

Nr 2 – 2025

BULLETTINEN

BRANSCHTIDNINGEN FÖR ENSKILDA VÄGAR



**Ny ordförande
Nya i styrelsen**

**Reportage från
Vägdagen
i Örebro**

Regler för lekplatser





Framtidsstro på Vägdagen

REV:s Vägdagen blev en succé. Med över 400 deltagare från hela landet samlades vägföreningar, experter och beslutsfattare för att lyfta enskilda vägars betydelse – för samhället, klimatet och beredskapen. Engagemanget i rummet var påtagligt. Att så många valt att komma visar på det växande intresset och behovet av att diskutera framtidens vägfrågor.

En höjdpunkt under dagen var presentationen av REV:s nya styrelse. Med Maria Sigfridsdotter som nyvald ordförande markerar vi början på ett nytt kapitel i förbundets historia. Maria kombinerar erfarenhet med nytänkande, och hon lyfte i sitt tal både REV:s stolta tradition och viljan att blicka framåt.

Tillsammans med fyra nya i styrelsen – alla med viktig kompetens inom väghållning, skogsbruk, föreningsliv och politiskt arbete – står REV väl rustat för att möta framtiden. Det handlar om att ta tillvara på digitaliseringens möjligheter, förstärka kompetensen i landet och fortsätta vara en tydlig röst för de enskilda vägarna.

I det här numret finns också en artikel om regler för lekplatser och lekredskap, något som kanske blir extra aktuellt nu på våren för de föreningar som har en lekplats inom sitt skötselansvar. Tyvärr är regelverket ganska krångligt för en lekman.

Vi tackar alla deltagare på Vägdagen – och ser fram emot ett spännande år i samarbete med gamla och nya krafter.

Framtiden börjar nu!

Anders Lundell
Kanslichef

Nr 2/2025

Notiser	4
Regler för lekplatser och lekredskap	8
Vägdag med mycket nytt	14
Maria har ordet	20
Fyra helt nya i styrelsen	24
REV:s nya styrelse	28
Experterna	30
Vägopedia: Skattskyldighet	36
Krönika: I huvudet på en före detta vägordförande	39
Vägmarsk	42



8 Regler för lekplatser och lekredskap



14 Vägdag med mycket nytt



20 Maria har ordet



36 Vägopedia: Skattskyldighet



28 REV:s nya styrelse

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 16 000 exemplar.

REV Bulletinen distribueras till:
- REV:s samtliga 13 700 medlemsföreningar
- Externa prenumeranter
- Tjänstemän på verk och myndigheter
- Politiker på riksnivå och lokal nivå

REDAKTION
Ansvarig utgivare: Maria Sigfridsdotter
Redaktör: Anders Lundell
Form & Layout: Sven R Ohlson

REV
Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50
kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

På omslaget:
Nya styrelsen, se sidan 28

ANNONSER
Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110
114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK Ljungbergs Tryckeri i Klippan AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se





Undantag för laddinfrastruktur föreslås

Regeringen tillsatte 2023 en särskild utredare med uppdrag att analysera och föreslå vissa åtgärder för att påskynda elektrifieringen av transportsektorn. Utredningen har fått namnet ”Utredningen om elektrifierade transporter”. Utredaren har haft i uppdrag att föreslå åtgärder för att undanröja hinder för elektrifieringen av transportsektorn.

I januari i år presenterades den färdiga utredning. En sak som kan påverka vissa samfällighetsföreningar är att det föreslås ett undantag gällande det som brukar kallas ”främmande verksamhet”.

Utredningens förslag för detta är:

”Att det förs in en ny bestämmelse i lagen (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter (SFL) som reglerar att en samfällighetsförening som förvaltar en gemensamhetsanläggning som avser en parkeringsplats eller ett garage, utan hinder av 18 § andra stycket SFL, får installera laddningsinfrastruktur på parkeringsplatsen eller i garaget. Om installationen innebär merkostnader av betydelse, och inte är förutsatt i anläggningsbeslutet, ska beslutet om åtgärden fattas på föreningsstämman med minst två tredjedelar av de avgivna rösterna.”

Utredningen ska ut på remiss men om ovanstående förslag blir verklighet betyder det att samfällighetsföreningar som förvaltar en parkeringsplats eller ett garage kommer att kunna installera laddstolpar där utan att först begära en lantmäteriförrättning för ändring av anläggningsbeslutet.

Källa:

Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97) sida 19–22



Farbara vägar – klimatanpassning av enskilda vägar

Tillsammans med föreningen SKLL skapar Hela Sverige ska leva Värmland förut-sättningar för ett förstudieprojekt där de utvecklar ett digitalt planeringsverktyg för klimatanpassning av enskilda vägar. Lokala vägföreningar och samfälligheter får stöd i att kartlägga risker, prioritera åtgärder och arbeta mer systematiskt med klimatrelaterade utmaningar som översvämningar och erosion. Nya finansieringsmodeller

utforskas och utvecklas för att komplettera statsbidrag och säkerställa ekonomisk hållbarhet i väghållningen samtidigt som klimatanpassningsåtgärder integreras i den lokala utvecklingsplaneringen för enskild väghållning.

Organisationen söker nu vägföreningar och samfälligheter i Karlstad, Hammarö, Grums, Kil, Forshaga, Kristinehamn,

Storfors och Filipstad som vill delta i detta viktiga förstudieprojekt.

Anmäl ditt intresse till oss:
varmland@helasverige.se

Har du fler frågor kontakta Mimi Dekker på Hela Sverige ska leva Värmland på 076-277 00 30.

OK med kostnader för utförande via Kronofogden

Mark- och miljööverdomstolen har slagit fast att det är korrekt att ta ut kostnader för förstagångsutförande via debiteringslängd. En medlem ansåg att kronofogdens beslut att med stöd i debiteringslängden verkställa uttaxering av kostnader för ett så kallat förstagångsutförande av omläggning av en väg som enligt anläggningsbeslut skulle betalas av medlemmarna var felaktigt.

Medlemmen som ville undvika betalnings-

skyldighet för omläggningen av vägen från sitt gårdsområde ansåg att verkställighet med stöd av debiteringslängden inte kunde ske för denna typ av kostnader.

Mark- och miljööverdomstolen* som prövade målet fann dock att medlemmens betalningsskyldighet tydligt framgick av den framlagda debiteringslängden och avslog därför medlemmens överklagande.

Det är alltså inte bara årliga kostnader för drift och underhåll som kan hanteras av Kronofogden.

*Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, mål nr ÖÅ 190-22

 **Kronofogden**

VI KAN...

INFRACTION

Våra erfarna konsulter kan erbjuda stöd och rådgivning till Enskilda vägar och broar i både drift- och underhållsfrågor som ombyggnadsfrågor.

infraaction.se

Ola Östlund, 070-108 93 02
ola.ostlund@infraaction.se

Förbesiktning – Slutbesiktning.

Det är alltid **skillnad på fel & fel** i en entreprenad där allmänna bestämmelser är avtalat mellan parterna, exvis kan en fiberschakt ha allvarliga fel men det behöver inte innebära att det ligger fel i entreprenaden eller driften av fibern. För att konstatera om fel föreligger använder man sig av en **besiktningsman**, besiktningen utförs av en lämplig person som ledningsägaren tillsammans med huvudmannen för vägområdet gemensamt utser. Det allra vanligaste i branschen är en slutbesiktning som många kan tycka är den viktigaste och som äger rum när entreprenaden är färdigställd.

Förbesiktning / Undertiden besiktning

Är ett sett att under entreprenadtiden **undanröja fel** i arbetet istället för att efter färdigställandet - som då oftast kan bli en väsentlig olägenhet & långa diskussioner för föreningen. Förbesiktning är också aktuell när det skall handla om samförläggning.

Fördelarna

Är särskilt tydliga då man besiktigar dom delarna utav entreprenaden som inte kommer att vara åtkomliga i en slutbesiktning. Att vänta till slutbesiktningen med att konstatera ett behov av exvis omgrävning kan bli både kostsamt och irriterande för bägge parter. Det finns inga begränsningar i antalet förbesiktningar man kan genomföra vid en exvis fibergrävning – syftet för alla parter är indirekt att ha **0 fel** vid en slutbesiktning.

I min roll som **besiktningsman** till olika ledningsägare så har **JAG** flyttat fokuset ifrån eftermarknad till förmarknad.

Förbesiktningsprotokollet kan också utgöra ett viktigt bevismaterial för parterna när det gäller framtida garantier utav exvis återställningen utav en belagd väg.

Välkomna

- Att anlita mig som besiktningsman oavsett vem som är Ledningsägare.
- Grusvägar – Belagda vägar – TA planer - Arbetet på väg (APV) Steg 1.1-1.3
 - Bas P / Bas U

Lars Olin



lars@olin.nu 0705-484244



OPTIMUS

A D V O K A T B Y R Å

ENSKILDA VÄGAR SAMFÄLLIGHETER FASTIGHETS RÄTT BOSTADS RÄTT
KOSTNADSFRI JURIDISK RÅDGIVNING TILL REVs MEDLEMMAR. KONTAKTA REVs KANSLI FÖR ÄRENDENUMMER 08–20 27 50.
UNO JAKOBSSON – FREDRIK SILVERBERG – CHRISTIAN LUNDIN
HANS ROSÉN – BJÖRN HEDLUND
WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE 08–718 36 00



PPV.se

Tel: 031-99 70 90 Mail: ppv@ppv.se



KÖR SAKTA
Lekande barn

3,5t
max 20 km/tim

Kållerad

Vägskyltar

Trafikspeglar

Flexibel X3 stolpe

DET BÄSTA PRISET!
2.490:- ex moms
Komplett paket
Farthinder med reflexstolpar

Hastighetsdisplay
Komplett paket med fäste, batteri och förberedd för solcell

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid utmärkning av farthinder på enskilda vägar

Vill du veta mer? besök gärna vår nya hemsida.
www.ppv.se

Text: Anders Lundell

Regler för lekplatser och lekredskap

En lekplats kan bli en uppskattad samlingspunkt för både barn och vuxna – men innan spaden sätts i marken gäller det att ha koll på de formella kraven. Att anlägga en lekplats är inte bara ett praktiskt beslut, det är också ett juridiskt ansvar. Ansvaret gäller även äldre befintliga lekplatser.

Om ett förslag om att bygga en lekplats väcks genom en motion till årsmötet, behöver styrelsen utreda om det är förenligt med föreningens anläggningsbeslut och eventuell detaljplan. I vissa fall kan en enkel lekplats, som en sandlåda och en bänk, rymmas inom begreppet ”grönområde”. Men mer avancerade anläggningar kräver tydligt stöd i både anläggningsbeslut och planhandlingar.

Tekniska förutsättningar och ansvar

Det är också viktigt att välja utrustning från certifierade tillverkare och att säkerställa att markunderlaget är anpassat efter gällande säkerhetskrav – exempelvis att sanden under en gunga inte blir hård med tiden. Staket, inhägnader och ytskydd kan också vara nödvändiga för att minska risker. Föreningen bär ansvaret för lekplatsens säkerhet, oavsett om utrustningen är ny eller gammal. Enligt produktsäkerhetslagen måste även äldre redskap leva upp till dagens standarder. Det kan kräva att redskapen inspekteras av sakkunniga. Enligt regelverket ska en plan för besiktning och underhåll finnas. Visuella kontroller bör göras regelbundet. Funktionskontroller sker månads- eller kvartalsvis, och en årlig säkerhetsbesiktning ska alltid utföras av en person med rätt kompetens.

Kontrollerna sker på flera nivåer:

- Daglig eller veckovis visuell kontroll kan göras av styrelsen själv, särskilt om redskapen är utsatta för mycket slitage eller risk för skadegörelse.
- Funktionskontroller görs månatligen eller kvartalsvis, och omfattar kontroll av stabilitet och slitage.
- Årlig säkerhetsbesiktning ska göras av en sakkunnig person som kan bedöma utrustningens säkerhet utifrån gällande standarder.

Att ha säkra lekplatser är inte bara en fråga om ansvar – det är också en investering i barns trygghet och lekglädje.

Anlita professionell hjälp – eller finn andra alternativ

För besiktningar och upprättande av handlingsplan kan det vara bra att ta hjälp av en sakkunnig konsult. Regelverket är komplext och det är lätt att missa något om styrelsen gör arbetet på egen hand.

Ett alternativ till att bygga eller driva lekplats i egen regi är att arrendera ut marken till någon annan part – exempelvis en närliggande fastighetsägare – som tar över ansvaret. Men då måste det också säkerställas att samtliga föreningens medlemmars nyttjande inte begränsas på ett orimligt sätt.

Läs mer på Boverkets hemsida, använd gärna QR-koden för att komma rätt direkt. ■



En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagingsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.



Sture Steens Väg 2, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se



Vägbyrån hjälper er med vägen

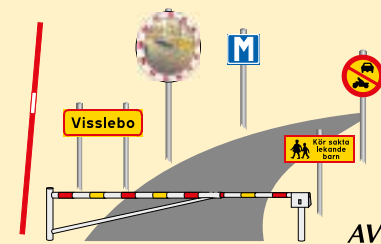
Vi är specialister på vägfrågor och hjälper till med allt ifrån lantmäteriärenden och intrång till andelstal, vägbyggnation och underhåll. Hör av dig så berättar vi mer!

Hitta din kontakt på norraskog.se/vagbyran/ eller maila till vagbyran@norraskog.se



HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



Beställ vår broschyr! **SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.**
Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL



Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenaduppdrag och med Hallands största maskinpark så erbjuder vi helhetslösningar på kundspecifika uppdrag & projekt.

Hälsatad: 035 - 19 13 00
Falkenberg: 0346 - 145 75

info@transportcentralen.se



Nu kan du köpa allt för vägen på provia.se

Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se



GÅ KURS OM ENSKILDA VÄGAR

Vi erbjuder kurser under hela året

*Nya kurstillfällen tillkommer löpande
Håll utkik på vår hemsida
under Kurser & Event*

Grundkurs

*Online 20 maj
Online 9 juni*

Fördjupningskurs

Stockholm 10 juni

*Du måste vara inloggad för att
kunna boka via*

revriks.se



FARTHINDER SOM FLEXAR



MONTERAS MYCKET ENKLT
UTAN FÖRBORRNING ELLER GJUTNING



MARKNADENS BÄSTA GARANTI: 10 ÅR
FUNKERAR SUVERÄNT OAVSETT UNDERLAG
SVERIGES MEST POPULÄRA

Flexibump monteras på några minuter – även av en person utan förkunskaper – och är enkel att flytta. **Flexibump** fungerar suveränt på både grusväg och asfalt. Mycket stabil och följer ojämnheter i underlaget. Passar in i alla miljöer och är byggd för långsiktig användning i vägsamfälligheter, boendeföreningar och offentliga områden som har problem med höga fordonshastigheter. **Flexibump** är ett bekvämt farthinder tack vare unik smart konstruktion som **flexar och sjunker ihop** när fordonet håller rätt fart vid passering. Maximal trafiksäkerhet, helt enkelt.

SE FILM



FLEXIBUMP.SE
FÖRMÄNLIG ENHETSFRAKT
FLEXIBUMP – EN DEL AV PRISMATIBRO

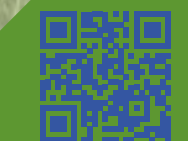
HEMSIDA



Ett verktyg för styrelsen – helhetslösning för samfälligheten



LANTMÄTERIET
CERTIFIERAD ÅTERFÖRSÄLJARE



Testa gratis!

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
Kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.

I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt

Karin Andersson
Advokat

Bengt Nydahl
Advokat

Agnes Kjellberg
Biträdande Jurist

Linnéa Birgersson
Biträdande Jurist

Lukas Nordblom
Biträdande Jurist



info@lindhes.se

www.lindhes.se

08 - 723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

Har du tröttnat på ojämna vägar?

Tack vare att ytbehandla vägen genom tankbeläggning eller indränkning makadam förlängs vägarnas livslängd på ett mer kostnadseffektivt sätt än att lägga en helt ny toppbeläggning.

Kontakta Thomas Ålund, 0725-33 35 22, thomas.alund@peabasfalt.se eller Maja Hjeltman, 0706-90 53 72, maja.hjeltman@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.

peabasfalt.se

PEAB
Peab Asfalt

Text: AndersLundell

Vägdag med mycket nytt

Den stora Vägdagen i Örebro lördag 22 mars på Conventum Konferens blev en Vägdag med mycket nytt. Ny ordförande – nya i styrelsen – och nytt rekord i antal deltagare med 400 personer. Stämningen var på topp och det pratades och diskuterades enskilda vägar från morgon till kväll. Digitalt, dynamiskt och direkt från Örebro.



#revvägdag

Årets stora Vägdag gick av stapeln på Conventum Konferens i Örebro och blev ännu ett kvitto på att det digitala är här för att stanna – men också att det personliga mötet fortfarande är ovärderligt. Hashtaggen #revvägdag spreds flitigt på Facebook, LinkedIn och Instagram, och Revriks Youtube-kanal hade redan första veckan många visningar av livesändningarna. REV:s digitala kanaler utvecklas stadigt, och intresset för att delta på distans gör att fler än någonsin kan ta del av både kunskap och gemenskap – oavsett var i landet man befinner sig.

Tidig morgon och fullsatt program

Incheckningen drog igång redan klockan 8.00 och deltagare strömmade till från hela Mellansverige. En förening från södra Halland hade åkt hemifrån redan före gryningen, men möttes av glada värdar, nybryggt kaffe och full energi

i entrén till Conventum. Programmet drog igång utan fördröjning med parallella föredrag från klockan 8:40.

Först i programmet stod föreningsekonomi, ersättning



för slitage av vägen i olika situationer och förbättringsåtgärder på vägar. – Mycket intressanta föredrag men lite svårt att välja vilket man ska gå på så det är tur att föredragen går i repris i eftermiddag, sa en medlem i fikapausen efter.

Invgning med framtidsspaning och tillbakablick

Invgningen hölls strax före lunch, efter ett mycket kort välkomsttal av kanslichef Anders Lundell välkomnades trafikutskottets ordförande Ulrika Heie (C) upp på scenen. Ulrika påpekade det viktiga

Mycket intressanta föredrag men lite svårt att välja vilket man ska gå på...

skogstransporter börjar också på en enskild väg. De enskilda vägarnas styrelser besitter en mycket stor kraft som måste tas tillvara genom att ge dem goda förutsättningar.

Efter Ulrika gick ordet till REV:s avgående ordförande Uno Jakobsson som ägnade en stund till att blicka tillbaka på REV:s verksamhet och utveckling under hans 14 år som ordförande. Den största framgången var att ro

i land ”Finlandsmodellen” som från och med 2022 gav samfällighetsföreningar möjlighet att vid stämma besluta om ändringar av andelstal. Det har även utvecklats många nya digitala tjänster, exempelvis Vägopedia och webinarier. REV:s påverkarsarbete har också hjälpt många enskilda väghållare. Den stora striden om momsens landade till sist på det sätt den verkligen borde göra – Skatteverket visade sig ha fel gällande sin propå att momsregistrera samfällighetsföreningar. ►





Stämman biföll båda förslagen. Sammanlagt fyra nya ledamöter och suppleanter valdes också in, och Maria Sigfridsdotter valdes till ny ordförande. Mer om Marias planer för REV:s arbete samt intervjuer med de nyvalda finns längre fram i tidningen. ►



Efter stämman avtackades också Uno Jakobsson, Christer Ångström och Claes Henckel för sina år i styrelsen och fick varsin glasskulptur samt blombukett. Även Lars Backman och Margareta Vikgren tackades för sina insatser i valberedningen. ►

Expertpaneler

I år hade det återkommande favoritinslaget ”expertpanel” delats upp i två delar och hölls i lite mindre föreläsningssalar. På förmiddagen höll Bengt Johansson och Anders Lundell en panel med temat vägteknik och föreningsförvaltning och på eftermiddagen höll Sandra Naenfeldt och Uno Jakobsson en med temat lantmäteri och juridik. Frågorna spände över allt från vägförstärkningar till skogstransporter och digitala årsmöten. Både deltagarna och experterna var mycket nöjda med upplägget där man fick lite närmare kontakt.

Mässområde med mingel och fika

Utställningsområdet var i år större än tidigare och fyllde båda våningsplanen vid entrén och föreläsningssalarna på Conventum. Här fanns allt från medlemsregister, brotrummar, vägmärken och väggupp till jurist- och konsulttjänster.

REV:s monter bemannades av kansliet, som hjälpte deltagarna att logga in på Vägopedia, visade REV:s sociala medier och delade ut godis. Frågorna varierade från medlemstidningen till GDPR och andelstal.

Fullspäckad eftermiddag

Efter en uppskattad lunch med älgfärsköttbullar återupptogs föredragsprogrammet med många olika ämnen. Föredraget om bidrag till särskilda projekt var ett av de mest uppskattade och krävde insatser från personalen med att bära in fler stolar så att alla fick en sittplats.

Ordinarie förbundsstämma 2025

Förbundsstämman hölls i den stora Hjalmar Bergman-salen och fick i år full uppmärksamhet från deltagarna på Vägdagen. Huvudpunkter på dagordningen var beslut om omarbetade stadgar och beslut om höjd medlemsavgift för första gången sedan 2011. ►

I år hade det återkommande favoritinslaget ”expertpanel” delats upp i två delar och hölls i lite mindre föreläsningssalar.



Sammanfattningsvis

Vägdagen i Örebro var mycket lyckad och blev en välbesökt mötesplats för framtidens vägföreningar – där det digitala och det mänskliga samsades i perfekt balans. En reportagefilm från Vägdagen finns på: www.revriks.se/filmer





#revvägdag





Text: AndersLundell

Maria har ordet

”Vi skriver ett nytt kapitel tillsammans” – REV:s nya ordförande ser framtiden an med tillförsikt. Förbundet ska bygga vidare på gamla styrkor och ta vara på nya möjligheter.

Under förbundsstämman tackade den nyvalda ordföranden Maria Sigfridsdotter för förtroendet och delade sin vision för organisationens framtid. Med respekt för den långa historien och starka traditionen inom REV betonar hon att det nu är dags att blicka framåt.

– REV har varit en stabil kraft för vägföreningar i många år, men nu skriver vi ett nytt kapitel. Ett kapitel fyllt av nya mål och möjligheter, säger Maria. – Jag är särskilt stolt över det arbete som kansliet lagt ner, inte minst med arrangemanget av Väg dagen. Det är ett tydligt exempel på REV:s engagemang och kompetens, fortsätter hon.

Nya möjligheter

De senaste åren har varit utmanande, inte minst på grund av pandemin. Men den har också inneburit ett lyft i form av nya arbetssätt och ökad digitalisering. REV har under denna tid utvecklat digitala kurser och webinarier för att kunna fortsätta stödja sina medlemsföreningar på ett effektivt sätt.



Framöver ser Maria flera viktiga områden där REV behöver ta en aktiv roll. Ett av dessa är att stärka organisationens attraktivitet som arbetsgivare. Kompetens inom bland annat lantmäteri och vägteknik är avgörande för framtiden, och REV vill vara en ledande arbetsplats för experter inom området.

Digitalisering och AI är andra faktorer som kommer att spela en allt större roll. Enligt Maria behöver REV både anpassa sin egen verksamhet och stärka medlemsföreningarnas kunskap, särskilt i frågor som rör beredskap och klimatförändringar.

REV har varit en stabil kraft för vägföreningar i många år, men nu skriver vi ett nytt kapitel.

– Klimatpåverkan och ett förändrat säkerhetsläge gör att vi alla måste stå bättre rustade. Det handlar om allt från översvämningsrisker till hur enskilda vägar fungerar vid kriser, förklarar hon.

Och det är inte bara en fråga för de enskilda vägföreningarna – det är en nationell angelägenhet. Nästan 90 procent av alla mat- och skogstransporter börjar sin resa på en enskild väg.

Omarbetade stadgar

Ett viktigt steg i REV:s utveckling är antagandet av nya stadgar. Dessa öppnar för förbättringar i verksamheten och möjliggör en modernare modell för medlemsavgifter, liksom ett tydligare fokus på medlemsnytta ute i landet.

– REV ska vara en stark röst för dem som bor och verkar längs våra enskilda vägar. Vi måste se till att deras behov blir hörda i all relevant lagstiftning, säger Maria avslutningsvis.

Med en ny ordförande vid rodret och tydliga framtidsvisioner är REV redo att ta sig an de utmaningar – och möjligheter – som väntar. ■



Beläggning för dig som tänker hela vägen

Tankbeläggning är ett av de mest kostnadseffektiva och miljöanpassade beläggningssalternativen för medel- och lågtrafikerade vägar. Svevia är i dag den ledande aktören på området och utför uppdrag över hela landet. Vi erbjuder allt som krävs för att vägen ska bli som ny igen:

- ▶ **Ytbehandling (Y1)**
- ▶ **Indränkta makadam (IM/IMT)**
- ▶ **Justering med indränkt makadam (JIM/JIMT)**
- ▶ **Infräsning av makadam**

Vi hjälper också till med kantskärning, dikning och trumbyten i samband med beläggningsarbeten – alltid till konkurrenskraftiga priser.



Intresserad? Skanna QR-koden eller kontakta oss direkt så tar vi en diskussion om vilka beläggningssåtgärder som gör mest nytta för just din väg. Vi erbjuder beprövade helhetslösningar för dig som tänker hela vägen. **Vi ses!**

Kontakta oss på Svevia

Skåne, Jönköpings, Västra Götalands och Hallands län

Tomas Brodin, 076-328 81 55
tomas.brodin@svevia.se

Stockholms län och norröver

Hans-Anders Jonhans, 070-982 00 21
hans.jonhans@svevia.se

Örebro, Värmlands, Västmanlands och Södermanlands län

Melina Stender, 070-205 70 26
melina.stender@svevia.se

Östergötlands, Kalmar och Blekinges län

Sebastian Johansson, 070-437 21 09
sebastian.johansson@svevia.se

Kronobergs län

Peter Karlsson, 070-314 95 13
peter-i.karlsson@svevia.se

Text: AndersLundell

Fyra helt nya i styrelsen

Som ni kunnat läsa i reportaget från Vägdagen och förbundsstämman var det flera förtroendevalda i REV:s styrelse som i år inte längre kandiderade för omval. Valberedningen har gjort ett gediget arbete och kunde föreslå hela fyra bra kandidater till de lediga posterna i styrelsen, två ledamöter och två suppleanter. På de följande sidorna kan ni läsa mer om dem.

Håkan Wennerström – ny röst med gedigen erfarenhet

Håkan Wennerström är ny i som ledamot i REV:s styrelse men långt ifrån ny i frågor som rör vägar och infrastruktur. Han bor i Sävedalen, strax utanför Göteborg, men tillbringar så mycket tid han kan i familjens hus i Fjällbacka i Bohusläns norra skärgård – en plats han håller särskilt kär.

Efter ett långt yrkesliv inom både Vägverket och Trafikverket är Håkan nu pensionär sedan ett år tillbaka. Under karriären har han haft flera ledande befattningar inom myndigheten och bär med sig en djup förståelse för hur vägsystem, förvaltning och samhällsstruktur hänger ihop. Engagemanget lever vidare även efter pensionen – i dag är han ordförande för Trafikverkets fritidsförbund, som samlar 24 föreningar med över 6 000 medlemmar.

Håkan har också lokal förankring i vägförningsvärlden som suppleant i styrelsen för Örneköllens Samfällighetsförening i Fjällbacka, där han bidrar med sitt kunnande och sitt engagemang.

– Jag har alltid haft fler fritidsintressen än tid, säger Håkan med ett skratt. Men nu efter pensioneringen finns det mer utrymme för att cykla, jaga, paddla kajak, spela hockey och golf.

Nu ser han fram emot att engagera sig i Riksförbundet Enskilda Vägar – ett uppdrag han tar på stort allvar. – REV:s roll är viktig för att vårt samhälle ska fungera smidigt. Jag hoppas kunna bidra till att förbundets röst blir tydligare och starkare i samhällsdebatten.



Lars Åstrand – ny från norr

Vem är du Lars Åstrand?

– Jag är uppvuxen i Helsingborg och har via Stockholm, Västmanland och Uppland slagit mig ner med min familj i Jämtland. Jag har dessutom engagemang i en mindre lantbruksfastighet i Boden. Tillsammans med min arbetslivserfarenhet tror jag att det ger mig en bra förståelse för både stad och landsbygd. Mitt yrkesliv består lite förenklat av två delar: först många år i statliga Lantmäteriet och därefter drygt 13 år som konsult i Svefa. Själv upplever jag ingen stor skillnad mellan de båda rollerna eftersom mitt fokus har alltid varit att hjälpa människor och hitta lösningar inom ramen för vad lagstiftningen anger som möjligt.

Jag hoppas kunna bidra till REV:s medlemmar med min kompetens och erfarenhet på lantmäteriområdet. Här blir en viktig uppgift att skapa förutsättningar för både kansliet, styrelsen och externa samverkanspartners att ge

medlemmarna bästa möjliga rådgivning både i föreningarnas interna verksamhet och i myndighetsprocesser. Lagstiftningen är under fortsatt utveckling och här finns många angelägna frågor där REV kan och ska påverka politiska beslut.

Vad är viktigast för en vägförening?

– Mitt bästa råd till medlemmarna är att ha koll på både andelstal och föreningens mandat för väghållningen. I många föreningar har styrelsen ”ärvt” rutiner och åtaganden från tidigare styrelse som inte alltid rimmar med faktiskt gällande beslut. Under senare år har föreningarna också fått nya verktyg för att upprätthålla aktuella och korrekta andelstal. ►



Håkan Gullberg

Håkan är en hallänning som bor söder om Varberg i det lilla fiskarsamhället Träslövsläge (Läjet) tillsammans med fru i eget hus. Deltidsarbetande pensionär med flera politiska förtroendeuppdrag inom Varbergs kommun. Träffar gärna och umgås med barn, barnbarn och svärsöner liksom goda vänner. Köket med god mat och dryck är en central plats i Håkans liv. Löparpass på upp till tio kilometer i skogen flera gånger i veckan är ett måste för att bibehålla fysiken. Naturupplevelser bakom kameran för att få tid till reflektion och kreativitet är viktigt, men är något som det behöver bli mer av.

Hur kommer du att märkas i REV:s styrelse?

– Jag gillar att påverka samhällsutvecklingen och skapa förutsättningar för ett bra samhällsbyggande genom att verka såväl inom det privata näringslivet som inom politiken. Det var självklart att ställa upp som ny ordförande för mig när vår lokala vägförening behövde det. Så fokus och energi är viktiga delar i föreningslivet. Samverkan istället för konfrontation är min ledstjärna, men att för den skull inte glömma bort vem man företräder. Jag vill lyfta fram allt det arbete som görs ute i alla våra vägföreningar på ideell basis. Skulle det arbetet värderas i kronor och ören och istället skötas av offentliga aktörer skulle vårt skattetryck vara avsevärt högre. Det är av största vikt att ersättningar för enskilda vägar från det offentliga är på en rimlig nivå jämfört med de vägar som finansieras via skattsedeln. Vi behöver på sikt få in fler vägföreningar i REV, så vi kan bli

ännu mer relevanta gentemot stat, regioner och kommuner. En ökad synlighet och närvaro i alla typer av medier kommer vara en överlevnadsfråga för REV framöver för att visa att det är vi som leder debatten om vägnätet och den fortsatta finansieringen av enskilda vägar.

Håkans viktigaste råd

– Våra medlemsföreningar är basen i REV och jag tror att vi i styrelsen ska vara ute i verksamheten så långt som möjligt och lyssna på våra medlemmar. Styrelsen arbetar med vägföreningarnas förtroende och då ska vi leva upp till det genom en lokal närvaro som skapar tillit mellan parterna. Så tillit är ett värdeord som står högt i kurs hos mig.



Ny kraft i styrelsen – Fredrik Gustafsson nyvald suppleant

Fredrik Gustafsson från Tranås är nyvald som suppleant i styrelsen. Med sina 48 år och en gedigen erfarenhet från skogsbruk och föreningsliv, kliver han in i uppdraget med både engagemang och kompetens. Till vardags arbetar Fredrik som drivnings- och logistikledare på Boxholms Skogar AB, där han ansvarar för den operativa hanteringen av deras drygt 70 mil enskild och samfärdig väg och det löpande arbetet kring avverkning och logistik.

Bred erfarenhet kring vägar

Med 20 års erfarenhet som skogsmaskinsförare har han lärt sig vikten av att bedriva ett effektivt skogsbruk utan att kompromissa med vägnätets hållbarhet. – Att sköta skogen ansvarsfullt innebär också att ta ansvar för infrastrukturen. Skador måste åtgärdas, det är en självklarhet, säger Fredrik.

Utöver yrkesrollen är Fredrik också en engagerad föreningsmänniska. Han är ledamot i förtroenderådet för Högländets Skogsbruksområde i Södra Sverige och har en lång historia av ideellt arbete inom jaktvård, LRF och kommunalpolitiken. Dessutom sitter han som förtroendevald i ett par vägföreningar som är medlemmar i REV.

Fredrik bor med sin familj på en egen gård där han kombinerar det professionella skogsbruket med sysslor kopplade till gårdslivet. Den breda erfarenheten, både från arbete och föreningsliv, hoppas han kunna ta med sig in i styrelsearbetet.

– Jag ser fram emot att bidra med mina kunskaper och perspektiv. För mig är det viktigt att lyfta allas intressen – det är då vi hittar de bästa lösningarna för helheten.



Ny ordförande

Styrelsen fick också en ny ordförande – Maria Sigfridsdotter. Mer om hennes tankar om REV:s framtid kan du läsa i reportaget från Vägdagen och förbundsstämman på sida 21. Maria intervjuades också i Bulletinen nr 1/2025, använd gärna QR-koden för att läsa den artikeln. ■



Asfalt när den är som bäst

NCC förknippas ofta med omfattande asfaltsprojekt. Och visst asfalterar vi stora motorvägar, men lika ofta hjälper vi bostadsrättsföreningar och vägföreningar med hållbara, snygga och väl fungerande ytor – stora som små.

Att asfaltera större sammanhängande asfaltsytor, utöka antalet parkeringsplatser, garageinfarter, potthålslagning, asfaltera sidoytor eller göra anpassningar är inga problem. Med NCC får du en trygg process från offert till färdigt projekt.



Asfalt för:

- Bostadsrättsföreningen
- Vägsamfälligheten
- Fastighetsbolaget
- Föreningen
- Privatpersonen
- Industrin

Vi erbjuder:

- Rådgivning och dimensionering
- Markarbeten, inklusive grävning, schaktning och markberedning
- Fräsning och asfaltering
- Stensättningsarbeten
- Infräsning
- Om- och nybyggnation av vägar
- Linjemålning



Vill du skicka in en offertförfrågan?

Kontakta oss direkt.



Norra Sverige: john.jansson@ncc.se, 070 342 90 75
Mellersta Sverige: stefan.urby@ncc.se, 070 280 53 59
Södra Sverige: johan.hake@ncc.se, 076 521 61 73
ncc.se/asfalt



REV:s nya styrelse

De här personerna ingår i REV:s styrelse efter förbundsstämman i Örebro 22 mars.

Håkan Gullberg, suppleant **Jacob Almsköld**, ledamot **Anna Johansson**, suppleant

Håkan Wennerström, ledamot **Lars Åstrand**, ledamot **Johan Granlund**, suppleant

Karin Andersson, ledamot **Maria Sigfridsdotter**, ordförande

Fredrik Gustafsson, suppleant **Malin Ohlsson**, vice ordförande **Jan Ellström**, ledamot

Röjning och kantslätter i vägområdet

Det är alltid ni som väghållare som ansvarar för, och bekostar, röjning och slätter inom vägområdet.

Vilket område får och ska föreningen röja?

Börja alltid med att kontrollera ert anläggningsbeslut från lantmäteriet så ni vet hur stort område som är upplåtet åt föreningen att förvalta.

Vanligtvis anger anläggningsbeslutet att föreningen kan röja två meter från vägkant som i praktiken innefattar dikesslän, dike och bakslän.

Varför är det så viktigt att röja?

Av trafiksäkerhetsskäl bör man röja vägområdet minst en gång per år. Röjningen bidrar till att förbättra sikten i kurvor och korsningar. Röjning av vägslänten bidrar också till upptorkning av vägkroppen.

Artrik vägkant

Om ni har sammanhängande sträckor med fina ängsblommor utmed era vägar är det en stor fördel för den biologiska mångfalden om ni väljer att röja dessa sträckor senare på eftersommaren då blomningen är över.

Vägslänten är ju en viktig livsmiljö för många växt- och insektsarter. Senarelagd slätter säkerställer att blommorna har hunnit fröa av sig innan man röjer vägkanterna. ■



Bengt Johansson
Vägteknik
kansliet@revriks.se



Att fatta beslut på en föreningsstämma

För att lyckas väl med beslutsfattandet ska en röstlängd upprättas. Det enklaste förfarandet är att tillse att samtliga som kommer till stämmolokalen avprickas mot tillgängligt medlemsregister.

Avprickningslista kan sedan tjäna som röstlängd och i den bör således också noteras vilka medlemmar som är närvarande genom ombud. Fullmakter ska samlas in och ska sparas tillsammans med röstlängden.

Men, i de flesta fall går det att undvika rösträkning, genom att förfara enligt den gamla fina svenska traditionen – beslut via acklamationsförfarande: Stämmans ordförande ställer stämmodeltagarna frågan ”Kan styrelsens förslag bifallas?”, varvid ja-rop ger vid handen att detta blir stämmans beslut. Och finns det två förslag, ställs dessa mot varandra, varvid förslaget med flest ja-röster antecknas som stämmans beslut, som gärna får bekräftas med ett klubbslag. Först vid osäkerhet om styrkeförhållandena för de olika förslagen, eller om någon begär votering, så ska rösterna räknas.

De som är avprickade mot röstlängden har rösträtt och för att rösträkningen ska gå enkelt och smidigt bör varje avprickad

medlem få ett röstkort, som räknas av de utsedda rösträknarna. Huvudregeln är att varje medlem har en röst, men om frågan det ska röstas om är av ekonomisk betydelse, så ska rösträkning ske efter andelstal, om någon begär detta. En sådan begäran måste inkomma innan klubban har fallit. Det kan således ske efter det att rösterna redan räknats efter huvudtalsmetoden för att gillas, varvid rösträkningen i stället får göras efter andelstalen. De flesta frågor som en stämma har att ta ställning till kan anses ha ekonomisk betydelse, de enda frågor som säkert inte har detta är val av styrelse och andra funktionärer. ■



Christian Lundin
Juridik
christian.lundin@optimusadvokat.se

Måste föreningen använda andelstalen enligt anläggningsbeslutet?

Vi på kansliet får ofta frågan om det är möjligt att använda egna andelstal eller vad som händer om föreningen inte registrerar de ändrade andelstalen hos Lantmäteriet.

Andelstalen utgör grunden för hur kostnader ska fördelas mellan medlemmarna vid förvaltningen av anläggningen. Dessa andelstal är fastställda genom förrättningsbeslut och representerar hur stor andel varje fastighet ska bidra med till anläggningens drift och underhåll. Det är därför av största vikt att styrelsen använder de rättsligt gällande andelstalen som underlag när debiteringslängden tas fram.

Om föreningen inte baserar debiteringen på de rättsligt gällande andelstalen kan detta medföra konsekvenser. Utöver att kostnadsfördelningen kan bli orättvis för vissa andelsägare kan det också medföra att föreningen inte kan vända sig till kronofogden om en medlem inte betalar sina avgifter, eftersom de krav som ställs måste baseras på de fastställda andelstalen. Utan ett korrekt rättsligt underlag riskerar föreningen att förlora möjligheten att driva in skulder och att hamna i rättsliga tvister.

Ett exempel på detta är om en fastighet har ett andelstal som gäller för fritidsboende men används som permanentbostad, och personen dessutom är folkbokförd på adressen. Om föreningen

börjar debitera avgifter baserat på att fastigheten används året runt utan att först registrera ändringen hos lantmäteriet, kan medlemmen motsätta sig detta. Medlemmen kan då hävda att den endast är skyldig att betala årsavgiften baserat på det rättsligt gällande andelstalet för fritidsboende. Det innebär att föreningen inte kan kräva in det högre beloppet som motsvarar användningen för permanentboende förrän ändringen har blivit registrerad och godkänd av lantmäteriet.

För att undvika sådana situationer bör föreningen säkerställa att alla förändringar av användningen av fastigheter som påverkar andelstalen dokumenteras och registreras korrekt. Detta inkluderar att lämna in nödvändiga ansökningar till lantmäteriet och invänta beslut innan några justeringar i debiteringen görs. På så sätt kan föreningen säkerställa att avgifterna alltid grundar sig på rättsligt giltiga andelstal och undvika både administrativa och juridiska problem. ■



Sandra Naenfeldt
Lantmäteri
kansliet@revriks.se

REGIONANSVARIGA

NORR	Johan Granlund	regionansvarig.norr@revriks.se
ÖST	Maria Sigfridsdotter	regionansvarig.ost@revriks.se
VÄST	Christer Ångström	regionansvarig.vast@revriks.se
SYD	Malin Ohlsson	regionansvarig.syd@revriks.se



Har du salt i vattnet eller annat problem med vatten & avlopp?

Vi finns här för att hjälpa till, både för privatpersoner och samfälligheter. Du hittar oss på www.vatteninfo.com

*Relikt vatten är saltvatten som funnits kvar djupt ner i marken ända sen istiden.

GRUSVÄGSUNDERHÅLL

Rivning av belagda vägar och ytor med rivfräs Bärighetshöjning/Infräsning av bergmaterial enligt Trafikverkets krav för eventuellt bidrag.

.....

Grusvägsteknik (södra sverige)
Tobias Olsson 070-664 51 32
Bo Gustavsson 070-649 69 37

Svårt att hitta ordförande?

Vi tar uppdrag som ordförande i vägsamfälligheter till fast pris

20
års erfarenhet

SJÖLEJONET

K O N S U L T

Tel 0705-571225 | lotta@lottaunosson.se

Vi utför styrelsearbete, myndighetskontakter, bidragsansökningar och besiktningar.

DUBBELVALV

- en kostnadseffektiv lösning istället för bro



Kontakta oss för mer information
Lars Hansing
073-149 44 03 / lars.hansing@ponova.se

P O N O V A



POTTHÅL I VÄGEN?

Asfalt och vägreparationer – vi gör jobbet rätt från grunden!

Kontakta Daniel info@halsingeanlaggning.se 070-636 24 92

HÄLSINGE
ANLÄGGNING

WWW.FARTHINDER.NET

SÄNKT HASTIGHET & ÖKAD SÄKERHET SEDAN 1963

KVALITET!



VÄRNAMO FARTHINDER



DIN FART FARTSKYLT



HASTIGHETSDISPLAY



FARTHINDER ZEBRA



SE PRISET!
1985:-/ex.moms

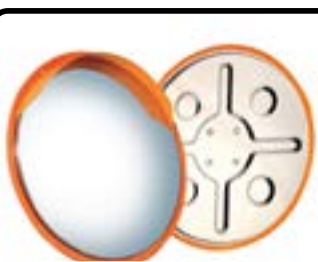


VÄGBOMMAR

9 AV 10 SÄNKER
HASTIGHETEN!



SÄKER PASSAGE



SPEGLAR



SCANNA QR KODEN

WWW.FARTHINDER.NET TEL: 0370 123 83 E-POST: ORDER@FARTHINDER.NET

Vi hjälper styrelsen att göra rätt

Vi förvaltar er ekonomi med säkra rutiner och hög integritet

Minskad risk för jäv och förskingring • Ökad transparens • Bättre egenkontroll • Effektivare styrelse

www.samfek.se

Har du full koll på hur föreningens ekonomi hanteras och om ni lever upp till de regler som gäller? Betalar ni pengar till leverantörer utanför redovisningen och vem är då ansvarig om något går fel? Finns det någon som är släkt med någon som gärna gör jobbet för halva kostnaden utan kvitto? Som styrelseledamot ska man tillvarata medlemmarnas intressen. Det rör sig ofta om stora summor och påverkar fastighetsägarnas värden. Genom ökad transparens i föreningens ekonomi kan ni alltid visa nyttan av era beslut och att regler och rutiner följs. Där kommer vi in – **en ekonomisk förvaltningstjänst för samfälligheter.**

Hur delar vi upp det administrativa arbetet?

Ni skickar in underlag och dokument samt attesterar och godkänner. Vi gör resten.

Vad ingår?

Bokföring i Fortnox • Bankintegration • Debiteringslängd • Fakturering • Kundreskontra • Påminnelser • Leverantörsfakturor • Attest • Leverantörsreskontra • In- & utbetalningar • Budget • Ekonomiska rapporter • Bokslut • Årssammanställning • Dokumenthantering • Ärendehantering • Adressuppdateringar från Lantmäteriet • Kallelser • Utskick • SMS • Email • Kivra • Efaktura • Brev • Elektronisk signering av protokoll & ärenden • Inga uppstartskostnader

Kontakta oss och boka en tid för en diskussion om ett upplägg som passar er förening

Från 1295 kr/mån

exkl. moms

GrullCo Ekonomiservice AB • christian@grullco.se • +46 703 930167 • https://samfek.se



Skattskyldighet

En samfällighetsförening som förvaltar en gemensambhetsanläggning för väg är i normalfallet inte ett så kallat skattesubjekt. Detta innebär att föreningen beskattas hos medlemmarna, så kallad delägarbeskattning.

Att föreningen är delägarbeskattad kan vid en första anblick kanske verka krångligt med i de flesta fall betyder det i slutändan att inget behöver hanteras, men undantag finns. Nedan beskriver vi de vanligaste problemställningarna gällande skattskyldighet.

Inkomstdeklaration

En samfällighetsförening som inte är ett skattesubjekt, utan är delägarbeskattad, ska inte lämna någon årlig inkomstdeklaration för föreningens verksamhet.

Det förekommer dock att Skatteverket felaktigt skickar ut deklarationsblanketter (INK3) till samfällighetsföreningar, dessa bör då snarast returneras till Skatteverket med texten ”EJ SKATTESUBJEKT” i stor storlek tvärs över blanketten.

Ränteintäkter

Ränteintäkten tillfaller alltid föreningen. Kontoförande bank ska inte dra någon preliminär skatt på den ränta som löper på föreningens konto.

Ränteintäkter beskattas som kapitalinkomst uppdelat på medlemmarna, och medlemmarna ska deklarerat detta var för sig. Det finns dock en fribeloppsgräns på 1500 kr per år och medlem (fastighet) så blir det mindre än så behöver föreningen och medlemmarna inte göra någonting överhuvudtaget.

Om ränteinkomsten per medlem överstiger fribeloppsgränsen ska styrelsen däremot, efter verksamhetsperiodens slut, lämna kontrolluppgift KU73 till Skatteverket och ge medlemmarna besked om ränteintäkten för var och en av dem. Information om hur detta skall göras finns på Skatteverkets hemsida, se Externa länkar.

Räntekostnader

Om föreningen har ränteutgifter, så kan var och en av medlemmarna nyttja rätten till avdrag för utgiften i sin egen deklaration, efter respektive andel. Styrelsens bör efter verksamhetsperiodens slut ge medlemmarna besked om räntekostnaden för var och en av dem.

De underlag som föreningen skickar ut till medlemmarna efter årsskiftet ska innehålla föreningens organisationsnummer, föreningens namn, totalt antal andelar i föreningen, aktuell fastighets andel och motsvarande räntebelopp. Om fastigheten har flera delägare fördelar de själva upp räntan sinsemellan motsvarande sin ägarandel.

Föreningen behöver inte skicka något till Skatteverket.

Försäljning av mark

Om föreningen äger mark och det uppstår en möjlighet att stycka av en ny tomt eller fastighetsreglera en del av marken och sälja den ska försäljningen deklarerat av medlemmarna. Detta görs genom att reavinsten fördelas på medlemmarna efter andelstalen och deklarerat till Skatteverket av var och en av dem.



Scanna koden med din mobil för att gå till ämnes-sidan i Vägopedia. Där får du tips om andra närliggande ämnen. Stämman ska inte besluta om debiteringslängden, kravet är att den ska ha funnits framlagd på stämman. Att så varit fallet ska anges i protokollet.

En samfällighetsförening är inte ett skattesubjekt och ska inte lämna någon årlig inkomstdeklaration för föreningens verksamhet.

Arbetsgivardeklaration

Oavsett ovanstående så finns det en sak som föreningen inte kommer undan och det är att lämna arbetsgivardeklaration om arvoden eller liknande betalas till styrelsen eller någon annan som utför arbete åt föreningen och inte fakturerar detta. Arbetsgivardeklarationer ska lämnas månadsvis för säsongsregistrerade arbetsgivare.

Frågor & Svar

Kan föreningen få ROT-avdrag?

Nej, rotavdrag är inte möjligt att använda för en samfällighetsförening. Det är inte heller möjligt för den enskilde medlemmen att använda rotavdrag på arbeten som är utförda på den gemensambhetsanläggning som han har andel i.

<https://vagopedia.revriks.se>

SÅ HÄR KAN MEDLEMMAR ANVÄNDA VÄGOPEDIA

Vägopedia är REVs digitala handbok som innehåller allt som har med enskilda vägar att göra. Materialet är upplagt på olika ämnessidor som är länkade till varandra. Vägopedia nås via medlemssidorna på hemsidan, gratis användning ingår i medlemskapet men inloggning med medlemsnummer och lösenord krävs.





PaceTell för en tryggare trafikmiljö

Uppmärksamma bilisten på hastigheten med vår hastighetsdisplay. PaceTell har röda ljusstarka siffror som visar fordonets hastighet när hastighetsgränsen överskrids.

Varför välja Pacetell?

Välj trygghet, kvalitet och smarta lösningar – till ett riktigt bra pris. Här är varför Pacetell sticker ut:

- **Svensktillverkad** 🇸🇪
– med lokal support och service nära till hands
- **Energisnål teknik**
– för både miljön och plånboken
- **Smarta tillbehör**
– anpassa systemet efter dina behov
- **Enkel installation och användning**
– spar tid och krångel
- **Konkurrenskraftigt pris**
– hög kvalitet utan att spräcka budgeten

PACETELL

PaceTell Original

Hastighetsdisplay med möjlighet att köpa till logg, solcell och blinkljus. Välj standardiserad frontskylt eller be att få en egendesignad. Pris från 22.900:-

PaceTell Basic

Prisvärt alternativ till PaceTell Original, skillnaden är att det inte går att köpa till logg och att den lämpar sig för vägar med hastighet 40 km/timmen eller lägre. Pris från 15.900:-

PaceTell Mini

Hastighetsdisplay som istället för siffror visar texten SAKTA NER. Kan monteras på flera olika sätt, både för permanent och temporär användning. Pris från 9.750:-



I vårt sortiment finns även:

- P-klimpar för parkeringsräcken
- Gatunamnsskyltar
- Vägmärken
- Uppsättningsmateriel
- Trafikspeglar
- Vägbommar
- Betongsuggor
- Skyltbågar
- Pollare

Kontakta våra säljare för personlig rådgivning!

Text: Barbro Zetterberg

I huvudet på en före detta vägordförande

Det började med en kupp på en föreningsstämma för drygt trettio år sen. Delägarna var inte nöjda med hur vägföreningen sköttes och jag föreslogs som ordförande vid sittande bord, protesterade inte, valdes och – bör jag tillägga – förstod nog inte riktigt vad jag gett mig in på. För redan året efter stämman hamnade föreningen i fastighetsdomstolen efter att styrelsen föreslagit en utdebitering som inte föll den största delägaren i smaken. Efter samråd mellan parterna blev domen en halvering av den föreslagna utdebiteringen. Så det gamla talesättet friskt vågat, hälften vunnet stämde faktiskt: hälften in i vägkassan även om styrelsen hade tänkt sig en annan påfyllnad.

Under långa perioder har ordförandeskapet varit som att glida fram på en räkmacka, mycket tack vare en bra styrelse. Andra perioder har varit mer sliriga med olika delikata problem att hantera som oljespill, vägbulor, påkörda broräcken där föraren smitit och stulna vägs skyltar där någon skylt till och med hittats och fiskats upp ur ån. Sen ska vi inte tala om arbetet med upphandlingar, beläggningar, löpande vägunderhåll och allt pappersarbete inför föreningsstämmor. Bara för att nämna lite av arbetet.

Men sen ett år tillbaka är jag en före detta ordförande och fri som fågeln, åtminstone när det gäller vägar. Jag kan utan problem ta en vårlig taxpromenad utan att ägna en tanke åt vinterns framfart med sprickor och potthål i beläggningen eller underhåll av broar. Om jag till äventyrs skulle få ett återfall konstaterar jag bara att det får den nya styrelsen ta hand om.

Då och då ägnar jag en tacksamhetens tanke åt att min allmänbildning har höjts under ordförandetiden. Jag har fått lära mig nya fackord den hårda vägen som vägkropp,

bärlager, bakslänt, andelstal, flickning och slitlager för att nämna några. Fackord som jag också har nytta av att känna till i mitt arbete som språkarbetande egenföretagare. Jag ska inte heller sticka under stol med att det har varit hedersamt att år efter år få förtroendet att leda och förvalta en väg som slingar sig fram i det västgötska landskapet som en liten vägpärle i bygder med anor från bronsåldern och kanske ännu längre tillbaka.

Nu stundar snart en ny föreningsstämma. Självklart ska jag gå dit och göra min plikt som delägare i vägen, denna gång bekvämt tillbakalutad i en stol. Och självklart ska jag fortsätta att hålla koll på föreningens Facebooksida. Men jag nöjer mig nog med att trycka på gilla-knappen som en före detta ordförande bör göra.

Barbro Zetterberg

E.d. ordf. i Rörsberga SFF, Falköpings kommun





Säg adjö till dammoln - välj kalciumklorid.

Upptäck skillnaden med CC road!

Minska damm, öka säkerheten och förbättra luftkvaliteten. Kalciumklorid är det smarta valet för både vägar och miljön.

www.onetetra.com



Enskilda vägar

Har ni rätt bidrag?

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler och e-tjänster för enskilda vägar

– där kan du som väghållare göra ansökningar för bidrag samt administrera din väg.

Kom ihåg!

Uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!
Välj, Anmäl förändringar

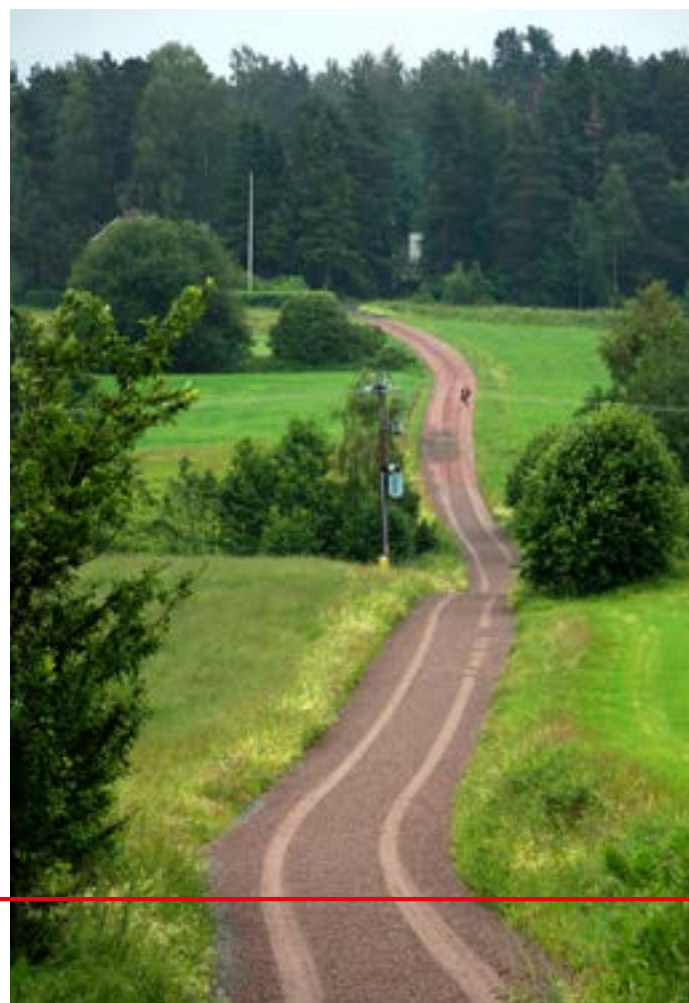


E-tjänsten finns på:

www.trafikverket.se/enskildavagar



www.trafikverket.se



WEBBVÄG

Från debiteringslängd till bokföring och egen hemsida, allt i ett system!

Första året bara 1900 kr

Ingår fastighetsdata från Lantmäteriet!

Skicka vägavgifter som e-Faktura.
Stöd för momshantering.

Många har problem med sin bokföring!

Något vi kan hjälpa Er med.

Nyhet

Ekonomi support till fast kostnad!

Kontakta oss, så sätter vi ihop
ett paket för Era behov.



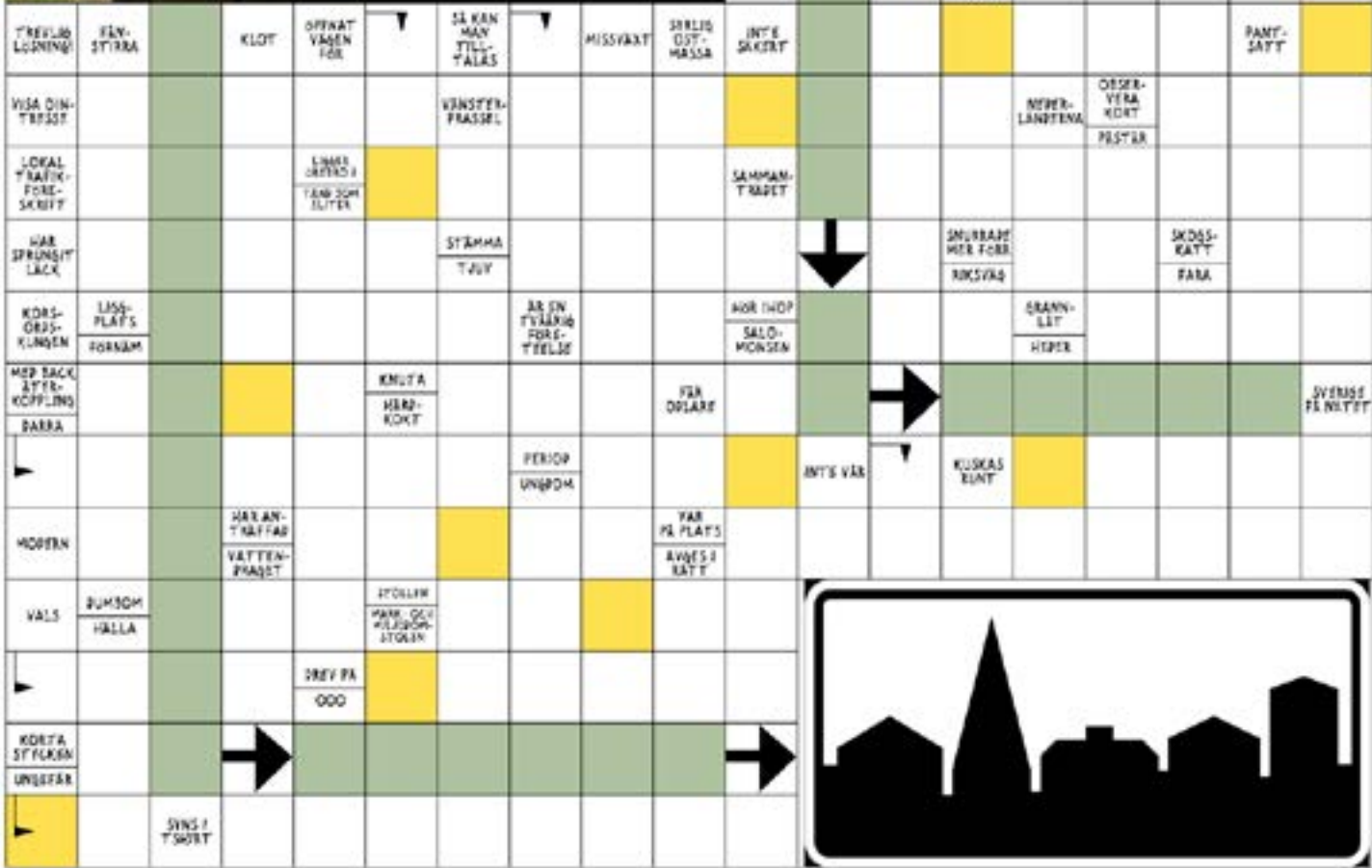
Sälj: 073-752 24 92

webbvag@doctech.nu

Växel: 019-760 89 00

www.doctech.nu/tjanster/webbvag/

A photograph of two young girls sitting on the back of a white car. The girl on the left is wearing a blue long-sleeved shirt and blue jeans, while the girl on the right is wearing a yellow long-sleeved shirt and blue jeans with white polka-dot socks. They are both smiling and looking towards the camera. The car's rear hatch is open, and a rainbow-colored bag is visible inside. The background shows green foliage.



Lös korsordet och tag sedan bokstäverna i de gula rutorna och pussla ihop ett ord som har med vägföreningar att göra.

Av de inskickade rätta lösningarna drar vi tre vinnare som får varsin trisslott!

Karin Hedlund, Dala-Husby
Sören Hill, Knivsta
Stellan Bjelkfors, Borgholm

Förra numrets rätta svar finns till vänster och på www.revriks.se/korsord



Uppgradera styrelsearbetet med Vägfas

En enklare vardag

Med nästan 20 års erfarenhet är Vägfas det självklara valet för samfälligheter som vill förenkla styrelsearbetet. Hantera allt från debiteringslängder, fakturor, bokföring, kallelser och medlemsinformation snabbt, enkelt och samlat i ett system. Varje månad sker uppdateringar från Lantmäteriet, såsom ägarbyten och adressändringar.

Varför Vägfas?

Vägförbundet är Sveriges största molnbaserade verktyg för vägföreningar och andra samsälligheter, med över 1300 kunder. Systemet ersätter papperspärmar, krångliga Excel-filer och förenklar överlämningar till nya ledamöter - vilket skapar bättre kontinuitet i styrelsearbetet och minskar personberoendet. Support finns tillgänglig alla vardagar.

Prova Vägfas gratis!

30-dagars provperiod med kostnadsfri genomgång via Microsoft Teams.

Nyhet: Bokföring

Nu kan styrelsen dessutom bokföra direkt i Vägfäsk – utan krångel eller mellanhänder. De nya bokföringsfunktionerna är integrerade i systemet – avskalad, effektivt och helt utan extra kostnad.



För mer information, besök vagfas.se eller ring oss på 08-502 761 03

LANTMÄTERIET
CERTIFIERAD ÅTERFÖRSÄLJARE





KURIOSA

Asfalt har lång historia



Trots att ca 90 % av alla enskilda vägar i Sverige är grusvägar så har vägar belagda med bitumen (asfalt) en mycket lång historia.

Användningen av bitumen som vägbyggnadsmaterial finns beskrivet på en bautasten från det antika Babylon från cirka år 2500 f.Kr. De äldsta bevarade vägkonstruktionerna härstammar från kung Nebukadnessar den andra (ca 630–562 f.Kr.), även det i Babylon.

I Paris började man använda naturasfalt för att göra asfaltbeläggningar på 1830-talet. Byggande av asfaltvägar tog sedan fart på allvar i mitten på 1800-talet. Längre ansågs dock gatsten vara ett mer ändamålsenligt material i städerna. I Sverige var 1960 fortfarande mindre än 10 % av det statliga vägnätet asfalterat.

Källor:

- Ruud, Olav Egil: bitumen i Store norske leksikon på snl.no
- Asfaltboken

REV-faktura med mejl

För er vars förening fick REV-fakturan med brev vill vi påpeka att det är enkelt att istället få den på mejl. Allt fler går nu över till mejl, det går snabbare och är bättre för miljön – gör det du också! Uppgifterna kan ändras på vår hemsida, se Medlemssidor och sedan Föreningsadministration. Läs gärna mer om hur man gör med hjälp av QR-koden.



Ändra styrelse

Logga in på hemsidan och gå till "Styrelse" som finns under "Föreningsadministration" på medlemssidorna och lägg in de nya uppgifterna. Det är särskilt viktigt när det gäller fakturamottagare.

Logga in!

Genom att logga in på hemsidan får ni ut mycket mer av ert medlemskap hos oss. Bland annat hittar ni allt om medlemsförsäkringen & hur skadeanmälan görs, allt om statligt bidrag, samt hur föreningen går till väga för att kunna ta banklån.

Som inloggad medlem får ni också tillgång till vår digitala handbok Vägopedia. Med Vägopedia har ni alltid tillgång till uppdaterad information, YouTube-filmer, mallar och även externa länkar till information som ges ut av Lantmäteriet, Trafikverket med flera.

Viktigt om du ringer

Ha alltid din förenings medlemsnummer till hands.

Medlemsnummer

Föreningens medlemsnummer står i adressfältet på baksidan av denna Bulletinen samt på fakturan, där det anges som KUNDNUMMER.



Glömt lösenord?

- Gå till www.revriks.se
- Klicka på "Glömt lösenord"
- Ange ert medlemsnummer och klicka sedan på "Byt lösenord"
- Du får då ett mejl med en länk, klicka på länken och ange valfritt lösenord (två gånger enligt anvisning)
- Titta i skräpposten om du inte får mejlet inom ett par minuter
- Dela lösenordet med styrelsen

KONTAKTA REV

kansliet@revriks.se
www.revriks.se
08-20 27 50