



Bulletinen

Riksförbundet Enskilda Vägars medlemstidning

Nr 2 • 2015



Nu har REV
fler än
11 000 med-
lemmar ▶ *sid 25*

Dags att
röja i väg-
området

– *men tänk på säkerheten* ▶ *sid 22-23*

Fullsatt i Borås
när REV
kongressade ▶ *sid 6-17*

Förenklingar
i anläggnings-
lagen

– *så påverkas föreningen* ▶ *sid 20*



REV växer

Riksförbundet växer så det knakar! På sidan 25 i tidningen ges ett kort reportage från Kungsbacka och vår medlem nr 11 001, som blev medlem i mitten av februari. Från andra sidan Sverige kom bara timmarna dessförinnan anmälan om medlemskap nr 11 000 från Rådmansö i Norrtälje kommun. REV växer starkt och de nya medlemmarna kommer från hela landet; innan midsommar har vi med all sannolikhet hunnit med att välkomna medlem nr 11 100! Att förbundet blir större innebär också att vi växer i betydelse. Som exempel så förvaltar REV:s medlemmar nu tillsammans ett större vägnät än vad Sveriges kommuner gör!

Det är naturligtvis väldigt roligt att förbundet växer och mår bra, men det ställer också krav på oss i förbundets ledning att ha en beredskap att kunna möta ökad efterfrågan på råd och stöd såväl från kansliet i Stockholm som på regional nivå. Våra regionansvariga har erfarenheten och beredskapen som krävs att möta ökad efterfrågan på medlemservice kan jag lova. Och när det gäller kansliets verksamhet har jag glädjen att meddela att nya kanslichefen Anders Östberg är på plats sedan drygt en månad tillbaka. Hans entré har inneburit en rejäl förstärkning till förbundets löpande verksamhet. En kort presentation av Anders finns på sidan 27; välkommen till REV Anders!

Detta nummer av REV-Bulletinen präglas i övrigt till stor del av förbundsstämman i Borås, trevlig läsning även för er som inte hade tillfälle att vara med utlovas.



Med önskan om en
skön sommar,

Uno Jakobsson
Ordförande

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Adress: Riddargatan 35-37, 114 57 STOCKHOLM
Telefon: 08-20 27 50, Fax: 08-20 74 78
E-post: kansliet@revriks.se • www.revriks.se

Postgiro: 35 77 63-2 Bankgiro: 5528-1109

REV Bulletinen utkommer 4 nr per år med en upplaga på 12 000 ex.

Citera gärna Bulletinen - men ange källan.

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson

Annonsbokningen: Jeanette Ericsson 035-15 36 73

Tryck: Elanders Sverige AB

Annonser: Kansliet08-20 27 50

REV tar inget ansvar för annonsörernas
utlovade förpliktelser m. m.

Kansliet har telefonid:

Måndagar-onsdagar, fredagar09.00 - 15.00

Tisdagar09.30 - 15.00

Torsdagar09.00 - 12.00

Lunchstängt12.00 - 13.00

På kansliet finns

Anders Östberg, kanslichef08-440 24 61

Leif Kronkvist, vägingenjör08-20 27 62

Per Nilsson, lantmätare08-20 27 64

Solveig Hultén, administratör08-20 27 50

Carina Pörn, administratör, ti, on, to08-20 27 50

Birgit Westlund, kassaförvaltare, torsdagar08-20 27 50

Valda funktionärer

Ordinarie:

Uno Jakobsson, ordförande
Mikael Näslund, vice ordförande
Malin Ohlsson, sekreterare
Christer Ångström
Lars Olin
Margareta Vikgren
Anders Lundell

Suppleanter:

Jan Ellström
Jenny Malmén
Claes Henckel
Ulf Lidesjö

Revisorer:

Eva Yng
Berndt Wiklander

Revisorssuppleant:

Ulf Crona

Valberedning:

Curt Carleteg, sammankallande,
Inger Strömberg och Bengt Larsson

Regionansvariga:

Ulf Lidesjö, regionansvarig Väst
Christer Ångström, regionansvarig Öst
Michael Näslund, regionansvarig Norr Mitt
Lars Olin, regionansvarig Syd

Omslagsfoto: Johan A. Lundberg

Foto där inget annat anges: Kansliets personal

Riksförbundet Enskilda Vägar grundades 1968 och har som uppgift att företräda de enskilda väghållarnas intressen. Förbundet bistår medlemsorganisationerna med råd och anvisningar i juridiska, ekonomiska, väg- och lantmäteritekniska frågor, bedriver opinionsbildning och arrangerar utbildningar. Verksamheten finansieras i huvudsak med medlemsavgifter. I medlemsavgiften ingår ett för väghållare heltäckande försäkringspaket.

Innehåll:

5 AKTUELLT

6 TEMA Kongress med förbundsstämma 2015

"Byst" i Borås när REV höll kongress

Stora salen i Grand Hotel, Borås, var fylld till sista plats när REVs ordförande Uno Jakbosson öppnade 2015 års kongress med förbundsstämma.

8 Driftbidrag i ny skepnad

Om Trafikverkets nya modell för att beräkna driftbidrag till enskilda väghållare.

11 Finlandsmodellen i fokus

Företrädare för Lantmäteriet och REV möttes i diskussion.

12 Ta hjälp av kronofogden

Tveka inte att driva in obetalda årsavgifter med kronofogdens hjälp.

13 Slitageavgift engagerar

Seminarier om slitageersättning var det mest välbesökta på kongressen.

14 Många beslut på livad stämma

Förbundsstämman fattade beslut om oförändrad medlemsavgift och behandlade även två angelägna motioner från Långvikens vägsamfällighet på Blidö.

16 Röster från kongressen

JURIDIK

19 Tillåtet betala årsavgift med arbete

Samfällighetsföreningar kan låta medlemmar få betala årsavgift med arbetsinsatser. Det visar en färsk dom i Mark- och Miljööverdomstolen.

20 Förenklingar i Anläggningslagen

REVs lantmätare Per Nilsson redogör för nya regler och hur de påverkar föreningarna.

21 Fråga juristen

FÖRVALTNING

22 Säker användning av motorsåg

REV-nytt

25 Nu är vi fler än 11 000 medlemsföreningar

Bulletinen har träffat ideella vägföreningen Freadalsvägen i Halland, som är ny medlem i REV.

27 Höstens kurser för styrelseledamöter

Anmäl Er till höstens kurser via hemsidan www.revriks.se.



Vad behöver din väg?

Vi är specialiserade inom tankbeläggning och jobbar med indränkt makadam, ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder, justering av ojämnheter, försegling och allt annat din väg kan tänkas behöva. Oavsett om den är relativt ny, eller gammal.

Slå en signal, så hittar vi bästa lösningen tillsammans.

Värmland, Dalsland,
Bohuslän, Västergötland,
Halland och Skåne
Erik Hassellund
erik.hassellund@skanska.se
010-448 46 62

Östergötland, Småland
och Blekinge
Fredrik Elg
fredrik.elg@skanska.se
010-448 63 13

Övriga Sverige
Karin Rundgren
karin.rundgren@skanska.se
010-448 78 02

SKANSKA

www.skanska.se

Hotade ordförande i vägförening

– dömdes till böter

– Akta dig för att gå ensam!

En 72 årig man, som hade en omtvistad skuld till vägföreningen, gick så långt att han sökte upp ordföranden i hans hem och hotade och ofredade honom. Nu har mannen dömts till villkorlig dom och böter.

Händelsen som ägde rum i västra Sverige i juli 2014 landade efter polisanmälan från ordförandens sida i tingsrätten för avgörande. 72-åringen hade sedan en tid ett horn i sidan till föreningen och dess ordförande. Anmälningar av olika slag hade gjorts mot ordföranden till kommun och länsstyrelse.

Både 72-åringen och ordföranden, som var målsägande, hördes förstås i domstolen. Bägge gav enligt domstolen

rimliga uppgifter och ingen av deras berättelser gick att bortse från. Domstolen uttalade att ”där ord står mot ord är inte bevisningen tillräcklig för en fällande dom i brottmål, oavsett hur sammanhängande, detaljerad och trovärdig målsägandens berättelse är”.

SPELADE IN HOTEN MED TELEFONEN

Det som avgjorde ärendet var att ordföranden förberett sig och spelat in hotelserna med mobiltelefonen. På inspelningarna hörs 72-åringen uttala meningar som

”Jag kan betala, jag kan betala för att få knäskållarna avslagna på dig”, ”passa dig ditt ... (ohörbart) så att jag inte skallar dig”, ”jag ska ta dig vid tillfälle” och ”akta dig för att gå ensam”.

Ordföranden hävdade dessutom att han blivit knuffad av 72-åringen. Även detta styrktes av telefoninspelningen. Efter att domstolen konstaterat att inspelningen var autentisk dömdes 72-åringen för olaga hot och ofredande. Eftersom han var ostraffad sedan tidigare lät domstolen straffet stanna vid villkorlig dom och 60 dagsböter à 150 kr.

Text: Håkan Weberyd



I Vellinges bostadsområden är det de boende som bekostar skötseln av gator och vägar. En god affär för kommunen, visar en färsk utredning. Foto: Lars Olin.

Enskilda väghållare i Vellinge ska få ökat stöd

I skånska Vellinge förvaltar väg- och samfällighetsföreningar nästan hälften av alla gator och vägar. Nu vill kommunstyrelsen höja bidragen och förbättra servicen till föreningarna. Ett närmare samarbete med Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, ingår också i framtidsstrategin.

I dag betalar kommunen ca 1,5 miljoner kronor per år i bidrag till de ca 90 väg- och samfällighetsföreningar som är verksamma i Vellinge. Om kommunen tog över skötseln av dessa enskilda gator och vägar skulle det bli betydligt dyrare. Då skulle kommunens kostnader öka med ca 35 miljoner kronor om året, enligt en utredning som kommunen låtit göra. Därtill ska läggas kostnaden för skötsel av vissa grönområden som föreningarna också förvaltar, vilken

beräknats till 5 miljoner kronor om året.

Kommunstyrelsen i Vellinge förordar därför att väg- och samfällighetsföreningar även i framtiden ska ha huvudansvar för gator, parkering, dagvattenhantering och grönytor. Det gäller både i befintliga bostadsområden och när nya bostadskvarter detaljplaneras. Huvudgator och större grönområden som frekvent används av allmänheten ska dock skötas av kommunen själv och finansieras med skattemedel.

ÖKAT STÖD OCH BÄTTRE SERVICE

Kommunstyrelsen flaggar dock för att förbättra stödet till väg- och samfällighetsföreningarna framöver. Bidragen till enskild väghållning bör exempelvis indexregleras varje år. Det har inte skett tidigare. Kommunstyrelsen föreslår också att de enskilda väghållarna ska kunna ansöka om extra bidrag till större ombyggnader eller nyinvesteringar, t ex i utbyggnad av dagvattensystem, nya cykelvägar etc. Föreningarna ska också kunna utnyttja kommunens avtal med entreprenörer och få exempelvis asfaltering gjord till samma pris som kommunen.

Kommunstyrelsen i Vellinge vill även att föreningarna ges bättre service och ökat kompetensstöd, bland annat genom att kommunen utvecklar samarbetet med Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, och avsätter en kontaktperson för föreningarna.

Senare i år ska kommunfullmäktige fatta beslut om den framtida strategin.

Text: Johan A. Lundberg

Fokus på digitala motorvägar

*när enskilda väg-
hållare kongressade*

Rekordmånga medlemsföreningar deltog i Riksförbundet Enskilda Vägars kongress och stämma i Borås i mitten av mars.

På kongressen diskuterades inte bara Finlandsmodellen och hur enskilda grus- och asfaltvägar kan förvaltas. Även utbyggnaden av digitala motorvägar på landsbygden fick stort utrymme.

Stora salen på Grand Hotel i Borås var fylld till ståplatsgräns när Riksförbundet Enskilda vägars ordförande Uno Jakobsson öppnade kongressen. Han inledde med att konstatera att medlemstillströmningen är god och att förbundet nu har fler än 11 000 medlemmar.

– Det är också väldigt roligt att notera att fler föreningar än någonsin tidigare skickat representanter till årets kongress och stämma. I Sollentuna för två år sedan hade 69 föreningar representation – i år är det nästan dubbelt så många, sade Uno Jakobsson.

LEVANDE LANDSBYGD KRÄVER BREDBAND

Invgningstalare på kongressen var Nils Hertzberg, kanslichef för Bredbandsforum, en organisation som startades av Alliansregeringen för att främja utbyggnaden av digitala motorvägar i Sverige. Han konstaterade att framtidens kapacitetskrävande informations- och kommunikationstjänster fordrar en utbyggnad av fiberoptiskt bredband i hela landet. I städer och tätorter pågår utbyggnaden för fullt, men i lands- och glesbygd går det trögare.

– Det beror på att det är mycket dyrare att ►

Nils Hertzberg från Bredbandsforum slog ett slag för den nybildade organisationen Byanätsforum i sitt invigningstal.



bygga nät i mer glesbefolkad landsbygdsmiljö och följaktligen svårare för marknadens aktörer att få lönsamhet i sådana investeringsprojekt. 90 procent av befolkningen utanför tätorterna har inte tillgång till fiberoptiskt bredbandsnät i dag, sade Nils Hertzberg.

LOKALT ENGAGEMANG ÄR NYCKELN

Han betonade att utvecklingen ser olika ut i olika delar av landet. På många håll har det bildats lokala organisationer i form av fiberföreningar eller byanätsföreningar som bygger och förvaltar bredbandsnät. ▼

Byanätsforum

En organisation för lokala bredbands

– Vi tror att lokalt engagemang och byanätsmodellen är den snabbaste vägen för att människor på landsbygden ska få tillgång till snabbt bredband till rimliga kostnader, sade Nils Hertzberg.

Hans uppmaning till styrelseledamöterna i REVs medlemsföreningar var att engagera sig även i denna viktiga fråga.

– Bilda en ekonomisk eller ideell förening och bygg era egna fibernät. Ni kan i samverkan göra det mycket billigare än vad de stora företagen på marknaden kan göra. Ni jobbar ju nästan gratis och kan bjussa varandra på markinträng etc. Dessutom har ni bättre möjligheter än tidigare att ansöka om och få ekonomiskt stöd från staten.

Inom ramen för det nationella Landsbygdsprogrammet har 3,6 miljarder kronor öronmärkts till utbyggnad av bredband. Därtill finns möjligheter att söka bidrag från regionala strukturfonder och tillväxtmedel.

– Totalt anslås över 4 miljarder kronor i dessa program – och min uppmaning till er är: SÖK PENGAR! Pengarna börjar inte betalas ut förrän i höst, men ni kan ansöka om bidrag hos länsstyrelserna redan nu.

BYANÄTSFORUM STÖTTAR MED KUNSKAP

På REVs kongress passade Nils Hertzberg dessutom på att offentliggöra bildandet av en helt ny organisation, Byanätsforum, som framöver ska stödja lokala byanätsföreningar med kunskap.

– Ni enskilda väghållare får stöd och hjälp av REV i ert viktiga arbete med att förvalta stora delar av Sveriges vägnät. Men någon motsvarande organisation finns inte för byanätsföreningarna. De får stängas med frågor och problem på egen hand. Med Byanätsforum vill vi försöka ändra på det, sade

Nils Hertzberg, och upprepade att han gärna såg att de som sitter i styrelsen i väg- och samfällighetsföreningar medverkar och delar med sig av sin kunskap och sina erfarenheter.

– Vi tror att de utmaningar ni möter som enskilda väghållare är ganska lika de utmaningar som möter byanätsföreningarna.

ANVÄND INTE VÄGFÖRENINGENS PENGAR

Riksförbundet Enskilda Vägars ordförande Uno Jakobsson förklarade att REV stödjer bildandet av Byanätsforum. Han berättade också vad enskilda väghållare bör tänka på om man vill bygga bredbandsnät i byn.

– Väg- och samfällighetsföreningar som bildats genom lantmäteriförrättningar får endast syssla med sådan verksamhet som anges i anläggningsbeslutet, vilket vanligtvis är att förvalta en väg eller vägområde. Det betyder att man inte får använda föreningens pengar till utbyggnad av ett byanät. Däremot kan man ju initialt använda föreningens möten och sammankomster för att pejla intresset hos medlemmarna/fastighetsägarna.

Finns intresset går man vidare och bildar en egen förening som driver bredbandsprojektet.

Om och när man kommer så långt att en fiberkabel ska grävas ner kan det mycket väl bli så att man vill utnyttja det enskilda vägområdet och lägga kabeln där.

– Då är det viktigt att samfällighetens styrelse bevakar sin rätt och ställer krav på att schaktning och återställning utförs på ett fackmannamässigt sätt. Nedgrävningen av fiberbredband får inte leda till högre drift- och underhållskostnader för vägen på grund av sättning eller andra skador, betonade Uno Jakobsson.

” – Vi tror att lokalt engagemang och byanätsmodellen är den snabbaste vägen...”

Text & Foto: Johan A. Lundberg

Ny beräkningsmodell för årligt driftbidrag till enskilda vägar

Statligt bidrag/lm väg årlig drift 2015 exkl. årets index
gäller för vägar som är berättigade till bidrag för både barmark- och vinterund

Väggklass	Väggkategori A, D, F = 60%		Väggkategori C = 80%		Väggkategori B, E = 30%	
	MOMS	EJ MOMS	MOMS	EJ MOMS	MOMS	EJ MOMS
ABL	8,97	7,18	11,97	9,57	4,49	3,59
AGL	8,97	7,18	11,97	9,57	4,49	3,59
ABM	11,78	9,42	15,71	12,57	5,89	4,71
AGM	11,78	9,42	15,71	12,57	5,89	4,71
ABH	8,03	6,43	10,71	8,57	4,02	3,21
AGH	14,96	11,97	19,95	15,96	7,48	5,98
BBL	9,95	7,96	13,27	10,61	4,97	3,98
BGL	9,95	7,96	13,27	10,61	4,97	3,98
BBM	12,68	10,15	16,91	13,53	6,34	5,07
BGM	12,68	10,15	16,91	13,53	6,34	5,07
BBH	10,25	8,20	13,67	10,93	5,12	4,10
BGH	15,77	12,62	21,03	16,82	7,88	6,31
CBL	11,09	8,87	14,78	11,82	5,54	4,43
CGL	11,09	8,87	14,78	11,82	5,54	4,43
CBM	13,61	10,89	18,15	14,52	6,81	5,45
CGM	13,61	10,89	18,15	14,52	6,81	5,45
CBH	11,72	9,38	15,63	12,50	5,86	4,69
CGH	16,48	13,19	21,98	17,58	8,24	6,59
Broyta kr/m ²	26,51	21,21	35,35	28,28	13,26	10,61

Benämningar
Väggklass
Första bokstaven beskriver klimatzonstillhörighet
A Stockholm, Uppsala (utom kommunerna Tierp, Älvkarleby och Östhammar)
Södermanlands, Östergötlands, Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Gotlands,
Blekinge, Skåne, Hallands, Västra Götalands, Örebro och Västmanlands län
Kommunerna Tierp, Älvkarleby och Östhammar (i Uppsala län), samt
Värmlands, Dalarnas, Gäddleborgs och Västernorrlands län

Trafikverket har tagit fram en tabell som gör att föreningarna själva kan beräkna hur stort bidrag de kommer att få.

Sedan 1939 betalar staten ekonomiskt stöd till enskilda väghållare i form av årliga driftbidrag. Bidraget syftar bland annat till att hålla vissa viktiga enskilda vägar öppna för allmän trafik och för att underlätta boende och näringsverksamhet i glesbygd. År 2015 får cirka 23 000 enskilda väghållare dela på 1 090 miljoner kronor.

– Staten satsar mycket pengar på enskilda vägar, men får också mycket i utbyte tack vare det stora engagemang som de enskilda väghållarna lägger ner på att hålla vägarna i gott skick, konstaterade Carl-Gustav Andersson.

FÖRENKLAD MODELL UNDERLÄTTAR FÖR ALLA

Under senare år har Trafikverket utvecklat en ny modell för hur det årliga driftbidraget ska beräknas. Den har tagits fram i samverkan med bland andra Riksförbundet Enskilda Vägar, Lantbrukarnas Riksförbund, Sveriges Kommuner och Landsting, Skogsindustrierna och Lantmäteriet. Den nya modellen införs under åren 2014-2017.

– En fördel med det nya systemet är att reglerna blir

Föreningar i söder vinnare när statligt driftbidrag beräknas på nytt sätt

Samma regler i hela landet!

Under perioden 2014 till 2017 inför Trafikverket ett nytt system för beräkning av det årliga driftbidraget till enskild väghållning.

På REVs kongress i Borås redogjorde Carl-Gustav Andersson från Trafikverket för den nya modellen och dess konsekvenser för samfällighetsföreningar i olika delar av landet.

enhetliga och lika över hela landet. Så har det inte varit tidigare. Det nya systemet är också transparent och lättare att hantera för alla parter, sade Carl-Gustav Andersson



Hans Bjurvald, ordförande i Björnlidens samfällighetsförening, Dalarna, var kritisk till att föreningen får sänkt bidrag med den nya beräkningsmodellen. Han efterlyste större flexibilitet från Trafikverkets sida.



Carl-Gustav Andersson, Trafikverket, berättade om den nya modellen för att beräkna årligt driftbidrag till enskild väghållning.

och presenterade vad han kallade en "världsnyhet", en "prislista" som styrelser i vägsamfälligheter kan använda för att räkna ut hur stort driftbidrag de är berättigade till per löpmeter väg från och med 2016.

Hur stort driftbidraget blir beror ytterst på hur höga väghållningskostnader föreningen förväntas ha, det vill säga hur mycket de betalar för bidragsgrundande åtgärder som grusning, dammbindning, snöröjning och halkbekämpning.

– Trafikverket har genomfört en stor marknadsundersökning. Vi har frågat cirka 500 föreningar i hela Sverige vad de betalar för olika driftåtgärder. Ett medelvärde av dessa kostnader ligger till grund för våra bidragsberäkningar, berättade Carl-Gustav Andersson.

Men drift- och underhållskostnaderna beror som bekant även på hur många gånger olika åtgärder måste vidtas för att hålla vägen i bra och trafiksäkert skick. En enskild väg i norra Sverige måste exempelvis snöröjas och halkbekämpas oftare än en motsvarande väg i södra Sverige. En mer trafikerad väg slits fortare än en lågtrafikerad och en grusväg kräver fler underhållsinsatser än en asfältväg under barmarkssäsongen.

– Även detta är faktorer som modellen tar i beaktande. I den nya modellen ges också automatiskt bidrag till brounderhåll och icke momsredovisningsskyldiga föreningar får kompensation för moms enligt nu gällande momssats på 25 %, förklarade Carl-Gustav Andersson.

VINNARE OCH FÖRLORARE

En konsekvens av den nya beräkningsmodellen är att vissa föreningar får högre bidrag än tidigare medan andra får lägre. Av de cirka 23 000 enskilda väghållare som får statsbidrag har 14 000 fått höjt bidrag och ca 9 000 sänkt bidrag.

– De största vinnarna är föreningar i Kalmar, Kronobergs, Blekinge och Skåne. Även föreningarna i Jämtland är vinnare eftersom de får högre bidrag för vinterväghållningen än tidigare. Även väghållare som ej är momsredovisningsskyldiga gynnas, sade Carl-Gustav Andersson.

Förlorarna med den nya beräkningsmodellen är Stockholms läns storstadsnära föreningar som i många fall får lägre bidrag än tidigare.

– De har i flera fall förlorat mellan 20 och 25 % av sitt bidrag. Även föreningar på Gotland får sänkta bidrag, sade Carl-Gustav Andersson.

FYRKANTIG MODELL

En av deltagarna i seminariet, Hans Bjurvald, ordförande i Björnlidens samfällighetsförening i norra Dalarna, begärde ordet och berättade att deras förening fått minskat bidrag från 25 000 till 18 000 kronor med den nya beräkningsmodellen.

– Vi är kritiska till den klimatzonsindelning som Trafikverket gjort. Vår byväg ligger längst uppe i Dalafjällen, nära Grövelsjön. Det är ett mycket snörikt område. Hade vår väg legat några mil norrut, i Jämtlands län som tillhör en annan klimatzon, hade vi fått bidrag till fler snöröjningsinsatser än vi nu får. Vi överklagade därför bidragsbeslutet hos Trafikverket men fick avslag. Jag blir upprörd över att den nya modellen används så fyrkantigt, att Trafikverket följer klimatzonsmodellen slaviskt och inte tar hänsyn till faktiska förhållanden.

Carl-Gustav Andersson framhöll att den nya modellen ska utvärderas när den har varit i bruk en tid.

– Det finns säkert detaljer som kan förbättras och justeras och klimatzonsindelningen kan vara en sak vi då behöver titta närmare på.

Läs mer om Trafikverkets nya beräkningsmodell i broschyren Ny beräkningsmodell för årligt driftbidrag till enskilda vägar som kan laddas ner från Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se

Text & Foto: Johan A. Lundberg

ÄR DET HAN
MED RÖDA KEPSEN?

RYTT ÄGARE?

HETER HAN
LASSE ELLER
HASSE?



BOR I SPANLEN
PÅ HÖSTEN?

SKILJT SICH
OCH FLYTTAT?

Gör administrationen av din väg enklare.

VägFas är ett skräddarsytt program för vägföreningar och vägsamfälligheter. Det underlättar bland annat din fakturering och hantering av betalningar och medlemsavgifter. Information om dina medlemmar får du automatiskt via abonnemang, flera gånger per år. Vi distribuerar dina dokument eller fakturor via fjärrprint, som är inbyggt i VägFas. Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.



Prova
VägFas
gratis!



Förrättningar måste få kosta

Lantmäteriet till attack mot Finlandsmodellen

Lantmäteriet är kritiskt till Finlandsmodellen, REVs idé att vägföreningar ska få rätt att fatta beslut om ändringar av andelstal på en stämma i stället för genom en kostsam omförrättning av lantmätare.

– Vi har haft ett gott samarbete med REV i många år och tyckt lika om det mesta. Men ibland tycker man inte lika och då får man diskutera, sade Hans Rosén från Lantmäteriet när han talade vid REVs kongress.

Att Lantmäteriet har åtskilliga invändningar mot den så kallade Finlandsmodellen framgick av ett inlägg i Bulletinen nr 1/2015. Hans Rosén från Lantmäteriet upprepade myndighetens kritik mot REVs förslag när han framträdde inför cirka 200 föreningsombud på kongressen i Borås.

– Varför är vi skeptiska till förslaget? Jo, bland annat därför att vi menar att det finns en bristande rättssäkerhet i att överlåta åt en föreningsstämma att besluta om andelstal. Hur många av föreningarnas medlemmar brukar komma till stämmorna? Inte särskilt många i allmänhet. Dessutom är det rätt komplicerat att förstå hur andelstal ska beräknas, sade Hans Rosén.

SNÅLA VÄGHÅLLARE

Det är bland annat höga kostnader för lantmåteriförrättningar som fått REV att driva frågan att föreningarna själva ska få rätt att ändra andelstal genom stämmobeslut. Men Hans Rosén menade att kritiken om höga kostnader skjuter över målet.

– Vad är dyrt och vad är en acceptabel kostnadsnivå? Det måste man fundera över ibland.

Han antydde att enskilda väghållare är överdrivet snåla – att det vrids och vänds på kronorna in absurdum.

– Det finns en betalningsovillighet när det gäller enskilda vägar och förrättningar och drift. Vägföreningarnas medlemmar har dyra bilar och väldigt mycket annat, men vägen får inte kosta, årsavgifterna får inte bli för höga. Men varför får inte lantmåteriförrättningar kosta pengar? undrade Hans Rosén.



Hans Rosén, Lantmäteriet, tycker inte att det är en bra idé att vägsamfälligheter själva ska kunna få ändra andelstal...

Han var också kritisk till REVs sätt att argumentera för Finlandsmodellen i olika sammanhang.

– REV ska naturligtvis bevaka medlemmarnas intressen och ifrågasätta lagstiftning, myndigheter etc. Men från Lantmäteriets sida har vi varit lite fundersamma till hur man dribblat med statistiken i presentationer.

STARKT STÖD FÖR FINLANDSMODELLEN

REVs projektledare, lantmätaren Nils Blohm, som

sedan 2011 arbetat med att ta fram en svensk variant av den modell som används i Finland, konstaterade att REV har ett starkt stöd hos medlemsföreningarna för att driva frågan.

– Av de 2 337 medlemsföreningar som svarade på den enkät om Finlandsmodellen som vi skickade ut 2014 ansåg 95 procent att det är en bra idé att föreningarna själva ska få besluta om andelstal och debitera efter dessa. Många föreningar anger också höga kostnader som orsak till att man avstått från att begära omförrättning trots att andelstalen borde förändras.

Nils Blohm välkomnade också fortsatta diskussioner med Lantmäteriet.

– Vi ser fram mot ett fortsatt bra samarbete så att vi får ett regelverk som våra samfällighetsföreningar enkelt kan använda.

Detaljerad information om Finlandsmodellen hittar du på REVs hemsida under fliken Om REV, www.revriks.se/om_rev/.



... men det tycker lantmätare Nils Blohm, som leder REVs projekt om Finlandsmodellen.

Text & Foto:

Johan A. Lundberg

När kronofogden *måste* kontaktas

Vad gör styrelsen i en samfällighetsförening när medlemmar inte betalar sina avgifter?

Karin Hammarlund från Lindhés advokatbyrå i Stockholm ledde ett av många seminarier på REVs kongress i Borås.

Äger man en fastighet som har andel i en gemensamhetsanläggning är man automatiskt medlem i samfällighetsföreningen och ska betala avgift till denna efter andelstal. De flesta medlemmar betalar snällt sin avgift i tid, men inte alla. Framför allt i stora föreningar kan bristande betalningsmoral vara ett problem som förorsakar styrelsen en hel del merarbete.

– Har man problem med medlemmar som inte betalar i tid skickar man ut en påminnelse. På den ska det tydligt framgå att om avgiften inte betalas inom utsatt tid så lämnas fordran vidare till kronofogden för indrivning. Andra avgifter så som betalningspåminnelseavgift och dröjsmålsränta kan inte drivas in via debiteringslängdens verkställighet, sade Karin Hammarlund.

TA HJÄLP AV KRONOFOGDEN

I många fall beror uteblivna betalningar på slarv och ren och skär glömska. Då brukar det räcka med en påminnelse. Men visst händer det, framför allt i större föreningar, att styrelsen måste gå vidare till kronofogden med kraven.



Karin Hammarlund, jurist vid Lindhés advokatbyrå i Stockholm, berättade hur styrelsen ska gå till väga när man måste ta hjälp av kronofogden för att driva in medlemsavgifterna.

– Det ska man göra omgående efter att betalningstiden på påminnelsefakturan gått ut. Anledningen är att väntetiden hos Kronofogdemyndigheten är lång. Ofta tar det två månader eller mer innan handläggarna tar itu med ärendet. Väntar man för länge med att gå till kronofogden riskerar man dessutom att föreningens fordran går från att vara prioriterad till att bli oprioriterad, sade Karin Hammarlund.

Hon konstaterade att samfällighetsföreningar har goda möjligheter att driva in obetalda avgifter med hjälp av kronofogden, eftersom föreningarnas uttaxeringsbeslut har samma rättsliga verkan som en domstols dom. Men hon framhöll också att kronofogden inte tar på sig indrivningsuppdraget om uttaxeringsbeslutet inte fattats på rätt sätt vid föreningens stämma.

– Det finns vissa formella regler som är viktiga att följa, sade Karin Hammarlund.

Den viktigaste är att styrelsen har upprättat en så kallad debiteringslängd, en förteckning över det totala belopp som föreningen ska uttaxera av medlemmarna under det kommande räkenskapsåret, hur mycket var och en av medlemmarna ska betala samt när betalning senast ska ske.

– Debiteringslängden ska finnas framlagd vid stämman så att den kan granskas av medlemmarna. Om stämman fattar beslut om ändringar i styrelsens förslag till budget och detta påverkar uttaxeringen från medlemmarna måste debiteringslängden omgående korrigeras. Annars har stämmans uttaxeringsbeslut inte rättslig giltighet. Debiteringslängden kan framläggas på papper eller presenteras på en uppställd persondator och allt måste dokumenteras i stämmoprotokollet, sade Karin Hammarlund.

ANVÄND MALL PÅ REVS HEMSIDA

Karin Hammarlund rådde avslutningsvis representanterna för de olika föreningarna att vara noggranna när de skickar in ansökan om utmätning till Kronofogdemyndigheten.

På REVs hemsida finns en bra mall till som medlemsföreningar kan använda när de upprättar sin ansökan. Av den framgår även vilka bilagor som måste medfölja anmälan för att Kronofogdemyndigheten ska bevilja ansökan, nämligen protokoll från den föreningsstämma som fattat beslut om uttaxeringen, handling som visar vem/vilka som tecknar föreningens firma, registreringsbevis samt bestyrkt utdrag ur debiteringslängden.

Text & Foto: Johan A. Lundberg



Hur beräknar man slitageersättning?

Seminariet om slitageersättning var det mest välbesökta på hela kongressen.

– Jag önskar att Bulletinen gör ett helt temanummer om hur vi föreningar ska hantera frågan om slitageersättning, sade Leif Wrenkler, ordförande i Berga Hacksta Vägförening i Österåkers kommun.

Seminariet om slitageersättning leddes av advokat Håkan Weberyd, Optimus Advokatbyrå i Stockholm.

– Jag vet att ni alla kommit hit för att få den perfekta ekvationen för hur man ska beräkna slitageersättning, men tyvärr måste jag göra er besvikna. Det här med slitageersättning är krångligt – den ena situationen är sällan den andra lik. Den är krånglig för er styrelseledamöter – och den är krånglig för oss jurister.

Det är i Anläggningslagens § 48a som det stipuleras att en fastighetsägare som har andelar i en enskild väg ska betala ”skäligen ersättning” till föreningen om vägen tillfälligt används i ”väsentligt större omfattning än som får anses svara mot fastighetens andelstal för driftkostnaden”. Ersättningen ska täcka föreningens merkostnader för det ökade slitaget och eventuella skador som uppkommer.

– Den här paragrafen tillkom 1998. I äldre lagstiftning om enskilda vägar hade föreningarna inte laglig rätt att ta ut slitageersättning, berättade Håkan Weberyd.

LUDDIG LAGTEXT ÖPPNAR FÖR TVISTER

Han konstaterade att förarbetena till lagen (Prop. 1996/97:2) ger viss vägledning om i vilka situationer det kan vara aktuellt för en styrelse att kräva slitageersättning av en medlem för ökad trafik till en fastighet.

– Det kan vara när det pågår byggnadsarbeten som medför behov av tunga transporter, en större skogsavverkning, tillfällig uthyrning av en jordbruksfastighets ekonomibyg-



Leif Wrenkler från Berga Hacksta vägförening, Åkersberga, stod upp och önskade att Bulletinen gör ett temanummer om problematiken kring slitageavgifter.

nader till lager och industriändamål. Frågan kan också bli aktuell när en ny näringsverksamhet startar, till exempel en verkstad, affär eller restaurant som genererar ökad trafik, och man inte säkert kan säga hur varaktig den nya verksamheten blir, förklarade Håkan Weberyd.

Men formuleringar i § 48a som ”tillfällig användning”, ”skäligen ersättning” och ”väsentligt större omfattning” öppnar för tolkningar och därmed även för tvister. Det gör även det faktum att det inte finns någon legaldefinition av i sammanhanget centrala begrepp som vägskada och vägsitage eller någon lagstadgad modell för hur slitagekostnaderna ska beräknas.

LÄS PÅ!

– Mitt råd till er i styrelsen är att vara pålästa på vad lagar och förarbeten säger om slitageersättning när ni måste ta upp en diskussion med Tjalle Tvärvigg som inte vill göra rätt för sig. Det är viktigt att kunna bevisa att det verkligen är den fastighetsägare som vägföreningen vill ha ersättning av som använt vägen på ett sätt som förorsakat skada eller slitage. Ta därför fotografier och samla in så mycket fakta som möjligt.

– Utnyttja också ert medlemskap i REV. Ta gärna kontakt med förbundets expertis på ett tidigt stadium. I bästa fall kan ni då undvika en tidsödande juridisk tvist, som man inte säkert kan veta utgången av. Juridik är nämligen inte någon exakt vetenskap och juridik och sunt förnuft hänger inte nödvändigtvis ihop. Jag har fått trösta många vägföreningsföreträdare som har rätt i sak, men av olika skäl inte kommer att få rätt i domstol, sade Håkan Weberyd.

Text & Foto: Johan A. Lundberg



Bra diskussioner ...



Solveig Hultén från REVs kansli prickade av medlemmarna inför stämman.



2015 års förbundsstämma slog alla tidigare deltagarrekor – och det fanns en del att rösta om.

– Lantmätaren tolkade lagreglerna på ett sätt som förvånade oss, konstaterade Jan Wiik, kassör i Långvikens vägsamfällighet, när han redogjorde för föreningens två motioner till förbundsstämman.



Vid REVs förbundsstämma i Borås blev det diskussion om bland annat revisionsrutiner och arvoderingen av styrelsens suppleanter. Ska de ha samma ersättning som de ordinarie ledamöterna?

Stämman behandlade också två viktiga motioner från Långvikens vägsamfällighet, Norrtälje, och fattade även beslut om oförändrad medlemsavgift.

200 hundra representanter från 130 medlemsföreningar deltog i förbundsstämman i Borås. En av dem var Jan Wiik, kassör i Långvikens vägsamfällighet på Blidö i Stockholms norra skärgård. Hans förening var den enda som lämnat in motioner till 2015 års förbundsstämma. Båda motionerna handlade om att det behövs nya underlag och riktlinjer för hur enskilda vägar ska värderas. För Blidö-föreningen har frågan aktualiserats med anledning av att det styckats av ett antal tomter från en skogsfastighet i grannskapet.

– För att nå dessa tomter från allmän väg måste ägarna begagna vår väg. Vi tyckte därför att tomtägarna skulle köpa in sig i vår väganläggning som lagen föreskriver. För att få fram en rimlig ersättningsnivå lät vi värdera vägen efter vissa principer. Men den summa vi kom fram till accepterades inte av lantmätaren. Denne menade att eftersom vägen var 30 år gammal och avskriven var vägen i princip värdelös. Vi har förstått att det inte är helt ovanligt att lantmätare resonerar så. Men vi menar i gengäld att det inte är rimligt att använda avskrivningsmetoden när det handlar om vägar. Vi anser nämligen att vägar som fortlöpande sköts och underhålls i princip behåller sitt ursprungliga värde, förklarade Jan Wiik.

REVs styrelse konstaterade i sitt svar på motionen att frågeställningen inte är ny och att förbundet sedan 2013 driver ett projekt som arbetar med de frågor som motionen aktualiserar. Stämman beslöt att Långvikens erfarenheter och förslag till åtgärder ska beaktas i REVs projekt, som leds av förbundets förre lantmätare Nils Blohm.



... på livad stämman

HUR MYCKET ÄR EN SUPPLEANT VÄRD?

I övrigt var det framför allt arvoderingen av förbundsstyrelsens ledamöter som väckte viss diskussion, framför allt det faktum att styrelsens suppleanter av hävd har hälften så mycket i ersättning (8 000 kr/år) jämfört med styrelsens ordinarie ledamöter (16 000 kr/år).

– Otidsenligt, menade David Sharp, ordförande i Kårsta-Häljeby samfällighetsförening.

Han ansåg att suppleanterna skulle ha samma arvode som ordinarie ledamöter eftersom de förväntas delta fullt ut i styrelsearbetet och måste var lika pålästa som de ordinarie ledamöterna. Någon genmälde att suppleanter i formell mening inte har samma ansvar i styrelsearbetet och att detta faktum kan motivera en skillnad i arvodesnivå. Efter ytterligare ett antal inlägg gick stämman till omröstning. Gröna lappar sträcktes mot skyn. Beslutet blev att suppleanterna i förbundsstyrelsen får nöja sig med halva arvodet även fortsättningsvis, men att valberedningen ska se över ersättningsfrågan till stämman 2017.

NY VALBEREDNING UTSEDD

Stämman beslöt i övrigt att medlemsavgiften ska vara oförändrad, beviljade styrelsen ansvarsfrihet och omvalde enhälligt advokat Uno Jakobsson till förbundsordförande. Även övriga styrelseledamöter och suppleanter, vars mandatperiod gick ut, valdes om för en period av fyra år. Däremot fick REV en helt ny valberedning. Tidigare valberedning med Curt Carleteg i spetsen tackade för sig efter väl förrättat värv. Till nya ledamöter i valberedningen föreslogs och valdes fotografen och egenföretagaren Viktor Brott, sedan 1986 ordförande i Kummelnäs vägförening, Nacka, samt egenföretagare Maria Sigfridsdotter, sedan 2014 ordförande i Stora Koviks vägförening, Värmdö.

Fullständigt protokoll från förbundsstämman 2015 kan läsas eller laddas ner från medlemssidorna på REVs hemsida www.revriks.se.

Text & Foto: Johan A. Lundberg

Maria Sigfridsdotter, egenföretagare från Värmdö och ordförande i Stora Koviks vägförening är ny ledamot i REVs valberedning.



Fr h: Mikael Näslund, vice ordförande, Uno Jakobsson, ordförande, Malin Ohlsson, sekreterare och Margareta Vikgren, ekonomiansvarig ledamot.

David Sharp från Kårsta-Häljeby sff i Västmanland, yrkade på nya ersättningsprinciper.



Medlemsröster från Borås...



Julita Holmgren, ordförande, och Madeleine Nilsson, kassör i Hemmeslövs samfällighetsförening, Båstad:

– Julita har suttit i styrelsen några år,

men jag är ny som kassör i föreningen och vi tyckte därför att det var en bra idé att åka hit för att få information och lyssna till andra föreningars erfarenheter. Det har varit väldigt intressant.



Ingrid Roslund, Österskärs vägförening, Österåker:

– Vi är en stor vägförening med cirka 1 500 medlemmar. Man åker till kongress och förbundsstämma för att lära sig mer. Eftersom vi förvaltar en stor belysningsanläggning hade jag extra stort utbyte av ett specialseminarium som behandlade just belysningsfrågorna.



David Sharp, ordförande i Kårsta-Häljeby vägsamfällighet, Köping:

– Vi står i begrepp att renovera vår asfalterade väg så jag har

kommit hit för att ta reda på vad vi får göra och inte göra, om vi kan ansöka om bidrag etc. Det här är ett större och intressantare evenemang än jag trodde på förhand.



Birgitta Lundell, sekreterare, Höllvikens samfällighetsförening nr 5, Vellinge:

– Jag har varit med på några tidigare kongresser och tycker att

arrangemanget är mycket bra. Jag uppskattar seminarierna. Även om vi i vår förening har kommit långt och genomfört många förbättringsåtgärder på senare år så lär man sig alltid en massa nytt. Även utställningsdelen tycker jag är alla tiders, att man får möjlighet att byta några ord med olika leverantörer av varor och tjänster.

Hans Theander, ordförande i Åsättra samfällighetsförening, Österåker:

– Vi är en liten ideell samfällighetsförening som förvaltar en väg som är 1,5 km. Det är faktiskt en bit av gamla landsvägen mellan Stockholm och Norrtälje. För mig som ny ordförande i föreningen känns det viktigt att lyssna på alla experter och skaffa mig ökad kunskap. Jag är imponerad av hur välarrangerat allting är och kan absolut tänka mig att resa på nästa kongress om föreningens medlemmar anser att de har råd att skicka mig.



Percy Blom, ordförande, och Allan Lindgren, kassör i Nättraby Vägars samfällighetsförening, Karlskrona:

– Vi har kommit till Borås för att öka vårt kunnande om enskild väghållning och för att träffa kollegor från andra föreningar. Kraven på oss som sitter i styrelsen ökar hela tiden. Det är roligt och intressant att träffa kollegor som brottas med samma frågor som vi gör. Det är första gången vi är med REVs kongress, men säkerligen inte den sista. Det här är ett fantastiskt arrangemang.



Elise Brankell, ledamot, Skårtorps vägförening, Härryda:

– I dag kan det vara lite svårt att få folk att engagera sig i styrelsearbete och de som sitter där har ofta suttit väldigt länge. Då är det viktigt att de nya som kommer in så snabbt som möjligt kan tillgodogöra sig samma kunskap och då fyller den här typen av forum en stor funktion. Jag tycker även att de kvällskurser som REV arrangerar ihop med Lantmäteriet och Trafikverket är väldigt bra.





Jan Lövros, ordförande i Ingemarsö vägförening, Österåker:

– Jag var med på kongressen och stämman i Sollentuna 2013 och tyckte det

gav mersmak. Det är ju viktigt att hålla sig ajour med vad som händer och det får man hjälp med tack vare sådana här arrangemang. Sedan kunde jag köpa tio nya vägstolpar i plast. De ska jag placera ut på lämpliga ställen. Vi har problem med fyrhjulingar som kör sönder våra kurvor nämligen.



Anders Huvstig, ordförande i Mölnlycke vägförening, Härryda:

– Jag har varit med på två tidigare kongresser, men den här

gången är det fler deltagare än någonsin och det är jätteroligt. Jag har varit på några av seminarierna. Trots att jag har ett förflutet på gamla Vägverket lär man sig alltid nya saker.



Lars Nordquist, ordförande och kassör i Söne samfällighetsförening, Lidköping:

– Jag har varit med på tre tidigare kongresser och det har

varit väldigt nyttigt. Man lär sig mycket. Som gammal föreningsmänniska och kommunalpolitiker tycker jag även att det är viktigt att delta i förbundsstämman av demokratiska skäl. Det är viktigt att medlemsföreningarna är engagerade i förbundets verksamhet.



Nils Grund, ordförande i Tyresö vägförening, Tyresö:

– Jag tror det är det fjärde eller femte årsmötet som jag är med på. Vi är en stor

förening och brottas med många olika typer av frågor. Det är intressant att ta del av andra förenings erfarenheter. Alla frågor som ställs under seminarierna visar ju att de här arrangemangen spelar en viktig roll.

Enkät: Johan A. Lundberg

Nöjda utställare gjorde affärer

På plats i Borås fanns inte bara representanter för vägföreningar utan även företag och organisationer som säljer produkter och tjänster till enskilda väghållare. Bulletinen träffade några av dem...

Jens Albinsson, VD i 4Sign Norden AB, som bland annat tillverkar vägskyltar och driver webshoppen Trafikskyltar.se:

– Jag är väldigt glad att vårt företag fått möjlighet att visa upp sig på REVs kongress. Vägskyltar är en växande verksamhet för oss och besökarna har visat stort intresse.



Gabriella Rapp från företaget Miljöbelysning AB, Täby:

– Vi har varit med på två tidigare REV-kongresser och jobbar bara mot vägföreningar. Vi gör det möjligt för föreningarna att byta ut kvicksilverlampor mot, energisnålare LED-belysning. En stor fördel med våra LED-lampor är att de kan användas i samma armaturer som kvicksilverlamporna.



Bengt Ståhl från företaget Innovia AB, Götene, slog ett slag för företagets stryktåliga vägstolpar i plast:

– Jag har sålt de här stolparna till kommunala och statliga väghållare tidigare, men så slog det mig att är lämpliga även på det enskilda vägnätet. De är lätta att få på plats och kan ersätta traditionella snökäppar, som jämt körs och plogas sönder och måste bytas ut. De här stolparna står pall för den typen av påkänningar, påstod han.



Thomas Utegård från NCC Roads, hörde också till utställarkretsen.

– Som entreprenörer kan vi erbjuda vägföreningar många olika tjänster. Men den produkt som vi marknadsfört här är NCC Repasfalt. En kall asfalt som säljs på hink eller i påse och ger lika starka potthålsagningar som varm asfalt. Dessutom lättanvänd, miljöanpassad och utan kemiska lösningsmedel.





Även mindre vägar behöver *omsorg*

På NCC gör vi inte skillnad på större och mindre vägar. Som enskild väghållare är du mer än välkommen att ta del av allt du kan tänkas behöva för att sköta din väg. Dygnet runt, året om.

Oavsett om du önskar enklare underhåll av en grusväg eller en helt ny väg med asfaltsbeläggning, kan vi hjälpa dig. Vi erbjuder allt från produktion av kross- och asfaltsprodukter till beläggningsarbeten samt vägservice – självklart skräddarsytt efter dina behov. Du hittar oss över hela landet.

Vill du ha kostnadsförslag eller rådgivning kring just din väg? Då besöker vi dig gärna. Mer information om vad vi kan hjälpa till med nära dig, finns på vår webbplats.

Vi ses!



Tillåtet att – betala årsavgiften med arbete

Samfällighetsföreningar kan stadga att medlemmar får betala årsavgiften med arbetsinsatser i stället för med pengar. Den slutsatsen drar advokat Håkan Weberyd efter att ha granskat ett färskt avgörande i Mark- och Miljööverdomstolen.

Sista ordet är dock inte sagt eftersom ärendet nyligen överklagats till Högsta domstolen.

En samfällighetsförening i Östergötland, som bland annat förvaltar en gemensamhetsanläggning för väg, fattade på årsstämman 2013 ett beslut som gör det möjligt för medlemmar att betala en del av årsavgiften med arbetsinsatser. Föreningens lösning innebär att medlemmar som utför ett visst antal arbetstimmar åt föreningen under ett år får göra avdrag för detta med 100 kr/tim på nästkommande års avgift. Som mest får varje medlem göra avdrag för femton timmars arbete, det vill säga med 1 500 kronor. Årsavgiften har under senare år uppgått till ca 8000 – 9000 kr/medlem. ”Arbete på annat sätt eller annan tid utöver 15 timmar är självklart både tillåtet och välkommet men genererar inte reduktion av årsavgiften”, skriver föreningen.

En medlem klandrade beslutet och åberopade att lagstiftningen kräver att årsavgiften, som fastlagts i debiteringslängden, måste betalas med pengar. Medlemmen hävdade också att stämmobeslutet var orättvist och stred mot likhetsprincipen eftersom alla medlemmar inte har samma möjlighet att betala med arbetsinsats på grund av exempelvis ålder, ohälsa, handikapp, bristande kompetens eller bortavaro.

NÄRMARE OM FÖRENINGENS BESLUT

Ärendet har under senare tid prövats först av Mark- och Miljödomstolen och därefter av Mark- och Miljööverdomstolen. Ingen av instanserna har kommit fram till att lagen lägger hinder i vägen för en sådan betalningsmodell som föreningen i Östergötland valt att införa. Lag (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter (SFL) anger att bidrag i pengar ska uttaxeras från medlemmar om samfällighetsföreningens medelsbehov inte kan täckas på annat sätt. Men lagen säger ingenting om hur årsavgiften ska betalas.

Inte heller lagens förarbeten ger någon vägledning på denna punkt. Däremot har Mark- och miljööverdomstolen i den juridiska litteraturen (Carl Hemström, 1986: Gemensamhetsanläggningar, Inrättande och förvaltning, s 231) funnit stöd för att det ska vara möjligt för föreningar att erbjuda medlemmar att välja mellan att utföra arbeten eller betala med pengar på gäns vis.

Eftersom föreningen ger alla medlemmar samma möjlighet att betala en del av årsavgiften med arbete, som är

värdebestämt till 100 kr per timme, ansåg domstolen inte heller att årsavgiften varierar storleksmässigt eller att föreningens medlemmar behandlas olika. Inte heller det faktum att beslutet innebär vissa skattemässiga konsekvenser för föreningen ändrade domstolens bedömning.

KAN MAN BETALA HELA AVGIFTEN MED ARBETE?

Som nämnts ovan innebar östgötaföreningens stämmobeslut att medlemmarna har möjlighet att reducera årsavgiften med max 1 500 kr. Det är alltså inte tillåtet att betala hela avgiften med arbetsinsatser. En intressant fråga är om domstolen gjort en annan bedömning om så hade varit fallet. Det är dock inte sannolikt. Mark- och Miljööverdomstolens beslut får anses ge möjlighet för medlem att betala hela avgiften med arbete, om en sådan modell beslutas av föreningsstämman. Den underliggande instansen Mark- och miljödomstolen tog upp frågan mer specifikt och konstaterade att det framstår som ”möjligt att stadga, att årsavgift i sin helhet skulle kunna läggas i form av arbete.”

KAN INTE KRÄVA ARBETSPLIKT AV MEDLEMMARNA

Mark- och miljödomstolen som prövade ärendet i första instans tangerade i sina domskäl en annan intressant fråga, nämligen den om en samfällighetsförening kan besluta om att kräva arbetsplikt av sina medlemmar. Domstolen pekar på att rättskällorna inte ger ett entydigt svar men tycks stanna vid att det inte är möjligt. Däremot finns det förstås inget som hindrar föreningen från att anlita enskilda medlemmar för arbete mot betalning.

ÖVERKLAGAT TILL HÖGSTA INSTANS

Det blir Högsta Domstolen (HD) som slutgiltigt får avgöra om det ska vara tillåtet för samfällighetsföreningar att låta medlemmar betala årsavgiften med arbetsinsatser. Det står klart sedan den medlem som från början klandrade stämmobeslutet valt att föra ärendet vidare till högsta instans. Eftersom underinstanserna varit eniga i sina beslut är det dock mindre troligt att HD kommer att bevilja prövningstillstånd.

Text : Håkan Weberyd,
Optimus Advokatbyrå AB

Förenklningar i anläggningslagen

– så påverkas föreningarna

Regeringen har överlämnat remiss till lagrådet om vissa förbättringar av reglerna i anläggningslagen som rör gemensamhetsanläggningar och enskilda vägar.

Förslagen syftar till att göra ersättningsreglerna mer enhetliga och lantmäteriets handläggning mer rationell.

REVs lantmätare Per Nilsson ser positivt på förändringarna som föreslås träda i kraft från den 1 juli 2015.

– Allt som underlättar och förbilligar föreningarnas förvaltning är välkommet, skriver han.

Dagens regler i anläggningslagen har brister när mark som ingår i gemensamhetsanläggning ska användas till annat, till exempel exploateras för bostadsbyggande. Genom den föreslagna lagändringen kan en sådan situation hanteras och delägarna i gemensamhetsanläggningen få full ersättning för den marknadsvärdesänkning, som förlusten av markområde medför.

En annan brist har varit att den som får rätt att använda en annan fastighetsägares väg endast behövt betala slitageersättning men inte ersättning för vägen värde. Detta rättas till så att ersättning ska betalas fullt ut. När servitut bildas i väg som ingår i gemensamhetsanläggning ska dock endast slitageersättning betalas.

Vilka ersättningsregler som ska gälla då rättigheter upplåts att ta grus, röja utanför vägområdet och vid grindförbud har varit oklart. Förslaget till lagändring innebär att samma regler ska gälla som vid nyupplåtelse av utrymme för väg eller annan gemensamhetsanläggning.



Lantmätare Per Nilsson, REV, ser positivt på de aviserade ändringarna i anläggningslagen.

SAMFÄLLIGHETSFÖRENINGARNA FÅR UTÖKADE BEFOGENHETER

Liksom samfällighetsföreningar fått ta emot ersättning vid fastighetsbildningsåtgärder gäller nu samma sak vid anläggningsförrättningar och ledningsrättsupplåtelser. På så sätt rättar man till ett förbiseende i nuvarande bestämmelser i anläggningslagen och ledningsrättslagen.

Dagens praxis att överenskommelse om ändring, in- och utträde ur en gemensamhetsanläggning träffas mellan föreningen och berörd fastighetsägare lagregleras också. Normalt skrivs överenskommelsen under av berörd fastighetsägare och föreningens firmatecknare.

Vid smärre förändringar av anläggningsbeslutet som t ex vid rätning av en vägkurva eller utökning av en vändplan ska enbart föreningen och den markägare som äger berörd mark kunna vara sakägare i lantmäteriförrättningen.

På samma sätt som man kan ändra andelstal genom en överenskommelse mellan föreningen och berörd delägare, som sedan godkänns av lantmäterimyndigheten, föreslås man nu också kunna ändra slitageersättning genom överenskommelse. Detta torde bli mest användbart då en förening fått rätt att köra på en mindre sträcka av en annan förenings väg och man sedan på grund av ökad trafik vill ändra slitageersättningen.

UTÖKAD RÄTT ATT TA UT EXTRA ERSÄTTNING VID TILLFÄLLIG ANVÄNDNING

Rätten att ta ut extra ersättning för tillfällig användning, som överskrider vad som motsvarar andelstalet (48a § anläggningslagen), utvidgas även till de fall då enbart slitageersättning betalas. Det kan t ex gälla då en förening

som fått rätt att mot slitageersättning använda en annan förenings väg behöver rusta upp sin egen väg och tillfälligt använder den andra föreningens utöver vad som motsvarar den bestämda slitageersättningen. Då ska den andra föreningen kunna ta ut extra slitageersättning enligt den regel som idag finns i 48a § anläggningslagen. Ett annat fall där detta skulle kunna bli aktuellt är vid tillfällig vägupplåtelse för berg- eller grustäkt.

ANDRA ÄNDRINGSFÖRSLAG

Dessutom finns två andra nyheter i lagförslaget. Kulturre-servat ska kunna bli delägare i gemensamhetsanläggning. Kravet att en gemensamhetsanläggning måste byggas ut helt enligt anläggningsbeslutet för att inte riskera avregist-rering har mildrats. Nu ska det räcka med att anläggningen är utbyggd i sådan omfattning att den ändå fungerar för alla deltagarfastigheter.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2015.

Text: Per Nilsson,
Lantmätare, REV

REV:s bedömning av ändringsförslagen

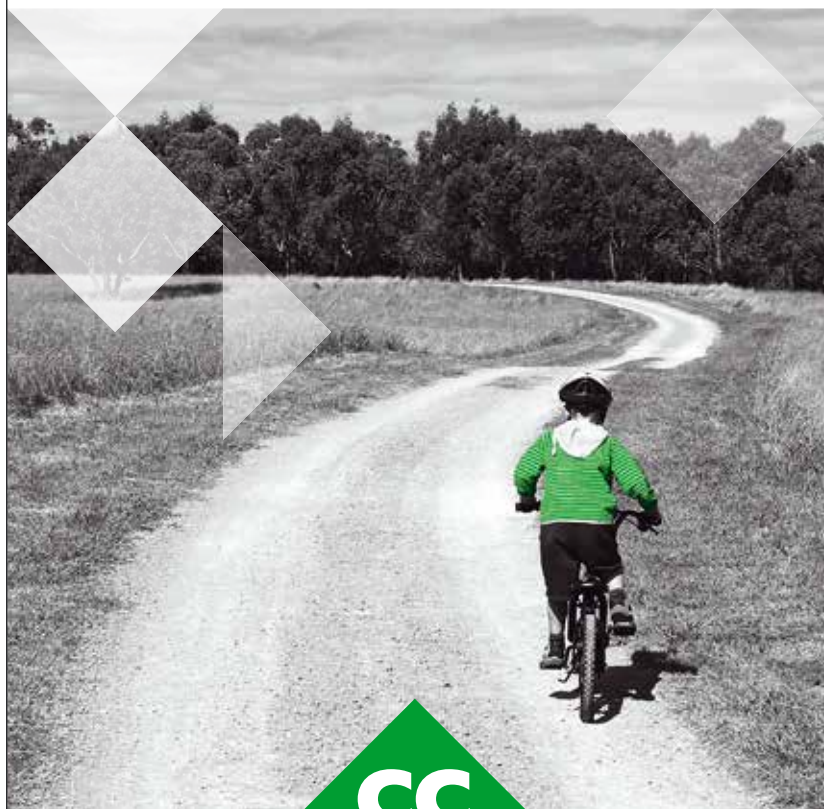
Allt som underlättar och förbilligar föreningarnas för-valtning är välkommet. De föreslagna förändringarna innebär i förhållande till dagens regler ett flexiblare och smidigare sätt att hantera ändringar som inträffar efter att det ursprungliga beslutet om gemensamhetsanlägg-ningen togs.

Ändringen av ersättningsreglerna är nödvändiga för att rätta till helt uppenbara brister i den nuvarande lagstift-ningen. Likaså är det bra att risken för avregistrering av gemensamhetsanläggning när någon smärre detalj i ett anläggningsbeslut inte genomförts nu försvinner.

När det gäller förenklingarna i övrigt så ligger de nog ganska nära vad som redan idag tillämpas utan uttryck-ligt lagstöd. Kanske hade man kunnat gå lite längre i föreningens rätt att företräda delägarna vid inkorpore-ring av smärre vägstumpar. Likaså finns det frågetecken för att enbart slitageersättning ska betalas när någon får servitutsrätt att använda väg som ingår i gemensam-hetsanläggning.

Text: Per Nilsson,
Lantmätare, REV

Keep clear, keep going.



Varför använda 2 säckar när 1 gör jobbet?

Genom att binda de minsta partiklarna till vägytan håller vi miljön runt våra grusvägar fri från damm. CC road® kalciumklorid är det enkla, dryga och kostnadseffektiva alternativet med mer än dubbelt så bra effekt som andra dammbindningsmedel på marknaden.

Kontakta oss så berättar vi mer.
Eller besök oss på www.dammbindning.nu

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



Bör föreningen kräva motorsågskörkort?

Från och med den 1 januari 2015 gäller nya och skärpta regler vid användning av motorsåg.

Reglerna gäller inte bara den som yrkesmässigt hanterar motorsåg utan även den som låter en person utföra arbete med motorsåg, till exempel en enskild väghållare som röjer längs vägarna eller i ett gemensamt grönområde. I den här artikeln tittar advokat Håkan Weberyd närmare på de nya reglerna ur en samfällighetsförenings perspektiv.

Arbetsmiljöverket har utfärdat de nya föreskrifterna som egentligen började gälla redan i december 2012, men fram till den 1 januari 2015 har reglerna gällt övergångsvis för att ge de som berörs möjlighet att gå igenom de utbildningar som krävs. Nu är det dock skarpt läge!

Tanken bakom de nya föreskrifterna är god. Den som yrkesmässigt hanterar motorsåg ska ha dokumenterade kunskaper för att kunna göra det på ett säkert sätt. Personen ska ha ett så kallat motorsågskörkort, innehållande både en godkänd teoretisk och en praktisk utbildning som uppfyller Arbetsmiljöverkets krav.

Från och med den 1 januari 2015 gäller dessutom att den som låter någon använda en motorsåg utan att ha motorsågskörkort kommer få betala en sanktionsavgift på 10 000 kr. En ansevärd summa som kan vara nog så besvärande för en enskild väghållare som missar att följa Arbetsmiljöverkets föreskrift.

VILKA OMFATTAS AV DE NYA REGLERNA?

Än så länge har nog ingen myndighet i Sverige lyckats skriva föreskrifter som inte innehåller en flora av undantag och tolkningssvårigheter. Den här aktuella föreskriften är inget undantag. En svårighet är att tydligt peka ut för enskilda väghållare, som ofta är samfällighetsföreningar, när och om reglerna gäller eller inte.

Föreskrifterna är tänkta att gälla i relationen arbetsgivare – arbetstagare. Ett dilemma är att det inte är alldeles lätt att definiera när en arbetsgivare/arbetstagare-relation föreligger. Arbetsmiljöverket har därför fördjupat

sig i frågeställningen kopplat till ”motorsågsföreskriften”. Man säger kort följande: för föreningar som

- inte drivs i vinstsyfte eller av annat ekonomiskt skäl,
 - endast använder sig av de egna medlemmarnas arbetskraft, som när som helst kan lämna sina arbetsuppgifter,
 - utför arbete som endast syftar till att tillgodose den ideella verksamhetens intressen och behov,
- gäller inte föreskriften och följaktligen inte heller skyldigheten att endast låta personer med motorsågskörkort utföra sysslorna.

Den som är driven i det samfällighetsföreningsrelaterade vet att en sådan förening, vars verksamhet styrs av en anläggningsförrättning, per definition inte är ideell. Men den är inte heller ekonomisk. Den är något eget, d v s en samfällighetsförening!

VAD BÖR DEN ENSKILDA VÄGHÅLLAREN TÄNKA PÅ?

Går det då att sammanfatta det ovanstående på något vettigt sätt? Arbetsmiljöverket gör i sin fördjupning klart att man inte lämnar några förhandsbesked och den aktuella föreskriften är förstås inte prövad rättsligt ännu, så där står vi!

Med beaktande av arbetsmiljölagens definition av arbetsgivarebegreppet och den praxis på området som finns kring detta borde trots allt kunna sägas att en enskild väghållare – samfällighetsförening – som låter sina egna medlemmar frivilligt röja med motorsåg på en städdag eller vid annat tillfälle faller utanför föreskriften om motorsågskörkort.



Även väg- och samfällighetsföreningar som använder motorsågar kan påverkas av Arbetsmiljöverkets föreskrifter om motorsågskörkort. Foto: Bengt Nilsson/TT.

För att eliminera risken att föreningen ses som arbetsgivare bör ingen som helst kompensatorisk ersättning utgå till den som för motorsågen. Om en person utanför föreningen anlitas eller ersättning/kompensation betalas bör den enskilda väghållaren/samfällighetsföreningen däremot utgå från att föreskrifterna gäller och se till att den som anlitas har motorsågskörkort.

Om en enskild väghållare anlitar ett företag inom skogs- och trädgårdsskötsel är det på sin plats att fråga dels om de har F-skattsedel, dels om deras personal har motorsågskörkort.

RÖJSÅGAR OMFATTAS INTE

Vad gäller då röjsågar? Den som ska använda röjsåg annat än för eget bruk, d v s yrkesmässigt, ska ha genomgått en utbildning för den typ av arbete som ska utföras. Men det

finns inget krav på dokumentation av kunskaperna. Den enskilda väghållaren riskerar inte någon sanktionsavgift om någon anlitas som inte har dokumentationen. Men precis som med motorsågar är det för både användarens egen och andras skull klokt att inte släppa fram någon inom vägområdet som inte har en ordentlig utbildning i ryggen.

LÄS MER

”Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om användning av motorkedjesågar och röjsågar” (AFS 2012:1) kan laddas ner från Arbetsmiljöverkets hemsida:

www.av.se. Fördjupad information i ämnet återfinns under fliken ”Teman”.

Text : Håkan Weberyd,
Optimus Advokatbyrå AB

Dags att röja i vägområdet

I enskilda väghållares ansvar ingår att hålla vägområdet fritt från växtlighet som kan äventyra trafiksäkerheten, försvåra framkomligheten eller hindra effektiv vattenavledning och upptorkning av vägbana och vägkropp.

Av det skälet måste vägområdet regelbundet slåttas från gräs och röjas från buskar, sly och annan grövre vegetation.

– Det är viktigt att skapa och vidmakthålla goda siktförhållanden utefter vägens hela sträckning och att se till att högre fordon inte hindras eller riskerar skador på grund av utskjutande och för lågt hängande grenar över körbanan, säger REVs vägtekniske expert Leif Kronkvist.

Röjning bör utföras inom hela vägområdet eller till minst 2 meter från vägkanten. Den fria höjden över körbanan ska vara minst 4,6 meter och över gång och cykelbana minst 3 meter.

– Ibland kan det ur trafiksäkerhetssynpunkt uppstå behov av siktförbättrande åtgärder även på mark utanför det direkta vägområdet. Innan föreningen börjar röja sly eller ta ner träd utanför vägområdet måste styrelsen dock kontrollera om man har rätt därtill. Om rätten finns och i vilken utsträckning den får utövas framgår av föreningens anläggningsbeslut, säger Leif Kronkvist.

FÅR INTE TA BORT VÄXTLIGHET PÅ TOMTMARK

Han betonar att föreningen aldrig får ta bort träd eller annan vegetation på tomtmark som gränsar till vägområdet, även om denna upplevs som trafikfarlig. I dessa fall måste tomtägaren kontaktas och uppmanas att vidta nödvändiga åtgärder.

– Om vegetation från tomt tränger in i eller hänger ut över vägområdet äger dock föreningen rätt att beskära kvistar och grenar fram till tomtgränsen.

Många enskilda väghållare utför röjningsarbete i samband med föreningens städdagar.

– Det är ett bra tillfälle. Men röjknivar, motorsågar och röjsågar är farliga redskap som man ska ha respekt för. Därför är det viktigt att man alltid använder skyddsutrustning och varselkläder och aldrig låter någon ta befattning med redskap som han/hon inte har kompetens eller utbildning för, säger Leif Kronkvist.

Text: Johan A. Lundberg



Vägområdet ska röjas från växtlighet som försämrar sikten till minst 2 meter från vägkanten. Ta bort grenar som hänger över vägbanan så att den fria höjden är minst 4,6 meter.

[Startsida](#)
[Om oss](#)
[Kontakta oss](#)
[Så handlar du](#)
[Köpvillkor](#)
[Referenser](#)




 Kundvagnen är tom

FÖRBUDSSKYLtar

HASTIGHETSSKYLtar

VARNINGSSKYLtar

VÄJNINGSPLIKT

PARKERINGSSKYLtar

ANVISNINGSSKYLtar

PÅBUDSSKYLtar

VÄGVISARE

TRAFIKSPEGLAR

TILLÄGGSTAVLOR

CYKELLEDSSKYLtar

GATUNAMNSSKYLtar

TILLBEHÖR

Välkommen till trafikskyltar.se

Här kan du enkelt beställa vägmärken och tillbehör.

I menyer till vänster kan du bläddra bland samtliga vägs skyltar och övriga produkter. Med sökfunktionen kan du söka enskilda skyltar med fritextsökning



Pris: 495:-



Pris: 595:-



Pris: 595:-



Pris: från 395:-



Pris: 1495:-



Pris: 595:-

NYHETER



Trafikspegel TM PC 40x60 cm
2515:-



Trafikspegel SUBWAY I Ø 62 cm
3090:-



Expert på beläggningsåtgärder för enskilda vägar

Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om.

Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

• Ytbehandling (Y1) • Indränkt makadam (IM) • Justering med indränkt makadam (JIM) • Infräsning av makadam

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten. Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Södra och Västra Sverige
Bo Svensson
bo.svensson@svevia.se
070 – 334 10 38

Mälardalen och Stockholm
Claes Widlund
claes.widlund@svevia.se
070 – 223 56 06

Norra Sverige
Hans-Anders Jonhans
hans.jonhans@svevia.se
070 – 982 00 21

Freadalsvägen

– en av många nya föreningar i REV

Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, samlar allt fler enskilda väghållare. Under våren passerades 11 000-strecket. Medlemsförening nummer 11 001 blev vägföreningen Freadalsvägen i Åsa, Kungsbacka kommun, Halland.

– Vi är en liten ideell förening som har planer på att göra en lantmäteriförrättning och bli en samfällighetsförening. För att få stöd och hjälp i den processen har vi gått med i REV, säger nyblivne ordföranden Peter Bengtsson.

Att Riksförbundet Enskilda Vägar fyller en viktig funktion som samlande organisation för Sveriges många enskilda väghållare råder det ingen tvekan om. Medlemstillströmningen är rekordartad och under våren har 11 000-strecket passerats – med råge, till och med.

– I början av maj uppgick antalet medlemsföreningar till 11 063, uppger Solweig Hulthén på REVs kansli i Stockholm.

IDEELL FÖRENING MED INVESTERINGSPLANER

En av årets nya medlemsföreningar i REV är ideella vägföreningen Freadalsvägen i Åsa, Kungsbacka kommun i Halland. Ordföranden heter Peter Bengtsson.

– Vår förening förvaltar en cirka 500 meter lång grusväg. Alla sexton fastigheter utefter vägen är medlemmar och betalar en årlig avgift på 500 kronor. Vi får även ett bidrag från kommunen på några tusenlappar, så totalt omsätter vi ca 10 000 kronor. För pengarna brukar vi köpa in grus som vi med gemensamma krafter hjälps åt att sprida ut på vägen och laga alla potthål med ett par gånger om året.

Peter Bengtsson berättar att området ursprungligen var ett renodlat fritidshusområde, men att ungefär hälften av fastigheterna i dag är bebodda året runt. Nu finns långt framskridna planer på att rusta upp vägen eftersom flera permanentboende framfört önskemål om detta.

– Vägen är i rätt dåligt skick. Framför allt saknas fungerande dränering. På sina håll går åkermarken ända fram till vägkanten. Där finns inga diken, vilket innebär att vattnet inte kan rinna av. På andra håll finns diken, men de är igen-vuxna och skulle behöva röjas. Det har framförts önskemål om asfaltering, men innan vi går vidare med en så stor och dyr investering måste vi fixa dräneringen. Vi måste också ansöka om en lantmäteriförrättning så att kostnaderna kan fördelas på ett rättvist sätt, säger Peter Bengtsson.

STÖD OCH HJÄLP FRÅN REV

Han konstaterar att föreningen gått med i REV för att få råd och stöd om hur man ska gå vidare med den här processen.

– Jag har ringt runt till Lantmäteriet och andra, men det är svårt att hitta rätt personer och få svar på alla de frågor man har. Sedan vi blev medlemmar i REV har jag haft kontakt med förbundets experter och fått svar på alla frågor, säger han.

En annan viktig anledning till att föreningen gått med i REV är den ansvarsförsäkring för styrelseledamöter som ingår i medlemskapet.

– Styrelseledamöterna i vår förening har saknat försäkringsskydd tidigare. Hade det inträffat en olycka hade de kunnat bli personligt skadeståndsskyldiga. Så ville jag inte ha det när jag tog på mig ordförandeuppdraget. Det känns jättebra att vi nu har den här försäkringen.

PENDLANDE NARKOSLÄKARE

När Peter Bengtsson inte svingar ordförandeklubban i vägföreningen jobbar han som narkosläkare på sjukhuset i Varberg, dit han pendlar varje dag.

– Jag klev in i styrelsen förra året, mest för att det inte fanns någon annan som ville ta itu med frågorna. Nu har jag åtagit mig att ta fram ett underlag till årsmötet i sommar. Men jag är småbarnsförälder också, så engagemanget i vägföreningen kommer lite grann i tredje hand.

Text: Johan A. Lundberg

– På sikt hoppas vi att vår förening ska kunna gå upp i den större grannföreningen. Men för att det ska vara möjligt måste vi nog bli en registrerad samfällighetsförening först, säger Peter Bengtsson, ordförande i Freadalsvägens vägförening, som blev REV-medlem nr 11 001. Foto: Privat.



11 001

BÄTTRE VÄGAR MED RÄTT PRODUKTER



VÄGTRUMMOR

Vi tillhandahåller egentillverkade vägtrummor och valvbågar av plast, plåt och korrosionsförstärkt plåt - från 0,2 upp till 3,5 m i diameter. Geotextilier och geonät för separation av marklager och ökad bärighet. Alltid snabba leveranser från egna lager över hela landet - och alltid till attraktiva priser!



RING OSS 0771-640040
E-post: viacon@viacon.se
Webb: www.viacon.se

Lidköping
Lycksele
Luleå

Gävle
Upplands Väsby
Årsta

Kungälv
Göteborg
Billesholm

Eslöv



Allt inom trafikmaterial



08-449 82 00 - info@skyltar.se
skyltar.se



Allt för vägen

Komplett leverantör av vägmärken
och trafikanordningar

054-21 21 30

www.provia.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador,
bottredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se



Riddarg. 35
114 57 Stockholm

Karin
Hammarlund



I samarbete med REV
sedan 1968



Tel 08-
723 15 00

Bengt
Nydahl

REVs nye kanslichef på plats



Anders Östberg är REVs nye kanslichef. Han började sin tjänst den 4 maj.

– Det ska bli jätteroligt att verka för REVs medlemmar och bevaka de enskilda väghållarnas intressen gentemot stat, kommuner och myndigheter, säger han.

Anders är utbildad statsvetare, men har under senare år arbetat som chef och konsult inom HR-sektorn (Human Resources). Han har också en lång och gedigen erfarenhet av ideellt föreningsarbete.

– Jag har varit och är engagerad inom idrotten, bland annat

som ungdomstränare. Jag har suttit i bostadsrättsföreningsstyrelser och när familjen hade sommarhus utanför Nyköping satt jag även i styrelsen för samfällighetsföreningen som skötte vägen. Det var då jag hörde talas om Riksförbundet Enskilda Vägar för första gången, säger han.

VILKA BLIR DINA FRÄMSTA UPPGIFTER SOM KANSLICHEF?

– Först ska jag sätta mig in i den dagliga verksamheten och lära mig organisationen. Sedan ser jag fram emot att jobba för en fortsatt positiv medlemstillväxt och att vässa REVs utåtriktade verksamhet.

Kort om: Anders Östberg
Befattning: Ny kanslichef hos Riksförbundet Enskilda Vägar
Ålder: 42 år
Bor: Saltsjö-Boo, Nacka
Familj: hustru och två barn, 10 och 12 år
Hobby: Racketsporter och längdåkning på skidor.

Höstens kurser

Höstens kurser för styrelseledamöter i vägorganisationer

Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, anordnar utbildningar för styrelseledamöter i väg- och samfällighetsföreningar. Nedan hittar du datum och plats för höstens kurser.

GRUNKURS I

Grundkurs I arrangeras tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att ge deltagarnas grundläggande kunskap om det enskilda vägnätet och de lagar och regler som är viktiga att känna till för förtroendevalda i väg- och samfällighetsföreningar. Kursen behandlar även förvaltningsfrågor, styrelsearbete, lantmäteri, ekonomi och vägteknik.

FORTSÄTTNINGSKURS II

Fortsättningskursen bjuder på fördjupning i olika ämnen som rör enskild väghållning, bland annat förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall samt praktiska råd och anvisningar för barmarks- och vinterunderhåll av vägar.

Kurserna hålls på kvällstid, kl. 18.00-22.00.

Kursavgiften är 720 kr/person. Enklare förtäring och fullständig kursdokumentation ingår i kursavgiften.

Anmälan till kurserna görs enklast via REVs hemsida www.revriks.se/kurser. Där hittar du också mer information om kurserna.

GRUNKURS I

Ort	Kurslokal	Datum
Skellefteå	Skellefteå stadshotell	1 okt
Hudiksvall	Quality Hotel Statt	21 okt
Stockholm	Klara Konferens	28 okt
Vänersborg	Ronnums Herrgård	29 okt
Västervik	Best Western Stadshotell	4 nov
Göteborg	Scandic Backadal	4 nov
Ludvika	Best Western Grand Hotel Elektra	5 nov
Kalmar	Best Western Kalmarsund Hotell	5 nov
Halmstad	Scandic Hallandia	11 nov
Helsingborg	Hotel Horisont	12 nov

FORTSÄTTNINGSKURS II

Ort	Kurslokal	Datum
Eskilstuna	Clarion Hotel Bolinder Munktell	28 okt
Södertälje	Scandic Skogshöjd	11 nov
Kalmar	Best Western Kalmarsund Hotell	18 nov
Halmstad	Scandic Hallandia	19 nov



Specialisterna på beläggning av
ENSKILDA VÄGAR & ALLMÄNNA VÄGAR

A collage of six small images showing various road construction activities: a truck on a road, a tractor, a dump truck, a truck with a crane, a truck with a spreader, and a truck with a paver. Red arrows point from these images towards a central, larger image of a road construction site with several trucks and a tractor.

- Beläggningar av grusvägar (YIG)
- Nya slitlager på beläggningar (YIB)
- Försegling av uttorkade ytor (F)
- Förstärkning
Justering med indränkt makadam (JIM)
Infräsning av grov makadam och indränkt makadam. (IM)
- Lagning av smärre defekter med potthåls maskin
- Våra arbeten utförs med vattenbaserad eller icke vattenbaserat bindemedel utefter kundens behov.

MASAB ASFALT AB

Wiboms väg 8, 171 60 Solna

Tel 08-730 31 20. Arbetschefer: Tel 070-690 53 70, -71, -72

www.masabasfalt.com

Fråga juristen

Maila dina frågor till: kansliet@revriks.se

Fråga:

På mitt seminarium "Indrivning av medlemsavgifter" under kongressen i Borås fick jag frågan om det räckte att skicka in en ansökan om verkställighet av debiteringslängden om det var flera medlemmar som inte betalat. Jag lovade att prata med Kronofogden om detta och återkomma med svar.

Svar:

Tyvärr är det så att ni måste skicka in en ansökan per medlem som inte betalat. Kronofogden kommer att lägga upp ett ärende för varje person som avses. Det råder delade meningar om ni måste ha bilagorna kopierade i samma antal som ansökningarna ni skickar in. Om ni skickar in flera ansökningsblanketter men bara ett set bilagor finns risken att handläggaren hos Kronofogden anser att ansökningarna inte är kompletta. Ni får då en begäran från Kronofogden om att komplettera era ansökningar inom en viss tid. Detta gör att ärendet drar ut på tiden. Observera att om ni har många medlemmar med en omfattande debiteringslängd så räcker det med ett bestyrkt utdrag ur denna, alltså sidan som visar aktuell medlem och sidan som visar vilket datum det ska vara betalt och den totala summan som uttaxeras.

*Karin
Hammarlund*

Karin Hammarlund är biträdande jurist på Lindhës Advokatbyrå AB.



PPV - Vi kan skyltar!

Vi har nästan 50 års erfarenhet av att tillverka slitstarka vägmärken.

Låt oss hjälpa dig, din förening eller företag att synas!

Vi erbjuder:

- Vägmärken
- Monteringsstillbehör
- Vägbojor
- Farthinder
- Skyltbågar
- Områdesskyltar
- Klotterskydd
- Specialskyltar

Och mycket mer!

Ange koden REV 2015
så erhåller ni 15% rabatt på hela vårt sortiment
För mer information kontakta oss på:

PPV.se Tel: 031-99 70 90
www.ppv.se - ppv@ppv.se

Har du bekymmer med din bro?



Vi utför reparationer av alla typer av broar. Stenvalvbroad, betongbroar, samverkansbroar (stål med träöverbyggnad), plåttrummor och betongtrummor. Vi utför även olika typer av betongreparationer, bl a med sprutbetong. Vi har även utfört reparationer av mer än 200 trummor åt Trafikverket.

Ring mig:
Kurt Johansson 070-322 55 59
Kurt: stabil.betong@mail.bktv.se



STÖRST PÅ FARTHINDER!



ZeBra Farthinder
995:- för 1,83m
 Inkl fästdon
 Exkl moms & frakt

DET MESTA FÖR ENSKILDA VÄGAR!

		
Trafikspegel	Avspärning	Kabelskydd
		
Vägskyltar	Farthinder	Konor & Stolpar

plastic produkter **STORT UTBUD & BRA PRISER!**

Tel: 0703 888 883 Tel: 0708 445 343
 E-mail: order@farthinder.net Web: www.farthinder.net

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.


Pekuma

Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se



Läs mer på nordea.se/jord&skog

Använd våra experter

Att driva lantbruk handlar inte bara om att lyckas med själva produktionen det innebär också ett stort ekonomiskt ansvar. Glöm inte bort att ta hjälp när det behövs.

Specialistgruppen Jord & Skog tillsammans med Nordeas övriga kompetens kan ge dig goda råd: allt från skatter och finansiering till generationsskiften. Använd oss som bollplank och partner.

Fråga oss, för vi kan och förstår.

Gör det möjligt

Nordea 

OPTIMUS
ADVOKATBYRÅ AB

SPECIALISTKOMPETENS INOM FÖRENINGSRÄTT OCH FASTIGHETSÄTT
SAMT JURIDIKEN FÖR ENSKILDA VÄGAR OCH JAKT.



ADVOKAT UNO JAKOBSSON WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE ADVOKAT HÅKAN WEBERYD

08-718 36 00

HYLTEBRUKS SKYLT AB
Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70, Fax. 0345-172 70
E-post: info@hyltebruksskylt.se, hemsida: www.hyltebruksskylt.se

birsta S



**-birstaverkens nya
snöplogstålige räck**

birsta
060-527200 www.birsta.eu

**Vill Du
SYNAS här?**



**Kontakta oss
035-15 37 46**

**EVA
REV
2015**

**NYA hand-
boken för
enskilda
väghållare!**

BESTÄLL NU!
Pris: 550 kr för
medlemmar i
REV, 850 kr
för övriga
(moms och porto
tillkommer).

.....→
*Ring eller mejla
REVs kansli:
08-20 27 50
kansliet@revriks.se*





Ta hjälp av datorn för din vägförvaltning

FASTIGHETS- OCH
ÄGARUPPGIFTER
FRÅN LANTMÄTERIET

Mångsidiga egenskaper:

- Sektioner
- Bokföring
- Postningstjänst
- Fakturor
- Kallelser
- Närvarolista
- Debiteringslängd
- Fakturajournal
- Momsrapport

och mycket mera...

Med mångsidiga Winvåg och Webbvåg programmen
kan Du sköta förvaltningen från början till slut:

- Skriva ut medlems- och fastighetslängd, möteskallelse, namnetiketter och medlemsbrev.
- Göra ut debiteringslängd och skriva ut fakturor, påminnelser och momsrapport.
- Sköta hela bokföringen snabbt och enkelt.
- Läs in fastighets- och ägardata från Excel (t ex. fastighets- och ägardata anskaffade från Lantmäteriet).
- Med hjälp av Postningstjänsten kan du lätt och enkelt sända föreningens fakturor och möteskallelser.

Tjänsten innehåller utskrift, kuvertering, frankering och leverans av breven till postens fördelningscentral.

Winvåg

Windows-program i din dator

Med Winvåg kan du också:

- Göra en projektplanering för grundinvesteringar, underhåll o.dyl. samt följa upp förverklingandet
- Använda tonkilometermetoden för enhetsuträkning och korrigeringar

Tilläggstjänst: Hemsidestjänst
Läs mera till höger

Läs mera
och beställ:

www.matriset.se



Webbvåg

Webbaserat program i "molnet"

Fungerar också med Mac, Linux osv.
Säkerhet: Automatisk säkerhetskopiering och krypterad anslutning mellan användare och servern.

Webbvåg innehåller också en hemsidestjänst:

- Färdiga och lättanvända sidlayouter.
- Innehållet kan editeras när som helst.
- Möjlighet att infoga egna bilder på sidorna. Innehåller också ett bildgalleri.
- Möjlighet att lägga in dokument som skyddas av lösenord för enbart medlemmar.
- Flera alternativ för färger och stilarter.
- Kontaktblankett.


Ta kontakt

E-post: sales@matriset.se Ring till 0734 - 25 52 89

Matriset AB
www.matriset.se

Vi har över tjugo års erfarenhet av förvaltning av enskilda vägar och programproduktion för branschen. Välkommen som kund till oss!