfattningsvis bör ni tänka på följande

- Kontrollera ert anläggningsbeslut om ni har något ansvar över dagvattenanläggningar
- Var försiktiga med att vidta åtgärder som förändrar det naturliga vattenflödet,
- Kontrollera om det finns en detaljplan för ert område och om det står något i denna om dagvattenhanteringen.



Karin Hammarlund
Advokat
karin.hammarlund@lindhes.se



REV:s EXPERTER

VÄGDEKLARATIONEN

I dagarna har Trafikverket skickat ut vägdeklARATIONER till alla de statsbidragsvägar som ska ha tillsyn samt omprövning av bidragsrätten under 2022.

VägdeklARATIONEN är ett utdrag från Trafikverkets register med uppgifter om er statsbidragsväg. Dessa uppgifter kommer att ligga till grund vid omprövning av bidraget. Uppgifterna skall bekräftas och eventuellt kan

ni behöva komplettera med de förändringar som skett.

Det är viktigt att ni granskar informationen för alla vägdelar innan ni skickar tillbaka vägdeklARATION.

Om det har skett ändringar av kontaktperson eller bidragsmottagare/konto så görs INTE dessa ändringar i vägdeklARATIONEN utan detta ändras på Trafikverkets hemsida.

Viktigt är att vägdeklARATIONEN ska vara Trafikverket tillhanda inom 3 veckor efter mottagandet (gäller även om inga förändringar har skett). Har vägdeklARATIONEN inte inkommit inom föreskriven tid kommer bidraget att innehållas.



Bengt Johansson
Väg- & trafikingenjör, REV
bengt.johansson@revriks.se



TRAFIKVERKET

En schysstare yta

ncc.se/asfalt



På NCC gör vi inte skillnad på större och mindre vägar. Som enskild väghållare är du mer än välkommen att ta del av allt du kan tänkas behöva för att sköta din väg. Dygnet runt, året om.

Vi är din partner från offert till färdig beläggning och ser alltid till att du får en trygg process med miljöanpassad kvalitet och teknik, oavsett om du behöver hjälp med att lappa och laga eller en omfattande asfaltsbeläggning – vi hjälper dig.

För dig innebär det ett bättre och mer hållbart slutresultat – och en välskött, säker och väl fungerande väg för många år framåt. Vill du ha kostnadsförslag eller rådgivning kring just din väg? Mer information om vad vi kan hjälpa till med finns på vår webbplats. Vi ses!



Regionansvarig Väst

Regionansvarig Norr

Regionansvarig Syd

Regionansvarig Öst

Christer Ångström

Mikael Näslund

Lars Olin

Maria Sigfridsdotter

070-839 09 26

070-347 59 19

070-548 42 44

070-913 48 21

ncc.se/asfalt



Experter på Skyltar

Sedan 1953!

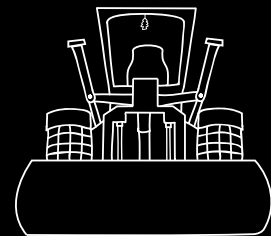


SKYLTA.SE

- Vägmärken
- Hastighetsdisplayer
- Farthinder
- Vägbommar
- Områdeskartor
- Gatunamnsskyltar



Waldesjös
Väg & Mark



Din entreprenör i
ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Saltning
- Dikning
- Kantslätter
- Höjd/siktröjning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta

Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

08-449 82 00 | skyltar.se | info@skyltar.se

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETSÄTT
BOSTADSÄTT



UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

FREDRIK SILVERBERG
JUR KAND

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE 08-718 36 00

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

PACETELL
Hastighetsdisplayen

Nu finns **två** enkla sätt att höja trafiksäkerheten i ert område



PaceTell **Original**

Levereras komplett med:
Batteri, batteriladdare, stolpfästen
och skruvlås.
Komplettera med Logg,
Solcellspanel och egendesignade skyltar.

PaceTell **Mini**

Levereras med stolpfästen,
stolplås och standardskylt.
Finns att få med batteridrift
och solcellspanel.

Nya Pacetell Mini är en mindre och ännu lättare display som talar direkt till bilisten och ber hen att sänka farten, bättre än uppmaningen "SAKTA NER" hittade vi inte. Våra produkter utvecklas och tillverkas i Sverige och de dämpar effektivt de flesta bilisters framfart i trafiken.

Svårt att välja? Besök www.pacetell.se, maila oss på info@pacetell.se eller varför inte slå en signal på 031-150191 så berättar vi mer.

Kabelgatan 5, Kungsbacka

www.pacetell.se

info@pacetell.se

+ 46 (0) 31 15 01 91

Underlätta för din roll i vägföreningen

ProSam - Prisvärd digital plattform för samfälligheter. Uppdaterade medlems-/ägaruppgifter från Lantmäteriet.

Ökad tillgänglighet för medlem med egen domän



Förenkla föreningens styrelsearbete med ProSam

Ett användarvänligt program för er i styrelsen. Allt admin för möten sker i programmet. Molnet som arkiv och arbetsplats underlättar ett digitalt arbetssätt för samarbetet i styrelsen.

Ökar tillgängligheten för medlemmarna

Medlemmar uppdaterar sina kontaktuppgifter enkelt på "Mina sidor".

Mycket för pengarna!

ProSam är de samfälliga föreningarnas platta programpaket med funktioner som är till för er förtroendevalda och tillåter bra kommunikation till och från medlemmarna.

ProSam

Läs mer om programmet
www.prosam.nu
eller skanna QR-koden här



Ett entreprenad-företag som finns nära dig.

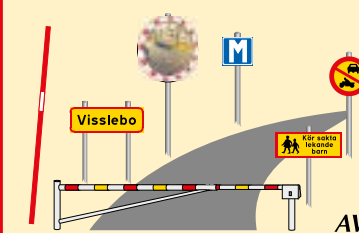
matjord | barkmull | grus
sand | transporter | maskiner
mättjänster | projektering



lbcvl.se | 0370 - 65 67 90 | info@lbcvl.se

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL
SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Beställ vår broschyr! hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se
Tel. 0345-109 70



Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.

TransportCentralen Halmstad
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00



Din expert på entreprenad!

ProVia



**Nu kan du köpa allt för vägen på
provia.se**

Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se

**Vi tillhandahåller markjobb
åt alla, stora som små**

för vägföreningen, entreprenören eller privatpersonen

**Vårgrusning, saltning, hyvling,
gårdsgrus, dränering, avlopp och
dikesgrävning, schackt
och planering**

Välkommen att kontakta oss för prisuppgift och
beställning Rolf Johansson 070-537 34 72

SÄFFLE

Tel 0533-69 13 60
Box 113, 661 23 SÄFFLE

ÅMÅL

Tel 0532-60 77 60
Box 122, 662 23 ÅMÅL

ÅRJÄNG

Tel 0573-63 83 60
Box 39, 672 22 ÅRJÄNG

MELLERUD

Tel 0530-414 30
Box 29, 464 21 MELLERUD



VÄRM-DAL

**En enkel
lösning på
ett stort
problem**



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt.
Kontakta oss för mer info.

Pekuma

Sture Steens Väg 2, Vittaryd • Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se • www.pekuma.se

Tyresö Vägkonsult



leif.kronkvist@gmail.com

- Rådgivning, vägteknisk konsultation för Er väg
- Besiktning, upprustnings-förslag, förslag till förstärkning samt beläggningsåtgärder
- Upprättande av långsiktig underhållsplan
- Besök på plats på Er väg

Tel 073-843 65 55

VÄGFAS
digitalt föreningsarbete

DEN MODERNA LÖSNINGEN FÖR VÄGFÖRENINGEN

Hantera föreningens debitering, betalningar, kallelser, hemsida och mycket annat. Testa Vägfas med er fullständiga medlemsinformation redan idag.

Besök vagfas.se eller ring oss på 08-501 180 00

WWW.FARTHINDER.NET



Direktleverans!



1737 kr
Farthinder +
2 st stolpar
exkl. moms & frakt

Familjeföretag från Småland med

- Omgående leveranser
- Det bästa priset
- Kundenpassade "Din Fart" skyltar

plastic produkter
ETT FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963

0370 123 83
WWW.FARTHINDER.NET
ORDER@FARTHINDER.NET

Utan (el)bilen stannar Sverige

Nio av tio persontransporter och hälften av godstransporterna går på väg. Ändå föreslås i Trafikverkets plan för kommande 10 åren att 85 procent av nyinvesteringarna gå till järnvägen.



Att regeringen satsar på infrastruktur som helhet är bra, bara de inte glömmer det viktigaste trafikslaget. Bilens betydelse i samhället är oerhört stort, inte minst utanför våra tätorter. Staten måste ta sitt ansvar och säkerställa att kvalitet och säkerhet är av högsta prioritet, samt att det finns möjligheter att ladda bilarna även utanför storstäderna. Idag består nästan hälften av nybilsförsäljningen i Sverige av laddbara fordon, vilket på sikt kommer att göra bilismen fossilfri.

Allt fler svenskar väljer att flytta ut på landsbygden eller till mindre orter. I och med digitaliseringen kan många arbeta från vilken fysisk plats som helst och man är inte längre bunden till att vara på ett kontor alla arbetsdagar. När fler vill bo glesare ökar också behovet av individuell mobilitet. Just i flexibiliteten ligger en stor del av förklaringen till

intresset för bilen. Pandemin gör också att fler vill åka smittsäkert i ett eget fordon och slippa att trängas i kollektivtrafiken. Det minsta vi kan begära är att kvaliteten och säkerheten på våra vägar håller högsta klass. Tänk om staten kunde ta hand om sina vägar lika bra som den enskilda vägföreningen med högst begränsade resurser klarar av!

För att motverka ökade ojämlikheter mellan stad och landsbygd eller mellan personer som har möjlighet att ladda elbilen vid egna villan och de som bor utan den möjligheten måste samhället kunna erbjuda möjligheter till att alla som vill ska kunna använda sin bil. För dem som kanske arbetar skift när kollektivtrafiken inte är ett alternativ, eller till dem som har flera barn som behöver lämnas och hämtas på olika aktiviteter måste vardagen också fungera. Att en tank bensin eller diesel nu kostar ungefär 300 kronor mer än för ett



är sedan påverkar såklart människors vardag. Samtidigt är moderna bilar bättre klimatanpassade, i snitt minskade koldioxidutsläppen från nya personbilar i Sverige med 38 procent under perioden 2005-2019. Det är mer än EU-snittet, som ligger på 24 procent under samma period. Utvecklingen går framåt med stormsteg vilket behövs lyftas fram i debatten.

Nu måste politiker och makthavare visa att de menar allvar. Har man möjlighet att köpa ett laddbart fordon måste det finnas en infrastruktur för att ladda dessa – när det behövs, där det behövs. Bygg fler publika laddstationer, gärna med snabbladdare och anpassa lagstiftningen för ett ökat behov av laddning av fordon.

En konkret åtgärd är att ge samfälligheter rätt att sätta upp laddstolpar inom förrättningen. Nu tas visserligen steg för att göra det enklare med Lantmäteriets del att få in dem i en enklare omförrättning, men det kommer fortfarande ta tid och kosta en hel del pengar för föreningen.

Så en uppmaning till alla politiker och andra makthavare; se till att ni kan berätta och övertyga oss "vanliga människor" att alla politiskt färgade pålagor på bilar och dess förare har en mening och resultat. Det finns en fossilfri och hållbar bilism runt hörnet, bara om vi får en rimlig chans att nå dit.

Jag ser fram emot ett valår 2022 där debatten rörande infrastruktur lyfts högre upp på agendan. Väljarna kommer att ha frågor, det gäller för politikerna att de har svaren.

Anders Östberg

*Kommunikation och opinion MRF,
tidigare kanslichef REV*



Text: Nils G. Ohlson

Södra Vägen kåseriet

På 1940-talet bodde jag i en stad i Sydsverige. På "Bremerlyckan". Lycka betyder här en liten åkerlapp, fast där var redan då riktig stadsbebyggelse. Men från vår lägenhet kunde man se ut över Rostadparken. Hitom den gick Södra Vägen. Ja, den hette så, fast den gick västerut från stan. Men det var den stora landsvägen ut på landet.

Om man följde Södra Vägen några hundra meter ner mot stadskärnan, passerade man biografen Saga, apoteket Hjorten och Södra Basaren, som var inrymd i en liten grön stuga med ett skyltfönster mot vägen/gatan. Efter ytterligare en liten bit var man framme vid Tullslätten. Där tog Södra Vägen slut, efter möbelaffären, men om man tog av nittio grader åt vänster, var man genast på Norra Vägen. Den ledde också ut ur stan och gick faktiskt åt norr.

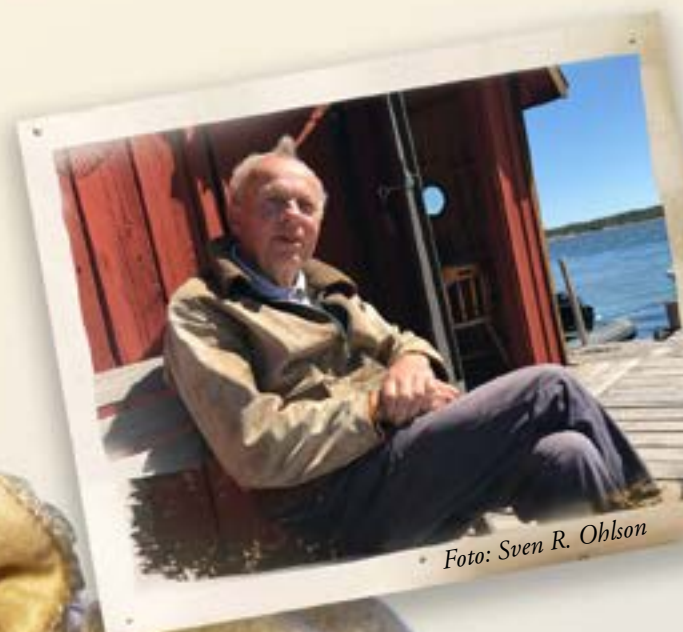
Det fanns inga vägskyltar, som talade om, vart man kom på dessa stora landsvägar. Möjligen fann man strax på Norra Vägen en långsträckt skylt på gul botten och med röd rand, på vilken det stod "Läckeby" med svarta bokstäver. Läckeby låg några kilometer åt norr.

Det tarvades god lokalkännedom på den här tiden, om man tänkte köra bil "interurbant", som det hette på telefonspråk, dvs långa sträckor mellan städer i Sverige, för man måste själv hitta inuti och igenom de städer, som man skulle passera. Sverige var inte planerat för långväga biltrafik ännu.

Ett hembiträde kunde vid den här tiden tjäna nån krona i timmen. En liter bensin kostade 40 öre. Många bensinpumpar på landsbygden var inte eldrivna, utan man pumpade upp önskad mängd bensin för hand i en glasbehållare, och från den släppte man sedan ut hela volymen med tyngdkraftens hjälp rakt ner i tanken.

På Södra Basaren vid Södra Vägen kunde damerna köpa Mitzis hudvatten. Lite leksaker hade man också till försäljning. Jag fick därifrån en gång en katt vid namn Missan och en liten röd tyghund med kuperad svans. Han döptes förstås till Pelle, för den ena Pelle Svanslös var väl så god som den andra. Pelle var säkert inte sydd i Kina, för vi var rätt provinsiella i Sverige på den här tiden. Och jag har bägge kvar. Pelle och Missan från Södra Basaren vid Södra Vägen anno 1947.

Nisse



**Sommarsalt för
dammfria vägar!**



**CC road® är bra
för både miljö och ekonomi**

Effektiv dammbindning är en smart investering för både infrastruktur och hälsa. Våra grusvägar blir behagligare att köra på och kostar mindre att underhålla. Dessutom minskar mängden partiklar i luften.

CC road® är det smarta valet!



www.dammbindning.nu
eller kontakta oss på
076 884 00 04

TETRA Chemicals Europe AB
info@tetrachemicals.com



FLER ÄN 700 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

VÄGFAS - ADMINISTRERA HELT ENKELT

Sveriges mest valda program för administration av vägföreningar och vägsamfälligheter



Vägfass är enkelt att komma igång med.

Testa själv, **30 dagar i lugn och ro med uppgifter om alla era fastigheter och ägare.**

Vägfass finns på webben och används med fördel av hela styrelsen. Slipp tankar på säkerhetskopior och vems laptop som har vilken information, med Vägfass har ni allt på ett ställe.

Varje månad uppdaterar vi all information om era medlemmar. Få koll på alla ägarbyten som sker och adressuppgifter som ändras. Med Vägfass får alla era medlemmar också en personlig sida. Där kan de hämta fakturor, ange e-post och telefonnr samt lämna samtycke enligt GDPR.

Debiteringslängd och fakturering är bara några klick bort. Skicka fakturor och information via e-faktura till de som vill, e-post till de ni kan, papper på posten till resten. Med OCR är sedan bokningen av betalningar lätt som en plätt, läs in betalflen från banken så gör Vägfass matchandet åt er.

Testa Vägfass med komplett medlemsinformation redan idag.

Besök vagfas.se eller ring oss på 08-501 180 00.

