



Bulletinen

Riksförbundet Enskilda Vägars medlemstidning

Nr 4 • 2014



Buss-
transfer!
Anmälan
öppen!

**Styrelsens
ANSVAR**

— med lagen i ryggen

REVs Stämma

*Grand Hotell i Borås
14-15 mars 2015:*

Seminarier • Hearing • Rådgivning
Utställning • Middag & underhållning

**Äldsta
Vägtrumman**

Olsfors-Östra Hunghult

Uno har ordet

REV:s kanslichef Maria Sundström har bestämt sig för att pröva sina vingar i ett nytt sammanhang, hos en ny arbetsgivare. För alla oss engagerade inom förbundet är det ett tråkigt besked, samtidigt gläds vi naturligtvis med Maria att hon i stor konkurrens fått ett nytt jobb och vi lyckönskar henne i sina nya arbetsuppgifter. Under Marias dryga 10 år på REV har förbundet haft en mycket fin utveckling; antalet medlemmar har ökat med cirka 3.500 väghållare och antalet anställda, som ger service till medlemmarna, har ökat från två till fem personer. Ända sedan Maria som alldeles nyanställd kanslist tog hand om medlemmarna på förbundsstämman i Karlstad hösten 2004 har hon hållit i trådarna vid varje förbundsstämma därefter och sett till att arrangemangen blivit lyckade. Stämman i Borås i mars 2015 får alltså genomföras utan Marias ledning. Som tur är har hon dock redan arbetat fram goda förutsättningar för att även denna stämma skall bli en succé, läs mer om program och innehåll i övrigt på sidan 18 – 24.

I det sista numret av Bulletinen för verksamhetsperioden 2013 – 2014 finner ni förutom en kort tillbakablick över den period som avslutas vid årsskiftet några trevliga hemma-hos-reportage hos två medlemmar samt några mycket matnyttiga artiklar i övrigt, bl.a. om styrelseansvaret i en förening och en beskrivning av REV:s nya projekt: Utredning om vägdisponent, som även detta är efter inspiration från vårt östra grannland.

Med önskan om en God Jul och trevliga helger!

Uno Jakobsson
Ordförande



REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Adress: Riddargatan 35-37, 114 57 STOCKHOLM
Telefon: 08-20 27 50, Fax: 08-20 74 78
E-post: kansliet@revriks.se • www.revriks.se

Postgiro: 35 77 63-2 Bankgiro: 5528-1109

REV Bulletinen utkommer 4 nr per år med en upplaga på 12 000 ex.

Citera gärna Bulletinen - men ange källan.

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson

Annonsbokningen: Jeanette Ericsson 035-15 36 73

Tryck: Elanders Sverige AB

Annonser: Kansliet08-20 27 50

REV tar inget ansvar för annonsörernas utlovade förpliktelser m. m.

Kansliet har telefonid:

Måndagar-onsdagar, fredagar.....09.00 - 15.00

Tisdagar.....09.30 - 15.00

Torsdagar.....09.00 - 12.00

Lunchstängt 12.00 - 13.00

På kansliet finns

Maria Sundström, kanslichef08-440 24 61

Leif Kronkvist, vägingenjör08-20 27 62

Nils Blohm, lantmätare08-20 27 64

Solweig Hultén, administratör08-20 27 50

Carina Pörn, administratör, ti, on, to08-20 27 50

Birgit Westlund, kassaförvaltare, torsdagar08-20 27 50

Valda funktionärer

Ordinarie:

Uno Jakobsson, ordförande

Mikael Näslund, vice ordförande

Malin Ohlsson, sekreterare

Christer Ångström

Lars Olin

Margareta Vikgren

Anders Lundell

Suppleanter:

Jan Ellström

Jenny Malmén

Claes Henckel

Ulf Lidesjö

Revisorer:

Eva Yng

Berndt Wiklander

Revisorssuppleant:

Ulf Crona

Valberedning:

Curt Carleteg, sammankallande,

Inger Strömberg och Bengt Larsson

Regionansvariga:

Ulf Lidesjö, regionansvarig Väst

Christer Ångström, regionansvarig Öst

Michael Näslund, regionansvarig Norr Mitt

Lars Olin, regionansvarig Syd

Omslagsfoto: Bengt Allfors

Foto där inget annat anges: Kansliets personal

Riksförbundet Enskilda Vägar grundades 1968 och har som uppgift att företräda de enskilda väghållarnas intressen. Förbundet bistår medlemsorganisationerna med råd och anvisningar i juridiska, ekonomiska, väg- och lantmäteritekniska frågor, bedriver opinionsbildning och arrangerar utbildningar. Verksamheten finansieras i huvudsak med medlemsavgifter. I medlemsavgiften ingår ett för väghållare heltäckande försäkringspaket.

Kansliets öppettider i jul:

23-23 dec.....9-15 2 jan.....9-15

24-26 dec.....stängt 5 jan.....9-15

29-30 dec.....9-15 6 jan.....stängt

31 dec-1 jan.....stängt



Innehåll

FÖRVALTNING

4 Ekeberga- Översta vägsamfällighet

26 Vägdisponent

VÄGTEKNIK

10 Hur gammal kan en plasttrumma bli?

JURIDIK

8 Styrelsens ansvar

29 Fråga juristen

REVNYTT

14 Finlandsmodellen

16 Året som gått – verksamheten 2013-2014

TEMA Förbundsstämman

18 Enkät om stämmodeltagande

20 Välkommen till stämman 2015

21 Program

22 Seminarier

23 Anmälan



Samlad information

underlättar generationsväxling i styrelsen

I Ekeberga-Översta vägsamfällighet utanför Hallsberg förbereder man för en generationsväxling i styrelsen, bland annat genom att bygga upp en egen databas med information om det egna vägnätet.

– Vägarna är vår livlina. De kommer att behöva skötas även i framtiden. Då är det bra om informationen finns samlad och kan vara tillgänglig för nya styrelsemedlemmar via nätet, säger Morgan Svensson, en glad pensionär som varit föreningens kassör i över 30 år.

Det är möte i vardagsrummet hemma hos Morgan Svensson. Föreningens revisor, den pensionerade universitetslektorn Gunnar Cardell förevisar föreningens databas på storbilds-TV. Förutom Morgan deltar även Mattias Arne, som är 35 år, och styrelsens yngsta ledamot.

– Det här datasystemet är egentligen utvecklat för helt andra syften, men vi har konstaterat att det går bra att använda för att dokumentera och lagra väginformation och för att göra den lättare tillgänglig både för styrelsen och föreningens medlemmar, säger Gunnar Cardell, som tidigare nyttjat systemet i sitt arbete på högskolan och är den som administrerar databasen åt föreningen.

STÄLLS ANDRA KRAV

Han konstaterar att det ställs andra krav på dokumentation i dag än för fyrtio år sedan då han bosatte sig på landsbygden utanför Hallsberg.



Morgan Svensson (t. v.) är kassör och Gunnar Cardell revisor i Ekeberga översta samfällighetsförening utanför Hallsberg. Båda är pensionärer och tycker att det börjar bli dags för en ny generation att ta plats i styrelsen.

– Nu räcker det inte att sköta vägen, man måste också sköta föreningen enligt alla regler.

Att styrelsen i Ekeberga-Översta samfällighetsförening nu håller på att datorisera dokumentation, administration, kommunikation och informationsspridning är också en konsekvens av att man under senare år sett över rutinerna för styrelsens arbete.

– Tidigare har det i princip bara varit ordföranden och kassören som har gjort allt arbete. Men i och med att dokumentation och information kan göras tillgängligt via nätet finns bättre möjlighet för fler att delta aktivt i styrelsearbetet och ta ansvar. I dag är alla sex ledamöter i styrelsen arvoderade, engagerade och har ansvar för olika uppgifter, berättar kassören Morgan Svensson.

EGET ANSVAR SKAPAR ENGAGEMANG

Mattias Arne, som blev suppleant i styrelsen 2009 och ordinarie ledamot 2012, menar att nyordningen är absolut nödvändig, inte minst för att få fler att vilja engagera sig i styrelsen i framtiden.

– Tidigare satt man i princip bara av styrelsemötena och undrade vad man egentligen hade där att göra. Visst ►



Den analoga anslagstavlan fyller fortfarande en funktion i vår digitala tid. Från strategiskt utlagda grushögar kan medlemmarna själva hämta grus om de vill fylla i potthål.

► kunde jag lämna synpunkter på saker och ting, men det var ordföranden eller kassören som verkställde besluten. I dag känner jag mig delaktig på ett annat sätt eftersom jag fått ansvar för olika uppgifter, säger han.

Mattias är grävmaskinist till professionen, anställd på en entreprenadfirma och har bland annat till uppgift att hålla koll på behovet av dikesgrävning. Han håller också i kontakterna med entreprenören som grusar vägarna och röjer buskar och slår gräs i vägarnas sidoområden.

– Tidigare var det i stor utsträckning jag som skötte dessa uppgifter. Det tog en hel del tid i anspråk. Det känns väldigt bra att styrelsearbetet nu är fördelat på fler, säger Morgan Svensson. ►



Mattias Arne är en av de yngre personer som tagit plats i styrelsen under senare år. Han är grävmaskinist och har bland annat ansvar för att diken är i bra skick.



Grusvägarna sladdas regelbundet så att skolbussen och andra fordon ska få en jämn och bra yta att köra på.

► Vid sidan av kassörsysslan utför han även sladdning av föreningens cirka 1 mil långa vägnät, som till 90 procent består av grusvägar. Sladdning innebär en ytlig bearbetning av grusvägen för att eliminera ”korrugering”, spårbildning och ytliga potthål.

– Föreningen har en egen sladd och jag har en egen traktor. Jag utför jobbet mot en mindre ersättning. Hur många gånger vägen behöver sladdas beror på väderleken. Vi har också en budget att förhålla oss till, säger Morgan Svensson.

GÅR RUNT PÅ DRIFTBIDRAG

Han berättar att föreningen får drygt 100 000 kronor i driftbidrag från Trafikverket och ett krympande bidrag från Hallsbergs kommun. Inga avgifter tas ut från de 51 fastigheter som är medlemmar i föreningen.

– Nej, vi försöker gå runt på de bidrag vi får. Eftersom mycket av det administrativa och praktiska arbetet utförs ideellt brukar vi klara av att hålla oss inom budget. De gånger vi behövt göra större insatser i vägnätet har vi ansökt om investeringsbidrag hos Trafikverket. Hittills har vi fått våra ansökningar beviljade, säger Morgan Svensson.

Han berättar att enda gången styrelsen kan behöva fatta beslut om att ta ut en avgift av medlemmarna är när grannföreningen vidtar förbättringsåtgärder på sina vägar.

– Våra medlemmar måste köra en kilometer på grannföreningens cirka 7 kilometer långa väg för att ta sig till vårt område. Vårt andelstal i grannföreningen är 12 procent. Det kräver de att vi ska betala även när de gör insatser på den del av vägen som vi aldrig använder. Det där gillar inte våra medlemmar och vi har nyligen bett REV titta på om det är vettigt att vi ska behöva göra det. För en tid sedan hade de exempelvis planer på att asfaltera en bit av vägnätet i ett sommarstugeområde, men det lyckades vi avstyra, säger Morgan Svensson.

Har ni själva aldrig funderat på att asfaltera era egna grusvägar?

– Jo, det har varit uppe till diskussion och utretts vid något tillfälle, men man konstaterade då att det skulle bli väldigt dyrt. I princip skulle man behöva bygga om vägarna från grunden innan man asfalterar för att få ett hållbart resultat. Fördelen med grusväg är att små skador som uppstår går att reparera med ganska enkla medel. Exempelvis har vi grushögar strategiskt utplacerade utefter vägnätet där medlemmarna

själva kan hämta grus för att fylla i potthål som uppstår.

LÄTTILLGÄNGLIG INFORMATION

Gunnar Cardell plockar fram en karta över föreningens fastigheter och vägnät på sin dataskärm. Till kartan har han kopplat en stor mängd information.

– Här finns kontaktuppgifter till alla fastighetsägare och deras andelar, här finns information om hur ofta olika vägavsnitt ska grusas, här finns också information om planerade underhållsåtgärder och vem som är ansvarig för dessa och så vidare, säger han.

Han klickar på en punkt på vägnätet där föreningen har problem med stående vatten i diken och vägtrummor. Vägen löper parallellt med järnvägen.

– Här står det att Mattias har varit i kontakt med Trafikverket. Vattnet går i trumma under vår väg och under banvallen och vidare i diken på andra sidan järnvägen, som vi inte har kontroll över. Vi vill att Trafikverket kommer ut och kollar sina trummor för någonstans är det stopp. Görs ingenting finns risk för skador på vår väg, säger Gunnar Cardell.

SÄKRARE FÖRBINDELSER MED FIBER

För att kunna använda modern informationsteknik ute på landsbygden krävs bra IT-infrastruktur och det saknas fortfarande på många håll – dock inte i Ekeberga-Översta samfällighetsförening.

– Nej, här har fiberoptisk kabel grävs ned utefter vägarna med hjälp av EU-bidrag. Alla fastigheter som vill har kunnat ansluta sig för en kostnad av femton tusen kronor. Det har ökat driftsäkerheten. Tidigare hade vi jätteproblem med ständiga avbrott i teleförbindelserna, avslutar Morgan Svensson.

Text & Foto: Johan A. Lundberg



Föreningen har problem med stående vatten i vägtrummor.

FAKTA:

Namn: Ekeberga-Översta samfällighetsförening, Hallsbergs kommun, Närke.

Antal medlemmar: 51 fastigheter, varav flertalet bebos året runt.

Förvaltar: ca 1 mil väg, varav 9 km grusväg och 1 km asfalterad väg.

Driftbidrag: Ja. Ingen årlig avgift tas ut av medlemmar.

Två problem - en ljus idé

MondeVerdes belysningslösning löser två vanliga problem hos vägföreningar.

MondeVerde erbjuder en långlivad och framtidssäker LED-armatur som enkelt ersätter kvicksilverarmaturer och som även har inbyggd ljussensor som tänder och släcker armaturen individuellt. Denna lösning ersätter helt gamla och ineffektiva styrsystem som inte släcker och tänder effektivt. Här finns mycket pengar att spara och detta utan att man behöver göra något åt sitt nuvarande styrsystem.

Det är dags för Sveriges vägföreningar att byta ut sin gamla energi- och underhållskrävande belysning. Med bakgrund av EU's beslut att förbjuda tillverkning av kvicksilverljuskällor kommer det redan i vår inte längre att finnas sådana att tillgå. En utmaning för många vägföreningar är att man måste inom snar framtid byta ut sina gamla ineffektiva ljuskällor och att man ofta har ett föråldrat styrsystem som gör att belysningen är tänd i onödan och slösar med energi.

Tänk dig en energisnål, miljövänlig och kostnadseffektiv belysningslösning som är enkel att installera och som tack vare smart teknik sköter sig själv under lång tid efter installation.

**För konsultation kontakta oss på:
08-765 8050 eller info@mondeverde.com
Mer information finns på www.mondeverde.se**



Vart är vi på väg?

WSP hjälper väghållare till kostnads-effektivare vägunderhåll, med hjälp av moderna metoder och verktyg. Många väghållare ställs idag för svåra avvägningar om vilka åtgärder som bör göras för att till rimligt pris och långsiktig låg kostnad hålla rimligt farbar vägar under alla årstider.

Till förutsättningarna för att klara detta hör en flerårig underhållsplan, där bedömt åtgärdsbehov prioriterats efter angelägenhet.



Underhållsplanen bygger på dokumenterade väglängder och vägbredder, samt på beskrivningar av vägytornas prioritet, skick och åtgärdsbehov.

WSP Samhällsbyggnad hjälper såväl stora som små väghållare med tjänster inom bl a:

- Arealberäkning och dokumentation av vägytor och sidoområden
- Mätning och bedömning av tillstånd hos vägar och broar
- Underhållsplan inklusive budgetering
- Trafikanordningsplaner
- Upphandling och bygglösning av åtgärder
- Uppföljning och dokumentation av genomförda åtgärder

UNITED
BY OUR
DIFFERENCE



Styrelsens ansvar!

Styrelsens ansvar i bolag och föreningsliv har kommit alltmer i fokus under senare år. När man av medlemmarna blir vald till styrelseledamot på föreningens årsmöte bör man sträcka på sig av stolthet men samtidigt vara medveten om att man tar på sig ett ansvar. Även om de fleras ledamöter arbetar närmast ideellt förväntas man axla ansvaret eller uppdraget korrekt, lojalt och omsorgsfullt. Om man som ledamot inte lever upp till det kan man under vissa förhållanden hållas personligen ansvarig för skada som drabbar föreningen, medlem eller utomstående part, så kallad tredje man.

STYRELSEANSVARSFÖRSÄKRING

För att redan inledningsvis lugna det oroliga hjärtat hos styrelseledamoten som läser den här artikeln kan meddelas att Riksförbundet Enskilda Vägar har tillsett att REV-försäkringen för medlemmarna/väghållarna även innehåller en styrelseansvarsförsäkring. I och med att försäkringen täcker skadeståndskrav upp till 2 000 000 kr kan styrelseledamoten sova gott om natten, i alla fall i detta avseende då det förstås kan finnas annat som plågar nattsömnen.

STYRELSEN ANSVARAR, NÄR STÄMMAN INTE ÄR SAMLAD!

Styrelsen ansvarar för den löpande förvaltningen av föreningens angelägenheter då stämman inte samlad. Utgångspunkten är enkel, förvaltningen ska skötas i enlighet med lag, stadgar, anläggningsbeslut och stämmobeslut. Som bekant är det normalt samfällighetslagstiftningen som är den lagmässiga utgångspunkten för de flesta enskilda väghållare som har en förening bildad för förvaltningen av gemensamhetsanläggningen.

ANSVARSFRIHET

En standardpunkt på dagordningen är frågan om styrelsens ansvarsfrihet. Stämman tar då, efter att ha fått sig verksamhets- och förvaltningsberättelsen föredragen samt efter att revisionsberättelsen lästs av revisorn, ställningen till om stämman vill bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsårets förvaltning och för tiden fram till stäm-

man. Det förtjänar här att sägas att stämman inte är skyldig att följa revisorns rekommendation avseende ansvarsfrihet eller ej. Stämman är fri att besluta.

Det är inte ovanligt nu för tiden att stämman markerar mot styrelsen sitt allmänna missnöje i olika avseenden genom att inte bevilja ansvarsfrihet. Det är dock ett oskick att göra så. Att ansvarsfrihet inte beviljas styrelsen är mycket allvarligt och detta grepp ska egentligen endast tas om det finns skäl för att gå fram rättsligt mot styrelsen. Så är dock nästan aldrig fallet!

Om ansvarsfrihet inte beviljas styrelsen eller någon enskild ledamot har föreningen och som beskrivs nedan i texten även en minoritet ett år på sig att föra civilrättslig talan. Talan om brott kan dock väckas även därefter så länge brottet inte är preskriberat, därtill kan då ett krav på skadestånd fogas.

Om ansvarsfrihet beviljas har föreningen ändå möjlighet att rikta skadeståndsanspråk mot styrelsen om beslutet grundade sig på oriktiga förutsättningar. Styrelsen ska alltså passa sig noga för att undanhålla stämman den kunskap den behöver och har rätt till, det kan straffas sig.

FRÅGA OM ANSVARSFRIHET AVGÖRS MED ENKEL MAJORITET!

Frågan om ansvarsfrihet avgörs med enkel majoritet. Det har i vissa sammanhang hävdats att en minoritet bestående av minst en tiondel av samtliga röstberättigade kan hindra ett beslut om ansvarsfrihet, men det är fel! Frågan har till och med prövats av mark- och miljööverdomstolen nyligen.

Däremot finns det inbyggt en minoritetsskyddsregel i lagstiftningen som ger en minoritet av medlemmarna och som innehar minst en tiondel av föreningens samtliga andelar, möjlighet att föra talan om skadestånd till föreningen mot styrelsen, även om den har beviljats ansvarsfrihet.

Om en medlem begär det ska rösterna vid beslut om ansvarsfrihet räknas med andelstal som grund. Det är Högsta domstolen som bestämt att omröstning om ansvarsfrihet ska ske på sådant sätt. Detta för att frågan om ansvarsfrihet är av ekonomisk betydelse.

STYRELSELEDAMOT SKA INTE DELTA I BESLUTET OM ANSVARSFRIHET!

Att styrelseledamot inte ska delta i beslutet om ansvarsfrihet säger sig nästan själv. Normalt beslutas om ansvarsfrihet för hela styrelsen kollektivt. I sådant fall får ledamöterna avstå från att rösta. Men inget hindrar att ansvarsfrihetsfrågan delas upp och beviljas för var och en av dem eller att någon av dem förvägras ansvarsfrihet. I sådant fall ska ledamot avstå att rösta när fråga är om ansvarsfrihet eller inte för dennes del, men är oförhindrad att rösta angående de övriga i styrelsen.

NÄR KAN ANSVAR UPPKOMMA?

Föreningen är en självständig juridisk person som i normalfallet är den part som ansvarar för föreningens förpliktelser i föreningens namn.

Reglerna i samfällighetslagstiftningen rörande styrelseansvar överensstämmer med vad som gäller i ekonomiska föreningar. Det är mark- och miljödomstolen som prövar frågor ersättningsanspråk som riktas mot styrelseledamot. Observera att ledamöterna är ansvariga var och en för sig, inte som kollektiv.

Vad är det då som kan leda till ett personligt ansvar för styrelseledamoten? Jo, om en styrelseledamot i sitt uppdrag uppsåtligt eller av oaktsamhet missköter sina skyldigheter och skadar föreningen eller en enskild medlem kan ledamoten bli skyldig att ersätta skadan.

Föreningen eller den enskilde medlemmen ska dels kunna konstatera att styrelsen dels misskött sina skyldigheter, att det skett med uppsåt eller av oaktsamhet, att det medfört en ekonomisk skada och att skadan är en direkt följd av styrelsens misskötsamhet. En som alla förstår inte helt lätt uppgift och det är rimligen därför som rättspraxis är så pass ringa i omfattning.

Om styrelsen förhåller sig till ett beslut man ska fatta med rimligt aktsamhet borde styrelsen i normalfallet klara sig undan ansvar även om beslutet med facit i hand visat sig mindre lyckat.

TREDJE MAN

Om tredje man, dvs en juridisk eller annan person utanför föreningen har ersättningsanspråk ska dessa, som rättsläget får tolkas, i första hand riktas mot föreningen. Föreningen kan i sin tur därefter ha möjlighet att regressvis rikta anspråk mot styrelsen.

BROTTSLIGT AGERANDE BRYTER BESLUT OM ANSVARSFRIHET

Det förtjänar att påpekas att även om ansvarsfrihet beviljats styrelsen och ledamöterna eller om ansvarsfrihet inte beviljats och det har gått ett år sedan beslutat och preskription egentligen inrätt, så kan alltid föreningen, om det föreligger skäl, gå fram med en polisanmälan om brott och därtill foga krav på skadestånd.

SKULDER, SKATTER OCH AVGIFTER

Styrelsen måste se till att det finns medel tillgängligt för att skulder som föreningen har kan betalas. Finns inte sådana medel måste styrelsen uppta ett lån eller kalla till stämma och där lägga fram en debiteringslängd för att omedelbart uttaxera av medlemmarna vad som fordras. Om styrelsen slarvar med detta och drar ut på förhållandet för länge så kan den som har en fordran istället vända sig mot styrelsen vars ledamöter är solidariskt ansvariga för skulden.

Att skatter och arbetsgivaravgifter betalas in är särskilt viktigt att säkerställa ur ett styrelseperspektiv. Om så inte sker kan staten kräva de enskilda ledamöterna på beloppen.

STYRELSELEDAMOT SOM RESERVERAR SIG MOT BESLUT!

Den styrelseledamot som inte har deltagit i ett ärendes behandling kan inte bli ansvarig för ärendet. Samma sak

gäller en ledamot som röstat mot ett beslut, dvs har reserverat sig. En reservation ska anmälas före sammanträdet slut och antecknas i protokollet.

SUPPLEANTERS OCH ADJUNGERADE LEDAMÖTERS ANSVAR

Det är inte helt ovanligt att suppleanter och adjungerade ledamöter deltar aktivt i styrelsemötena och kanske till och med är mer än tongivande. Dessa är dock i formell mening inte delaktiga i beslutet och har alltså inget ansvar.

GÖR SÅ HÄR FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR ETT PERSONLIGT ANSVAR!

- Värna alltid alla medlemmars rätt
- Var särskilt noggrann med att följa anläggningsbeslutet som gäller vägen
- Följ det ekonomiska utfallet löpande och kontrollera betalningsförmågan i föreningen
- Delta inte i handläggning och beslut vid jäv
- Var särskilt noggrann med att eventuella skatter och arbetsgivaravgifter betalas
- Reservera dig om du inte kan ställa dig bakom styrelsens beslut

AVSLUTANDE ORD

Fokus ökar hela tiden på frågan rörande styrelsens ansvar, särskilt gäller det förstås de stora aktörerna, börsbolag osv, men även i mindre föreningar aktualiseras frågan eftersom folk läser om företeelsen. Som styrelseledamot gäller det att vara medveten om detta och se om sitt hus. Det sunda förnuftet bär ofta långt. Sist men inte minst, är du och styrelsen osäker, ta hjälp eftersom ni har REV i ryggen som säkert kan släcka eventuella frågor och oro.

Text: Håkan Weberyd
Optimus advokatbyrå AB

Hur gammal kan en plast -

Vår utsände REV-representant Leif Kronkvist besöker Olsfors-Östra Hunghults samfällighetsförening i Borås och tar reda på fakta.



Enskild vägvisare till Östra Hunghult (observera tomten på elskåpet)

Vi fick ett brev till REVs kansli från Bengt Jakobsson på Trafikverket. Bengt skrev: "jag vill göra Er uppmärksamma på att den första stora plasttrumma som lagts under en enskild väg precis fyllt 15 år." Kanske ingen hög ålder på en plasttrumma, i och för sig, dock värd en viss uppmärksamhet tyckte vi på REV.

Plåttrummor har vi använt i minst 40-50 år och många av dessa har vi varit tvungna att byta ut på grund av att de helt enkelt rostat sönder. Rostangreppen blir störst i vattenlinjen.

Just i detta vattendrag i Borås kommun inom *Olsfors-Östra Hunghults samfällighetsförening*, låg det tidigare en plåttrumma som endast blev 20 år innan den dömdes ut av Vägverkets handläggare. Föreningen var beredd att ersätta den med en ny plåttrumma. Vägverkets handläggare Bengt Jakobsson föreslog att man i stället skulle välja en plasttrumma (polyeten). Den tidigare trumman hade en längd av 14 meter och en dimension av 2000 mm. Tidigare hade man inte lagt trummor i denna stora area. De var helt enkelt inte godkända av vägverket. Enligt

uppgift tog det 8 år för vägverket att godkänna trummor med denna dimension. Här tog Bengt och föreningen en chans som visade sig lyckad.

BAKGRUNDSFAKTA OM FÖRENINGEN

Väl på plats längs vägen möter föreningens kassör Eskil Johansson upp. Eskil tillhör veteranerna i styrelsen och berättar att han började i föreningen 1977. Lite bakgrunds fakta om föreningen delger Eskil mig (se faktarutan).

Efter en liten rundresa på föreningens vägnät konstaterar jag snabbt att både beläggning och röjning inom vägområdet ser mycket bra ut. ►



Bra exempel på röjning inom vägområdet

- trumma bli, 25-50 eller 100 år?



*Plasttrumman,
längd 14 meter.
Dimension 2000 mm*

FAKTA:

Deltagande fastigheter: 150 stycken

Styrelse: 5 ordinarie ledamöter, 2 suppleanter

Omsättning: ca 300 000 kr/år

Statsbidrag: ca 160 000 kr/år

kommunalt bidrag: ca 55 000kr/år

Vägbeläggning: huvuddelen av vägnätet belagt med asfalt, kortare vägdal belagt med grusslitlager.

Total väglängd: 8 500 meter

Medlem i REV sedan år: 1999



Erling Torstensson som sålde trumman. Eskil Johansson föreningens kassör samt Bengt Jakobsson från Trafikverket.

► Tillsammans med Eskil Johansson från föreningen möter också Bengt Jakobsson från Trafikverket upp. Bengt var tidigare handläggare för just denna väg och han konstaterar stolt hur välbehållen den 15 år gamla trumman är. Trumman köptes av Erling Torstensson Försäljnings AB. Även Erling är med på plats när vi fingranskar trumman och dess omgivning. Vi konstaterar att trumman ser helt intakt ut. Ingen som helst deformation eller skador invändigt i trumman. Överfyllnadshöjden över trummans hjässa är minst 60 cm och några skador i beläggningen ovanför trumman kan inte skönjas. Helt enkelt ett väl utfört arbete av entreprenören.

”...trumman ser helt intakt ut. Ingen som helst deformation eller skador...”

FÖRBEREDELSEARBETET ÄR MYCKET VIKTIGT

Innan arbetet påbörjades så finns det en hel del faktorer som man som väghållare måste ta hänsyn till. För att få ett bra underlag för en upphandling så kan det många gånger vara klokt att ta hjälp av en bra konsult. Trummans läge i höjd och längd och dimension måste bestämmas. Finns några speciella krav på miljön som måste uppfyllas. Hur skall grundläggning ske. Vilken fyllnadshöjd måste vi ha över trumman, eventuella myndighetsbeslut måste kollas upp och ansökas om. Sist men icke minst gäller det att skapa ett bra heltäckande förfrågningsunderlag som förhoppningsvis flera entreprenörer vill lämna en offert på.

Sagt och gjort, föreningen ansökte om ett statligt bidrag 1999 och fick också ett positivt beslut i juli 1999. Entreprenör upphandlades och föreningen beställde en trumma av Erling Thorstensson Försäljnings AB. Tillverkare var KWH Pipe.

Den entreprenör som lämnade lägsta pris var Vägverket produktion. Tack och lov så blev det inte något "brandkårsjobb" säger föreningens kassör Eskil Johansson på i bästa fall 6 timmar. Vi kunde stänga av vägen och leda om trafiken på andra vägar. Den gamla rostiga trumman schaktades bort och kördes till skrot. En ny trummbädd skapades och den nya plasttrumman levererades med lastbil till arbetsplatsen. Väl på plats i sitt nya läge började entreprenören omsorgsfullt återfyllningen runt trumman. Packning av varje lager har här stor betydelse så att eventuella framtida sättningar elimineras.

HUR LÅNG LIVSLÄNGD HAR EN PLASTTRUMMA?

Man kan fråga sig hur gammal en plasttrumma kan bli innan den behöver bytas ut. Är det 25 år eller 50 år eller rent utav 100 år? Jag kontaktar Rickard Granath på UPONOR och får detta svar av honom:

"Vad som påverkar livslängden positivt är om rören installeras med en belastning som är lägre än förutsatt. Ett bra exempel för ett vägrör är om man kan använda mer överfyllning än minimikraven. Naturligtvis är också utförandet av installationen viktigt med bra rör bädd och tillräcklig packnings-

grad runt röret. Med dessa parametrar på rätt sida marginalen brukar man prata om längre livslängd än 50 år".

Här får vi svar från tillverkare/försäljare som noga understryker att just installationen är viktig. Den måste göras omsorgsfullt och ytterst noggrant. Ju mer tid man lägger ner på arbetet och slipper stressa fram åtgärderna desto större livslängd får vi på vår trumma.

Innan jag vänder bilen mot Stockholm igen så tipsar Eskil Johansson mig om att titta på "jättens sten" som jätten tappat strax ovanför en av föreningens bivägar. Jag passerar också en gammal vattendriven mjölkvarn längs vägen som faktiskt fortfarande är i drift tack vare en livaktig hembyggsförening.

Text & Bild: Leif kronkvist



Vanna mjölkvarn
(fortfarande i drift) ▼

Jättens sten



Finlandsmodellen

lägesrapport



Nedan följer en artikel som varit införd i fack- och branschtidningen "Samhällsbyggaren" och som belyser vad Finlandsmodellen innebär. Efter artikeln görs en summering av dagsläget i projektet Finlandsmodellen.

Två tredjedelar av det Svenska vägnätet utgörs av enskilda vägar och som sköts av förtroendevalda ledamöter i olika former av vägföreningar. De lantmäteriförrättade samfällighetsföreningarna har ett starkt lagstöd i sin verksamhet och kan uttaxera de medel som behövs för vägens skötsel av sina medlemmar. Detta sker enligt de andelstal som varje fastighet har i vägens drift och som ska finnas registrerat i Fastighetsregistret hos Lantmäteriet.

Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) har 11 000 medlemsföreningar och arbetar bl.a. för att stödja vägföreningarna och föra fram deras önskemål och krav till beslutsfattare. En mycket stor källa till missnöje är regelkrånglet när andelstalen för en fastighet behöver ändras. Nästan alla, hela 95 % av de tillfrågade i en stor enkätundersökning, vill ha Finlandsmodellen införd även här i Sverige.

VAD ÄR DÅ FINLANDSMODELLEN?

Vid samhällsbyggardagarna i Stockholm i oktober deltog våra nordiska grannar. Från Finland deltog lantmäterijören Mikael Still från Södra Finlands lantmäteri byrå i Lojo. Han berättade om hur vägförrättningar handläggs i Finland. Det är stora likheter med svenska anläggningsförrättningar för vägar, men det finns även avvikande delar. En sak som skiljer sig från det svenska systemet är att i Finland ansvarar föreningarna själva för ändringar av andelstalen i vägens drift och kan även ta in nya medlemmar. Andelstalen

och deltagande fastigheter registreras inte i deras fastighetsregister utan det är föreningarna (väglaget) som själva ansvarar för andelstalsförteckningarna för vägens skötsel. Enligt finsk lag har vägdelaägare rätt att få andelstalen ompröva på väglagets stämma, ifall andelstalen varit i kraft minst fem år. Till sin hjälp har föreningarna andelstalen

”...lantmäterikostnader för nya och ändrade andelstal under 2012 har bedömts till cirka 25 miljoner kronor.”

i den ursprungliga förrättningen samt en handbok med anvisningar hur beräkningen av andelstalen bör göras. Om någon fastighetsägare är missnöjd med väglagets beslut om fastställande av andelstal kan denne vända

sig till en kommunal "vägnämnd" för att få sitt andelstal prövat och om fastighetsägaren fortfarande är missnöjd kan vägnämndens beslut överklagas till jorddomstolen. Antalet överklagningar är lågt i Finland och Mikael Still anser att regelverket fungerar rätt bra i dessa delar.

FINLANDSMODELLEN I SVERIGE – LOKALT ANSVAR FÖR ANDELSTALSFÖRTECKNINGARNA

Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) arbetar för att det Finländska systemet med lokalt ansvar för andelstalen även införs i Sverige, och har i fjol höst lämnat in ett förslag till ändrad lagstiftning till Justitiedepartementet. Hela förslaget finns att läsa på www.revriks.se under "Publikationer". De viktigaste motiven för förändringen är följande:

- Anläggningslagen har nu funnits i 40 år. Före anläggningslagens tillkomst år 1974 bildades ca 31 500 vägföreningar och vägsamfälligheter enligt enskilda väglagen. Dessa fungerar i dag som samfällighetsföreningar och anlägg-



ningslagens regler gäller. Trots att dessa vägföreningar är mer än 40 år gamla, och således borde ha helt inaktuella andelstal, är det endast ca 3 500 (11 %) som omprövas enligt anläggningslagens regler. Detta tyder på att den metod som lagstiftaren valt för omprövning av andelstal i Anläggningslagen inte fungerar.

- Kvaliteten i Fastighetsregistret är låg vad gäller andelstalen. Stora brister förekommer, allt från att inget andelstal alls är registrerat, till att bara vissa av gemensamhetsanläggningens fastigheter har registrerat andelstal. Ett slopande av att registrera andelstalen skulle således höja registerkvaliteten.
- Nuvarande metod i anläggningslagen för omprövning av andelstalen är alltför resurskrävande. Om alla de 15-20 000 föreningar med otidsenliga andelstal skulle ansöka om ändrade andelstal, så skulle det behövas i storleksordningen 100 lantmätare som arbetar i 10 år för att ompröva dessa. Dessa resurser finns inte och kommer inte att finnas i framtiden heller.
- Vägföreningarna anser att Lantmäteriets avgifter för att ändra andelstalen är oacceptabelt höga. Många föreningar avstår från att registrera sina ändrade andelstal (överenskommen 43§, och beslut av styrelse 24a§ Anläggningslagen) i Fastighetsregistret på grund av kostnaderna.

KONSEKVENSANALYS AV FÖRESLAGEN ÄNDRING

- Samtliga gemensamhetsanläggningar i Sverige som förvaltas av en samfällighetsförening kan inom ett år få legala andelstal.
- Andelstalen i gemensamhetsanläggningarna kan i framtiden anpassas kontinuerligt efter verkliga förhållanden på ett enkelt sätt utan stora kostnader.
- Lantmäteriets arbete med omprövningar och registrering av andelstal minskar och den lediga kapaciteten kan användas för att pröva de fall då delägare i gemensamhetsanläggning är missnöjd med det andelstal som föreningen beslutat för fastigheten.
- Den privata marknad som i dag hjälper föreningar med beräkningar av andelstal kan fortsätta att tillsammans med Lantmäteriet ge föreningar underlag inför beslut om andelstal.
- Arbetet med att ajourhålla andelstalen i Fastighetsregistret upphör och Lantmäteriet kan i stället prioritera att alla fungerande gemensamhetsanläggningar är registrerade i Fastighetsregistret med rätt deläggande fastigheter.
- Köpare av fastighet kan få information från fastighetsregistret om en fastighet deltar i en gemensamhetsanläggning som förvaltas av en samfällighetsförening. Aktuellt andelstal finns hos samfällighetsföreningen.

Med hjälp av Finlandsmodellen där föreningarna själva fattar beslut om fördelning av kostnaderna skapas en del direkta fördelar för en positiv landsbygdsutveckling. Föreningarnas sammantagna lantmäterikostnader för nya och ändrade andelstal under 2012 har bedömts till cirka 25 miljoner kronor. En enkätundersökning bland landets vägföreningar gav det positiva svaret att dessa pengar, vilka skulle frigöras med nya lagregler, till mer än 80 % skulle gå till underhåll och andra förbättringar av vägarna.

KOMMENTAR REV:

LÄGESRAPPORT I PROJEKTET FINLANDSMODELLEN

- REV arbetar vidare med att få Finlandsmodellen införd i Sverige.
- Finlandsmodellen var det tema som REV satsade på att föra ut till politiker och andra berörda på **Almedalsveckan**. Ett särskilt "Almedalsblad" togs fram för detta ändamål. REV fick möjlighet att redovisa Finlandsmodellen på flera seminarier och politikerna börjar nu veta både vad REV är och vad Finlandsmodellen innebär.
- "Almedalsbladet" är i dagarna överlämnat till samtliga riksdagsledamöter.
- Fortsatta kontakter på tjänstemannanivå med handläggarna på Justitiedepartementet som beslutar angående REV:s framställning om lagändring.
- Inbjuda Lantmäteriets Fastighetsdivision till överläggning och försöka hitta de delar som vi kan bli överens om i Finlandsmodellen.
- Brev har skickats till alla partiledare med påminnelse om löftena angående enskilda vägar inför valet och särskilt då deras uttalande om Finlandsmodellen.

Maj 2014 besökte REV Finska vägföreningen där även Mikael Still, Finska lantmäteriet, och Kaisa Leena Välpirtti, Finska ministeriet, deltog för att diskutera en svensk lösning på den Finska modellen.



Förbundets verksamhet 2013 – 2014

Det är nu inte många veckor kvar av förbundets innevarande verksamhetsperiod. Den sista december stänger vi böckerna, varpå styrelsen och anställd personal intensifierar förberedelsearbetet för förbundsstämman i Borås den 14 – 15 mars 2015. Det preliminära programmet är redan klart, se mer om detta på sidorna 18–24.

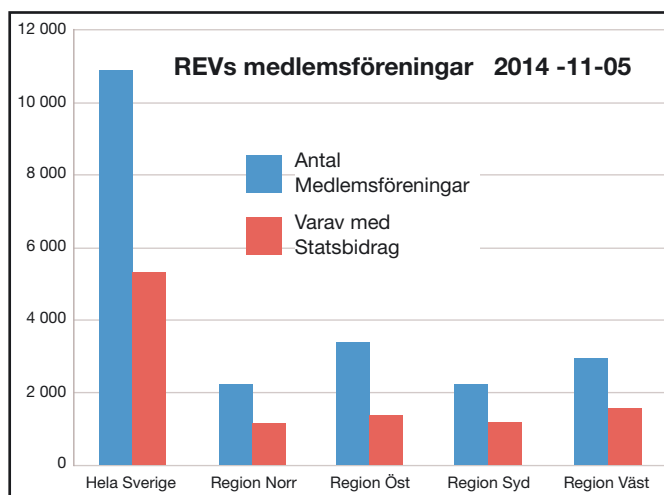
Hur mår då förbundet, så här på tröskeln till sitt 48:e verksamhetsår 2015? Jo, tack bra, svarar den som har insyn i verksamheten; ekonomin är i ordning och medlemsantalet växer. Flera av de frågor som förbundet engagerar sig i, med den övergripande målsättningen att förenkla och förbättra för den enskilda väghållningen i stort och smått, har blivit genomförda under perioden och åter andra är på god väg.

MEDLEMSUTVECKLINGEN

Det går inte att se på medlemsutvecklingen på annat sätt än att den är fantastisk. Uppenbarligen tillhandahåller förbundet de enskilda väghållarna en attraktiv mix av rådgivning, information och försäkringspaket, som gör att väghållare som blivit medlemmar förblir medlemmar samtidigt som förbundet hela tiden lyckas locka nya medlemmar. Av styrelsens verksamhetsberättelse till förbundsstämman 2013 framgår att förbundet den sista december 2012 hade 10.227

medlemmar. Av faktarutan nedan framgår att förbundet per den 5 november 2014 har 10.927 medlemmar, en nettoökning med 700 medlemmar, vilket gör i snitt 30 nya medlemmar per månad!

Medlemsföreningar REV 2014-11-05	Antal Medlems- föreningar	Varav med Statsbidrag
Hela Sverige	10.927	5.325
Region Norr	2.229	1.180
Region Öst	3.406	1.395
Region Syd	2.300	1.189
Region Väst	2.992	1.561



REV-BULLETTINEN

Under året har denna tidnings redaktion fått motta flera positiva läsarkommentarer att tidningen blivit allt bättre. Särskilt har vissa temanummer i vilka en eller flera frågor belysts från olika vinklar varit uppskattade, vilket ju är extra roligt eftersom det ju kräver en hel del förberedelsearbete för att få till ett temanummer. Inom REV har vi bestämt oss för att fortsätta hålla fanan högt och även i fortsättningen försöka leverera en angelägen och läsvärd medlemstidning. För att vi skall lyckas med detta så ber vi om fler läsarkontakter, gärna med konstruktiv kritik och tips om ämnesområden och artikeluppslag. Kontakta kansliet@revriks.se, eller 08-20 27 50 så tar vi emot synpunkter och förslag.

RÅDGIVNINGEN

Förbundet har alltid hållit en hög kvalitet i sin medlemsrådgivning. Arbetsbelastningen på de i förbundet anställda



experterna, Leif Kronkvist och Nils Blohm, är hög och för att svara upp mot den ökade efterfrågan på rådgivning har förbundet nu anställt lantmätare Per Nilsson. Per kommer att arbeta heltid på kansliet från januari 2015 och Nils Blohm kommer då få mer tid till de olika projekt som han är delaktig i, bl.a. det hos medlemmarna populära förslaget att förenkla regelverket för hur andelstal skall bestämmas hos en väghållare – Finlandsmodellen.

DEN UTÅTRIKTADE VERKSAMHETEN

Förbundets närvaro på olika branschanknutna evenemang har utökats och förbättrats under perioden. Med fin monter, bra informationsmaterial och glada medarbetare har REV synts och hörts på den stora mässan Transportforum i början av januari både 2013 och 2014. REV har också varit närvarande på Infradagen i slutet av januari 2014, som arrangeras av Maskinentreprenörerna, samt Sveriges kommuner och Landstings gatudagar i oktober 2014. Under Almedalsveckan i somras satsade förbundet för första gången på närvaro hela veckan, vilket gav mersmak. Att delta i dessa arrangemang och synas i andra liknande sammanhang, ger mycket goda möjligheter för förbundet att informera bransch, myndighetsföreträdare och viktiga befattningshavare om sin verksamhet och de för den enskilda väghållningen viktiga frågorna. Bl.a. så sprider vi vid alla dess tillfällen om vilka möjligheter till regelförenklingar som finns och vilka förbättringar sådana skulle leda till, utan kostnader för staten. Den hos våra medlemmar populära Finlandsmodellen är en av de saker vi alltid tar upp!

EVA-REV – EN HANDBOK I TOPPKLASS

En stor del av arbetet inom REV har alltid utgjorts av att ta fram ett för den enskilda väghållaren bra och korrekt informationsmaterial. Och detta arbete pågår ständigt, med de resurser som vid varje tidpunkt kan avdelas för ändamålet. Under den innevarande verksamhetsperioden har arbetet med den nya handboken, en helt ny upplaga av EVA-REV,

varit mycket intensivt. Eftersom handboken i nuvarande upplaga i stora delar bygger på det material som togs fram till den första upplagan för 30 år sedan, är det hög tid för en uppfräschning. I skrivande stund läggs de sista korrekturjusteringarna innan boken går till tryckpressarna. I januari 2015 kommer den ut och kommer att finnas till försäljning till ett attraktivt lågt pris för medlemmar.

VAD HÄNDER 2015?

Det gedigna arbete som pågår för att förbereda förbundsstämman kommer förhoppningsvis resultera i att de medlemmar som besöker stämman finner den vara värd kostnaden och mer därtill. Som vanligt så är priserna för seminarier och övernattning till självkostnad och själva stämman naturligtvis helt avgiftsfri. Eftersom den nya handboken precis har kommit från tryckpressarna när stämman äger rum, har styrelsen bestämt att **varje deltagare på stämman kommer att få ett eget exemplar av den nya EVA-REV!** Boken kommer väl till pass både som kursmaterial vid flera av de seminarier som arrangeras på stämman och därefter vid den egna föreningsverksamheten hemmavid.

Får nuvarande styrelse förbundsstämmans förtroende att leda verksamheten också 2015 – 2016, så kommer arbetet med att uppmärksamma makthavarna på möjligheter till regelförenklingar för de enskilda väghållarna att fortsätta. Tänk om vi väghållare under denna period kan få bestämmanderätten över andelstalen i de väganläggningar vi har att sköta, vilken förbättring och förenkling för vår verksamhet det skulle innebära!

En fullständig verksamhetsberättelse, årsredovisning samt övriga inför förbundsstämman relevanta handlingar kommer att finnas tillgängliga från kallelsetidpunkt. Väl mött på stämman den 14 mars!

Text: Uno Jakobsson
Ordförande



Demokratin vinner på stort stämmodeltagande

– Principiellt är det viktigt att medlemsföreningar skickar representanter till REVs förbundsstämma. Det är bra ur demokratisk synvinkel.

Det säger **Bertil Nilsson**, som är pensionerad bankdirektör och ordförande i två vägsamfälligheter i Vellinge kommun i Skåne: Norra Ljunghusen sff (50 fastigheter) och Kronodal-Granvik sff (600 medlemmar).

Brukar du delta i REVs förbundsstämmor, som anordnas vartannat år?

– Nej! Jag var med på REV-stämman i Sollentuna 2013. Men det var första gången en representant från våra föreningar deltog

Var det värt mödan?

– Absolut. Det som framför allt lockade mig var några intressanta seminarier, som behandlade ämnen som vi i vägföreningsstyrelser måste hantera, bland annat dagvatten- och trafikfrågor.

– Mötet med REVs experter var också trevligt och lärorikt. Då och då rådgör jag med REVs experter på telefon, men jag hade inte träffat dem öga mot öga tidigare.

– En överraskning för mig var att det fanns utställare på plats, representanter för olika företag som marknadsför produkter och tjänster till vägföreningar. Det

tyckte jag var jättebra. Jag samlade på mig en hel del matnyttig information som jag tog med hem till övriga styrelsen.

Kommer du eller någon annan representant för föreningen att åka till förbundsstämman i Borås 2015?

– Ja, förra gången gav mersmak. Rent principiellt tycker jag att det är viktigt att REVs medlemsföreningar skickar representanter till förbundsstämman. Det är viktigt ur demokratisk synvinkel. Ju fler som deltar i diskussioner och beslut, desto bättre. Det ger REV ett ännu starkare mandat att föra medlemmarnas talan gentemot myndigheter i olika frågor. Jag tror att många föreningar har goda idéer, som skulle kunna berika diskussionerna.



Har varit med på tio stämmor, om inte fler...

– Jag brukar pusha för att nya styrelseledamöter ska vara med på REVs stämmor, eftersom det ger stort utbyte i form av kunskap och kontakter.

Det säger **Stig Adamsson**, pensionerad lokförare som är kassör i tre vägföreningar utanför Göteborg: Mölnlycke (700 medlemsfastigheter), Skårtoorp (400) och Knös (30).

Brukar du delta i REVs förbundsstämmor?

– Ja, jag tror jag har varit med på sju, åtta stämmor. Jag tycker det är mycket bra arrangemang. Det ordnas intressanta seminarier och man får möjlighet och träffa människor från andra vägföreningar som stängas med samma utmaningar som man själv. Det är berikande att kunna ta del av andras erfarenheter

– Under alla år jag suttit i vägföreningsstyrelser – och det är över 30 år nu – har jag puffat för att delar av styrelsen ska åka på stämman och gå på seminarierna. Det var lite motstånd i början. Man tyckte det var för dyrt, speciellt i föreningarna med färre medlemmar. Men har man varit med en gång vill man vara med nästa gång också. Så i dag har man ändrat inställning.

Hur många brukar ni vara som åker?

– Det är lite olika men 2013 var vi sex personer från föreningarna där jag är kassör, så vi var en stor delegation.

Hur finansierar ni stämmodeltagande i de föreningar där du är verksam?

– Vartannat år när REV har förbundsstämma avsätter vi lite mer pengar till kostnadsposten ”Konferens och utbildning” i vår budget. Naturligtvis måste man kunna motivera för medlemmarna varför det är viktigt att vara med på stämmorna, men det tycker jag är lätt och hittills har jag aldrig stött på en enda medlem som protesterat mot att styrelsens ledamöter utvecklar sina kunskaper i konsten att sköta vägar.



Stämmodeltagande är fortbildning

– Jag tycker att medlemsföreningar som aldrig skickat styrelseledamöter till REVs förbundsstämma borde passa på i år. Det är så fantastiskt lärorikt och utvecklande. Det säger **Leif Wrenkler**, före detta egenföretagare, som är ordförande i Berga Hacksta vägförening i Österåkers kommun, norr om Stockholm, med ca 265 medlemsfastigheter.

Han har suttit i föreningens styrelse i drygt tio år, varav de senaste fem, sex åren som ordförande.

– Vi är fem personer i styrelsen. Jag föredrar en mindre styrelse där alla är engagerade och jobbar hårt med sina frågor än en talrikare styrelse där ansvaret är mera spritt. Vi har mycket bra samarbete i styrelsen, säger Leif Wrenkler.

Brukar ni delta i REVs förbundsstämmor, som hålls vartannat år?

– Ja, jag försöker vara med varje gång och jag försöker även få med mig några andra i styrelsen så att vi kan bevaka flera av de seminarier som hålls parallellt. Alla brukar tycka att det är lärorikt, utvecklande – och nyttigt. Vid seminarierna finns ofta möjlighet att ta upp konkreta och vardagsnära problem med experter inom olika områden.

– Jag vet att det finns föreningar där styrelsemedlemmarna aldrig går på REVs kurser eller deltar i REVs kongresser, men jag förstår inte hur de kan göra ett vettigt jobb då. Eftersom lagar, regler och andra förutsättningar dessutom förändras behöver man ständigt fräscha upp och uppdatera sina kunskaper. Att sköta ett vägnät är ju ett stort ansvar och man kan hamna i blåsväder om man inte sköter uppdraget på rätt sätt.

Hur finansierar ni stämmodeltagandet?

– Vi avsätter pengar i budgeten för utbildning och den här typen av aktiviteter. Det handlar inte om några fantasibelopp. I Österåkers kommun finns många vägföreningar och tidigare har vi ofta samåkt med styrelseledamöter i grannföreningar till REV-stämmorna. Men i år har jag sett att REV anordnar busstransport från Stockholm till Borås för en billig penning, så då tar vi nog den i stället, säger Leif Wrenkler.



Man träffar kunniga människor och kan utbyta erfarenheter

– Jag rekommenderar alltid föreningarna att skicka någon styrelseledamot till REVs förbundsstämmor. Det säger **Sven Hällerstrand**, pensionerad bergsprängningsingenjör, och ledamot av styrelsen i Galtisjurs samfällighetsförening (ca 35 medlemsfastigheter) i Arjeplogs kommun i Norrbotten.

Sven Hällerstrand har lång erfarenhet av vägsektorn. Han har varit chef för sprängverksamheten inom tidigare Vägverket men också suttit i många vägföreningsstyrelser som representant för Arjeplogs kommun sedan 1970-talet.

– Kommunen har andelar i många glesbygdsvägar och vill ta en aktiv del i deras skötsel och förvaltning. Min uppgift har varit att stödja föreningarna med den vägkunskap som jag besitter, säger han.

I dag har Sven, efter väl förrättat värv, lämnat sitt kommunala uppdrag. Men han sitter med i styrelsen för Galtisjurs samfällighetsförening, som sköter en cirka 7 kilometer asfalterad glebygdsväg utanför Arjeplog.

– Jag har fått en efterträdare på kommunen som inte har jobbat så mycket med väghållning tidigare så jag har rekommenderat henne att delta i REVs förbundsstämma i Borås 2015.

Sven Hällerstrand har själv deltagit i ett antal stämmor under årens lopp och har bara positiva saker att delge.

– På stämboseminarierna får man viktig information om nyheter som är på gång, till exempel nya lagar och regler som berör vägföreningarnas verksamhet. Ju tidigare man får kunskap om vad som är på gång, desto bättre. Då kan man antingen vidta nödvändiga förberedelser i sin förening alternativt väcka opinion mot de tilltänkta förändringarna, säger han.

Sven berättar att han alltid brukar rekommendera samfälligheterna att skicka en representant till stämmorna.

– Tidigare brukade jag också kalla föreningarnas styrelsemedlemmar till möte när jag kom hem från en stämma. På det sättet fick även de, som inte hade möjlighet att delta, information om intressanta nyheter.

– REV spelar en viktig roll som intresseorganisation för landets enskilda väghållare. Genom att delta i stämmorna visar föreningarna att man aktivt stödjer REVs arbete och ger ökad tyngd åt talespersonerna när de exempelvis ska propagandera för att föreningarna ska få möjlighet att ändra andelstalen utan inblandning av lantmäteriet – en högaktuell fråga för närvarande.



Foto: Jenny & Lotta



Förena nytta med nöje

Välkomna till med förbundsstämma

Gör som hundratals enskilda väghållare i Sverige: kom till Riksförbundet Enskilda Vägars kongress och stämma på Grand Hotel i Borås helgen 14-15 mars 2015. På efterföljande sidor hittar du fullständigt program för hela kongresshelgen och information om hur du anmäler dig till förbundsstämman och de många olika seminarier som anordnas.

Vartannat år håller Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, kongress med förbundsstämma. Den här gången hålls kongressen i Borås, helgen 14-15 mars, 2015.

– Kongressen är ett stort arrangemang. Det blir mängder av seminarier i olika frågor som rör enskild väghållning. Vi tror på ett rekordstort deltagande från REVs medlemsföreningar, säger ordförande Uno Jakobsson.

REV har chartrat bussar för att underlätta för medlemmar att ta sig till och från Borås. En buss avgår från centrala Stockholm lördag morgon och kör tillbaka söndag middag. Bussen gör även ett stopp för på- och avstigning i Norrköping. En annan buss går mellan Malmö och Borås, vid samma tidpunkter, med stopp för på- och avstigning i Halmstad. En tur- och returbiljett kostar 300 kronor och bokas samtidigt som man anmäler sig till stämman.

DEBATT OM FINLANDS-MODELLEN – OCH MÅNGA SEMINARIER

Förutom seminarier i angelägna ämnen som ekonomi, dagvatten, vägbelysning, sikt- och slyröjning, bidrag till enskild väghållning kommer det att anordnas en "hearing" om den så kallade "Finlandsmodellen", där företrädare för REV och Lantmäteriet kommer att mötas i en diskussion.

– REV vill, efter finsk förebild, att det ska bli tillåtet för samfällighetsföreningar att själva fastställa ändringar av andelstal. I Sverige kräver en förändring av andelstalen en ny lantmäteriförrättning, förenat med höga kostnader. Lantmäteriet i Sverige har hittills uttryckt skepsis mot Finlandsmodellen, men en stor majoritet av REVs medlemmar vill se en förändring, förklarar Uno Jakobsson.

Goda råd behöver inte vara dyra. Ibland kan de faktiskt vara helt gratis. På plats i Borås kommer medlemsföreningarnas representanter att kunna boka tid för enskild rådgivning hos REVs experter inom lantmäteri, vägteknik och juridik.

– Vi vet av erfarenhet att det är en uppskattad och efterfrågad service. Stämmodeltagarna kan också få tips och råd av de utställare som finns på plats, för att marknadsföra produkter och tjänster, av intresse för enskilda väghållare, säger Uno Jakobsson.

BONUS TILL BESÖKARE: NYA EVA-REV

Alla deltagare på kongressen och stämman kommer också att föräras ett eget, rykande färskt exemplar av EVA-REV, förbundets detaljerade handbok i enskild väghållning.

– Den nya upplagan av EVA-REV är kraftigt omarbetad jämfört med tidigare version, i stora delar helt nyskriven – ett oundgängligt uppslagsverk för styrelseledamöter i samfällighets- och vägföreningar under kommande år, säger Uno Jakobsson.

REVs kanslichef Maria Sundström berättar att det ligger mycket arbete bakom kongressarrangemang och seminarieprogram.

– Vår ambition är att åstadkomma ett program som passar alla väghållare, både mer och mindre erfarna. När man åker hem från kongressen ska man inte bara känna sig upprymd av alla nya kontakter man fått, utan också av alla nya insikter och all ny kunskap man förvärvat och kan ha nytta av i sitt fortsatta arbete som enskild väghållare. Men nyttan förenas som vanligt med nöje, tillägger hon.

– Efter den formella förbundsstämman, på lördag eftermiddag, blir det traditionsenligt middag med underhållning, säger Maria Sundström.

ANMÄL DIG NU

TILL KONGRESS OCH STÄMMA 14-15 MARS I BORÅS!

Det absolut enklaste är att gå in på REVs hemsida, www.revriks.se, och göra anmälan där. Men det går också bra att fylla i den anmälningsblankett som finns i detta nummer av Bulletinen och skicka den till kansliet med vanlig post.

Hjärtligt välkomna och väl mött i Borås!

och ta bussen till Borås

REVs kongress

16-17 mars 2015



Program

LÖRD 14 MARS

- 09:30 Incheckning och registrering. Besök bland utställarna
- 11:00 Bussarna ankommer
- 11:15 Alla hälsas välkomna av REVs ordförande Uno Jakobsson.
Invigningstal av särskilt inbjuden gäst
- 11:55 Presentation av utställarna
- 12:15 Lunch/ Besök hos utställarna/Rådgivningshörnan
- 13:15 REV:s Finlandsmodell och Lantmäteriets syn på denna. Bör
Finlands modell för ändring av andelstal införas i Sverige?
Inledning av Nils Blohm, REV och därefter Hans Rosén,
Lantmäteriet. Moderator: Uno Jakobsson, REV
- 14:15 Seminarier Block 1 – 45 min
- 15:00 Kaffe och besök bland utställarna/Rådgivningshörna
- 15:30 Seminarier Block 2 – 45 min
- 16:30 Förbundsstämma 2015
- 19:30 Välkomstdrink
- 20:00 Middag med underhållning



SÖND 15 MARS

- 9:00 Seminarier Block 3 – 45 min
- 9:45 Kaffe och besök bland utställarna/Rådgivningshörna
Utcheckning
- 10:45 Seminarier block 4 – 45 min
- 11:30 Besök hos utställare/Rådgivningshörna
- 12:00 Lunch och avslutning
- 13:00 Bussar avresa



Seminarier:

LÖRDAG 14 MARS 2015

BLOCK 1: 14.15–15:00

A *Ekonomi i en vägförening*

Tips och råd för att underlätta bokföring, redovisning och rapportering • Seminarielidare: *Anders Lundell* och *Margareta Vikgren*, REV

B *Dagvatten*

Redovisning av senaste "REV-Informerar" i frågeställningen, råd och fallbeskrivning inom tätort. • Seminarielidare: *Lars Olin*, REV

C *Moms*

Hur ska vägföreningen hantera moms? Momsintyg till vem och hur? Momsregler som föreningen ska känna till. • Seminarielidare: *Bengt Nydahl*, Lindhes Advokatbyrå AB

D *Jakt, vägar och juridik*

Betraktelser från en jägare och erfarenheter från skog, jakt och väg. • Seminarielidare: *Håkan Weberyd*, Optimus Advokatbyrå AB

E *Bidrag till enskild väghållning*

Något om det nya schablonberäknade bidraget – hur och varför? • Seminarielidare: *Carl-Gustav Andersson*, Trafikverket

BLOCK 2: 15:30–16:15

F *Skyltar på enskilda vägar*

Hur får man skylta och om vad? Den enskilda väghållarens rättigheter och skyldigheter samt väghållningsmyndighetens och kommunens ansvar. • Seminarielidare: *Leif Kronkvist*, REV

G *Byanäten*

Inledning av Uno Jakobsson REV ang. väghållarens roll vid bredbandsutbyggnad och ledning i vägområdet. Därefter: Hur sker bredbandsutbyggnaden? Vad kan ni göra för att få bredband? • Seminarielidare: *Hertzberg/Sandgren*, Bredbandsforum, Post och telestyrelsen

H *Sikt och Slyröjning*

Hur ser väghållarens rättigheter ut? Hur vidmakthåller föreningen sikt- och slyröjningsrätten? Tips och råd till styrelsen. • Seminarielidare: *Sven Ivarsson*, REV

I *Belysning*

Redovisning av senaste "REV-Informerar" i frågeställningen, råd och fallbeskrivning. • Seminarielidare: *Jan Ellström*, REV

J *Hur ändras andelstal enligt nuvarande regelverk*

Tips för en smidig handläggning när andelstal behöver ändras. • Seminarielidare: *Per Nilsson*, REV

DAG 15 MARS 2015

BLOCK 3: 9:00–9:45

K *Beläggningsfrågor*

Vilken typ av beläggning skall vi ha? Hur åtgärdas skador bäst? Dessa och flera frågor besvaras av experten Lars-Åce Holm med över 40 års erfarenhet • Seminarielidare: *Lars-Åce Holm*, vägkonsult med biträde av *Leif Kronkvist*, REV

L *Bidrag till enskild väghållning*

Något om det nya schablonberäknade bidraget – hur och varför? • Seminarielidare: *Carl-Gustav Andersson*, Trafikverket

M *Indrivning av medlemsavgifter*

Vad kan föreningen göra när medlemsavgiften inte kommer frivilligt; tips och råd för en enkel och smidig hantering. • Seminarielidare: *Karin Hammarlund*, Lindhes Advokatbyrå AB

N *Webblösning för en väghållare*

Tips och råd till föreningen som vill ha en egen hemsida för medlemmarna. • Seminarielidare: *Jenny Malmén*, REV

O *Grönområde*

Rättigheter och skyldigheter vid grönområdesupplåtelse. Hur ska nedtagna träd hanteras? Vem har rätt till virket/avkastningen? • Seminarielidare: *Nils Blohm*, REV

BLOCK 4: 10:45–11:30

P *Sikt och Slyröjning*

Hur ser väghållarens rättigheter ut? Hur vidmakthåller föreningen sikt- och slyröjningsrätten? Tips och råd till styrelsen. • Seminarielidare: *Sven Ivarsson*, REV

Q *Byanäten*

Inledning av Uno Jakobsson REV ang. väghållarens roll vid bredbandsutbyggnad och ledning i vägområdet. Därefter: Hur sker bredbandsutbyggnaden? Vad kan ni göra för att få bredband? • Seminarielidare: *Hertzberg/Sandgren*, Bredbandsforum, Post och telestyrelsen

R *Slitageersättning*

Skador och slitage vid tillfälligt överutnyttjande av vägen – hur bör styrelsen agera? • Seminarielidare: *Håkan Weberyd*, Optimus Advokatbyrå AB

S *Ekonomi i en vägförening*

Tips och råd för att underlätta bokföring, redovisning och rapportering • Seminarielidare: *Anders Lundell* och *Margareta Vikgren*, REV

T *Webblösning för en väghållare*

Tips och råd till föreningen som vill ha en egen hemsida för medlemmarna. • Seminarielidare: *Jenny Malmén*, REV

Anmälan till Förbundsstämman, logi, seminarier och transfer

Använd gärna möjligheten att anmäla er via REVs hemsida!

Anmälan måste vara REV tillhanda senast den 20 februari 2015.

Förening _____ Medlemsnummer _____

Endast förbundsstämma (lö kl 16.30) för medlemmar (ingen kostnad), antal personer:

Ombud	För- och efternamn	Logi/konferens enl nedan (ange 1, 2 el 3)	TRANSFER (ange bokstav)	Ange seminarie m bokstav enl lista			
				Lörd	Sönd	Block 1	Block 2
☐	_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Ev. allergi/veg

Konferensdeltagare

1. Helpension i enkelrum lör-sön..... 1 900:- /person
2. Helpension, del i dubbelrum lör-sön..... 1 600:- /person
3. Dagkonferensgäst 1 100:- /person
(ej logi) lör-sön

Busstransfer från: Stockholm (S) → Norrköping (N) → Borås
Malmö (M) → Halmstad (H) → Borås

Ange avgångsort med bokstav

i röda rutorna ovan, under TRANSFER Tur&Retur 300:-/person

Fakturaadress / e-postadress, dit faktura och bekräftelse skickas
samt telefonnummer.

I helpension ingår:

- ♦ Lördagens lunch
- ♦ Lördagens föredragningar, eftermiddagskaffe
- ♦ Förbundsstämman (för medlemmar)
- ♦ Välkomstdrink
- ♦ Trerätters supé inkl dryck och underhållning
- ♦ Logi med frukostbuffé
- ♦ Söndagens seminarier inkl kaffe
- ♦ Söndagens lunch

Anmälan skickas till

Riksförbundet Enskilda Vågar
Riddargatan 35-37
114 57 Stockholm
Tfn: 08-20 27 50
Fax: 08-20 74 78
E-post: kansliet@revriks.se

Avsändare:

Vik här och tejpa ihop!

Frankeras ej
REV betalar
portot

**Förbundsstämman
2015**

**REV. Riksförbundet Enskilda vägar
SVARSPOST**

Kundnummer 110724900

110 05 STOCKHOLM



Vill du ha en bra och säker väg

Peab Industri består av ett flertal större bolag som är inriktade mot den nordiska bygg- och anläggningsmarknaden. Våra bolag kan hjälpa dig med allt du behöver till ditt vägprojekt. Vi erbjuder bland annat grus, makadam, sand, isgrus och asfaltering.

Vi har även entreprenadmaskiner som kan hjälpa dig med olika vägarbeten såsom hyvling, dikning eller schaktning. Vill du ha en trivsamt miljö kring din väg, kan vi erbjuda robusta utomhusprodukter i miljövänligt trä, dekorsten eller sand till lekplatsen.

Kontakta oss gärna för mer information.

Peab Asfalt AB
Region Syd 0431-89 000
Region Väst 031-57 97 05
Region Mellersta 08-444 36 00
ABL AB 0921-149 00

peabasfalt.se

Rådasand AB
010-456 89 00
radasand.se

Utform
0413-200 00
utform.se

Swerock AB/Cliffon
Region Syd 042-16 84 14
Region Väst 031-99 81 00
Region Mellersta 08-444 36 00
Region Nord 0733-84 84 90

swerock.se/cliffon.se



Problem att bemanna styrelsen?

Professionell kan vara lösningen

I Finland sköts samfällighetsföreningar ibland av avlönade och specialutbildade konsulter, så kallade vägdisponenter.

Disponenten fungerar som en enmannastyrelse och utför i princip allt det administrativa arbete som annars åligger ordförande, sekreterare, kassör och övriga ledamöter.

– Möjligen kan modellen med diplomerade vägdisponenter vara intressant även för svenska föreningar. Det gäller i synnerhet föreningar som har svårigheter att få ihop fungerande lekmannastyrelser, säger Nils Blohm, lantmätare och rådgivare hos Riksförbundet Enskilda Vägar, REV.

Skötseln av det enskilda vägnätet i Sverige bygger i mycket stor utsträckning på frivilliga insatser och på att vägföreningarnas medlemmar turas om att ta ansvar och sitta i styrelsen. Men det där fungerar inte alltid. En hel del föreningar vittnar om att det blir allt svårare att få ihop fulltaliga och fungerande styrelser.

– Att sitta i styrelsen tar tid och kräver intresse och engagemang. Många anser sig inte ha den tiden i dag. Att medlemmar inte kan eller vill engagera sig kan man tycka vad man vill om. Men det är en realitet. Av det skälet har vi från REV:s sida börjat titta på hur samfällighetsföreningar med rekryterings-

problem ändå ska kunna ta hand om sina vägar på ett bra sätt som uppfyller kraven i lagar och regler, säger Nils Blohm.

FINLÄNSK MODELL ÄR FÖREBILD

Blickarna har riktats österut, mot Finland, vars organisation för förvaltning och skötsel av enskilda vägar påminner om det svenska. Även i Finland är det ett problem att få medlemmar i föreningar att axla styrelseposter.

Av det skälet har motsvarigheten till REV –

Vägföreningen i Finland – sedan tiotalet år börjat utbilda så kallade vägdisponenter, alltså diplomerade konsulter som mot arvode åtar sig att sköta hela styrelsearbetet åt föreningar.

– När det bildas en samfällighetsförening i Finland kan medlemmarna numera välja om man vill ha en traditionell flermannastyrelse eller enmannastyrelse bestående av en avlönad vägdisponent. Flertalet väljer traditionella styrelser, men intresset för professionella enmannastyrelser ökar, säger Nils Blohm.



” ...inte bara är föreningar med stora styrelseproblem som kan ha nytta av välutbildade vägdisponenter.

GÖR ALLT ADMINISTRATIVT ARBETE

Föreningar som väljer att låta en diplomerad vägdisponent ta hand om rulljanssen överlåter alltså på denne att ansvara för allt administrativt arbete som brukar ingå i styrelsens uppdrag. Det handlar om allt från upphandling av barmarks- och vinterväghållning, kontakter med myndigheter, ekonomi och bokföring, upprättande av skötselplaner och budget, medlemskontakt, kallelse till stämma, behandling av inkomna motioner, protokollförande av alla viktiga beslut etc.

– Den vägdisponent som föreningens medlem-

vägdisponent

+ - + - + - +

mar valt sköter styrelseuppdraget fram till nästa stämma. Föreningens valda revisorer granskar vägdisponentens arbete och den ekonomiska redovisningen på vanligt sätt och avlämnar en revisionsrapport, som antingen föreslår "ansvarsfrihet" eller "inte ansvarsfrihet" för det gångna året. Är föreningens medlemmar inte nöjda med vägdisponentens sätt att sköta arbetet kan denne avsättas vid stämman, förklarar Nils Blohm.

FÖRDELAR – OCH NACKDELAR

Han ser både fördelar och nackdelar med den finska vägdisponentmodellen.

– En nackdel kan vara att styrelsens makt hamnar hos en enda person. Det kan kräva en större insats från revisorerna för att säkerställa att allt fungerar och sköts i enlighet

med lagar och förordningar. Att anlita en vägdisponent är naturligtvis inte heller gratis. En marknadsmässig ersättning ska betalas. Möjligen blir lösningen dyrare för föreningen, eftersom mycket av det styrelsearbete som i dag utförs i föreningarna är ideellt eller arvoderas med symboliska summor, säger Nils Blohm.

Den stora fördelen är dock att föreningar med problem att få ihop fungerande styrelser kan få professionell hjälp att sköta föreningen och den gemensamhetsanläggning föreningen ansvarar för.

– Eftersom vägdisponenten är specialutbildad och har ett brett kunnande som sträcker sig över vägteknik, föreningsteknik, ekonomisk redovisning, juridik, lantmäteri och myn-

Nils Blohm leder REVs Vägdisponentprojekt



► dighetskontakter finns goda möjligheter att föreningen kan skötas betydligt bättre än med en icke fulltalig och kanske även oengagerad styrelse, säger Nils Blohm.

FLER KAN TJÄNA PÅ VÄLUTBILDADE KONSULTER

En annan fördel är att diplomerade vägdisponenter som har uppdrag för flera olika föreningar kan göra samordningsvinster vid upphandlingar och inköp.

– Är man vägdisponent på heltid och har uppdrag för flera föreningar ser man naturligtvis också till att man har den senaste tekniken och programmen för administration, redovisning och information/kommunikation med föreningarnas medlemmar, säger Nils Blohm.

Nils Blohm framhåller också att det inte bara är föreningar med stora styrelseproblem som kan ha nytta av välutbildade vägdisponenter.

– Nej, man kan ju tänka sig att även föreningar med vanliga styrelser vill köpa in vissa delar av styrelsearbetet från en konsult.

SKA REV UTBILDA VÄGDISPONENTER?

I Finland finns det idag cirka 150 diplomerade vägdisponenter som gått igenom Vägföreningens utbildning.

– Men bara ett tiotal av dem arbetar på heltid som vägdisponenter. Det stora flertalet har det som en bisyssla, säger Nils Blohm.

Om modellen ska införas i Sverige be-

hövs en utbildning för vägdisponenter även här. Enligt Nils Blohm skulle REV kunna bli huvudman för en sådan utbildning, om förbundets medlemmar tycker att det är en bra idé.

– I dag finns ingen passande utbildning i Sverige, men det går naturligtvis att ta fram. Vi har börjat sondera terrängen lite grann, säger han.

Något laghinder mot modellen kan Nils Blohm inte se.

– Nej, det finns ingenting i nuvarande lagstiftning som hindrar att föreningarnas styrelser består av en enda person. Däremot kräver det förmodligen en omskrivning av föreningarnas stadgar på denna punkt. Lagen föreskriver inte heller att en styrelseledamot i en samfällighetsförening måste äga fastighet eller vara medlem i föreningen.

Det går med andra ord bra att anlita en konsult/vägdisponent, säger Nils Blohm.

Text: Johan A. Lundberg



FAKTA:

Vägdisponent-projektet

REV har startat ett nytt projekt benämnt Vägdisponentprojektet. Med vägdisponent förstås när hela styrelsearbetet i en vägförening, eller stor del av arbetet övertas av en person.

Bakgrunden är att en del föreningar har svårt att få ihop styrelser och när föreningarna lyckas få ihop en styrelse är det ibland svårt att få någon som vill ta kassörssysslan eller annan syssla som innebär stor arbetsinsats. De ideella insatserna i föreningarna har en tendens att avta och det blir vanligare att styrelserna arvoderas för sin arbetsinsatser. Flera föreningar har framfört tanken att lägga ut delar eller hela arbetet på konsult.

Projektmål

Beskriva modeller för att inom gällande lagstiftning arbeta med en eller få styrelseledamöter i samfällighetsföreningar. Fördelar, nackdelar och risker bör belysas med de olika modellerna.

Lämplig utbildning för vägdisponent alt föreslå ny utbildning
Arbetet bör resultera i ett informationshäfte som läggs på REVs hemsida.

För att ta tillvara kunskapen från föreningar som redan arbetar med en enda ledamot i styrelsen, eller där styrelsen lägger ut stor del av administrationen på konsult, vill REV gärna komma i kontakt med er. Maila gärna Nils Blohm (nils.blohm@revriks.se) och berätta hur ni lagt upp ett sådant arbete och beskriv vilka problem ni stött på och gärna även vad ni ser som positivt med detta arbetssätt.

Fråga juristen

Maila dina frågor till: kansliet@revriks.se



Fråga: Föreningens räkenskapsår löper från 1 jan-31 dec, vad ska vi tänka på nu inför årsskiftet?

Svar: Föreningen bör tänka på att kontrolluppgifter för föregående år skall skickas in till skatteverket senast 31 januari. Blanketten finns på Skatteverkets hemsida och heter KU10 "Kontrolluppgift från arbetsgivare m.fl." (SKV 2300). Denna kontrolluppgift gäller för inkomster över 100 kr per inkomsttagare och år. En kopia av denna blankett skall skickas till inkomsttagaren samtidigt.

Utbetalar föreningen arvode till styrelseledamöter och/eller andra personer som fått uppdrag att utföra arbete för föreningens räkning på mer än 1 000 kr/år skall det betalas in skatt och arbetsgivaravgifter på denna ersättning till Skatteverket. Skattesatsen är 30 % och arbetsgivaravgiften är för år 2014: 10,21 % för personer födda mellan 1938-1948, 31,42 % för personer födda mellan 1949-1987 och 15,49 % för personer födda 1988- framåt. För personer födda 1937 eller tidigare är det ingen arbetsgivaravgift. Skatten och arbetsgivaravgiften skall inbetalas årligen till skatteverket. Då skall även en deklaration på det inbetalade beloppet lämnas till Skatteverket.

Momsintyg till de medlemmar i föreningen som är närings-

idkare skall också lämnas en gång per år. Den bör skickas ut innan 31 januari då näringsidkarna skall använda den i sin deklaration.

Exempel: Per-Olof är 58 år och är styrelseledamot i Yxvägens samfällighetsförening. Hans styrelsearvode är 2000 kr/år. Han får då utbetalt från föreningen 1 400 kr när skatten är avdragen. På blanketten för kontrolluppgift till skatteverket fyller föreningen i att arvodet är 2 000 kr samt att 600 kr är avdragen skatt. Arbetsgivaravgiften för Per-Olof är 31,42 % då han är född 1956. Denna avgift blir då $2\,000 \times 0,3142 = 628,40$ kr. Föreningen skall således betala in $600 \text{ kr} + 628,40 \text{ kr} = 1\,228,40 \text{ kr}$ till skatteverket. Motsvarande beräkningar får naturligtvis göras för övriga styrelseledamöter och andra personer som föreningen betalat en inkomst till.

Observera att procentsatser för år 2015 kan vara annorlunda.

Den nytilträdde regeringen vill ändra på den reducerade arbetsgivaravgiften för unga. Därför kan det ske förändringar efter att denna artikel gått i tryck.

/Karin Hammarlund



Karin Hammarlund är biträdande jurist på Lindhés Advokatbyrå AB.



Kansliets öppettider i jul:

23-23 dec.....9-15	2 jan.....9-15
24-26 dec.....stängt	5 jan.....9-15
29-30 dec.....9-15	6 jan.....stängt
31 dec-1 jan...stängt	



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar, kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador,
boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se



Riddarg. 35
114 57 Stockholm

Karin
Hammarlund



**Tel 08-
723 15 00**

I samarbete med REV
sedan 1968



Bengt
Nydahl



Allt för vägen

Komplett leverantör av vägmärken och trafikanordningar

054-21 21 30 www.provia.net

**Matriset AB önskar
God Jul och ett Gott Nytt År!**

Ta hjälp av datorn för din vägförvaltning

Många egenskaper:

- Sektioner
 - Bokföring
 - Postningstjänst
 - Fakturor
 - Kallelser
 - Närvarolista
 - Debiteringslängd
 - Fakturajournal
 - Momsrapport
- och mycket mera...

**Med mångsidiga Winväg och Webbväg programmen
kan du sköta förvaltningen från början till slut:**

- Skriva ut medlems- och fastighetslängd, möteskallelse, namnetiketter och medlemsbrev.
- Göra debiteringslängder, skriva ut fakturor, påminnelser och momsrapporter.
- Sköta hela bokföringen snabbt och enkelt.
- Läs in fastighets- och ägardata från Excel (t ex. fastighets- och ägardata anskaffade från Lantmäteriet).
- Med hjälp av Postningstjänsten kan du lätt och enkelt sända föreningens fakturor och möteskallelser. Tjänsten innehåller utskrift, kuvertering, frankering och leverans av breven till postens fördelningscentral.
- Fastighets- och ägaruppgifter från lantmäteriet

Winväg

Windows-program i din dator

Med Winväg kan du också:

- Göra en projektplanering för grundinvesteringar, underhåll o.dyl. samt följa upp förverkligandet.
- Använda tonkilometermetoden för enhetsuträkning och korrigeringar.

Tilläggstjänst: Hemsidestjänst

Läs mera till höger



Webbväg

Webbaserat program i "molnet"

Fungerar också med Mac, Linux osv.

Säkerhet: Automatisk säkerhetskopiering och krypterad anslutning mellan användare och servern.

Webbväg innehåller också en hemsidestjänst:

- Färdiga och lättanvända sidlayouter.
- Möjlighet att infoga egna bilder på sidorna. Innehåller också ett bildgalleri.
- Möjlighet att lägga in dokument som skyddas av lösenord för enbart medlemmar.
- Flera alternativ för färger och stilarter.
- Kontaktblankett.

Läs mera
och beställ:
www.matriset.se

Ta kontakt

E-post: sales@matriset.se

Ring till 0734-255 289

Matriset AB www.matriset.se

Vi har över tjugo års erfarenhet av förvaltning av enskilda vägar och programproduktion för branschen. Välkommen som kund till oss!



Bulletinen

Nr 1 - 2015

Sista bokningsdagprel 26 jan
Annonsoriginal prel 2 feb
Utgivning prel 19 feb

Nr 2 - 2015

Sista bokningsdag prel 30 april
Annonsoriginal prel 7 maj
Utgivningprel 4 juni

Nr 3 - 2015

Sista bokningsdag prel 13 aug
Annonsoriginal prel 25 aug
Utgivningprel 14 sep

Hedenlund Marklösen konsult AB

**Vi har möjlighet att hjälpa
er att räkna om era andelstal.**

Hedenlund Marklösen konsult AB

Röjningsv. 23 • 743 82 Bälunge

070-222 63 13 • hedenlund.m.k@telia.com

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN

FARTHINDER

VÄGGRINDAR

TRAFIKSPEGLAR

FORDONSSKYLTAR

RÅGÅNGSSTOLPAR

AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! **SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.**

Tel. 0345-109 70, Fax. 0345-172 70

E-post: info@hyltebruksskylt.se, hemsida: www.hyltebruksskylt.se

OPTIMUS ADVOKATBYRÅ AB

SPECIALISTKOMPETENS INOM FÖRENINGSRÄTT OCH FASTIGHETSRETT
SAMT JURIDIKEN FÖR ENSKILDA VÄGAR OCH JAKT.



ADVOKAT
UNO JAKOBSSON

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

JUR KAND
HÅKAN WEBBERD

Har du bekymmer med din bro?



Vi utför reparationer av alla typer av broar i mälardalen
samt Gästrikland och Dalarna. Stenvalvbroar, betongbroar, samverkans-
broar (stål med träöverbyggnad), plåttrummor och betongtrummor.
Vi utför även olika typer av betongreparationer, bl a med sprutbetong.

Ring oss:

Kurt Johansson 070-322 55 59
eller Anders Wiik 070-625 71 90

Kurt: stabil.betong@mail.bktv.se

Anders: wiik.stabilbetong@gmail.com



**FARTHINDER • SKYLTAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL • SPEGLAR**

och mycket mer till din förening!

Ring oss på 031-99 70 90



Ersätt Era kvicksilver ljuskällor med våra Cornlight LED.



125 W kvicksilver ersätts med 24 W LED.

Prisexempel: 645:- exkl moms.



Kontakta oss för offert.

Miljöbelysning

Enhagsvägen 9, 187 40 Täby

Tel. 08-12 00 39 80

miljobelysning.nu



BÄTTRE VÄGAR MED RÄTT PRODUKTER



VÄGTRUMMOR

Vi tillhandahåller egentillverkade vägtrummor och valvbågar av plast, plåt och korrosionsförstärkt plåt - från 0,2 upp till 3,5 m i diameter. Geotextilier och geonät för separation av marklager och ökad bärrighet. Alltid snabba leveranser från egna lager över hela landet - och alltid till attraktiva priser!



Kostnads- effektivt vägunderhåll

Spårbildning, tjälskador, sprickor och stenlossning

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnadseffektiv metod för att återställa det som tidens tand ställt till med. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter?

Slå gärna en signal, så hittar vi den bästa lösningen för just din väg.

Värmland, Dalsland,
Bohuslän, Västergötland,
Halland och Skåne
Erik Hassellund
erik.hassellund@skanska.se
010-448 46 62

Östergötland, Småland
och Blekinge
Fredrik Elg
fredrik.elg@skanska.se
010-448 63 13

Övriga Sverige
Karin Rundgren
karin.rundgren@skanska.se
010-448 78 02

SKANSKA

skanska.se

Keep clear, keep going.



Varför använda 2 säckar när 1 gör jobbet?

Genom att binda de minsta partiklarna till vägytan håller vi miljön runt våra grusvägar fri från damm. CC road® kalciumklorid är det enkla, dryga och kostnadseffektiva alternativet med mer än dubbelt så bra effekt som andra dammbindningsmedel på marknaden.

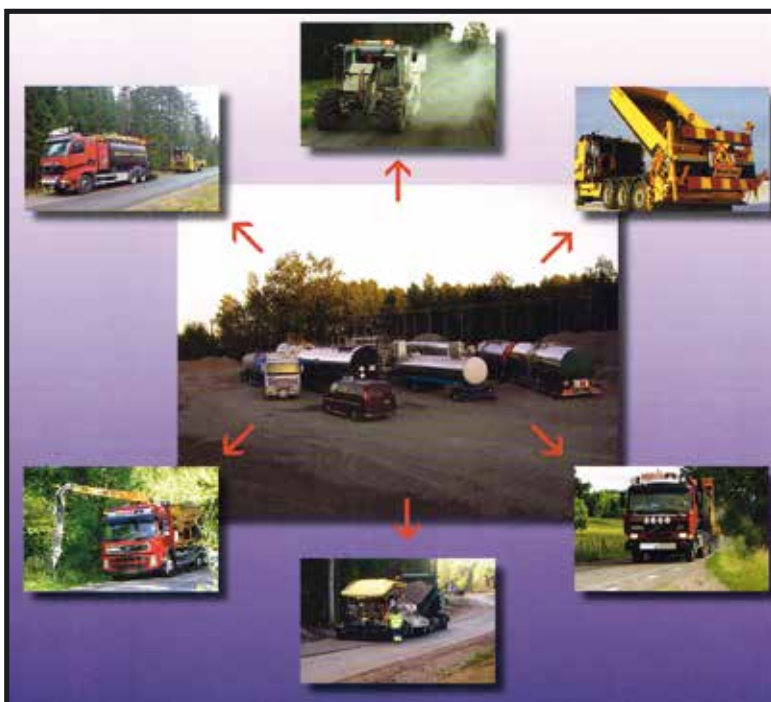
Kontakta oss så berättar vi mer.
Eller besök oss på www.dammbindning.nu

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com





Specialisterna på beläggning av
ENSKILDA VÄGAR & ALLMÄNNA VÄGAR



- Beläggningar av grusvägar (YIG)
- Nya slitlager på beläggningar (YIB)
- Försegling av uttorkade ytor (F)
- Förstärkning
Justering med indränkt makadam (JIM)
- Infräsning av grov makadam och indränkt makadam. (IM)
- Lagning av smärre defekter med potthåls maskin
- Våra arbeten utförs med vattenbaserad eller icke vattenbaserat bindemedel utefter kundens behov.

MASAB ASFALT AB

Wiboms väg 8, 171 60 Solna

Tel 08-730 31 20. Arbetschefer: Tel 070-690 53 70, -71, -72

www.masabasfalt.com

[Startsida](#)
[Om oss](#)
[Kontakta oss](#)
[Så handlar du](#)
[Köpvillkor](#)
[Referenser](#)

trafikskyltar.se
 -Vägledande

Kundvagnen är tom

FÖRBUDSSKYLtar
HASTIGHETSSKYLtar
VARNINGSSKYLtar
VÄJNINGSPLIKT
PARKERINGSSKYLtar
ANVISNINGSSKYLtar
PÅBUDSSKYLtar
VÄGVISARE
TRAFIKSPEGLAR
TILLÄGGSTAVLOR
CYKELLEDDSSKYLtar
GATUNAMNSSKYLtar
TILLBEHÖR

Välkommen till trafikskyltar.se

Här kan du enkelt beställa vägmärken och tillbehör.

I menyer till vänster kan du bläddra bland samtliga vägs skyltar och övriga produkter. Med sökfunktionen kan du söka enskilda skyltar med fritextsökning

Pris: 495:-

Pris: 595:-

Pris: 595:-

Pris: från 395:-

Pris: 1495:-

Pris: 595:-

NYHETER

Trafikspegel TM PC 40x60 cm
2515:-

Trafikspegel SUBWAY I Ø 62 cm
3090:-

Abetong BroSystem™

- snabbt, smart och tryggt

Abetong BroSystem™ är ett genomtänkt och standardiserat system för planskilda korsningar att användas vid bro- och tunnelbyggen. Det kan även användas vid cykel och vandringsleder samt som kulvert för avlopps- och dagvatten där utrymmet är begränsat och måste dimensioneras för trafiklast. Vid leverans av Abetong BroSystem™ ingår konstruktion, tillverkning, transport och montage. Dessutom får du tillgång till hela Abetongs kunskap och erfarenhet.

Läs mer om oss och vår passion för det vi gör på [abetong.se](#)

ABETONG
 HEIDELBERGCEMENT Group
www.abetong.se | 0470-965 00

En enkel lösning på ett stort problem

Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av pothål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.

Pekuma

Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

Bulletinen Nr 4 • 2014

35

Returadress:
REV, Riksförbundet Enskilda Vägar
Riddargatan 35-37, 114 57 Stockholm

POSTTIDNING B



ÄR DET HAN
MED RÖDA KEPSEN?

BYTT ÄGARE?

KETER HAN
LASSE ELLER
HASSE?



Prova
VägFas
gratis!

Gör administrationen av din väg enklare.

VägFas är ett skräddarsytt program för vägföreningar och vägsamfälligheter. Det underlättar bland annat din fakturering och hantering av betalningar och medlemsavgifter. Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.



birsta S

 **birsta**
060-527200 www.birsta.eu

-birstaverkens nya
snöplogstålga räck