

BULLETTINEN

BRANSCHTIDNINGEN FÖR ENSKILDA VÄGAR



**Styrelsearbetet
– ibland ingen dans på rosor!**

Skaffa mejlfaktura

**Välbesökt Vägdag i
Sollefteå**



**Ökat statliga bidrag
2024**

Blommor i vägkanten



Nr 2/2024

Notiser	4
Vi fick en ny väg av Trafikverket	8
Frönäsvägen – mat och husrum för våra pollinerare	14
Allt kan inte vara enskilt	16
Välbesökt Vägdag i Sollefteå	20
Ökat statligt bidrag 2024	26
Styrelsearbetet – ibland ingen dans på rosor!	28
Du använder väl Vägopedia?	30
Skatteverkets bedömning var fel	36
Fick du fakturan med brev?	42
Experterna	46
Vägopedia: Kronofogden	50
Väggkrysset	53
Krönika: När himlens portar öppnas på vid gavel	54

Tryck till sommaren!

Att producera en tidning som Bulletinen är alltid en utmaning men det här numret har varit lite extra utmanande. I början av april fick vi veta att det tryckeri vi använt oss av i många år eventuellt inte skulle kunna fortsätta att trycka Bulletinen. Efter några veckors oviss väntan fick vi dock beskedet att allt kan fortsätta som vanligt men nu i en annan ägares regi, Ljungbergs Tryckeri. Med vetskapen att arbetet sker med samma maskiner och personal i Falkenberg som tidigare känner vi oss lugna. En effekt av detta är dock att det här numret kommer ut cirka 10 dagar senare än vi ursprungligen planerat.

Även årets stora Vägdag i Sollefteå gav mersmak! Vi har ett bra koncept och siktar nu mot 2025, i nummer 3 av Bulletinen räknar vi med att anslå ort och datum. Som kanslichef ansvarar jag för arrangemanget både i stort och smått. En sak vi också passade på var att ta en gruppbild på styrelsen. Att få alla att fokusera samtidigt vid ett sådant tillfälle kan vara en utmaning, som ni ser på bilden ovan.

Av innehållet i det här numret vill jag lyfta fram artikeln (eller rättare sagt instruktionen) om hur föreningar kan gå över till att få sina REV-fakturor via mejl istället för brev. Redan idag har cirka en tredjedel av alla medlemmar fakturorna via mejl men det vore bra om detta kan öka. Den totala kostnaden för enbart utskicket av brevakturorna vid den nyss genomförda årsfaktureringen gick på nästan 300.000 kronor. Pengar som vi gärna lägger på något annat som ger mer medlemsnytta.

Trevlig sommar!

Anders Lundell
Kanslichef

 REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 16 000 exemplar.

REV Bulletinen distribueras till:
- REV:s samtliga 13500 medlemsföreningar
- Externa prenumeranter
- Tjänstemän på verk och myndigheter
- Politiker på riksnivå och lokal nivå

REDAKTION
Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Lundell
Form & Layout: Sven R Ohlson

REV
Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50
kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

På omslaget:
Frönäsvägen

ANNONSER
Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110
114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK Ljungbergs Tryckeri i Klippan AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se



8 Vi fick en ny väg av Trafikverket



14 Frönäsvägen – mat och husrum för våra pollinerare



16 Allt kan inte vara enskilt



20 Välbesökt Vägdag i Sollefteå



NOTISER

Remissvar till Trafikverket



REV:s remissyttrande gäller Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplanering under åren 2026–2037. REV tar bland annat upp behovet av en total genomlysning av hur det enskilda vägnätet behöver organiseras i framtiden för att tillgodose en robust infrastruktur för boende, näringsliv, det rörliga näringslivet och utgöra alternativa körvägar vid oförutsedda händelser på det allmänna vägnätet. Delar av detta material har även spelats in till den sittande utredningen för översyn av statsbidrag till enskild väghållning.

REV:s vice ordförande Christer Ångström deltog även i ett remissmöte om detta, där även infrastrukturminister Andreas Carlson (KD) var med.

Tag del av remissyttrandet med hjälp av QR-koden.



Fondavsättning måste framgå av budgeten

En medlem överklagade föreningsstämmans beslut om att godkänna inkomst- och utgiftsstaten (budgeten) på den grunden att den stadgeenliga fondavsättningen inte gjorts i själva inkomst- och utgiftsstaten utan som en bokföringsteknisk åtgärd. Mark- och miljödomstolen* konstaterade att det av 41 § tredje stycket lagen om förvaltning av samfälligheter framgår att inkomst- och utgiftsstaten ska innehålla det belopp som föreslås avsättas som fondering, om sådan ska ske. Fondavsättning kan alltså inte göras på annat sätt.

Ovanstående förfaringsätt beskrivs redan tydligt i Vägopedia och meningen med detta är att avsättning till fond ska göras oavsett det ekonomiska utfallet i övrigt. Kassören kan alltså ha som rutin att direkt efter stämman fondera det belopp som ingår i den beslutade budgeten.

I bostadsrättsföreningar tillämpas dock att fonderingar oftast görs i efterhand som en disposition av uppkommet resultat. Om en samfällighetsförening anlitar en redovisningskonsult vill de av okunskap ofta göra som i en bostadsrättsförening, men det är alltså fel.

*Nacka tingsrätt, 2023-04-20, mål nr F 7719-22

Utgifter	
Barnskovsunderhåll	12 000 kr
Västerunderhåll	10 000 kr
Ny trumma	9 000 kr
Arvoden inklusive sociala avgifter	12 400 kr
Administration övrigt	2 158 kr
Avsättning till Underhålls- och förnyelsefond	2 000 kr
Summa utgifter	47 558 kr

Standarden på fritidshusen påverkade inte andelstalen

En lantmäteriförrättning överklagades då en fastighetsägare ansåg att fritidshusens standard och användning skulle avspeglade sig i andelstalen.

Fastigheterna hade åsatts andelstal utifrån om de används för antingen permanentboende eller fritidsboende. Mark- och miljödomstolen* uttalade att hänsyn inte ska tas till ett mer eller mindre tillfälligt eller personligt användande av gemensamhetsanläggningen utan endast stadigvarande

förhållanden som hänger samman med fastighetens nyttjande. Domstolen slog därför fast att samtliga fritidsfastigheter i området skulle bedömas på likartat sätt och att just standarden och användningen på ett visst fritidshus inte är skäl för att ge fastigheten ett annat andelstal än övriga fritidshus.

*Östersunds tingsrätt, mark- och miljödomstolen, mål nr F 2006-22



Nyanställd på Optimus

Christian Lundin arbetar sedan början av februari som biträdande jurist hos Optimus Advokatbyrå, en av de advokatbyråer som REV samarbetar med. Christian har en juristexamen från Stockholms universitet och har parallellt med studierna under det senaste två åren arbetat med juridisk rådgivning rörande bland annat samfälligheter hos Villaägarnas Riksförbund.



Dags att göra vägen bättre? Eller reparera en bro?

Då har vi lånet för er vägsamfällighet.

Tillsammans med REV Riksförbundet Enskilda Vägar har vi tagit fram ett förmånligt erbjudande till er som ska göra en investering och behöver ett lån.

Ansök som förening

Skicka ett mejl till
rev.uppsala31@lansforsakringar.se



Fredrik Albrektsson



Lovisa Ahlin-Öst

VI KAN...

INFRACTION

Våra erfarna konsulter kan erbjuda stöd och rådgivning till Enskilda vägar och broar i både drift- och underhållsfrågor som ombyggnadsfrågor.

infraaction.se

Ola Östlund, 070-108 93 02
ola.ostlund@infraaction.se

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
BOSTADS RÄTT



UNO JAKOBSSON
ADVOKAT
HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT
FREDRIK SILVERBERG
JUR KAND
CHRISTIAN LUNDIN
JUR KAND
HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE 08-718 36 00

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

En enkel
lösning på
ett stort
problem



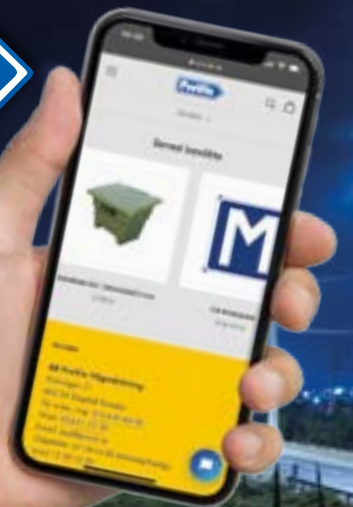
Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.



Sture Steens Väg 2, Vittaryd • Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se • www.pekuma.se

ProVia



Nu kan du köpa allt för vägen på
provia.se

Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se



Text: Anders Lundell Bild: Mharelene Forthmeier

Vi fick en ny väg av Trafikverket

”Hemma hos”-reportaget handlar den här gången om en ganska nybildad vägförening i Småland, norr om Värnamo. Fryebo SFF sköter fem kilometer helt nybyggd väg som betjänar drygt ett 30-tal fastigheter, varav ungefär hälften är bostadsfastigheter och hälften skogsfastigheter.

– Anledningen till att föreningen bildades var att Trafikverket fått i uppdrag att höja säkerheten på järnvägslinjen Nässjö-Halmstad, som har mycket gods- och persontrafik och ska elektrifieras, berättar Håkan Forthmeier som är ordförande i Fryebo SFF. I den blivande föreningens närområde fanns 7–8 järnvägsövergångar som Trafikverket ville stänga.

Arbetet påbörjades 2012 med att Trafikverket bjöd in de berörda fastighetsägarna till flera möten för att komma fram till hur situationen skulle hanteras. Lös-

ningen blev att bygga en bro över järnvägen från stora vägen (gamla ”Riksettan” och därefter ”E4”, medan nuvarande E4 går som motorväg 100 meter österut) till en helt nybyggd väg. Den nya föreningens väg byggdes väster om järnvägen och alla befintliga vägar anslöts till den så att järnvägsövergångarna kunde tas bort. Bland de anslutande vägarna ingick två andra äldre föreningar som tidigare hade egna järnvägsövergångar ut till stora vägen, men som nu alltså använder Fryebos väg för att nå allmän väg.



Trafikverket
bekostade
projektering och
byggande av såväl
den nya vägen som
bron.

En lantmåteriförrättning drogs igång av Trafikverket och de såg också till att det valdes en styrelse för föreningen innan de lämnade över 2017. Trafikverket bekostade projektering och byggande av såväl den nya vägen som bron. Trafikverket sköter också underhållet av själva bron och körbanan på den medan vinterunderhåll på bron ingår i föreningens ansvar.

– Det har varit en spännande resa att lära sig allt från grunden om hur man sköter en väg. Nu känner vi oss kunniga inom det mesta, avslutar Håkan. ■

Bild till vänster: En av de avstängda övergångarna.



På bild från vänster ordf Håkan Forthmeier, vice ordf Anja Olofsson, ledamot Kent Brändströ. I bakgrunden till höger syns föreningens nybyggda väg parallellt med järnvägen. Bakom kameran sekreterare och kassör Mharelene Forthmeier.

Beläggning för dig som tänker hela vägen

Tankbeläggning är ett av de mest kostnadseffektiva och miljöanpassade beläggningssalternativen för medel- och lågtrafikerade vägar. Svevia är i dag den ledande aktören på området och utför uppdrag över hela landet. Vi erbjuder allt som krävs för att vägen ska bli som ny igen:

- ▶ Ytbehandling (Y1)
- ▶ Indränkt makadam (IM/IMT)
- ▶ Justering med indränkt makadam (JIM/JIMT)
- ▶ Infräsning av makadam

Vi hjälper också till med kantskärning, dikning och trumbyten i samband med beläggningsarbeten – alltid till konkurrenskraftiga priser.



Intresserad? Skanna QR-koden eller kontakta oss direkt så tar vi en diskussion om vilka beläggningssåtgärder som gör mest nytta för just din väg. Vi erbjuder beprövade helhetslösningar för dig som tänker hela vägen. **Vi ses!**

Kontakta oss på Svevia

Skåne, Jönköpings, Västra Götalands och Hallands län

Tomas Brodin, 076-328 81 55
tomas.brodin@svevia.se

Stockholms län och norröver

Hans-Anders Jonhans, 070-982 00 21
hans.jonhans@svevia.se

Örebro, Värmlands, Västmanlands och Södermanlands län

Melina Stender, 070-205 70 26
melina.stender@svevia.se

Östergötlands, Kalmar och Blekinges län

Sebastian Johansson, 070-437 21 09
sebastian.johansson@svevia.se

Kronobergs län

Peter Karlsson, 070-314 95 13
peter-i.karlsson@svevia.se



Är hastigheten för hög i
ert bostadsområde?

PACETELL
Hastighetsdisplayen

Utvecklad och tillverkad i Sverige

**Komplett hastighetsdisplay
för endast**

14.900:- exkl. moms, frakt ingår

PaceTell Basic innehåller:

**PT Basic hastighetsdisplay, standard frontskylt,
15 Amp batteri, batteriladdare, stolpfästen, skruvlås.**

Tillval: Solcellspanel (ingår ej)

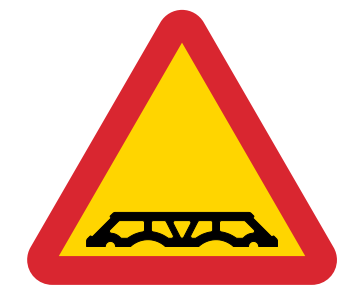


**GÅ KURS OM
ENSKILDA VÄGAR**

Vi erbjuder kurser under hela året

*Nya kurstillfällen tillkommer löpande
Håll utkik på vår hemsida
under Kurser & Event*

revriks.se



**FARTHINDER
SOM FLEXAR**



MONTERAS MYCKET ENKLT

UTAN FÖRBORRNING ELLER GJUTNING

FLEXI BUMP

MARKNADENS BÄSTA GARANTI: 10 ÅR

FUNGERAR SUVERÄNT OAVSETT UNDERLAG

SVERIGES MEST POPULÄRA

Flexibump monteras på några minuter – även av en person utan förkunskaper – och är enkel att flytta. **Flexibump** fungerar suveränt på både grusväg och asfalt. Mycket stabil och följer ojämnheter i underlaget. Passar in i alla miljöer och är byggd för långsiktig användning i vägsamfälligheter, boendeföreningar och offentliga områden som har problem med höga fordonshastigheter. **Flexibump** är ett bekvämt farthinder tack vare unik smart konstruktion som **flexar och sjunker ihop** när fordonet håller rätt fart vid passering. Maximal trafiksäkerhet, helt enkelt.

SE FILM



FLEXIBUMP.SE
FÖRMÅNLIG ENHETSFRAKT
FLEXIBUMP – EN DEL AV PRISMATIBRO

HEMSIDA





Text: Anders Lundell Bild: Edsala-Kalkuddens VS

Frönäsvägen — mat och husrum för våra pollinerare

Vätkanter med långa sammanhängande områden för blommor och bra livsmiljöer för pollinerarna blir allt viktigare när dagens skötsel av jordbruksmark och skog inte längre ger de möjligheterna på samma sätt som tidigare. En förening som vill underlätta för pollinerare är Edsala-Kalkuddens VS som förvaltar en enskild väg som är 4,5 km lång och har funktionen som matarväg genom området Kalkudden strax norr om Mariefred. Längs med vägen finns mest fritidshus men också ett par gårdar.

Föreningen ville utveckla en modell för skötsel av vätkanter och diken som ger torra dikesområden och dessutom en bra livsmiljö för insekter, som är viktiga pollinerare. Avsikten med modellen är att den ska vara anpassad för enskilda vägar och vara långsiktigt uthållig, och att den kan anpassas och utvecklas efter varje väghållares ekonomi och förmåga.

Modellen gäller skötsel av vätkanten och dikets innerslänt. Den grundläggande principen är en tidig slåtter, 5–20 maj, och en senare slåtter, 1–15 september. Slåttern ska göras med en slaghack som klarar att slå ända ner i dikesbotten. Avsikten är att gynna den lågväxande ängsfloran och olika

hädgynnade arter inom hela området. Gräset som växer till tidigt på säsongen kommer att missgynnas. Blomsterlupin och andra ohävsarter eller invasiva arter missgynnas också genom tidig slåtter.

– Denna typ av slåtter, med en mindre typ av slaghack, lämnar dikets ytterslänter oslagna. Detta vill vi utnyttja som en fördel för många av pollinerarna som vill bo i ”rufsiga” gräsytor, berättar Bie Siepel som är ordförande i föreningen.

– Den här delen av vår skötselplan med slaghack borde många väghållare kunna börja med för att senare

komplettera med fler åtgärder efter hand, fortsätter Bie.

För att hela tiden hålla fri sikt i vätkorsningar och över en kulle i en kurva sköter föreningen de här delarna som ängspartier och slår dem på klassiskt ängsvis med lie, och räfsar sedan ihop det som slagits.

Modellen har utvecklats av Trafikverkets miljöspecialist och ekolog Mats Lindqvist, som föreningen har kontinuerlig kontakt med. Föreningen har nu slutfört sitt tredje år med den här typen av skötsel och kan konstatera att

det hittills har fungerat enligt förväntan. De har fått en tunnare, lägre gräsväxt och massor med blommor.

– Vår förhoppning är att skapa mat och husrum för våra pollinerare eller om man vill uttrycka det populärt; vi vill skapa ”bed and breakfast” för bin, avslutar Bie. ■

- En tredjedel av vår mat kräver pollinering och alla de små humlor, bin, flugor och andra insekter som sköter om den försvinner nu i en alarmerande takt säger Bie Siepel som är ordförande i föreningen.



Text: Håkan Weberyd

Allt kan inte vara enskilt

Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, fick anledning att överpröva en detaljplan som Krokoms kommun fattat beslut om och i domen redovisa principerna för fördelningen av kommunalt och enskilt huvudmannaskap inom ett planområde.

Kommunen hade fattat beslut om enskilt huvudmannaskap för den allmänna platsmarken i hela planområdet. Syftet med planbeskrivningen var att skapa ett attraktivt område där boende – cirka 60 lägenheter i form av radhus och flerfamiljshus – och ett strandnära friluftsliv samverkar. I det strandnära friluftslivet skulle utrymme finnas för bollspel, lek, café och restaurang med mera och ett utökat antal båtplatser vid brygga.

Förvaltningen av den allmänna platsmarken i planområdet skulle ske genom bildandet av en gemensamhetsanläggning att förvaltas av en samfällighetsförening.

Enligt plan-och bygglagen (4 kap. 7 §) är huvudregeln att

en kommun ska vara huvudman för allmän platsmark inom detaljplanelagt område. Om det finns särskilda skäl får en kommun dock bestämma i detaljplanen att huvudmannaskapet ska vara enskilt för en eller flera allmänna platser. Syftet är enligt lagens förarbeten att en kommun inte utan vidare ska kunna avsäga sig huvudmannaskapet.

Omständigheter som kan beaktas när det gäller att överväga om det finns särskilda skäl att trots allt tillåta enskilt huvudmannaskap är en kommuns strävan att åstadkomma en enhetlig förvaltning av den allmänna platsmarken. Vidare kan ett stort avstånd från en huvudort vara en omständighet som kan tala för enskilt

huvudmannaskap. Men en tydlig utgångspunkt är att en kommun ska ansvara för sådana anläggningar som betjänar en större allmänhet.

Domstolen fann i detta fall att området är lantligt beläget och ligger på betydande avstånd från tätorten i Krokoms vilket talar för enskilt huvudmannaskap i de delar som handlar om vägar och del av naturmarken. Domstolen fann dock att utrymmet mellan bostadsbebyggelsen och ner till strandområdet – och som skulle användas som besöksmål för en bredare allmänhet än deltagarna i en gemensamhetsanläggning – därför låg utanför ett sådant syfte som en gemensamhetsanläggning ska ha. Till detta lade domstolen att en kommun

OBSERVERA

Domstolens prövning i artikeln handlar om när en ny detaljplan enligt nuvarande lagstiftning antas av kommunen. Domslutet påverkar inte redan antagna gällande detaljplaner eller äldre byggnadsplaner. Det innebär att om det idag finns en gällande plan som anger att är enskilt huvudmannaskap på exempelvis lokalgator och allmänna platser krävs det att detaljplanen ändras för att rättsligt förändra ett huvudmannaskap från enskilt till kommunalt. Det är respektive kommun som avgör om arbete med ny eller ändrad detaljplan ska påbörjas och i slutändan antas då kommunen ha så kallat planmonopol enligt Plan- och bygglagen, lag 2010:900.

normalt ska ansvara för anläggningar som betjänar en större allmänhet.

Med detta fann Mark- och miljööverdomstolen vid en samlad bedömning att utrymmet mellan strandområdet och den planerade bostadsbebyggelsen ska ha kommunalt huvudmannaskap. ■

**Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, 2023-09-26, mål nr P 4633-22*



GENERELLT OM HUVUDMANNASKAP

Enskilt huvudmannaskap av allmän plats i en detaljplan innebär att det är de enskilda fastighetsägarna inom området som ansvarar för utbyggnad, drift och underhåll av dessa. Detta sker oftast genom att en gemensamhetsanläggning och samfällighetsförening bildas. Vanligtvis rör det sig om att förvalta lokalgator och grönområden med mera.

Kommunalt huvudmannaskap medför att kommunen ansvarar för detta. Kostnaden för utförande eller istandsättning av vägar mm kan ändå åläggas på fastighetsägarna genom att kommunen tar ut gatukostnadsersättning.

Rörbroar – Kostnadseffektiva brolösningar för vägsamfälligheter

Ponova är en ledande leverantör av rörbroar och vägtrummor. Rörbroar utgör mycket kostnadseffektiva och beständiga lösningar.

Ponova utför:

- Broförslag i tidiga skeden
- Projektering enligt Trafikverkets regelverk
- Leverans och montage av rörbroar
- Leverans av vägtrummor i plåt och plast

Kontakta oss för mer information

Lars Hansing, 073-149 44 03
eller lars.hansing@ponova.se

P O N O V A

30
års
erfarenhet

BYGG & SCHAKT
AKTIEBOLAG

**Schaktar allt,
överallt!**

**FÖR HJÄLP
& OFFERT...**

- Vägunderhåll
- Nybyggnation av väg
- Hyvling
- Grusning
- Spårspridning
- Kantskärning
- Dikning
- Byte eller restaurering av trummor
- Dammsbyggnation
- Djupfräsning
- Beläggningsarbeten

bygg & schakt.se

Kontaktperson: Patrik Karltorp | Mail: patrik.karltorp@bygg och schakt.se | Telefon: 070-635 14 67



**Mer än 30 års erfarenhet av tankbeläggningar och vägunderhåll
och med hela Sverige som arbetsplats.**

**Effektiv vägförbättring med RMS tankbeläggningar.
Vi erbjuder vägunderhåll i hela Sverige.**

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Vi erbjuder vägunderhåll av högsta kvalitet:

- ◇ Y1B – ytbehandling på tidigare belagda vägar.
- ◇ Försegling – föryngringsbeläggning, sprickförsegling och lappförsegling med HP27.
- ◇ IM / IMT – förstärknings- och justeringsbeläggning.
- ◇ Djupfräs – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

**Tankbeläggning är bättre för miljön -
Vi värnar om miljön!**



Skanna QR-koden eller kontakta oss direkt så tar vi en diskussion om vilka beläggningsåtgärder som gör mest nytta för just din väg.

**Kontakta oss för
mer information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll.**

Reine Lindblad
Mobil: 0702 10 20 06
E-post: reine@rmsab.se

Johannes Hansson
Mobil: 0762 11 17 67
E-post: johannes@rmsab.se

www.rmsab.se



Välbesökt Vägdag i Sollefteå #revvägdag

Solen sken över Hallstaberget i Sollefteå lördag 16 mars när REV höll årets stora Vägdag. REV:s kansli och styrelse hade samlats redan kvällen innan för att kunna ta emot de nästan 300 deltagarna från över 140 vägföreningar på Vägdagen. Bland besökarna fanns det både lokala och mer långväga, de flesta var från Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Gävleborgs län.

Styrelsen beslutade tidigt att den stora Vägdagen 2024 skulle hållas i Norrland. När det gällde valet av ort ville vi undvika att hamna i fällan att bara välja en av de större orterna längs kusten. Efter att ha analyserat mängden medlemsföreningar inom ett upptagningsområde på cirka 20 mil kring några möjliga orter föll valet på Sollefteå och Hotell Hallstaberget. Hotellens del av arrangemanget var utmärkt och uppslutningen från medlemmarna var med bara några få personers marginal lika god som förra året i Jönköping.

God uppslutning redan från morgonen

Dagen startade tidigt för de väghållare som hade möjlighet att vara på plats till 8.00 då dörrarna slogs upp. Redan då kunde man börja besöka utställarens montrar och klockan 8:40 startade de första sessionerna med föredrag. Under dagen var sessionerna om att ändra andelstal vid stämma & inträdesersättning samt moms & föreningens intäkter de mest välbesökta.



Andra ämnen som togs upp i olika föredrag var bland annat slitageersättning, beläggningsfrågor, grusvägsunderhåll, fiberläggning, vägars bärighet, parkeringsregler, hastighetsproblem, dagvattenhantering och tillståndprocesser.

Invigning av vägdagen

Även om programmet med föredrag startat tidigare på morgonen hölls Vägagens invigning klockan 11:00 på

förmiddagen för att göra deltagandet mer tidsmässigt flexibelt under dagen. Förutom att REV:s ordförande Uno Jacobsson höll ett inledande anförande så hälsade också Sollefteås kommunalråd Johan Andersson (C) alla välkomma till Sollefteå. Johan berättade om kommunens näringsliv, möjligheter och utmaningar samt väg- och trafikspekter, både i kommunen och inom regionen. ►

Efter invigningstalen tog en politikerdiskussion vid under ledning av moderatorn Lennart Sjögren. I panelen deltog Johan Andersson (C), Lars-Gunnar Hultin (V, region Väster-norrland), Thomas Morell (SD, riksdagens trafikutskott) samt Uno Jakobsson. Diskussionen fick en bra balans mellan lokal/ regional nivå och riksnivå och utgick från nedanstående tre frågeställningar:

- Är det offentliga åtagandet i enskild väghållning på rätt nivå?
- Är Trafikverkets och Lantmäteriets service till vägförening-arna och vägsamfälligheterna tillräcklig?
- Enskilda vägars betydelse för landsbygdsutveckling och skogsbruket.

Hela inledningen och politikerdiskussionen sändes live på vår Youtube-kanal, där kan man ta del av vad som sades i diskussionerna. Länk finns i sidfoten på hemsidan.

Panelen med experter

Expertpanelen tog vid efter lunch och där fanns Karin Andersson från Lindhes Advokatbyrå, Håkan Weberyd från Optimus Advokatbyrå, REV:s lantmäterixpert Therese Svedberg och REV:s vägingenjör Bengt Johansson som svarade på frågor. REV:s kanslichef Anders Lundell agerade moderator. Frågorna var en blandning av förberedda huvudfrågor i olika ämnen och spontana följdfrågor från den stora publiken. Anmäl-ningsrutiner för andelstal, hantering av debiteringslängden, banklån, organisationsnummer, exploateringsområden och anslutningar mot allmänna vägar fanns bland det som diskuterades. Även expertpanelen finns att ta del av i efter-hand på vår Youtube-kanal.



Utställare och fikamangel

Under dagen fanns också ett antal utställare på plats i Sollefteå. Det var en blandning av produkter och tjänster inom medlemsregister och styrelsearbete, juridik, väg-reparationer, beläggning, enskilda avlopp, broar, damm-bindning. På plats i år var också ett par vägingenjörer från kommuner i närområdet från vilka det också fanns många vägföreningar representerade. Detta var ett upp-skattat inslag, både från föreningarna och kommunernas representanter.

REV:s monter var också öppen under hela dagen och bemannades av kansliets personal som svarade på medlem-marnas frågor och bjöd på godis. Kansliet visade också hur man enklast hittar det man söker i Vägopedia, hur man kan logga in på hemsidan, hur eBulletinen ser ut samt var och hur man kan följa REV på sociala medier.

Sist men inte minst ska vi också nämna att fika med både kakor och smörgåsar också serverades i utställningen och även om borden var välfyllda när serveringen började fick personalen löpande fylla på.

Live-rapportering

Även i år gjordes flera uppdateringar på sociala medier som Facebook, LinkedIn och Instagram med #revvägdag och några av vägdagens aktiviteter livesändes på förbun-dets Youtube-kanal. Sök på @revriks1 eller Riksförbundet Enskilda Vägar.

På Youtube-kanalen finns också en reportagefilm från Vägdagen i Sollefteå. ►



Medlemmars reaktioner i sociala medier med #revvägdag



Carina T Marcusson

En fullspäckad informationsdag. Många frågor skapade fler, men också kunskap!



Anders Pettersson

Jag får tacka för en väldigt intressant och givande dag som ni bjöd på. Hälsar ordförande med kassör och sekreterare från Väja vägförening.

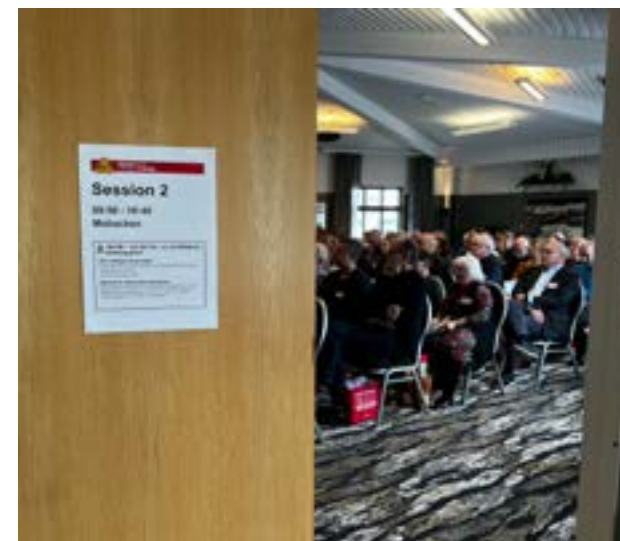
Kerstin Jacobsson

Ett jättebra arrangemang! Mycket matnyttig information.



Jörgen Carlström

Fantastisk bra och händelserik dag med mycket kunskap som förmedlats på ett proffsigt sätt. Mycket bra arrangerat av REV hälsar Saltsjöns VSF.



Ann-Chatrine Knastant Bodeby

Mycken kunskap som förmedlades på ett proffsigt sätt.



Text: Anders Lundell

Ökat statligt bidrag 2024

Glädjande besked från Trafikverket vad gäller de statliga bidragen. För 2024 har det statliga bidraget till enskilda vägar ökat betydligt. Det uppgår i år till totalt drygt 1,6 miljarder kronor, vilket kan jämföras med 2023 då det låg drygt 1,3 miljarder kronor.

I regeringens regleringsbrev till Trafikverket har det statliga bidraget till enskilda vägar ökat från dryga 1,3 miljarder 2023 till drygt 1,6 miljarder 2024. Anslagsökningen innebär att Trafikverket för 2024 har möjlighet att avsätta en väsentligt större pott för särskild drift vilken för 2024 uppgår till 370 miljoner.

– Det här är verkligen positiva signaler från Trafikverket vad gäller det statliga stödet för de enskilda väghållarna, rapporterar REV:s vice ordförande Christer Ångström och fortsätter: – Syftet med höjningen är att satsningar ska göras på att bibehålla och förstärka vägkapitalet på enskilda vägar, alltså samma principer som nu tillämpas på det allmänna vägnätet. När vintern nu släppt sitt grepp över landet är det därför hög tid att se över vad som behöver åtgärdas på ert vägnät.

Särskilt driftbidrag kan beviljas för vissa typer av förbättringsprojekt längs vägar som har årligt statligt driftbidrag. Prövning görs av Trafikverkets utredare i varje enskilt fall men bidrag kan bara beviljas om det finns medel kvar, det är därför bra att vara ute i god tid med en ansökan.

– En bärlagerförstärkning av en grusväg är ett effektivt och ekonomiskt sätt att förbättra bärigheten samtidigt som man höjer upp vägytan något vilket kan underlätta avrinningen, säger REV:s vägingenjör Bengt Johansson. Vi får många frågor om det till kansliet nu på våren.

Vid bärlagerförstärkning lägger man på 10-15 centimeter 0-32 bärlagergrus. Detta bärlager skall packas väl med en vält sedan påförs ytterligare 5-7 centimeter slitlagergrus så att man kan forma vägbanan med lämpligt tvärfall och skevning. När vägytan hyvlats till är det viktigt att man dammbinder slitlagergruset så att finmaterialet inte dammar bort.



- Exempel på åtgärder föreningen kan söka särskilt driftbidrag för är:
- Förstärkning av vägsträcka
 - Trummor med diameter 500 mm och större
 - Ombyggnad av vägskal mot allmän väg
 - Vagräcken eller annan trafiksäkerhetsåtgärd
 - Ombyggnad eller reparation av bro
 - Belägningsåtgärder (endast vägar i trafikklass hög)
 - Väg i ny sträckning
 - Upprustning av ny bidragsväg

Hör er gärna för med er utredare på Trafikverket om möjligheten att söka bidrag för större projekt, till exempel brorenoveringar eller åtgärder med större dagvattentrummor.

Eftersom alla projekt inom särskild drift kräver delfinansiering genom uttaxering måste de finnas med i den budget som beslutas vid årsstämman. Tänk på att arbetet inte får påbörjas förrän åtgärden godkänts av Trafikverket. ■

Särskilt driftbidrag kan beviljas för vissa typer av förbättringsprojekt längs vägar som har årligt statligt driftbidrag.



Styrelsearbetet

— ibland ingen dans på rosor!

De flesta styrelseledamöter i samfällighetsföreningar är själva medlemmar i föreningen, ägare av fastighet och bor dessutom i området. Att reflektera över och klargöra vilken roll och vilket ansvar en styrelse och dess ledamöter har, underlättar föreningens förvaltning. Om föreningens medlemmar och styrelsens ledamöter har samma syn på vilka skyldigheter och rättigheter styrelsen och föreningen har, blir förvaltningen lättare.

En samfällighetsförening som förvaltar en gemensamhetsanläggning ansvarar för att underhålla anläggningen, exempelvis en väg, i enlighet med de förrättningsbeslut som gäller. Det medför även att föreningen och dess styrelse inte får bedriva främmande verksamhet.

Styrelsen ansvarar för föreningens angelägenheter mellan föreningens ordinarie stämmor. Styrelsen är ansvarig för att all verksamhet under året sker inom de ramar som gäller för föreningen, såsom lagar, förrättningsbeslut, stadgar och stämmobeslut.

Arbetet sköts genom styrelsemöten och löpande kontakter inom styrelsen. Hur styrelsens arbete ska skötas regleras främst i 30–39 §§ i lagen om förvaltning av samfälligheter, och av föreningens stadgar.

Är man vald som ledamot i en styrelse innebär det att man har fått ett förtroendeuppdrag att driva föreningen för samtliga medlemmar i föreningen. Som ledamot ska man inte driva egna privata frågor. Styrelsen eller dess ledamöter ska inte heller driva frågor som inte ingår i föreningens förvaltning eller ansvar.

Styrelsens externa kontakter och arbete

Inte sällan blir styrelsen kontaktad av en kommun eller myndighet i frågor som man önskar att föreningen yttrar sig över. Det kan exempelvis röra sig om ett ansökt bygglov, framtagande av en detaljplan eller en lantmäteriförrättning. Om styrelseledamöterna personligen är emot den önskade åtgärden blir det lätt att föreningen för fram åsikter och krav som egentligen inte ingår i styrelsens förvaltningsansvar och uppdrag. Även enskilda medlemmar i föreningen invaggas i tron att föreningen kommer att driva för dem viktiga frågor. Det kan innebära att de kanske väljer att inte yttra sig när exempelvis en detaljplan ligger ute för granskning, vilket då påverkar deras rätt att överklaga.

Det styrelsen vid dessa tillfällen ska yttra sig över är på vilket sätt en önskad åtgärd påverkar anläggningen som föreningen ansvarar för. Exempel på frågor: Klarar anläggningen, vägen, den ökade användningen eller behöver vägen förstärkas? Behövs fler mötesplatser? Hur påverkas trafiksäkerheten? Påverkas dagvattenhanteringen, vägens

diken, vid planerade utfarter?

Styrelsen ska däremot inte gå in på att exempelvis en planerad byggnation kommer att skymma sikten från boende i området eller att området inte borde bebyggas eller ändras av andra orsaker som egentligen inte påverkar föreningens förvaltning. Det får respektive berörd fastighetsägare själva ansvara för att själv föra fram efter eget tyckande, vilket även gäller en ledamot i styrelsen som är fastighetsägare i området.

Det interna arbetet inom föreningen

Styrelsen interna arbete bygger mycket på att alla medlemmars intresse sätts i fokus utifrån det uppdrag som vilar på föreningen. Lika behandling och opartiskhet är något som bör genomsyra styrelsens uppdrag.

Tyvärr händer det att man som ledamot driver personliga frågor som inte hör hemma inom en styrelse. Det kan exempelvis röra sig om att ledamoten anser sig ha ett felaktigt andelstal, att ledamoten anser att ett taget stämmobeslut inte ska verkställas (trots att det inte utgör främmande verksamhet), att ledamoten sökt ett bygglov och som driver frågan att styrelsen ska yttra sig positivt till kommunen eller att ledamoten anser att ett farthinder ska anläggas just vid dennes tomt.

Av 36 § i lagen om förvaltning av samfälligheter framgår följande:

Styrelseledamot får ej taga befattning med angelägenhet i vilken han har ett väsentligt intresse som strider mot föreningens.

Är en ledamot jävig i en fråga, exempelvis vid yttrande av bygglov, ska ledamoten inte vara närvarande när punkten behandlas eller beslutas av styrelsen, vilket även ska framgå av styrelseprotokollet. Ledamoten ska alltså inte heller närvara vid diskussioner i frågan. Det kan antingen ske genom att ledamoten lämnar styrelsemötet vid den punkten eller att resterande styrelse har ett separat styrelsemöte för att enbart behandla punkten.

När det är osäkert eller oklart om det är en jävsituation eller inte är det bättre att ledamoten i fråga inte är med i styrelsens behandling och beslutsfattande. Om inte

Det styrelsen ska yttra sig över är på vilket sätt en önskad åtgärd påverkar anläggningen som föreningen ansvarar för.



annat för att undvika tvister eller bli misstänkliggjord för att dra nytta av styrelseuppdraget i eget intresse. Är det så att en ledamot inte själv anser sig vara jävig och frivilligt avstår från att vara med när frågan ska behandlas, är det upp till övriga styrelsen att avgöra om ledamoten ska vara med eller inte när frågan ska tas upp för behandling.

I vilken omfattning en ledamot inte ska vara med i styrelsearbetet med en viss fråga är upp till varje styrelse att avgöra. I vissa situationer kan övergripande principer arbetas fram av samtliga i styrelsen medan en ledamot inte ska närvara när man behandlar en fråga på detaljnivå där ledamoten kan upplevas jävig. Det kan även vara tvärtom

— att det är just de övergripande riktlinjerna som påverkar en ledamots enskilda intressen i stor omfattning och som gör att ledamoten inte bör vara med när frågan diskuteras och beslut ska fattas.

Det finns inget som hindrar att en ledamot i styrelsen, som även är medlem i föreningen, lämnar in en motion till stämma om ledamoten önskar att stämman ska lyfta en viss fråga som man vill att styrelsen ska arbeta vidare med. ■

Är en ledamot jävig i en fråga, exempelvis vid yttrande av bygglov, ska ledamoten inte vara närvarande när punkten behandlas eller beslutas av styrelsen.



A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z Å Ä Ö



Alla ämnen A-Ö

A

Acklamation
Adressändring
AL § 24a
AL § 35
AL § 43
AL § 43a
AL §§ 37-39

Andekstalsmetoden
Andekstalsledningar
Anläggningsbeslut
Anläggningsförättning
Anläggningsanslagnings
Anslutningsavgift
Anställd

Arbetskvartalsredaktion
Arbetskvartalsregistrering
Arbetsmiljöansvar
Arvoden
Avisering
Avsmalning
Avtalsmail

Text: Anders Lundell

Du använder väl Vägopedia?

Det är nu drygt två år sedan Vägopedia, vår digitala handbok om allt som har med enskilda vägar att göra, lanserades. Vägopedia är gratis att använda för våra medlemmar och nås via vår hemsida. Redan från starten fick vi mycket fina reaktioner från medlemmar som använder Vägopedia men vi har på kansliet också förstått att många ännu inte utforskat vad Vägopedia kan hjälpa dem med. I Vägopedia finns svar på massor av era frågor om hur ni ska sköta er väg och er förening.

För att hitta det ämne du söker i Vägopedia är vårt tips att först titta i listan "A-Ö". Alla ämnessidor finns där och vi har givit dem så tydliga namn som möjligt.

Att använda "Sök" går naturligtvis bra men då får man träffa lite bredare, inklusive i frågor & svar. För sökträffar

i frågor & svar kan man läsa dessa direkt i sökresultatet och det finns också en länk till den ämnessida där frågan finns, så att du kan läsa mer om ämnet.

Vägopedia består av olika ämnessidor som beskriver de olika delarna av allt som har med enskilda vägar

För att hitta det ämne du söker i Vägopedia är vårt tips att först titta i listan "A-Ö".

att göra. "Huvudtexten" på varje ämnessida innehåller de grundläggande baskunskaperna i ett ämne. Man bör ta del av den eller vara väl insatt i ämnet innan man går vidare till de andra delarna. Innehållet i ett ämne är skrivet ganska "smalt" för att hålla sig inom ämnet men texten har länkar till andra relaterade ämnen på Vägopedia – använd dem!

Under ämnessidans huvudtext finns "Frågor & Svar". Där behandlas de lite svårare frågeställningarna och specialfallen som kan kräva mer detaljerade kontrollfrågor om speciella situationer. När man klickar/trycker på frågan så visas svaret.



Tips - Byt av riktning

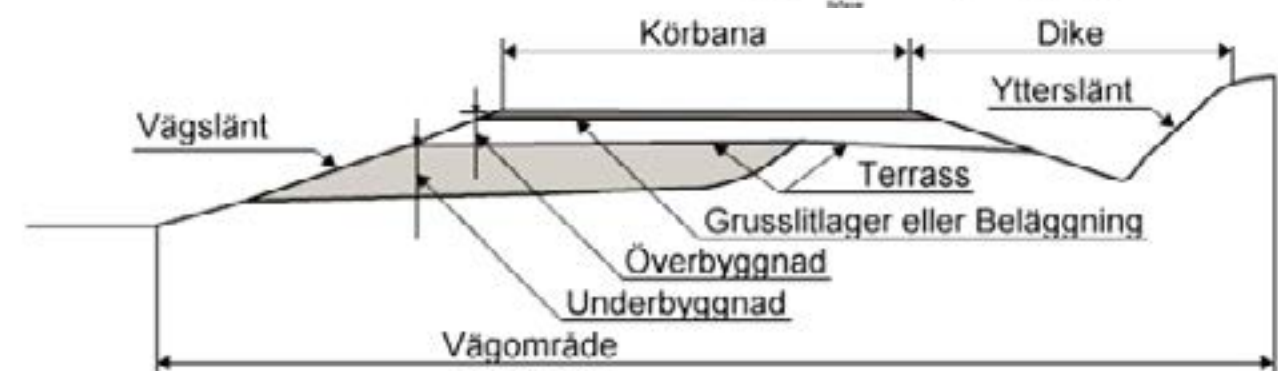
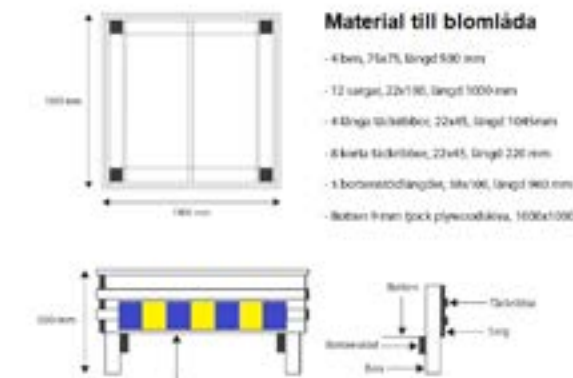
I en del ämnen finns "Filmer" där våra rådgivare berättar om valda delar kring ämnet, filmer öppnas i ett separat fönster som du sedan klickar bort.

"Bilder" visar olika exempel från verkligheten och det kan även finnas skisser och ritningar. Om det finns flera bilder så anges det med en siffra i nederkanten. Även bilder öppnas i ett separat fönster som du sedan klickar bort.

Filmer



Tips - Vägupp



”Mallar” och ”Externa länkar” är upplagda så att de ska öppnas i ett nytt fönster eller en ny flik. Beroende på vilken filtyp/länktyp det är och vilken webbläsare som används kan de återfinnas på olika ställen. Som externa länkar räknas även REV-material som ligger utanför Vägopedia, till exempel på resten av hemsidan eller artiklar i Bulletinen.



I varje nummer av Bulletinen publicerar vi en ämnessida som ett utdrag från Vägopedia. Ämnet är oftast valt för att vara aktuellt vid den tidpunkt på året då tidningen kommer ut.

OBS – Eftersom Vägopedia i övrigt endast är till för REV:s medlemmar krävs inloggning med medlemsnummer och lösenord för att läsa ämnessidorna.

Se baksidan om hur du loggar in.



Har du tröttnat på ojämna vägar?

Tack vare att ytbehandla vägen genom tankbeläggning eller indränkt makadam förlängs vägarnas livslängd på ett mer kostnadseffektivt sätt än att lägga en helt ny toppbeläggning.

Kontakta Thomas Ålund, 0725-33 35 22, thomas.alund@peabasfalt.se eller Maja Hjeltman, 0706-90 53 72, maja.hjeltman@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.

peabasfalt.se

PEAB
Peab Asfalt

GRUSVÄGSUNDERHÅLL

Rivning av belagda vägar och ytor med rivfräs Bärighetshöjning/Infräsning av bergmaterial enligt Trafikverkets krav för eventuellt bidrag.

Grusvägsteknik (södra sverige)

Tobias Olsson 070-664 51 32

Bo Gustavsson 070-649 69 37

FLEXILAST

Vi erbjuder skötsel för er grusväg:

Hyvling, vattning, spridning av nytt slitlager, dammbindning, kantskärning, kantklippning

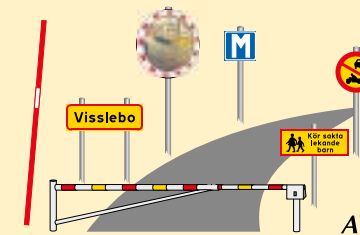
Vi har kontor i
Hässleholm Eslöv Hörby

För mer info ring 0413-682 00

www.flexilast.se

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN

FARTHINDER

VÄGGRINDAR

TRAFIKSPEGLAR

FORDONSSKYLTAR

RÅGÅNGSSTOLPAR

AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

Ersättning för vägslitage

Kontakta Tuma – vi erbjuder tekniska lösningar för att ta ut vägavgift från utomstående som nyttjar föreningens väg

0730 – 385633 info@tuma.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
Kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.

I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt

Karin Andersson
Advokat

Bengt Nydahl
Advokat

Agnes Kjellberg
Biträdande Jurist

Linnéa Birgersson
Biträdande Jurist



info@lindhes.se

www.lindhes.se

08 - 723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

Skatteverkets bedömning var fel – samfällighetsföreningar är inte momsskyldiga!

Högsta förvaltningsdomstolen meddelade den 20 februari i fyra domar att man ändrar Skatterättsnämndens förhandsbesked och meddelar att de avgifter som samfällighetsföreningar uttaxerar av sina medlemmar inte är föremål för mervärdesskatt. Efter beskedet kovände Skatteverket och konstaterade att det var fel att kräva moms på samfälligheters medlemsavgifter.

Högsta förvaltningsdomstolens avgörande innebär i princip att rättsläget som det var innan Skatteverket meddelade sitt ställningstagande för två år sedan åter gäller. För merparten av alla samfällighetsföreningar innebär det att ”allt är som förut”, det vill säga ingen momshantering och man kan återgå till att utfärda momsintyg.

– Det visade sig att såväl Skatteverket som Skatterättsnämnden haft fel i sin bedömning om samfällighetsföreningar som uttaxerar sina medlemmar ska belägga debiteringen med moms, kommenterar REV:s ordförande Uno Jakobsson beskedet och fortsätter:

– För en överväldigande majoritet av våra medlemmar innebär detta en stor lättnad och mindre administrativt krångel.

Representanter från REV:s styrelse och kansli har haft ett möte med Skatteverkets handläggare på rättsavdelningen som är ansvariga för frågan, men mycket är fortfarande oklart.

Tre saker är dock klara

1. Samfällighetsföreningar som bara uttaxerar enligt andelstal kan inte fortsätta vara momsregistrerade, det är inte tillåtet.
2. Den förening som totalt sett betalat in pengar till Skatteverket under den period de varit momsregistrerade kan enkelt få tillbaka dessa genom att lämna in nya momsdeklarationer för de perioder de redovisat, och de nya deklarationerna ska ha ”noll” i samtliga rutor man tidigare angivit belopp. Konsekvensen av att göra så blir att Skatteverket omprövar momsdeklarationerna och betalar tillbaka. OBS – man måste självklart ”nolla” både ingående moms och utgående moms. Föreningen kan också skicka in en blankett SKV4639 och där anmäla att man avregistrerar sig för moms.
3. Samfällighetsföreningar som har förbrukningsavgifter eller andra avgifter enligt överenskommelser/avtal, och dessa överstiger 80.000 kr/år exklusive bidrag, ska fortsatt vara momsregistrerade för den delen av verksamheten (men inte den del som görs enligt

andelstal, vilket innebär att vissa fakturor bokförs med momsen separerad och andra med momsen inkluderad som en kostnad).

Hur det blir med de som totalt sett fått ut pengar från Skatteverket är fortfarande oklart. Den frågan, och i stort sett alla andra frågor, får ställas till Skatteverket. Läs i första hand informationen på [skatteverket.se](https://www.skatteverket.se) och sök där efter ”Moms i en samfällighetsförening”.

Frågor med anledning av ovanstående besvaras av Skatteverket på 0771-567 567.

Frågor & Svar

Vad händer nu?

Samfällighetsföreningar som är momsregistrerade kan ansöka hos Skatteverket om att inte längre vara det. Skatteverket har dock 2024-02-23 gett besked att de kommer att kontakta momsregistrerade samfällighetsföreningar, föreningen behöver alltså i nuläget inte själv göra en ansökan. Skatteverket håller på att skicka ut ”Förslag till beslut”.

Slipper föreningen nu lämna in nästa momsdeklaration?

Nej, så länge föreningen inte fått beslut om att momsskyldigheten avregistrerats måste momsdeklarationer lämnas enligt plan. Skatteverket har dock 2024-02-23 gett besked att momsdeklarationer ska lämnas in ”nollade” det vill säga att man fyller i nollor i de rutor man annars skulle angivit belopp.

Vad gör man om föreningen just har lämnat in en momsdeklaration?

Om man just har lämnat in en momsdeklaration är Skatteverkets besked 2024-02-23 att man ska lämna in en ny momsdeklaration för samma period, och den nya ska vara ”nollad” det vill säga att man fyller i nollor i de rutor man annars skulle angivit belopp.

Kan avregistrering för momsskyldighet göras retroaktivt?

Det är för REV ännu oklart. Frågan får ställas till Skatteverket.

Finns det någon blankett om föreningen själv vill avanmäla avregistrering för moms?

För avregistrering ska blankett SKV4639 användas, se www.skatteverket.se

Hur gör styrelsen med en budget exklusive moms och debiteringslängd som redan är klar inför stämman?

Så länge föreningen beslutar om samma totalbelopp som det blir inklusive moms så bör föreningen få in ungefär rätt belopp i alla fall. Momsen blir återigen en kostnad och särredovisas inte.

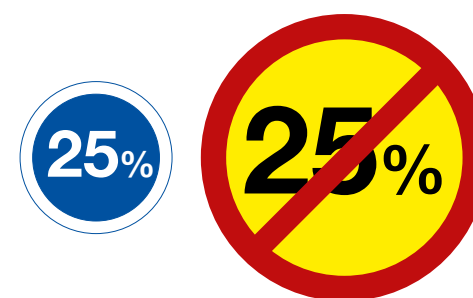
Domen säger att vissa föreningar fortfarande ska vara momspiktiga, vad menas med det?

Domen konstaterar att avgifter som avser faktisk förbrukning enligt avläsning utgör momspiktig försäljning. Den delen av verksamheten ska då hantera moms på både kostnads- och intäktsidan. Dock gäller då att den delen av verksamheten måste uppgå till minst 80000 kr per år exklusive moms.

Vattenförbrukning med individuella mätare för varje fastighet är ett exempel på en sådan avgift. Skillnaden mot en avgift uttaxerad enligt debiteringslängd är att varje fastighetsägare själv kan välja hur mycket vatten som ska konsumeras, och därmed kostnaden för detta.

Bokföringen måste separeras för det som faktureras för förbrukning (momsbelagt) och det som uttaxeras med stöd av debiteringslängd (momsfritt). Om förbrukningsavgifterna är lägre än 80000 kr per år exklusive moms behöver dock inte bokföringen separeras.

Frågor med anledning av ovanstående besvaras av Skatteverket på 0771-567 567.



WWW.FARTHINDER.NET



SÄNKT HASTIGHET & ÖKAD SÄKERHET SEDAN 1963



PAKETPRIS!
1995:-/ex.moms

FARTHINDER Ze Bra



SE PRISET!
4930:-/ex.moms

TELESKOPISK VÄGBOM (3,2-5,5m)



GRÖN / RÖD LED
15600:-/ex.moms

HASTIGHETSDISPLAY DIN FART

Hittar du **mot förmodan** ett bättre pris än vårt för motsvarande kvalitet så matchar vi det. Som familjeföretag med över 60 år i branschen förstår vi vikten av ett konkurrenskraftigt pris.

PRISGARANTII!

BÄSTA PRIS % 

 [WWW.FARTHINDER.NET](https://www.farthinder.net)  **TEL: 0370 123 83**  **E-POST: ORDER@FARTHINDER.NET**



Gör som 1000 andra samfälligheter i Sverige – välj Vägfas!

Frigör värdefull fritid med effektivare administration

"Vägfase är användarvänligt och ger oss en bra överblick över vår kärnverksamhet med alla medlemmar. Som kassör uppskattar jag enkelheten att fakturera medlemsavgifter och att få de senaste uppdateringarna från Lantmäteriet."

Fredrik Gustavson, kassör i Byxelkroks Vägförening med 650 fastigheter, kund sedan 2013.

Aktuellt fastighetsdata

GA med andelstal

Ägaruppdateringar

Uttaxering avgifter

Utskick kallelser mm

Dokumentlagring



OBS! Testa Vägfas med uppdaterade fastighetsuppgifter från Lantmäteriet redan idag! Registrera ert testkonto på vagfas.se



Enskilda vägar

Har ni rätt bidrag?

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler och e-tjänster för enskilda vägar

– där kan du som väghållare göra ansökningar för bidrag samt administrera din väg.

Kom ihåg!

Uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!

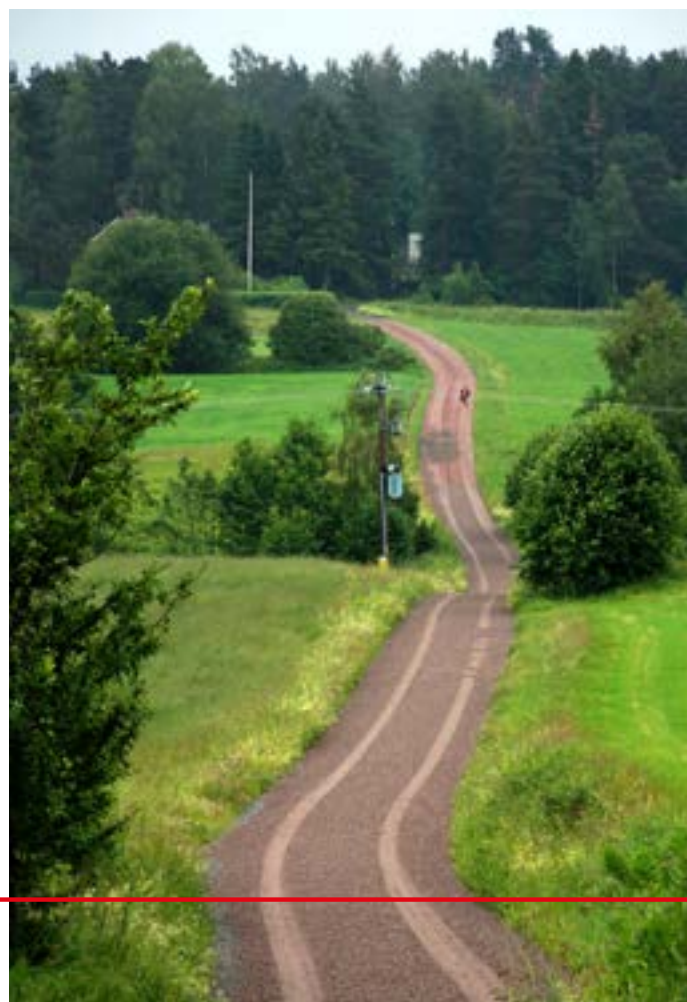


E-tjänsten finns på:

www.trafikverket.se/enskildavagar



www.trafikverket.se



WEBBVÄG

Från debiteringslängd till bokföring och egen hemsida, allt i ett system!

Första året bara 1900 kr

Ingår fastighetsdata från Lantmäteriet!

Skicka vägavgifter som e-Faktura.
Stöd för momshantering.

Många har problem med sin bokföring!

Något vi kan hjälpa Er med.

Nyhet

Ekonomi support till fast kostnad!

Kontakta oss, så sätter vi ihop
ett paket för Era behov.



Sälj: 073-752 24 92
webbvag@doctech.nu

Växel: 019-760 89 00

www.doctech.nu/tjanster/webbvag/





Ta hand om
vattnet så tar
vattnet hand om
dig

Öka dina kunskaper om vatten och avlopp under 2024
Boka neutral expert rådgivning om vatten och avlopp
vatteninfo.com
info@vatteninfo.com



Kontakta oss så hjälper vi er
hela vägen från start till mål!



Vi på TVM har lång samlad erfarenhet inom tankbeläggning och erbjuder idag en rad olika lösningar anpassade för vägföreningar och kommuner. Metoder som ytbeläggning och indränkt makadam är ett kostnadseffektivt sätt att förlänga livslängden på er väg.

- Justerad indränkt makadam (JIM/JIMT)
- Förstärkning och justering med bärlager
- Ytbeläggning (Y1B/Y1G)
- Försegling
- Sealcoating
- Potthålslagning

Välkommen att kontakta oss så kommer vi gärna ut för en diskussion om vilken lösning som passar för just erat behov.

Robin Eriksson
073-848 14 88
robin@tvmab.se

Johan Backström
070-382 95 82
johan@tvmab.se

www.tvmab.se

Fick du fakturan med brev?

För er vars förening fick REV-fakturan med brev vill vi påpeka att det är enkelt att istället få den på mejl. Allt fler går nu över till mejl, det går snabbare och är bättre för miljön – gör det du också! Den totala kostnaden för REV är också hög. Fakturan för utskick av de som går med vanligt brev var för årets fakturering på hela 290.000 kronor.

Så här enkelt är det att ändra till faktura via mejl:

1.
- Gå in på www.revriks.se
2.
- Fyll i medlemsnummer och lösenord i fälten under REV-loggan till höger, och klicka på knappen "Logga in". Om det är första gången någon från styrelsen loggar in, eller om ni glömt lösenordet, måste du klicka på "Glömt lösenord?". Ange föreningens medlemsnummer på sidan du kommer till och klicka på "Byt lösenord". Då får de i styrelsen (alla) som har en mejladress registrerad hos REV ett mejl med en länk. Klicka på länken och ange ett valfritt lösenord enligt anvisningarna (länken går bara att använda en gång).

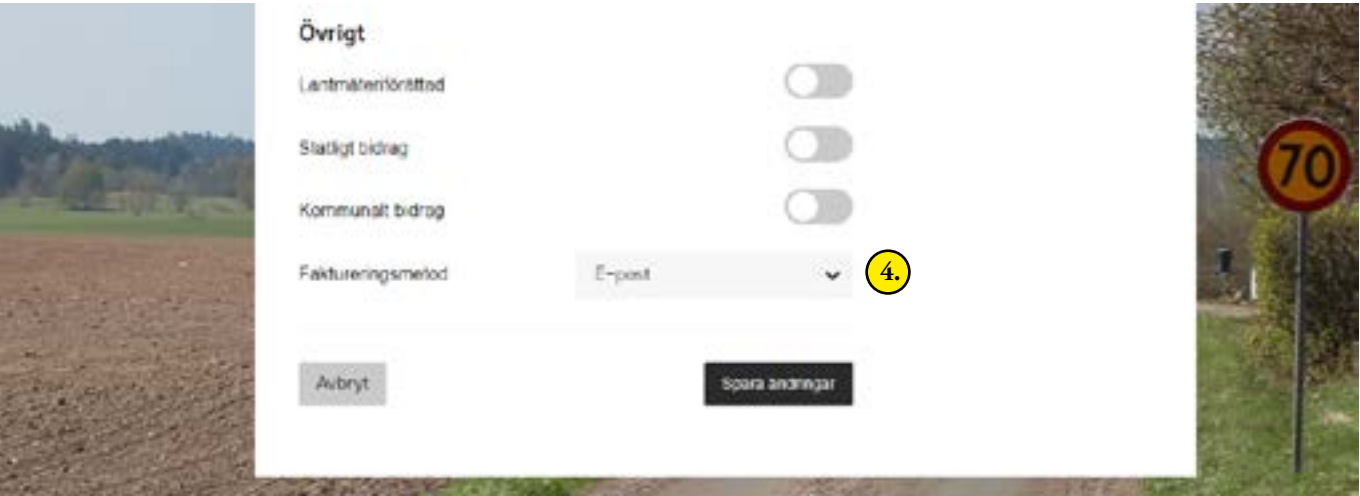
Tips! Har du inte fått något mejl, titta i skräpposten.



3.
- Efter inloggning kommer du till Medlemssidorna. Klicka på "Föreningsadministration" och sedan på knappen "Ändra uppgifter"



4.
- Scrolla längst ner till "Faktureringsmetod" och välj "E-post", klicka på knappen "Spara ändringar".



5.
- Nu måste du kontrollera att fakturamottagaren har en mejladress. Klicka på "Styrelsen".



6.
- Scrolla längst ner till listan med "Namn och "Roll i föreningen". Leta rätt på den person som är "Fakturamottagare" och klicka på dennes namn eller på symbolen som ser ut som "papper och penna".

Roll i föreningen	Bulletinen	Nyhetsbrev		
Suppleant	✓	✓		
Fakturamottagare, Ledamot	✓	✓		
Kontaktperson, Suppleant	✗	✗		
*	✗	✗		

7. Scrolla ner till "E-post" och säkerställ att där finns en relevant mejladress angiven. Det bör helst vara en privat som fortsätter vara aktuell även vid byte av arbetsplats. Det går också bra med en föreningsgemensam mejladress.



8. Fortsätt scrolla längst ner och klicka på knappen "Spara ändringar".

Tips! Det går också att i steg 6 scrolla längst ner på sidan och där klicka på knappen "Lägg till person" om det ska vara någon ny som är fakturamottagare. Fyll i alla personuppgifterna, inklusive mejladress, och välj styrelserollen "Faktura-mottagare". När du sedan klickar på knappen "Spara personen" så flyttas rollen som fakturamottagare automatiskt till den nya personen.



EFTERLYSNING !

Vid riksförbundets årsstämma i mars 2025 kommer flera ledamöter i REV:s styrelse med ålderns rätt att avgå.

Vi är övertygade om att det bland våra medlemmar finns personer som är väl lämpade för en styrelsepost.

Om du skulle kunna tänka dig detta eller kan rekommendera någon annan så hör av dig till Margareta Vikgren som är sammankallande i valberedningen telefon **070-324 02 11**, epost **mvikgren@gmail.com**

Du kan också kontakta Christer Ångström på 070-839 09 26 eller Claes Henckel på 076-824 40 66 om du vill ha information om hur styrelsearbetet idag är upplagt.



**PPV.se** Tel: 031-99 70 90 Mail: ppv@ppv.se

**SKYLTAR med garanti**



DET BÄSTA PRISET!
2.390:- ex moms
Komplett paket
Farthinder med reflexstolpar

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid utmärkning av farthinder på enskilda vägar



Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se

Att sköta ett grönområde

Nu börjar våren närma sig med stormsteg och då är det dags för många föreningar att börja förbereda för skötseln av de grönområden man förvaltar. I vissa fall är det självklart vad föreningen får göra. I andra fall kan det vara oklart hur föreningen får sköta grönområdet.

Det finns två scenarier som är de vanligaste för förvaltning av grönområden. Det ena är att föreningen endast har skötselansvar över grönområdet enligt anläggningsbeslutet, vilket innebär att själva ägandet av marken inte har överlåtits. Fastighetsägarens förfogande över marken har endast begränsats med innebörden att fastighetsägaren inte har rätt att göra vad den vill med marken. Det är föreningen som är förvaltaren och därmed skyldig att utöva skötseln av ytor.

Det andra scenariot är att föreningen även äger fastigheten som grönområdet finns på. Föreningen är alltså både den lagfarne ägaren av fastigheten samt förvaltare av grönområdet enligt anläggningsbeslutet.

Oavsett vilken förvaltning föreningen har över grönområdet måste den löpande skötseln av området utföras av föreningen. Grönområdet ska skötas utifrån vad som bestämts i anläggningsbeslutet. Hur skötseln ska utföras beror till stor del på områdets karaktär. Löpande underhåll kan i sådana fall omfatta

tillsyn av lekplatser med tillhörande utrustning, skötsel av rabatter, gräsklippning, underhåll av grusgångar med mera. Är området ett utpräglat skogsområde ska skötseln utgå från detta. Några större underhållsåtgärder är kanske inte nödvändiga då, men fallna träd som blir hängande i andra träd och andra skaderisker måste åtgärdas.

Om anläggningsbeslutet inte är tillräckligt specificerat när det gäller förvaltningsåtgärderna får man göra en tolkning av förrättningsbeslutet. Bakgrunden till anläggningsbeslutet och hur området såg ut vid förrättningsstillfället kan många gånger vara vägledande.

Kostnaderna för underhållet står föreningen för, men eventuella intäkter från försäljning av virke och flis tillfaller oavkortat fastighetsägaren. ■



Sandra Naenfeldt
Lantmäteri
kansliet@revriks.se



Motförslag via stämmobeslut

Kom ihåg att ta upp motförslag för omröstning på stämman. Det är som bekant viktigt att föreningsformalia hantearas korrekt på en stämma annars riskerar de beslut som fattats att upphävas av mark- och miljödomstol om besluten klandras av en missnöjd medlem.

I 47 § i lagen om förvaltning av samfälligheter regleras att medlems rätt till medverkan i föreningens förvaltning utövas på stämma på vilken medlemmen ska kunna närvara, framföra sina åsikter och direkt delta i beslutsprocessen.

Man måste i sammanhanget skilja på ärende och förslag. I kallelsen ska själva ärendet anges, det vill säga vad som är tänkt att det ska fattas beslut om, ofta med styrelsens förslag till beslut bifogat. Inom ramen för själva ärendet har medlem på stämman rätt att väcka ändrings-, tilläggs- eller till och med motförslag, förutsatt att förslaget har en tydlig koppling till ärendet som framgår av kallelsen. Ett vanligt missförstånd är att ett sådant förslag måste framgå av kallelsen och alltså inte tas upp för beslut av stämman, men så är det alltså inte.

Om till exempel ett motförslag från en medlem inte tas upp för omröstning på stämman, så riskerar beslutet att upphävas.

Östersunds tingsrätt, mark- och miljödomstolen hade nyligen anledning att pröva en sådan fråga*. Föreningsstämman skulle enligt kallelsen som ärende besluta om ett nytt jakträttsavtal för ett nytt jaktlag på den samfälliga marken. En medlem lade

då ett motförslag som innebar att det tidigare jakträttsavtalet skulle förlängas. Motförslaget togs inte upp till omröstning, vilket domstolen ansåg var fel och därför upphävde det fattade beslutet.

*Östersunds tingsrätt, mark- och miljödomstolen 2023-12-20, mål nr F-1604-23 ■



Håkan Weberyd
Juridik
hakan.weberyd@optimusadvokat.se



EXPERTERNA

Beläggningsskador

Ingen lär väl ha undgått att vi haft en ganska tuff vinter med både rejäl kyla och mycket snö i flera omgångar. Till och med vi som bor på västkusten har denna vinter fått känna på ett flertal mycket kraftiga snöfall och rejäl vinterkyla ner mot tjugo minusgrader. Nu när våren så smått börjar göra sitt intåg ser vi ju inte bara tussilago i vägkanten utan också väldigt omfattande beläggningsskador i vägytan.



Varför uppstår så mycket skador på vintern numera?

Längre tillbaka i tiden hade vi ofta en mer sammanhängande vinterperiod under några månader och då uppstod det flest beläggningsskador i mars-april när vintern gick över i vår. Numera har vintrarna ett flertal väderomslag där det slår om mellan frost och blidväder. Detta medför sannolikt att beläggningarna tar stryk på ett annat sätt än tidigare.

Skadeförloppet

Vatten som tränger ner i beläggningen via sprickor och håligheter är alltid starten på en beläggningsskada. Vintertid blir kombinationen med blöta vägbanor, frost-tö och fordonsöverfarter något som sätter igång och förvärrar skadeförloppet. Mest utsatta är beläggningsskarvar, sprickor, krackelerade områden och om det förekommer rörelser i vägkroppen.



Ofta kan man se var fukten stannar kvar längst på beläggningssytan vid upptorkning. Där har skadan troligen redan påbörjats. Efter en tid börjar bindemedlet runt stenarna släppa och skadan är ett faktum.

Förebyggande underhåll

Ett högt oljepris och övriga höga kostnader gör att nybeläggningar sker allt mer sällan, beläggningarna blir äldre och äldre. Detta i kombinationen med minivintrar gör att fler och fler ytor får vinterskador.

Det gäller att arbeta proaktivt under sommarhalvåret med att reparera skador och få rätt kring sprickor, skarvar och potthål. Laga skador i ett tidigt skede medan de är små. Det förlänger livslängden på beläggningen, sparar pengar och minskar antalet fordonsskador. ■



Bengt Johansson
Vägteknik
kansliet@revriks.se

REGIONANSVARIG NORR

Johan Granlund 070-337 53 88

REGIONANSVARIG ÖST

Maria Sigfridsdotter 070-913 48 21

REGIONANSVARIG VÄST

Christer Ångström 070-839 09 26

REGIONANSVARIG SYD

Malin Ohlsson 073-712 68 44



Kronofogden

En samfällighetsförening kan, under förutsättning att uttaxeringen har beslutats på ett korrekt sätt, vända sig till Kronofogden om medlemmar inte betalar sina vägavgifter.

Under förutsättning att en budget har antagits på ett korrekt sätt och att en korrekt debiteringslängd funnits framlagd på den stämma som beslutade om budgeten så kan en samfällighetsförening vända sig till Kronofogden om medlemmar inte betalar sina vägavgifter enligt beslut om uttaxering.

Innan föreningen ansöker om verkställighet hos Kronofogden bör föreningen skicka minst en betalningspåminnelse.

Ansökan till Kronofogden görs på blanketten ”Ansökan Verkställighet” KFM9329. Det finns också en mall för hur ansökan ska fyllas i. I ansökan måste personnummer anges, personnummer kan fås via lantmäteriets kundcenter. Personnummer anges



Scanna koden med din mobil för att gå till ämnessidan i Vägopedia. Där får du tips om andra närliggande ämnen.

I Vägopedia finns en instruktionsfilm om betalningspåminnelser och kronofogden.

bara i ansökan men sparas inte i övrigt (se ämnessidan om GDPR). Ansökan under-tecknas av firmatecknare enligt registerbevis, och följande handlingar bifogas:

- Registreringsbevis för samfällighetsföreningen (kan fås från Lantmäteriets kundcenter).
- Kopia av debiteringslängd (utdrag med första, sista och aktuell sida med berörd fastighet räcker). Intyga att kopian överensstämmer med originalet, varje sida vidimeras.
- Kopia av stämmoprotokoll. Intyga att kopian överensstämmer med originalet, varje sida vidimeras.

Ansökan till Kronofogden måste göras i god tid så att Kronofogden hinner fatta sitt beslut inom ett år från uttaxeringens sista betaldag för att förmånsrätt ska gälla. Förmånsrätten innebär att en samfällighetsförenings fordringar har prioritet över andra fordringar från till exempel läneinstitut vid en utmätning, och Kronofogden har möjlighet att tvångsförsälja fastigheten om fastighetsägaren saknar andra tillgångar. Det finns en handledningen för ansökan om indrivning av vägavgifter som Kronofogden och REV tagit fram. Anledningen att den togs fram var att få handläggningen av indrivningsärenden för samfällighetsföreningar likadan i hela landet. Handledning klagör bland annat vilka krav som ställs för att en debiteringslängd skall kunna verkställas och ger svar på en del frågeställningar som gäller indrivning av vägavgifter.

Om Kronofogden avslår ansökan om verkställighet med hänvisning till brister i budgetbeslut eller debiteringslängd finns möjlighet att göra om ett tidigare års uttaxering vid en senare stämma.

Via Kronofogden kan föreningen endast driva in det belopp som fastigheten ska betala i avgift enligt debiteringslängden. Det går inte att via Kronofogden driva in några andra kostnader, till exempel förbrukningsavgifter, påminnelseavgifter, inkasso-kostnader eller ränta.

Frågor & Svar

Hur hanteras fastigheter med mer än en ägare om man måste gå till Kronofogden?

För fastigheter med flera ägare gäller att ägarna är solidariskt betalningsansvariga för vägavgiften. Det innebär att styrelsen bara behöver göra ansökan med en persons namn för hela kravet (men personen måste stå med i debiteringslängden). Förutsatt att alla ägarna/personerna står med i debiteringslängden så kan ni välja att kräva dem var och en på respektive deras andel av avgiften, eller hela avgiften av en.

Vad händer om en fastighet bytt ägare just efter stämman och säljaren vägrar att betala?

Säljare och köpare är solidariskt ansvariga för avgift motsvarande den del av verksamhetsåret som de ägt fastigheten, denna fördelning administrerar de själva sinsemellan. Den som var ägare den dag utdebiteringen beslutades (och står i debiteringslängden) är betalningsansvarig mot föreningen. Om verkställighet mot person i debiteringslängden begärs kommer den troligtvis att fullföljas av kronofogden även om fastigheten byter ägare.

Hur gör man om en fastighet bytt ägare just innan stämman och det är säljaren som står i debiteringslängden?

Då går det inte att få hjälp av Kronofogden med verkställighet. Det går bara att få hjälp med indrivning från en person som står upptagen i debiteringslängden och som var ägare till fastigheten dagen för stämman när budgeten antogs och beslut om utdebitering fattades.

Måste ansökan om verkställighet vara på det exakta beloppet enligt debiteringslängden?

Nej, det går också bra att ansöka om ett lägre belopp. Det kan ju vara så att en medlem gjort en delbetalning men sedan inte betalar mer. Då går det att ansöka om indrivning av resterande belopp. Det går inte att via Kronofogden driva in några andra kostnader, till exempel påminnelseavgifter eller ränta.


<https://vagopedia.revriks.se>

SÅ HÄR KOMMER MAN ÅT VÄGOPEDIA

Vägopedia är REVs digitala handbok som innehåller allt som har med enskilda vägar att göra. Materialet är upplagt på olika ämnessidor som är länkade till varandra. Vägopedia nås via medlemssidorna på hemsidan, gratis användning ingår i medlemskapet men inloggning med medlemsnummer och lösenord krävs.

Fiber medför handgrävning av vägdiken

Redan en knapp månad efter start var jag tvungen att lyfta högre upp i fiberbolagets organisation de problem som en oseriös underentreprenör orsakat. Ett 30-tal avvikelser från avtalet avhandlades. Bl.a. var förläggningsdjupet fel (på ett ställe låg fibern i öppna dager) och på en sträcka hade fibern lagts i innersjänt ovanpå sju vägtrummor, trots att avtalet

Är ett ja till ledning, men med kravet att den ska förläggas minst en meter utanför dikesbotten en framkomlig väg? En sak är i alla fall 100 % säker: Trafikverket ger inga extra bidrag för att bekosta grävning av vägdiken med spade och skyffel.

Rasmus Lindberg
GlobalConnect AB

[illegible]

Förra numrets rätta svar finns till höger och på www.revriks.se/korsord

När himlens portar öppnas på vid gavel

Vatten, vatten – massor av vatten överallt. Och vattnet under broarna rusar fram som den värsta flod med många kubikliter per sekund. Normalt lever vår å ett stillsamt liv och gör inget väsen av sig.

Det har snöat rejält i Valtorp som fick mest nederbörd i hela Sverige det här dygnet i april när snön vräkte ner och orsakade trafikchaos runt om i länet. Vår ortstidning påstod att det var Falköping – som ligger en dryg mil från oss – som fick mest snö i hela landet. Det är inte sant för SMHI:s mätstation står här uppe på backen alldeles intill vår tomtgräns. Grannen rapporterar plikttroget och noggrant in allt blött som faller ner från himlen till vår meteorologiska myndighet, så rätt ska vara rätt. Vi fick mest snö i landet om det nu är något att skryta med! Plogbilen var ute tre gånger det här dygnet som lär få efterverkningar i föreningens kassa.

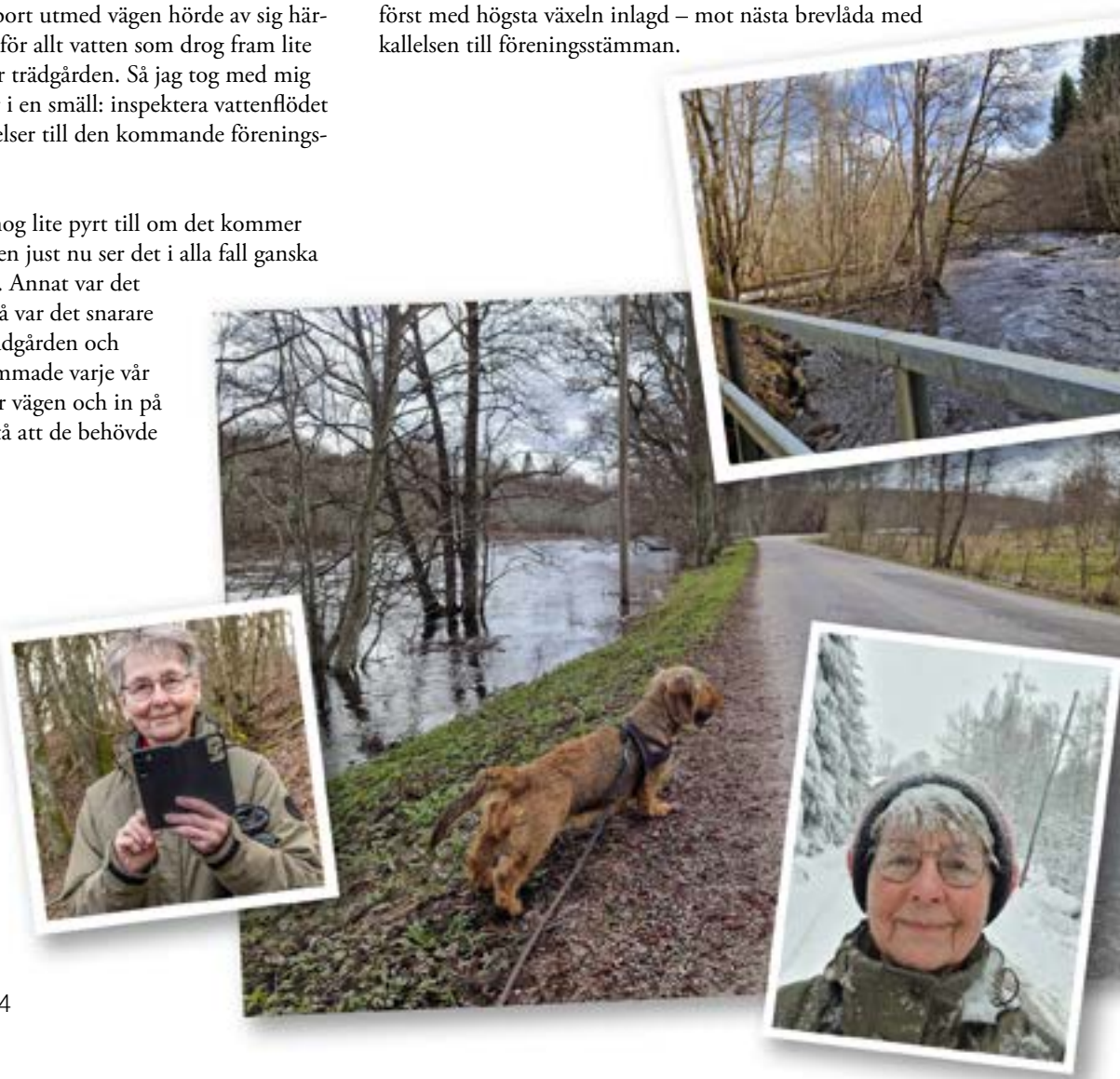
En av grannarna en bit bort utmed vägen hörde av sig här omdagen och var orolig för allt vatten som drog fram lite här och var i och utanför trädgården. Så jag tog med mig taxen och slog två flugor i en smäll: inspektera vattenflödet och dela ut brevlådekallelser till den kommande föreningsstämman.

Grannens tomt ligger nog lite pyrt till om det kommer ännu mer nederbörd, men just nu ser det i alla fall ganska lugnt ut, konstaterar jag. Annat var det när jag växte upp här. Då var det snarare regel än undantag att trädgården och husgrunden var översvämmade varje vår av åvatten som rann över vägen och in på tomten. Jag vill inte påstå att de behövde

en båt för att komma fram till huset, men sjöstövlar var nog inte så dumt att ha i farstun. Senare byggde ägaren till marken runt årännan en mur mot vägen för att hindra översvämningar. Det mårde både granne och väg bra av, men när himlen öppnar sina portar på vid gavel hjälper inte ens en mur.

Inspektionen mynnar ut i att vår väg tack och lov ser ut att klara sig bra när snön förvandlas till vatten i rekordfart efter den stora snösmockan. Men jag måste erkänna att jag blir lite orolig när taxen och jag närmar oss slutet på den ena vägändan. Här är vattenståndet högt på flera ställen vid den låga åslänten upp mot vägen. Så vad händer vid nästa stora nederbördsutbrott?

Jag skakar av mig oroskänslan och tar ett stadigt grepp om taxens koppel för att hindra en planerad utflykt efter något intressant att undersöka. Sen drar vi i väg – taxen först med högsta växeln inlagd – mot nästa brevlåda med kallelsen till föreningsstämman.



Uppgradera er administration med Vägfas

Vägfås grundades 2006 med fokus att utveckla ett anpassat IT-stöd för samfällighetsföreningar, vägföreningar och andra verksamheter med liknande behov. Idag förenklar Vägfås vardagen för mer än 2500 användare i drygt 1000 styrelser.

Fakturor, kallelser och medlemsinformation skickas iväg med några enkla handgrepp. Delägare kan själva uppdatera sina uppgifter och väljer om de vill ta emot utskick på e-post eller papper (fakturor även som e-faktura). Systemet skickar automatiskt enligt valt distributionssätt.

Varje månad uppdateras data från Lantmäteriet med bland annat ägarbyten och adressändringar. Föreningsdokument kan sparas i en gemensam lagringsyta och enkelt publiceras på hemsidan med behörighetsstyrd åtkomst om så krävs.

Vägfås är en molntjänst som kan användas av alla i styrelsen. Behovet av egna Excellistor minimeras och därmed även personberoendet. Överlämning blir mycket enklare vilket skapar kontinuitet i styrelsearbetet på lång sikt. Gör som 1000 andra - frigör fritid med Vägfås!

**Prova Vägfås gratis i 30 dagar med aktuell medlemsinformation från Lantmäteriet.
Styrelser erbjuds 1 tim kostnadsfri genomgång av systemet via Microsoft Teams.**

För mer information, besök vagfas.se eller kontakta Thomas Åhlund på 08-502 761 03

Med över 1000 kunder runtom i Sverige är Vägfås Sveriges ledande program för vägföreningar och andra samfälligheter.



KURIOSA

Det svänger



När man skyltar gäller det att välja rätt håll. Eller finns det någon annan baktanke här?

Varför heter ni så?

Sockerbetan SFF

Föreningens namn har tillkommit eftersom Hököpinge som orten heter var ett brukssamhälle som tidigare hade ett stort sockerbruk där man utvann socker ur sockerbetor. Bruket byggdes 1892, sex år efter att järnvägen mellan Malmö och Trelleborg blev klar. Som mest levererade över 800 odlare betor till bruket. Ortens guldålder varade fram till 1967 då sockerbruket lades ner.

*Anders Ljunggren
kassör*

Läs hela texten på:
www.revriks.se/kulnamn



Ändra styrelse

Logga in på hemsidan och gå till "Styrelse" som finns under "Föreningsadministration" på medlems-sidorna.

Glömt lösenord?

- Gå till www.revriks.se
- Klicka på "Glömt lösenord"
- Ange ert medlemsnummer och klicka sedan på "Byt lösenord"
- Du får då ett mejl med en länk, klicka på länken och ange valfritt lösenord (två gånger enligt anvisning)
- Titta i skräpposten om du inte får mejlet inom ett par minuter
- Dela lösenordet med styrelsen

Medlemsnummer

Föreningens medlemsnummer står i adressfältet på baksidan av denna Bulletinen samt på fakturan.

Logga in!

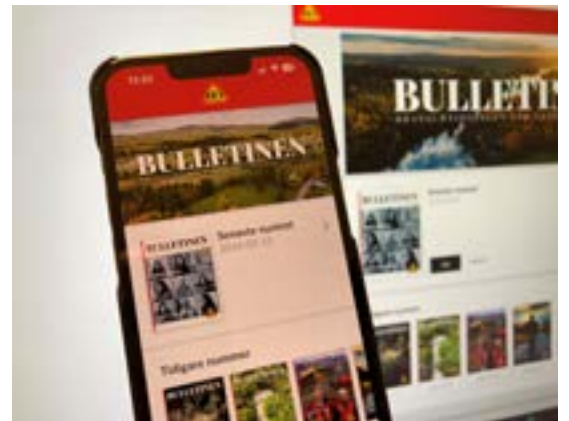
Genom att logga in på hemsidan får ni ut mycket mer av ert medlemskap hos oss. Bland annat hittar ni allt om medlemsförsäkringen & hur skadeanmälan görs, allt om statligt bidrag & kontaktpersoner på Trafikverket, samt hur föreningen går till väga för att kunna ta banklån.

Som inloggad medlem får ni också tillgång till vår digitala handbok Vägopedia, som lanserades under våren 2022. Vägopedia är en uppdaterad och förnyad onlineversion som ersätter vår tryckta EVA-REV. Fördelar med Vägopedia är att ni alltid har tillgång till uppdaterad information, YouTube-filmer, mallar och även externa länkar till information som ges ut av Lantmäteriet, Trafikverket med flera.

Fick du fakturan med brev?

För er vars förening fick REV-fakturan med brev vill vi påpeka att det är enkelt att istället få den på mejl. Allt fler går nu över till mejl, det går snabbare och är bättre för miljön – gör det du också! Uppgifterna kan ändras på vår hemsida, se Medlemssidor och sedan Föreningsadministration – gör det nu!

Se också till att fakturamottagaren har en mejladress angiven, helst en privat som fortsätter vara aktuell även vid byte av arbetsplats. Det går också bra med en föreningsgemensam mejladress. Se även sida 42.



Appen för Bulletinen

Bulletinen finns även som app.

Sök på REV Bulletinen i App Store eller Google Play och ladda ner appen.

KONTAKTA REV

kansliet@revriks.se
www.revriks.se
08-20 27 50